



تجزیه و تحلیل صنایع معدنی صنعت سیمان

وزارت رفاه و تأمین اجتماعی
صندوق بازنشستگی کشوری
واحد مطالعات و تحقیقات سرمایه‌گذاری

(۱)

تجزیه و تحلیل صنایع معدنی

صنعت سیمان

موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

دی ۱۳۸۸

مقدمه

در دنیای امروز سیمان یکی از پر مصرف‌ترین کالاها به شمار می‌رود. این محصول به دلیل اینکه ماده اصلی توسعه زیر ساخت‌های هر کشور مانند راه و جاده، سد، پل‌ها و تونل‌ها، بندر و اسکله‌ها و ... به شمار می‌رود لذا هرگونه نقصان در عرضه آن نیز به منزله کندی و یا توقف فعالیت‌های یاد شده می‌باشد. ضمن اینکه بالا بودن مصرف سرانه هر کشور نیز نماد وجود فعالیت‌های اساسی عمرانی و توسعه شهری در آن کشور می‌باشد به طوریکه سرانه مصرف سیمان در کشورهای صنعتی بیش از ۶۰۰ کیلوگرم در سال می‌باشد و این در شرایطی است که در این کشورها ساخت و سازهای زیر بنائی تقریباً به اتمام رسیده است. به این لحاظ در فرآیند شهری شدن که امروزه در حال وقوع است وجود دنیای بدون سیمان غیر قابل تصور می‌باشد.

با توجه به موارد فوق الذکر صنعت سیمان همانند صنایعی همچون فولاد، پتروشیمی و ... در اقتصاد ملی، برنامه‌ها و سیاست‌های کلان توسعه کشورها از اهمیت بالایی برخوردار است.

ازاین رو در تعقیب بررسی‌های انجام شده در خصوص صنایع به منظور استفاده به موقع از فرصت‌های اقتصادی و بهره‌برداری بهینه از وجوه صندوق بازنشستگی کشوری، واحد مطالعات و تحقیقات موسسه حسابرسی صندوق مبادرت به بررسی وضعیت صنعت سیمان در ایران نموده که نتیجه آن جهت بهره‌برداری عموم منتشر می‌گردد.

صندوق بازنشستگی کشوری با انتشار این گزارش امیدوار است ضمن دریافت نظرات کارشناسان و صاحب‌نظران ارجمند، موجبات ارتقاء ذخائر صندوق بازنشستگی کشوری و ایفای نقش موثر در اقتصاد کشور را فراهم آورد.

فرید اجلالی

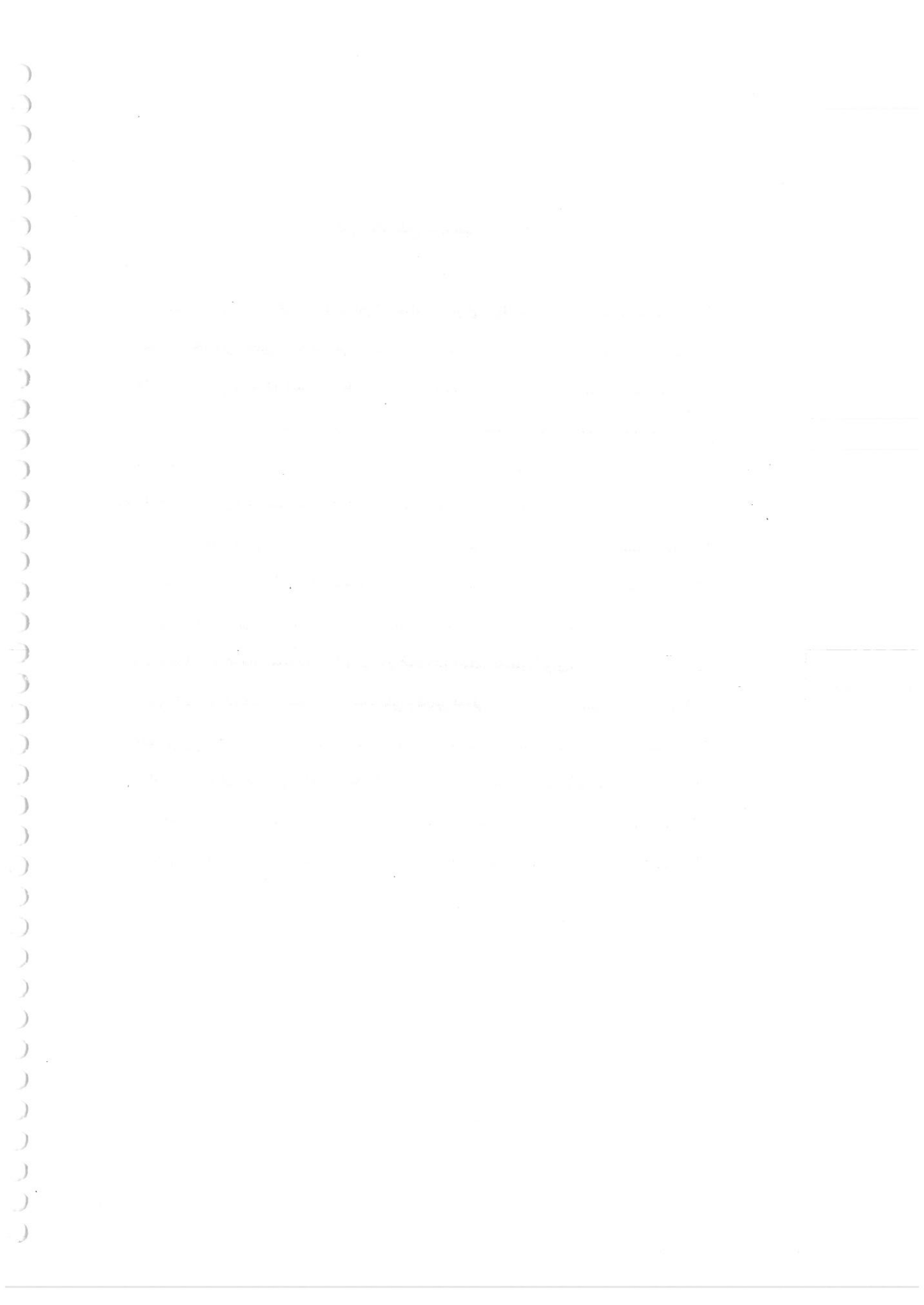
سرپرست صندوق بازنشستگی کشوری

دی ۱۳۸۸



فهرست کلی مطالب

مقدمه:	۱
۱- صنعت سیمان (تعاریف، ویژگیها، عناصر مورد استفاده و انواع آن):	۳
۲- فرآیندها و تکنولوژی‌های تولید سیمان:	۳۱
۳- ساختار هزینه‌های تولید در صنعت سیمان:	۴۹
۴- تولید سیمان:	۶۳
۵- مصرف سیمان:	۸۷
۶- عوامل موثر بر تغییرات قیمت سیمان:	۱۰۱
۷- تجارت بین‌المللی سیمان:	۱۰۷
۸- تجارت صنعت سیمان در کشورهای منطقه:	۱۲۳
۹- صنعت سیمان در ایران:	۱۸۱
۱۰- تجزیه و تحلیل فرصتها، تهدیدها و نقاط قوت و ضعف در صنعت سیمان ایران:	۳۰۳
۱۱- بررسی رقابت در صنعت بر اساس مدل نیروهای رقابتی پورتر:	۳۲۱
۱۲- جمع‌بندی و پیشنهادات:	۳۲۵
۱۳- استراتژی‌های قابل طرح در صنعت سیمان ایران:	۳۳۳
۱۴- پیوست‌ها و ضمائم:	۳۳۷
فهرست منابع و مآخذ:	۳۷۹



فهرست ریز مطالب

- مقدمه:..... ۱
- ۱- صنعت سیمان (تعاریف، ویژگیها، عناصر مورد استفاده و انواع آن):..... ۳
- ۱-۱- ویژگیهای سیمان:..... ۳
- ۱-۲- عناصر و مواد اولیه اصلی تشکیل دهنده سیمان:..... ۴
- ۱-۲-۱- وضعیت ورودی‌های فرآیند تولید سیمان:..... ۴
- ۱-۳- طبقه‌بندی انواع سیمان‌های صنعتی:..... ۶
- ۱-۳-۱- سیمان هیدرولیک و انواع آن (سیمان‌های پرتلند، غیر پرتلند و سیمان‌های ویژه):..... ۶
- ۱-۳-۱-۱- سیمان‌های پرتلند:..... ۷
- ۱-۳-۱-۱-۱- طبقه بندی انواع سیمان پرتلند:..... ۷
- ۱-۳-۱-۱-۲- سیمان‌های غیر پرتلندی:..... ۱۰
- ۱-۳-۱-۱-۳- طبقه بندی انواع سیمان غیر پرتلند:..... ۱۱
- ۱-۳-۱-۱-۳-۱- طبقه بندی انواع سیمان‌های ویژه:..... ۱۲
- ۱-۳-۱-۲- سیمان غیر هیدرولیک:..... ۱۳
- ۱-۴- معیارهای سنجش کیفیت سیمان:..... ۱۳
- ۱-۵- صنایع مصرف کننده سیمان:..... ۱۴
- ۱-۵-۱- بتن:..... ۱۶
- ۱-۵-۱-۱- انواع بتن:..... ۱۸
- ۱-۵-۱-۱-۱- بتن معمولی:..... ۱۸
- ۱-۵-۱-۱-۲- بتن سبک:..... ۱۸
- ۱-۵-۱-۱-۳- بتن سنگین:..... ۱۸
- ۱-۶- مواد جانشین سیمان:..... ۱۹
- ۱-۷- تفاوت تکنولوژی مورد استفاده تولید سیمان در کشورهای مختلف:..... ۱۹
- ۱-۸- صنعت سیمان و محیط زیست:..... ۱۹
- ۱-۸-۱- ایجاد گرد و غبار:..... ۲۰
- ۱-۸-۲- انتشار گازهای جوی:..... ۲۱
- ۱-۸-۳- سایر آلودگی های منتشر شده در فرآیند تولید سیمان:..... ۲۲
- ۱-۸-۴- آثار نوع سوخت بر میزان آلودگی محیط زیست:..... ۲۳
- ۱-۹- اصلی ترین ویژگی‌های صنعت سیمان:..... ۲۳
- ۱-۹-۱- بالا بودن میزان سرمایه‌گذاری اولیه مورد نیاز:..... ۲۳

- ۲۴-۱-۹-۲- بالا بودن ریسک سرمایه‌گذاری: ۲۴
- ۲۵-۱-۹-۳- مقیاس اقتصادی تولید سیمان: ۲۵
- ۲۶-۱-۹-۴- بالا بودن هزینه انرژی: ۲۶
- ۲۶-۱-۹-۵- پایین بودن ضایعات تولید: ۲۶
- ۲۶-۱-۹-۶- امکان استفاده از ضایعات صنایع دیگر: ۲۶
- ۲۷-۱-۹-۷- کم بودن نیروی انسانی مورد نیاز: ۲۷
- ۲۷-۱-۹-۸- همگن بودن محصولات: ۲۷
- ۲۸-۱-۹-۹- مؤثر بودن هزینه حمل و نقل و شعاع مقرون به صرفه حمل زمینی سیمان: ۲۸
- ۲۸-۱-۹-۱۰- ضرورت اعمال مدیریت عوامل تولید سیمان با توجه به شرایط رقابتی آن: ۲۸
- ۲۹-۱-۹-۱۱- پیش رانگی بسیاری از فعالیت‌های دیگر: ۲۹
- ۲۹-۱-۱۰- نقش بخش تحقیق و توسعه: ۲۹
- ۲۹-۱-۱۱- جمع‌بندی: ۲۹
- ۲- فرآیندها و تکنولوژی‌های تولید سیمان: ۳۱
- ۲-۱- فرآیندهای تولید سیمان: ۳۱
- ۲-۱-۱- استخراج از معدن: ۳۱
- ۲-۱-۲- ذخیره کردن مواد: ۳۲
- ۲-۱-۳- خشک‌کن‌های مقدماتی: ۳۲
- ۲-۱-۴- پودر کردن مواد اولیه: ۳۳
- ۲-۱-۵- کوره‌های پیش گرم‌کن: ۳۳
- ۲-۱-۶- سیمان پزی (تولید کلینکر): ۳۴
- ۲-۱-۷- ارتباط مقدار مواد اولیه و کلینکر تولید شده: ۳۴
- ۲-۱-۸- آسیاب کردن کلینکر و تولید سیمان: ۳۵
- ۲-۱-۹- ارتباط مقدار سیمان و کلینکر: ۳۵
- ۲-۱-۱۰- بسته‌بندی سیمان: ۳۵
- ۲-۲- فرآیند آماده سازی سوخت: ۳۶
- ۲-۳- انواع روش‌های تولید سیمان: ۳۸
- ۲-۳-۱- روش تولید خشک: ۳۸
- ۲-۳-۲- روش تولید نیمه خشک: ۴۰
- ۲-۳-۳- روش تولید نیمه‌تر: ۴۲
- ۲-۳-۴- روش تولید تر: ۴۴

- ۱۱۳..... ۲-۳-۱- صادرات بین‌المللی کلینکر:.....
- ۱۱۴..... ۲-۳-۲- واردات بین‌المللی کلینکر:.....
- ۱۱۵..... ۲-۳-۳- سیمانهای هیدرولیک:.....
- ۱۱۵..... ۲-۳-۴- سیمان پرتلند سفید:.....
- ۱۱۵..... ۲-۳-۴-۱- صادرات جهانی سیمان پرتلند سفید:.....
- ۱۱۶..... ۲-۳-۴-۲- واردات جهانی سیمان پرتلند سفید:.....
- ۱۱۷..... ۲-۳-۴-۳- سیمان پرتلند (به استثنای سفید):.....
- ۱۱۷..... ۲-۳-۴-۴-۱- صادرات جهانی سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید):.....
- ۱۱۸..... ۲-۳-۴-۴-۲- واردات جهانی سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید):.....
- ۱۱۹..... ۲-۳-۴-۴-۳- سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمانهای پرتلند و سفید):.....
- ۱۱۹..... ۲-۳-۴-۴-۴-۱- صادرات جهانی سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمانهای پرتلند و سفید):.....
- ۱۲۰..... ۲-۳-۴-۴-۴-۲- واردات جهانی سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمانهای پرتلند و سفید):.....
- ۱۲۱..... ۳-۳-۳- پیش‌بینی وضعیت تجارت جهانی سیمان:.....
- ۱۲۱..... ۳-۳-۴- جمع‌بندی:.....
- ۱۲۳..... ۸- تجارت صنعت سیمان در کشورهای منطقه:.....
- ۱۲۳..... ۸-۱- کشورهای دارای مسیر خاکی با ایران:.....
- ۱۲۳..... ۸-۱-۱-۱- عراق:.....
- ۱۲۳..... ۸-۱-۱-۱-۱- ظرفیت تولید سیمان در کشور عراق و برآورد تغییرات آن در آینده:.....
- ۱۲۴..... ۸-۱-۱-۱-۲- مالکیت واحدهای تولید سیمان در عراق:.....
- ۱۲۵..... ۸-۱-۱-۱-۳- برآورد مصرف سیمان در عراق:.....
- ۱۲۶..... ۸-۱-۱-۱-۴- عمده‌ترین انواع سیمان مورد نیاز عراق:.....
- ۱۲۶..... ۸-۱-۱-۱-۵- وضعیت تقاضای سیمان در کشور عراق:.....
- ۱۲۷..... ۸-۱-۱-۱-۶- بررسی وضعیت عوامل تولید سیمان در کشور عراق:.....
- ۱۲۸..... ۸-۱-۱-۱-۷- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در عراق (صادرات و واردات):.....
- ۱۳۰..... ۸-۱-۲- ارمنستان:.....
- ۱۳۰..... ۸-۱-۲-۱- ظرفیت تولید سیمان در کشور ارمنستان و برآورد تغییرات آن در آینده:.....
- ۱۳۱..... ۸-۱-۲-۲- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در ارمنستان (واردات و صادرات همزمان):.....
- ۱۳۳..... ۸-۱-۳- افغانستان:.....
- ۱۳۳..... ۸-۱-۳-۱- ظرفیت تولید سیمان و میزان عرضه آن در افغانستان:.....
- ۱۳۳..... ۸-۱-۳-۲- تقاضای سیمان در افغانستان:.....
- ۱۳۴..... ۸-۱-۳-۳- روند قیمت سیمان در افغانستان:.....
- ۱۳۴..... ۸-۱-۳-۴- وضعیت تجارت بین‌المللی صنعت سیمان در افغانستان:.....
- ۱۳۶..... ۸-۱-۴- آذربایجان:.....

- ۱۳۶..... ۱-۴-۱-۸- میزان ظرفیت تولید سیمان در کشور آذربایجان:.....
- ۱۳۶..... ۱-۴-۱-۸- تغییرات تقاضای سیمان در آذربایجان:.....
- ۱۳۷..... ۱-۴-۱-۸- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در آذربایجان:.....
- ۱۳۸..... ۱-۵-۱-۸- ترکیه:.....
- ۱۳۸..... ۱-۵-۱-۸- میزان ظرفیت تولید سیمان و برآورد تغییرات آن در آینده:.....
- ۱۳۹..... ۲-۵-۱-۸- مالکیت واحدهای تولید سیمان در ترکیه:.....
- ۱۳۹..... ۳-۵-۱-۸- تقاضای سیمان در ترکیه:.....
- ۱۳۹..... ۴-۵-۱-۸- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در ترکیه:.....
- ۱۴۱..... ۱-۶-۱-۸- ترکمنستان:.....
- ۱۴۱..... ۱-۶-۱-۸- ظرفیت تولید و میزان عرضه سیمان در کشور ترکمنستان:.....
- ۱۴۲..... ۲-۶-۱-۸- میزان مصرف سیمان در کشور ترکمنستان:.....
- ۱۴۳..... ۱-۷-۱-۸- پاکستان:.....
- ۱۴۳..... ۱-۷-۱-۸- ظرفیت تولید و میزان تغییرات آن در کشور پاکستان:.....
- ۱۴۴..... ۲-۷-۱-۸- مصرف سیمان در کشور پاکستان:.....
- ۱۴۴..... ۳-۷-۱-۸- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در کشور پاکستان:.....
- ۱۴۷..... ۲-۸- کشورهای دارای مسیر آبی با ایران:.....
- ۱۴۷..... ۱-۲-۱-۸- کویت:.....
- ۱۴۷..... ۱-۲-۱-۸- میزان ظرفیت تولید سیمان و تغییرات آن در کشور کویت:.....
- ۱۴۷..... ۲-۱-۲-۸- تقاضای سیمان در کویت:.....
- ۱۴۸..... ۳-۱-۲-۸- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در کویت:.....
- ۱۴۸..... ۲-۲-۱-۸- امارات متحده عربی:.....
- ۱۴۸..... ۱-۲-۲-۸- میزان ظرفیت تولیدی و عرضه سیمان در امارات متحده عربی:.....
- ۱۴۹..... ۲-۲-۲-۸- تقاضای سیمان در امارات متحده عربی:.....
- ۱۵۰..... ۳-۲-۲-۸- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در امارات متحده عربی:.....
- ۱۵۰..... ۳-۲-۲-۸- قطر:.....
- ۱۵۰..... ۱-۳-۲-۸- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در قطر:.....
- ۱۵۱..... ۲-۳-۲-۸- تقاضای سیمان در قطر:.....
- ۱۵۲..... ۳-۳-۲-۸- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در قطر:.....
- ۱۵۳..... ۴-۲-۱-۸- بحرین:.....
- ۱۵۳..... ۱-۴-۲-۸- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در بحرین:.....
- ۱۵۳..... ۲-۴-۲-۸- تقاضای سیمان در بحرین:.....
- ۱۵۴..... ۳-۴-۲-۸- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در بحرین:.....
- ۱۵۵..... ۵-۲-۱-۸- عمان:.....
- ۱۵۵..... ۱-۵-۲-۸- میزان تولید و عرضه سیمان در عمان:.....

- ۴۶..... ۲-۳-۵- مقایسه روش‌های تولید سیمان:
- ۴۹..... ۳- ساختار هزینه‌های تولید در صنعت سیمان:
- ۴۹..... ۳-۱- مواد اولیه:
- ۴۹..... ۳-۱-۱- سنگ آهک:
- ۵۰..... ۳-۱-۲- سنگ آهن:
- ۵۱..... ۳-۱-۳- بوکسیت:
- ۵۱..... ۳-۱-۴- خاک رس:
- ۵۱..... ۳-۱-۵- مدیریت هزینه مواد اولیه مصرفی:
- ۵۲..... ۳-۲- هزینه انرژی:
- ۵۳..... ۳-۲-۱- انرژی حرارتی:
- ۵۵..... ۳-۲-۲- انرژی الکتریسیته:
- ۵۷..... ۳-۲-۳- مدیریت هزینه انرژی در چارچوب استفاده از انرژی‌های جایگزین:
- ۵۸..... ۳-۳- هزینه نیروی انسانی:
- ۵۹..... ۳-۴- هزینه حمل و نقل:
- ۶۰..... ۳-۵- هزینه بسته‌بندی:
- ۶۱..... ۳-۶- جمع‌بندی:
- ۶۳..... ۴- تولید سیمان:
- ۶۶..... ۴-۱- تولید جهانی سیمان به تفکیک قاره‌ها:
- ۶۷..... ۴-۲- تولید جهانی سیمان به تفکیک کشورهای تولید کننده:
- ۷۱..... ۴-۲-۱- تحلیل چگونگی تغییرات ظرفیت تولید سیمان در چین:
- ۷۴..... ۴-۲-۲- تحلیل چگونگی تغییرات ظرفیت تولید سیمان در هند:
- ۷۶..... ۴-۳- تولید جهانی سیمان به تفکیک شرکت‌های اصلی تولید کننده آن:
- ۷۶..... ۴-۳-۱- شرکت‌های اصلی تولید کننده سیمان:
- ۷۷..... ۴-۳-۲- استراتژی شرکت‌های تولید کننده سیمان:
- ۸۵..... ۴-۴- جمع‌بندی:
- ۸۷..... ۵- مصرف سیمان:
- ۸۸..... ۵-۱- مصرف جهانی سیمان:
- ۸۹..... ۵-۱-۱- مصرف سیمان به تفکیک قاره‌های مختلف جهان:
- ۹۰..... ۵-۱-۲- مصرف کنندگان بزرگ سیمان در جهان:

- ۹۲..... ۵-۱-۳- مصرف سرانه سیمان:
- ۹۳..... ۵-۲-۲- عوامل موثر در مصرف سیمان:
- ۹۳..... ۵-۲-۱- تولید ناخالص داخلی:
- ۹۴..... ۵-۲-۲- قیمت:
- ۹۵..... ۵-۲-۳- مصرف سیمان و درجه توسعه یافتگی کشورها:
- ۹۵..... ۵-۲-۴- مصرف سیمان و جمعیت:
- ۹۶..... ۵-۲-۵- وضعیت توسعه شهری:
- ۹۶..... ۵-۲-۶- عوامل فصلی:
- ۹۷..... ۵-۲-۷- موقعیت چرخه‌های اقتصادی کشور:
- ۹۷..... ۵-۲-۸- موقعیت چرخه‌های اقتصادی کشور:
- ۹۷..... ۵-۳-۳- پیش بینی مصرف سیمان:
- ۹۷..... ۵-۳-۱- برآورد تغییرات میزان مصرف در سنوات آتی:
- ۵-۳-۲- جمع‌بندی برآورد تغییرات تقاضا برای انواع سیمان و همچنین نرخ رشد مصرف آن در سنوات آتی:
- ۹۸.....
- ۱۰۱..... ۶- عوامل موثر بر تغییرات قیمت سیمان:
- ۱۰۱..... ۶-۱- چگونگی تاثیر عرضه و تقاضای سیمان بر قیمت آن:
- ۶-۲- آثار مالی نیازهای توسعه‌ای، هزینه‌های حمل و نقل و نرخ حامل‌های انرژی بر میزان عرضه و تقاضا و قیمت سیمان:
- ۱۰۲.....
- ۱۰۳..... ۶-۲-۱- تغییرات قیمت سیمان از منظر کشش قیمتی تقاضا برای آن:
- ۱۰۳..... ۶-۲-۲- تغییرات قیمت سیمان از منظر تغییرات هزینه حمل و نقل:
- ۶-۳- چگونگی تاثیر ویژگیهای متفاوت شرایط رقابتی بازار به تفکیک منطقه‌ای بر میزان عرضه و تقاضا و قیمت سیمان:
- ۱۰۳.....
- ۱۰۷..... ۷- تجارت بین‌المللی سیمان:
- ۱۰۹..... ۷-۱- عوامل موثر بر تجارت جهانی سیمان:
- ۱۰۹..... ۷-۱-۱- تاثیرات بحران مالی جهان بر تجارت جهانی صنعت سیمان:
- ۱۱۰..... ۷-۱-۲- تاثیر هزینه حمل و نقل بر تجارت جهانی سیمان:
- ۱۱۱..... ۷-۲- تجارت بین‌المللی سیمان:
- ۱۱۱..... ۷-۲-۱- صادرات بین‌المللی سیمان و کلینکر:
- ۱۱۲..... ۷-۲-۲- واردات بین‌المللی سیمان و کلینکر:
- ۱۱۳..... ۷-۲-۳- کلینکر:

- ۱۵۶..... ۸-۲-۵-۲- تقاضای سیمان در عمان:
- ۱۵۷..... ۸-۲-۵-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در عمان:
- ۱۵۸..... ۸-۲-۶-۲- عربستان سعودی:
- ۱۵۸..... ۸-۲-۶-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در عربستان سعودی:
- ۱۵۸..... ۸-۲-۶-۲- تقاضای سیمان در عربستان سعودی:
- ۱۵۸..... ۸-۲-۶-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در عربستان سعودی:
- ۱۶۰..... ۸-۲-۷-۱- روسیه:
- ۱۶۰..... ۸-۲-۷-۱- ظرفیت تولید و عرضه سیمان در روسیه:
- ۱۶۱..... ۸-۲-۷-۲- تقاضای سیمان در روسیه:
- ۱۶۳..... ۸-۲-۷-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در کشور روسیه:
- ۱۶۵..... ۸-۳- وضعیت صنعت سیمان در سایر کشورهای خاورمیانه:
- ۱۶۵..... ۸-۳-۱- اردن:
- ۱۶۵..... ۸-۳-۱-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در اردن:
- ۱۶۶..... ۸-۳-۱-۲- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در اردن:
- ۱۶۷..... ۸-۳-۲- فلسطین:
- ۱۶۷..... ۸-۳-۱-۲- میزان ظرفیت تولید و عرضه و تقاضای سیمان در فلسطین:
- ۱۶۷..... ۸-۳-۳- سوریه:
- ۱۶۷..... ۸-۳-۳-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در سوریه:
- ۱۶۸..... ۸-۳-۳-۲- تقاضای سیمان در سوریه:
- ۱۶۸..... ۸-۳-۳-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در سوریه:
- ۱۶۹..... ۸-۳-۴- یمن:
- ۱۶۹..... ۸-۳-۴-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در یمن:
- ۱۶۹..... ۸-۳-۴-۲- تقاضای سیمان در یمن:
- ۱۶۹..... ۸-۳-۴-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در یمن:
- ۱۷۰..... ۸-۳-۵- مصر:
- ۱۷۰..... ۸-۳-۵-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در مصر:
- ۱۷۱..... ۸-۳-۵-۲- تقاضای سیمان در مصر:
- ۱۷۲..... ۸-۳-۵-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در مصر:
- ۱۷۲..... ۸-۳-۶- لبنان:
- ۱۷۴..... ۸-۴- وضعیت صنعت سیمان در کشورهای آسیای میانه:
- ۱۷۴..... ۸-۴-۱- قزاقستان:
- ۱۷۴..... ۸-۴-۱-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در قزاقستان:
- ۱۷۵..... ۸-۴-۱-۲- تقاضای سیمان در قزاقستان:
- ۱۷۶..... ۸-۴-۱-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در قزاقستان:

- ۹-۹-۱- مقایسه نرخ قیمت تمام شده هر تن سیمان در واحدهای تولیدی طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷: ۲۴۶
- ۹-۹-۲- تحلیل سهم هریک از عوامل تشکیل دهنده بهای تمام شده سیمان طی بازه زمانی ۱۳۸۴-۱۳۸۷: ۲۵۰
- ۹-۹-۱- هزینه های مواد مستقیم مصرفی: ۲۵۰
- ۹-۹-۲- هزینه نیروی انسانی: ۲۵۲
- ۹-۹-۳- هزینه های انرژی: ۲۵۴
- ۹-۹-۴- هزینه استهلاك: ۲۵۶
- ۹-۹-۵- متوسط سهم هزینه های مالی، اداری و فروش در مجموع هزینه های صنعت سیمان: ۲۵۷
- ۹-۹-۶- بررسی روابط میان عوامل تشکیل دهنده قیمت تمام شده سیمان: ۲۵۸
- ۹-۱۰-۱- حاشیه سود در صنعت سیمان: ۲۶۲
- ۹-۱۰-۱-۱- حاشیه سود تولید سیمان خاکستری: ۲۶۲
- ۹-۱۰-۲- مقایسه حاشیه سود صنعت سیمان با سایر صنایع کشور: ۲۶۳
- ۹-۱۰-۳- حاشیه سود تولید سیمان سفید: ۲۶۴
- ۹-۱۰-۴- مقایسه حاشیه سود صنعت سیمان ایران با شرکتهای بزرگ تولید کننده سیمان در سطح بین المللی: ۲۶۴
- ۹-۱۱- بررسی نسبتهای مالی در شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران طی سنوات ۱۳۸۴-۲۰۰۷: ۲۶۵
- ۹-۱۱-۱- نسبتهای بازده داراییها و حقوق صاحبان سهام: ۲۶۵
- ۹-۱۱-۱-۱- شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند: ۲۶۵
- ۹-۱۱-۱-۲- شرکتهای تولید کننده سیمان سفید: ۲۶۹
- ۹-۱۱-۱-۳- اثرات برخی از عوامل تولید بر سودآوری صنعت سیمان: ۲۷۳
- ۹-۱۱-۲- ترکیب ترازنامه شرکتهای فعال در صنعت سیمان: ۲۷۸
- ۹-۱۱-۳- ساختار مالی شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران: ۲۸۰
- ۹-۱۱-۳-۱- ترکیب بدهی ها: ۲۸۰
- ۹-۱۱-۳-۲- نسبت بدهی: ۲۸۱
- ۹-۱۱-۴- نسبتهای نقدینگی شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران: ۲۸۲
- ۹-۱۱-۵- نسبتهای فعالیت شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران: ۲۸۴
- ۹-۱۱-۶- متوسط نسبتهای گردش دارایی و گردش حقوق صاحبان سهام و ارتباط متقابل آن با سودآوری شرکتهای: ۲۸۶
- ۹-۱۱-۷- محاسبه ارزش افزوده اقتصادی (EVA) برای شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران: ۲۸۶

- ۱۲-۶-۳- صادرات به مثابه عامل کاهنده ریسک نرخ برابری ارز: ۳۲۹.....
- ۱۲-۶-۴- توسعه شبکه حمل و نقل: ۳۲۹.....
- ۱۲-۶-۵- ضرورت انتخاب استراتژی دامپینگ: ۳۲۹.....
- ۱۲-۶-۶- اثر بسته‌بندی سیمان بر میزان صادرات آن: ۳۳۰.....
- ۱۲-۶-۷- ضرورت تنوع تولید: ۳۳۱.....
- ۱۲-۶-۸- آثار بحران مالی جهانی در شرایط فعلی: ۳۳۱.....
- ۱۲-۶-۹- ضرورت افزایش انسجام ساختار سازمان یافته جهت صادرات سیمان: ۳۳۱.....
- ۱۲-۶-۱۰- استفاده مناسب از استراتژیهای صادراتی: ۳۳۲.....
- ۱۳- استراتژی‌های قابل طرح در صنعت سیمان ایران: ۳۳۳.....
- ۱۳-۱- ادغام رو به پایین: ۳۳۳.....
- ۱۳-۲- ادغام رو به بالا: ۳۳۳.....
- ۱۳-۳- استراتژی ادغام و اکتساب: ۳۳۴.....
- ۱۳-۴- ایجاد قرار دادهای بیمانکاری: ۳۳۴.....
- ۱۳-۵- انتقال تکنولوژی به خارج از کشور: ۳۳۴.....
- ۱۴- پیوست‌ها و ضمائم: ۳۳۷.....
- ۱۴-۱- پیوست اول: طبقه‌بندی انواع سیمان پرتلند بر اساس استاندارد ASTM C1157: ۳۳۷.....
- ۱۴-۲- پیوست دوم: آمار تولید سیمان هیدرولیکی در کشورهای مختلف جهان طی سنوات ۲۰۰۶-۲۰۰۲: ۳۳۸.....
- ۱۴-۳- پیوست سوم: میزان تولید آهک طی سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸: ۳۴۱.....
- ۱۴-۴- پیوست چهارم: وضعیت تولید انواع خاک رس در جهان (۲۰۰۶-۰۷): ۳۴۲.....
- ۱۴-۵- پیوست پنجم: ذخائر اقتصادی، پایه و تولید معدنی بوکسیت در جهان: ۳۴۳.....
- ۱۴-۶- پیوست ششم: میزان تولید جهانی بوکسیت به تفکیک کشور طی سنوات ۲۰۰۶-۲۰۰۲: ۳۴۴.....
- ۱۴-۷- پیوست هفتم: روند تولید سیمان هیدرولیک در کشورهای تولیدکننده سیمان طی سنوات ۲۰۰۸-۲۰۰۲ و رتبه بندی کشورها بر اساس تولید سال ۲۰۰۸: ۳۴۶.....
- ۱۴-۸- پیوست هشتم: ظرفیت کلینکر در جهان طی سنوات ۲۰۰۸-۲۰۰۷: ۳۴۷.....
- ۱۴-۹- پیوست نهم: مصرف سیمان در جهان طی سنوات ۲۰۰۳-۱۹۹۷: ۳۴۸.....
- ۱۴-۱۰- پیوست دهم: میزان مصرف سرانه مواد معدنی مختلف در ایالات متحده آمریکا طی سال ۲۰۰۸: ۳۵۰.....
- ۱۴-۱۱- پیوست یازدهم: رابطه میان مصرف سرانه سیمان و تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۰۸: ۳۵۱.....

- ۱۴-۱۲- پیوست دوازدهم: قیمت‌های اعلام شده سیمان توسط انجمن صنفی صنعت سیمان در سال ۱۳۸۸: ۳۵۲
- ۱۴-۱۳- پیوست سیزدهم: لیست طرح‌های آبی تولید سیمان در کشور عراق: ۳۵۳
- ۱۴-۱۴- پیوست چهاردهم: سوابق استفاده سیمان در ایران: ۳۵۴
- ۱۴-۱۵- پیوست پانزدهم: بررسی بهای تمام شده تولید هر تن سیمان پرتلند در کارخانجات کشور ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴: ۳۵۵
- ۱۴-۱۶- پیوست شانزدهم: مقایسه ارزش افزوده اقتصادی تولید شده توسط شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴: ۳۶۰
- ۱۴-۱۷- پیوست هفدهم: شرکتهای تولید کننده سیمان تا سال ۱۳۸۸: ۳۶۴
- ۱۴-۱۸- پیوست هجدهم: روند تولید شرکتهای تولید کننده سیمان طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴: ۳۶۶
- ۱۴-۱۹- پیوست نوزدهم: پروژه‌ها و طرح‌های در جریان ساخت تولید سیمان در کشور ایران در سال ۱۳۸۸: ۳۶۸
- ۱۴-۲۰- پیوست بیستم: درصد پیشرفت پروژه‌ها بر اساس اطلاعات دریافتی از وزارت صنایع و معادن: ۳۷۲
- ۱۴-۲۱- پیوست بیست و یکم: جدول توزیع ماهانه سیمان در سطح کشور طی سنوات ۷-۱۳۸۳: ۳۷۳
- ۱۴-۲۲- پیوست بیست و دوم: پراکندگی جغرافیایی کارخانجات و طرح‌های توسعه تولید کننده سیمان در سطح کشور (ارائه شده در سال ۱۳۸۶): ۳۷۴
- ۱۴-۲۳- پیوست بیست و سوم: وضعیت واردات و صادرات انواع خاک رس در ایران طی سنوات ۰۶-۲۰۰۲: ۳۷۷
- فهرست منابع و مآخذ: ۳۷۹

- ۲۸۸.....۹-۱۱-۸- بررسی نسبت‌های مالی برخی از شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران: ۲۸۸
- ۲۸۸.....۹-۱۱-۸-۱- شرکت سیمان تهران: ۲۸۸
- ۲۸۹.....۹-۱۱-۸-۲- شرکت سیمان هرمزگان: ۲۸۹
- ۲۹۰.....۹-۱۱-۸-۳- شرکت سیمان صوفیان: ۲۹۰
- ۲۹۱.....۹-۱۱-۸-۴- شرکت سیمان ساوه (سفید و خاکستری): ۲۹۱
- ۲۹۲.....۹-۱۱-۸-۵- شرکت سیمان قاین: ۲۹۲
- ۲۹۳.....۹-۱۱-۹- جمع‌بندی حاصل از بررسی نسبت‌های مالی شرکتهای فعال در صنعت سیمان: ۲۹۳
- ۲۹۵.....۹-۱۲-۱۲- بررسی وضعیت شرکتهای فعال در صنعت سیمان در بورس اوراق بهادار: ۲۹۵
- ۲۹۵.....۹-۱۲-۱- بررسی ارزش بازار شرکتهای فعال در صنعت سیمان: ۲۹۵
- ۲۹۶.....۹-۱۲-۲- بررسی تغییرات شاخص نرخ سهام صنعت سیمان و مقایسه آن با تغییرات شاخص کل: ۲۹۶
- ۳۰۱.....۹-۱۲-۳- تغییرات ارزش بازار شرکتهای فعال در صنعت سیمان: ۳۰۱
- ۳۰۳.....۱۰- تجزیه و تحلیل فرصتها، تهدیدها و نقاط قوت و ضعف در صنعت سیمان ایران: ۳۰۳
- ۳۰۳.....۱۰-۱- نقاط قوت: ۳۰۳
- ۳۰۳.....۱۰-۱-۱- دسترسی به مواد اولیه مناسب: ۳۰۳
- ۳۰۳.....۱۰-۱-۲- مدیریت بر تکنولوژی صنعت سیمان: ۳۰۳
- ۳۰۳.....۱۰-۱-۳- حوزه صادرات: ۳۰۳
- ۳۰۴.....۱۰-۲- نقاط ضعف: ۳۰۴
- ۳۰۴.....۱۰-۲-۱- مدیریت غالب دولتی و شبه‌دولتی بر بخش عمده‌ای از صنعت سیمان: ۳۰۴
- ۳۰۴.....۱۰-۲-۲- هزینه‌بر بودن ظرفیت مورد استفاده واحدها: ۳۰۴
- ۳۰۵.....۱۰-۲-۳- عدم شرایط مناسب دسترسی جهت تامین سوخت مصرفی: ۳۰۵
- ۳۰۵.....۱۰-۲-۴- خروج بخشی از سود صنعت سیمان به لحاظ مدیریت توزیع سیمان: ۳۰۵
- ۳۰۵.....۱۰-۲-۵- حوزه صادرات: ۳۰۵
- ۳۰۶.....۱۰-۲-۵-۱- عدم وجود سازماندهی مناسب جهت صادرات: ۳۰۶
- ۳۰۶.....۱۰-۲-۵-۲- عدم سرمایه‌گذاری جهت گسترش تنوع تولید و ارتقای کیفیت آن: ۳۰۶
- ۳۰۷.....۱۰-۳- تهدیدها: ۳۰۷
- ۳۰۷.....۱۰-۳-۱- برآورد کاهش یکباره بازده صنعت سیمان به لحاظ کاهش درآمدهای نفتی
- ۳۰۷..... حذف یارانه‌های دولتی: ۳۰۷
- ۳۰۹.....۱۰-۳-۲- کاهش فعالیت‌های عمرانی، ساخت و ساز و...: ۳۰۹
- ۳۱۰.....۱۰-۳-۳- ریسک کاهش حاشیه سود به لحاظ برآورد اخذ عوارض دولتی: ۳۱۰

- ۱-۳-۴- ریسک کاهش حاشیه سود به لحاظ تمرکز بر فروش اعتباری جهت نگهداشت
 ۳۱۰ سطح فعالیت:
- ۱-۳-۵- تمرکز تولید بر واحدهای شبه دولتی: ۳۱۰
- ۱-۳-۶- حوزه واردات و صادرات: ۳۱۱
- ۱-۳-۶-۱- حذف یارانه های دولتی: ۳۱۱
- ۱-۳-۶-۲- عدم وجود ناوگان حمل و نقل مناسب: ۳۱۱
- ۱-۳-۶-۳- رقابتی تر شدن بازار منطقه: ۳۱۲
- ۱-۳-۶-۴- عدم وجود تعاملات سیاسی مناسب: ۳۱۴
- ۱-۳-۶-۵- شرایط واردات سیمان: ۳۱۴
- ۱-۴-۴- فرصت‌ها: ۳۱۴
- ۱-۴-۱- افزایش تقاضا برای سیمان: ۳۱۴
- ۱-۴-۲- سهولت دسترسی به مواد اولیه مناسب: ۳۱۵
- ۱-۴-۳- محدود بودن جانشین محصولات سیمانی ۳۱۵
- ۱-۴-۴- صادرات: ۳۱۶
- ۱-۴-۵- مدیریت هزینه‌های انرژی مصرفی: ۳۱۸
- ۱۱- بررسی رقابت در صنعت بر اساس مدل نیروهای رقابتی پورتر: ۳۲۱
- ۱۱-۱- تهدید ورود رقبای جدید: ۳۲۱
- ۱۱-۲- تهدید وجود محصولات جانشین: ۳۲۲
- ۱۱-۳- قدرت چانه‌زنی خریداران: ۳۲۳
- ۱۱-۴- قدرت چانه‌زنی تامین‌کنندگان: ۳۲۳
- ۱۱-۵- میزان رقابت درون صنعت: ۳۲۳
- ۱۲- جمع‌بندی و پیشنهادات: ۳۲۵
- ۱۲-۱- ضرورت مدیریت بر هزینه‌های انرژی: ۳۲۵
- ۱۲-۲- میزان مقرون به صرفه تولید: ۳۲۵
- ۱۲-۳- مدیریت عوامل قیمت تمام شده تولید: ۳۲۶
- ۱۲-۴- برآورد افزایش تقاضای سیمان در میان مدت و بلندمدت: ۳۲۷
- ۱۲-۵- چگونگی تقسیم سود واحدهای قدیمی: ۳۲۸
- ۱۲-۶- جمع‌بندی حوزه صادرات: ۳۲۸
- ۱۲-۶-۱- سمتگیری تجارت خارجی بر مبنای واردات و صادرات همزمان: ۳۲۸
- ۱۲-۶-۲- صادرات به مثابه ابزار توقف کاهش تولید ۳۲۹

۱- صنعت سیمان (تعاریف، ویژگیها، عناصر مورد استفاده و انواع آن):

۱-۱- ویژگیهای سیمان:

سیمان پودری ریز، نرم و جاذب آب می‌باشد که می‌توان از آن به عنوان ماده نگهدارنده^۱ مواد و ذرات در کنار یکدیگر نام برد. در حقیقت سیمان، واسطه چسباندن مواد به یکدیگر جهت ایجاد یک جسم یکپارچه از ذرات متشکله می‌باشد. از لحاظ شیمیایی نیز سیمان ترکیبی است از اکسید کلسیم (آهک) با سایر اکسیدها نظیر اکسیدهای آلومینیم، سیلیسیم، آهن، منیزیم و اکسیدهای قلیایی که میل ترکیب با آب داشته و در مجاورت هوا و در اثر ترکیب با آب به تدریج سخت گردیده و دارای مقاومت می‌گردند.

امروزه انواع مختلفی از سیمان‌ها وجود دارد به طوریکه در حرفه‌های مختلف از جمله دندان پزشکی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند اما تحلیل‌های انجام شده در این گزارش عمدتاً متمرکز بر آندسته از سیمان‌هایی هستند که ماده اصلی تشکیل دهنده آنها آهک بوده و از طریق سنگ آهک^۲ به دست می‌آیند و بیشتر کاربرد صنعتی دارند.

مصرف سیمان در مقایسه با مصرف سایر مواد معدنی از اهمیت بالایی برخوردار است که در این ارتباط مقایسه مصرف سرانه تعدادی از مواد معدنی مختلف طی سال ۲۰۰۸ میلادی در ایالات متحده آمریکا به عنوان الگویی از کشورهای توسعه یافته و دارای مصرف اساسی مواد معدنی نمایانگر آن است که از لحاظ میزان مصرف سرانه سیمان رتبه پنجم را در آن مجموعه به خود اختصاص داده است.

۱- Binder

۲- Lime Stone (CaCO₃)

۱-۲- عناصر و مواد اولیه اصلی تشکیل دهنده سیمان:

کلسیم (به عنوان پایه‌ای‌ترین ماده تشکیل دهنده سیمان)، سیلیسیوم، آلومینیوم و آهن چهار عنصر اصلی تشکیل دهنده سیمان می‌باشند.

عناصر اصلی تشکیل دهنده سیمان و

منابع آن

منبع تامین	عناصر
سنگ آهک	کلسیم
شن و ماسه یا خاک رس	سیلیسیوم
سنگ آهن	آهن
بوکسیت	آلومینیوم

۱-۲-۱- وضعیت ورودی‌های فرآیند تولید سیمان:

ورودی‌های اصلی نظام تولید سیمان را می‌توان در سه دسته کلی مواد اولیه (خام و مواد افزودنی)، انرژی و نیروی انسانی در چارچوب توضیحات مطروحه در بخش‌های متفاوت این گزارش طبقه‌بندی نمود.

- تولید سیمان از نظر بهره‌گیری از مواد اولیه بسیار انعطاف‌پذیر است و می‌تواند ترکیبات شیمیایی مورد نیاز خود را از مواد اولیه بسیار متنوعی به دست آورد. سنگ آهک، خاک رس و سنگ‌های رسی که به عنوان اصلی‌ترین مواد اولیه تولید سیمان قلمداد می‌شوند در جهان در سطحی وسیع پراکنده و در دسترس می‌باشند ضمن اینکه از جمله مواد جایگزین برای تولید سیمان می‌توان به سنگ‌های مرمر، چالک، مارل و پوسته‌های صدف^۲، ضایعات کوره بلند و ... نیز اشاره کرد.

مقدمه:

در دنیای امروز سیمان به دلیل اینکه نقش اساسی در فرآیند تکمیل پروژه‌های عمرانی، توسعه شهری، ساخت و سازها و... دارد همواره کالایی استراتژیک تلقی می‌گردد.

از منظر دیگر به دلیل اینکه همواره قیمت سیمان اثر مستقیمی در قیمت تمام شده طرح‌ها دارد لذا تغییرات وارده بر این صنعت (اعم از تغییرات تولید، مصرف و به تبع آن قیمت) بلافاصله بر پیکره صنایع پسین مرتبط با آن نیز اثرگذار می‌باشد.

سابقه صنعت سیمان در ایران در حدود ۷۵ سال می‌باشد که طی دهه‌های اخیر در میان فرآورده‌های صنعتی کشور نه تنها بیشترین افزایش میزان تولید را داشته است بلکه عمدتاً بیشترین حاشیه سود و بازده را سرمایه‌گذاران این صنعت تحصیل نموده‌اند.



- باید توجه داشت که میزان مواد قلیائی (اکسید سدیم یا سودا^۴ و اکسید پتاسیم) نیز در سیمان باید کنترل شده باشد چرا که وجود بیش از حد این مواد در سیمان سبب کاهش دوام سیمان و بتن تولید شده از آن می‌گردد.
- در ترکیبات سیمان از ۴ الی ۵ درصد سولفات کلسیم برای متعادل کردن زمان گیرش سیمان استفاده می‌کنند.

وضعیت ورودیهای صنعت سیمان

نوصیحات	ورودیهای صنعت	
سنگ آهک، که از مهمترین مواد در تولید پایدار سیمان می‌باشد، سنگی رسوبی است که غالباً به رنگهای مختلف دیده می‌شود، نوع خالص آن که به ندرت در طبیعت دیده می‌شود به رنگ سفید یا مایل به سفید می‌باشد.	سنگ آهک	اجزای آهکی
چالک نوعی سنگ آهک دریایی نرم، خالص، ریز دانه، سفید رنگ تا خاکستری و حاوی ۹۹-۹۰ درصد کلسیت می‌باشد.	چالک	
سنگ مرمر حاصل دگرگونی سنگ آهک بوده که کانی اصلی آن کلسیت می‌باشد.	سنگ مرمر	
رسوبی غنی از آهک حاوی مقادیر متغییر از انواع خاک رسها و آرگونیت، از جمله مارلها: سنگ آهک مارلی (۹۶-۹۰ درصد کربنات کلسیم)، مارل (۷۵-۴۰ درصد کربنات کلسیم)، مارل رسی (۴۰-۱۰ درصد کربنات کلسیم) و خاک رس مارلی (۱۰-۲ درصد کربنات کلسیم)	مارل آهکی	اجزای متشکل از خاک رس
به همراه کلوئیدها فعالترین بخش خاک محسوب می‌شوند، انواع آن عبارت است از: رسهای کائولینیتی و نسوز، رسهای بنتونیتی (گل سرشو) و رسهای معمولی	مارل رسی	
	خاک رس	
	آهک دار	
	سنگ رسی	
غنی شده از چهار عنصر مورد نیاز کلسیم، آلومینیوم، سیلیکن و آهن می‌باشند که صرفاً به منظور ترکیب شیمیایی مواد اولیه به کار می‌روند.	خاک رسی	تصحیح کننده (مواد اولیه جانشین)
	بوکسیت	
	سنگ آهن	
	سنگ آهک	
	با عیار بالا	
	شن	

توضیحات	ورودی‌های صنعت	
از کانی‌های تبخیری؛ سنگ گچ را ژپس و نوع بدون آب آن را انیدریت گویند.	سنگ گچ یا سنگ گچ بدون آب	مواد افزودنی
به عنوان مثال: خاکسترهای خرد شده کوره بلند	هیدرولیک‌ها	
به کانی‌هایی از قبیل سنگ‌های آتشفشانی، خاکستر زغال سنگ، میکروسلیکا و خاک رس کلسینه شده می‌گویند.	پازولونیک‌ها	
نظیر: زغال سنگ (قهوه‌ای نرم و زغال سخت)، کک نفتی، نفت سنگین و گاز طبیعی	سوخت‌های فسیلی	انرژی
نظیر: لاستیک‌های فرسوده و ضایعات صنایع لاستیک‌سازی، سوخت‌های مایع ثانویه (جوهرهای بازیافتی، حلال‌ها، تینرها، روغن‌ها)، ضایعات نفتی، صنایع پلاستیک، ضایعات کاغذ و بسته‌بندی‌ها، رسوبات فاضلاب‌ها، گوشت‌ها و غذاهای فاسد شده و ...	سوخت‌های غیر فسیلی	
	الکتریسته	

۱-۳-۳- طبقه‌بندی انواع سیمان‌های صنعتی:

امروزه انواع گوناگونی از سیمان تولید می‌شود تا با ایجاد شرایط فیزیکی و شیمیایی معینی بتوانند زمینه‌ساز تحقق اهدافی خاص گردد.

بر اساس یکی از طبقه‌بندی‌ها می‌توان سیمان‌های مورد استفاده در ساخت و ساز را به دو دسته اصلی سیمان‌های هیدرولیک^۵ و سیمان‌های غیرهیدرولیک^۶ بشرح زیر تقسیم نمود:

۱-۳-۱- سیمان هیدرولیک و انواع آن (سیمان‌های پرتلند، غیر پرتلند و

سیمان‌های ویژه):

سیمان‌های هیدرولیک پس از واکنش با آب سخت می‌شوند به این ترتیب به دلیل مقاومت این نوع از سیمان‌ها در برابر رطوبت می‌توان از آنها برای فضاهای مرطوب و سازه‌هایی نظیر پل‌ها، اسکله‌ها و... که بخشی از آنها زیر آب قرار دارند استفاده نمود. به این لحاظ عمده

۵-Hydraulic cement

۶-Non-hydraulic cement

سیمانی که امروز در فعالیت‌های ساخت و ساز مورد استفاده قرار می‌گیرد سیمان‌های هیدرولیک می‌باشند.

۱-۱-۳-۱- سیمان‌های پرتلند^۷:

معمول‌ترین و پرمصرف‌ترین شکل سیمان‌های هیدرولیک می‌باشند که در دنیای ساخت و ساز امروزی به طور مستقیم و یا بتن^۸ در ساخت پل‌ها، تونل‌ها، راه‌ها و غیره به کار می‌روند (که بخش اعظم آن اکسیدهای سیلیسیوم، آلومینیوم، آهن و کلسیم می‌باشد) که طبق تعریف ASTM^۹ از پودر کردن کلینکر^{۱۰} و مقدار کمی (۳ تا ۷ درصد) سولفات کلسیم (معمولاً به شکل گچ) به دست می‌آید که به دلیل واکنش شیمیایی خاص با آب، موجب ایجاد ماده‌ای سخت و با دوام می‌گردد.

۱-۱-۳-۱- طبقه بندی انواع سیمان پرتلند:

اگرچه بر اساس طبقه‌بندی‌های متفاوت حدود ۲۷ نوع سیمان پرتلندی قابل شناسایی می‌باشد که از نظر سختی می‌توان آن‌ها را در سه طبقه اصلی سیمان‌های معمولی^{۱۱}، سیمان‌های با سختی بالا^{۱۲} و سیمان‌های با سختی خیلی بالا^{۱۳} تقسیم‌بندی نمود ولیکن در چارچوب ضوابط اساسی دو استاندارد اصلی ASTM که در آمریکا مورد استفاده بیشتر قرار دارد و EN-۱۹۷ که عمدتاً

۷-Portland Cement

۸- بتن ترکیبی از شن، ماسه، سیمان و آب می‌باشد که می‌توان آن را به هر شکلی در آورد و پس از سخت شدن به عنوان یکی از عناصر ساخت و ساز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۹- ASTM (American Society for Testing Materials) یک سازمان بین المللی استاندارد می‌باشد که برای ایجاد استاندارد برای دامنه وسیعی از مواد، محصولات، سیستم‌ها و خدمات ایجاد شده است.

۱۰- کلینکر سیمان آسیاب نشده (در جریان ساخت) می‌باشد که پس از آسیاب نمودن و اضافه کردن ۳ تا ۵ درصد گچ به آن تبدیل به سیمان می‌شود.

۱۱- Ordinary

۱۲- High strength

۱۳- Very high strength

مورد استفاده کشورهای اروپایی می‌باشد می‌توان طبقه‌بندی‌های تفصیلی تری بشرح

زیر انجام داد:

طبقه‌بندی انواع سیمان پرتلند بر اساس استاندارد ASTM C150

نوع سیمان	توضیحات
سیمان پرتلند نوع I	سیمان پرتلند نوع I رایج‌ترین و پرمصرف‌ترین نوع سیمان می‌باشد و اغلب کارخانه‌های ایران و حتی اغلب کارخانه‌های دنیا در شرایط عادی نسبت به تولید این نوع از سیمان اقدام می‌نمایند این نوع سیمان برای مصارف عمومی در ساخت ملات و همچنین در مواردی که بتن در خطر مجاورت با سولفات‌ها نبوده و یا حرارت آبگیری سیمان باعث افزایش نامطلوب درجه حرارت بتن نشود برای ساخت بتن به کار می‌رود.
سیمان پرتلند نوع II	سیمان پرتلند نوع II علاوه بر مصارف عمومی شبیه سیمان پرتلند نوع I به علت دارا بودن تری‌کلسیم‌آلومینات ^{۱۴} دارای مقاومت متوسط سولفاتی بوده، و حرارت هیدراتاسیون ^{۱۵} متوسطی تولید می‌کند (در نتیجه برای بتن ریزی در هوای گرم مناسب می‌باشد). این نوع از سیمان در مواردی که سازه در معرض حملات سولفاتی بوده (مانند زمانهایی که بتن در تماس با خاک و یا آب‌های سطحی بوده مانند کانال‌های فاضلاب) مورد استفاده قرار می‌گیرد البته برای سازه‌هایی که مورد حمله شدید سولفات‌ها هستند مانند سازه‌های دریایی و پایه‌پلها استفاده از این نوع سیمان مجاز نمی‌باشد. بر حسب ویژگی‌های مورد نیاز در تولید سیمان نوع II، این سیمان دربرگیرنده حدود ۶۵ الی ۹۴ درصد کلینکر و حدود ۶ الی ۳۵ درصد مواد افزودنی دیگر می‌باشد. قیمت تمام شده تولید این سیمان تقریباً معادل قیمت تمام شده تولید سیمان پرتلند نوع I بوده و به همین دلیل این نوع از سیمان نیز بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد. بیشترین سیمان ارائه شده در بازارهای جهان از نوع سیمان‌های پرتلند نوع I و II می‌باشند.
سیمان پرتلند نوع III	سیمان پرتلند نوع III که عمدتاً در برگیرنده سه نوع سیمان می‌باشد به سیمان‌های کوره بلند ^{۱۶} نیز معروف می‌باشند و در مواردی که مقاومت‌های بالا در زمان‌های کوتاه مدنظر است مورد استفاده قرار می‌گیرد و به این دلیل سیمان زودگیر خوانده می‌شود که این نوع از سیمان مقاومتی را که سیمان‌های نوع I و II در هفت روز به دست می‌آورند در سه روز به دست می‌آورد. البته بعد از ۶ ماه این دو نوع سیمان به مقاومت‌های تقریباً برابر می‌رسند. این نوع سیمان عمدتاً در کارخانجات بتن‌سازی مورد استفاده قرار می‌گیرد. مقاومت بالای یک روزه این سیمان‌ها موجب می‌گردد که قالب‌های بتن‌گیری با سرعت بیشتری قابل استفاده گردند لذا در ساخت و سازها و تعمیراتی که زمان نقش پراهمیتی در فرایند تحقق مناسب آنها دارد این نوع از سیمان مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سیمان

۱۴ - Tricalcium Aluminate (C₃A)

۱۵ - Heat of hydration: در اینجا منظور حرارتی است که در هنگام سخت شدن سیمان پرتلند در اثر واکنش شیمیایی با

آب ایجاد می‌شود.

۱۶ - Blastfurnace Cement

طبقه‌بندی انواع سیمان پرتلند بر اساس استاندارد ASTM C150

نوع سیمان	توضیحات
	به صورت متوسط دارای حدود ۵ الی ۶۴ درصد کلینکر و حدود ۳۶ الی ۹۵ درصد مواد افزودنی دیگر همچون تفال کوره بلند می‌باشد.
سیمان پرتلند نوع IV	سیمان پرتلند نوع IV کمترین حرارت هیدراتاسیون را در موقع سخت شدن تولید می‌نماید و لذا با سرعتی آهسته مقاوم می‌شود اما بعد از یک یا دو سال که واکنش‌های مقاوم شدن به صورت کامل انجام شد، مقاومت این نوع از سیمان در مقایسه با انواع دیگر آن بیشتر می‌شود. این نوع از سیمان برای ساختارهای بتنی عظیم مانند سدهای بتنی مورد استفاده قرار می‌گیرد که به علت حجم زیاد بتن و افزایش درجه حرارت ناشی از گرفتن بتن می‌تواند بسیار خطرناک باشد لذا در مواردی که گرمای حاصله از سیمان برای بتن مضر تشخیص داده شود مورد استفاده قرار می‌گیرد. هم اکنون سیمان پرتلند پوزولانی ^{۱۷} به همراه افزودنی‌های دیگری ^{۱۸} جایگزینی ارزاتر و قابل اعتمادتر برای این نوع از سیمان به شمار می‌رود.
سیمان پرتلند نوع V	سیمان پرتلند نوع V (به علت دارا بودن تری کلسیوسیم آلومینات) در مواردی که مقاومت سولفاتی بالا مورد نیاز است مورد استفاده قرار می‌گیرد ضمن اینکه به عنوان سیمان پرتلند ضد سولفات در زمین‌های شوره زار و در جنب آب دریا استفاده می‌شود. امروزه به جای این نوع از سیمان، از سیمان پرتلند معمولی (نوع I) به همراه افزودنی‌های دیگر استفاده می‌شود. لازم به ذکر است که سیمان نوع V دیرتر از سیمان معمولی سخت می‌شود.

منبع: www.wikipedia.org

لازم به ذکر است در رابطه با سیمان‌های پرتلند نوع I، II و III پسوند A (مثل نوع IA) نشان‌دهنده هوادار^{۱۹} بودن سیمان می‌باشد. حباب‌های هوای موجود در این نوع از سیمان‌ها سبب مزیت‌هایی نظیر افزایش مقاومت در برابر یخ‌زدگی در بتن می‌شوند. همچنین در عمل ممکن است از انواع سیمان‌های پرتلند هیبریدی (ترکیب

۱۷- طبق استاندارد ملی ایران به شماره ۳۴۳۲: پوزولان‌ها مواد سیلیسی یا سیلیس آلومینیوم داری هستند که به خودی خود خاصیت چسبندگی کمی داشته و یا ندارند ولی بصورت گرد نرم در مجاورت رطوبت و در دمای معمولی با هیدرکسید کلسیم واکنش شیمیایی داده و ترکیباتی با خواص سیمانی به وجود می‌آورند. مصرف مواد پوزولانی در سیمان موجب کاهش میزان مصرف سیمان، بهبود کارایی بتن، افزایش مقاومت بتن در پایان ۲۸ روز، صرفه اقتصادی، بالا بردن مقاومت بتن در برابر حمله اسیدها و سنگدانه‌های قلیایی، جلوگیری از ترک خوردن سطحی بتن و ... می‌گردد.

۱۸-Ground granulated blast furnace slag

۱۹-Air-Entraining

دو یا چند نوع سیمان) مثل نوع I/II و I/V که تا حدودی در برگیرنده ویژگی‌های هر دو نوع سیمان است، استفاده شود.^{۲۰}

استاندارد EN-۱۹۷^{۲۱} سیمان پرتلند را در پنج طبقه بشرح زیر تبیین می‌نماید:

تقسیم‌بندی انواع سیمان پرتلند بر اساس استاندارد EN-۱۹۷

نوع سیمان	توضیحات
سیمان پرتلند	شامل کلینکر سیمان پرتلند و حداکثر تا ۵٪ افزودنی‌های دیگر می‌باشد. این نوع از سیمان بالاترین رقم تولید را به خود اختصاص می‌دهد.
سیمان پرتلند ترکیبی ^{۲۲}	شامل کلینکر سیمان پرتلند و حداکثر تا ۳۵٪ افزودنی‌های دیگر می‌باشد.
سیمان روبراه‌ای ^{۲۳} یا سیمان متالوژیکی	شامل کلینکر سیمان پرتلند و مقدار بالایی خاکستر کوره بلند می‌باشد.
سیمان پوزولانی ^{۲۴}	شامل سیمان پرتلند و حداکثر تا ۵۵٪ اجزاء پوزولانی
سیمان پرتلند آهکی ^{۲۵}	در تولید سیمان مذکور بیش از ۸۰ درصد کلینکر پرتلند و کمتر از ۲۰ درصد سنگ آهک ویژه مصرف می‌شود. در مواردی که مقاومت بتن در برابر یخ زدن، عوامل شیمیایی و ... مد نظر بوده مورد استفاده قرار می‌گیرد. این نوع از سیمان امروزه مصرف زیادی ندارد.
سیمان کامپوزیت ^{۲۶}	شامل سیمان پرتلند، خاکستر کوره بلند و پوزولان می‌باشد.

منبع: British Geological Survey

۱-۳-۲- سیمان‌های غیر پرتلندی:

دسته‌ای دیگر از سیمان‌های هیدرولیک سیمان‌های غیر پرتلندی^{۲۷} می‌باشند که برای تولید آنها انرژی کمتری مصرف گردیده و دی‌اکسیدکربن کمتری نیز در فرآیند تولید آنها آزاد می‌شود. این نوع از سیمان‌ها می‌توانند به صورت بالقوه عمدتاً جایگزینی

^{۲۰} - نوع دیگری از طبقه بندی ASTM به نام ASTM C۱۱۵۷ در رابطه با انواع سیمان پرتلند در پیوست ارائه شده است.
^{۲۱} - EN مجموعه استانداردهایی می‌باشد که توسط کمیته اروپایی استانداردسازی بر مبنای ویژگی‌های مختلف محصولات تهیه می‌شود.

۲۲-Portland-composite cement

۲۳-Blastfurnace cement

۲۴-Pozzolan Cement

۲۵-P.Z.K Cement

۲۶- Composite cement

۲۷- Non-Portland Cement

برای سیمان‌های دیگر به حساب آیند.^{۲۸} تولید این نوع از سیمان‌ها نسبت به سیمان پرتلندی با محدودیت مواد اولیه تولید مواجه می‌باشد.

با توجه به اینکه سنگ آهک به عنوان ماده اصلی اولیه تولید کلینکر سیمان پرتلند بر روی کره زمین به صورت فراوان یافت می‌شود و پراکندگی جغرافیایی بالایی نیز دارد و لذا تولید سیمان پرتلند به صورت فراگیر انجام می‌پذیرد ولیکن در نقطه مقابل به دلیل اینکه مواد اولیه مورد نیاز جهت تولید سیمان غیرپرتلند از فراوانی کمتری برخوردار بوده و تنها در مناطق خاصی یافت می‌شود در نتیجه از گستردگی تولید برخوردار نمی‌باشد.

۱-۳-۱-۲-۱- طبقه‌بندی انواع سیمان غیرپرتلند:

سیمان غیرپرتلند را می‌توان به گونه‌های متفاوتی از قبیل موارد بشرح زیر طبقه‌بندی نمود:

- سیمان Supersulfated
 - سیمان Slag-lime
 - سیمان Geopolymer
 - سیمان Pozzolan-lime
 - سیمان Calcium aluminate (برای مواقعی که مقاومت حرارتی و یا مقاوم شدن سریع مورد نیاز است استفاده می‌شود)
 - سیمان Sorel (Magnesium oxychloride)
 - سیمان Magnesium phosphate (برای تعمیر سریع جاده‌ها و باندها)
- فرودگاه‌ها)

۲۸ - نمونه‌های مختلف این نوع از سیمان‌ها که می‌توانند به عنوان جایگزین‌های احتمالی برای مصارف ساخت و ساز عمومی به کار روند عبارتند از: سیمان‌های مبتنی بر Calcium sulfatoaluminante (مانند انواع مختلف CSA-BCYS) سیمان‌های Geopolymeric (alkali aluminosilicates) سیمان‌های مبتنی بر اکسید منیزیم و C-Fix (سیمان‌های مبتنی بر هیدروکربن).

۱-۳-۱- طبقه‌بندی انواع سیمان‌های ویژه:

غیر از سیمان‌های ارائه شده در طبقه‌بندی‌های بالا انواع دیگری از سیمان به نام سیمان‌های ویژه نیز وجود دارند که اغلب آنها متعلق به خانواده سیمان پرتلند می‌باشند:

تقسیم‌بندی انواع سیمان‌های ویژه

نوع سیمان	توضیحات
سیمان سفید ^{۲۱}	این نوع از سیمان که از سوزاندن مواد اولیه با مقداری آهن و برخی مواد دیگر به دست می‌آید در سطح ساختمان‌ها و مواقعی که استفاده از سیمان‌های بدون رنگ با مقاومت بالا نیاز است و یا در تولید سیمان‌های رنگی مورد استفاده قرار می‌گیرد. قیمت این نوع از سیمان به علت مصرف بیشتر انرژی برای تولید آن از سیمان‌های خاکستری گرانتر می‌باشد.
سیمان بتانی ^{۳۰}	از این نوع سیمان در مواردی که ملات بتانی با مقاومت‌هایی کمتر از سیمان پرتلند نوع A مورد نیاز است استفاده می‌شود. در این موارد خاصیت شکل‌پذیری بیش از مقاومت مد نظر می‌باشد. اکثر سیمان‌های بتانی، دارای حدود ۵۰ تا ۶۷ درصد سیمان پرتلند هستند.
سیمان چاه نفت	این گونه از سیمان‌ها برای درزگیری چاه‌های نفت به کار می‌روند، این نوع سیمان‌ها دیرگیر بوده و در برابر دماها و فشارهای بالا دارای مقاومت می‌باشند. این سیمان در حفر چاه‌های آب و فاضلاب مورد استفاده قرار می‌گیرد.
سیمان هوازا	بتنی که از این نوع سیمان‌ها ساخته می‌شود در مقابل یخ‌زدگی و متلاشی شدن ناشی از ذوب مجدد یخ مقاوم می‌باشد.
سیمان با گیرش تنظیم شده	این سیمان‌ها به گونه‌ای کنترل و ساخته می‌شوند که می‌توانند بتنی با زمان‌های گیرش از چند دقیقه تا یک ساعت تولید کنند.
سیمان انبساطی	سیمان انبساطی آن دسته از سیمان‌هایی می‌باشند که در هنگام سخت‌شدن در حدود ۱ درصد به حجمشان اضافه می‌شود. این سیمان برای آب‌بندی درز استخرها و آب انبارها و همچنین اندود روی دیوار آب انبارها مورد مصرف قرار می‌گیرد.
سیمان پوزولان	نوع خاصی از سیمان است که در مقابل حمله سولفات‌ها مقاوم بوده و از پودر کردن کلینکر به همراه ۵-۵۰٪ سنگ پوزولان به دست می‌آید و از سیمان پرتلند ارزاتر است.
سیمان برقی	به سیمان برقی، سیمان آلومینا یا سیمان مذاب (فوندو) نیز می‌گویند. از این سیمان به علت زودگیر بودن بیشتر برای لکه‌گیری سدها، پل‌ها، لوله‌های بتنی و غیره استفاده می‌شود. این نوع از سیمان در ایران تولید نمی‌گردد.

تقسیم‌بندی انواع سیمان‌های ویژه

نوع سیمان	توضیحات
سیمان نسوز ^{۳۱}	این نوع از سیمان بسته به دمایی که باید تحمل کند دارای Al_2O_3 می‌باشد که با خواص هیدروکسیدی و فازهای کلسیم آلومینات، برای مصرف به عنوان ماده نسوز در صنایع حرارتی استفاده می‌شود.
سیمان رنگی	این نوع از سیمان بیشتر جنبه تزئینی داشته و در نماسازی سیمانی و تولید بتن نمادار به مصرف می‌رسند.

منبع: www.irancement.com

۱-۳-۲- سیمان غیر هیدرولیک:

سیمان غیر هیدرولیک سیمانی است که از سنگ گچ و آهک تشکیل شده و با سرعتی آهسته از طریق جذب دی‌اکسید کربن هوا سخت و مقاوم می‌شود.

۱-۴- معیارهای سنجش کیفیت سیمان:

معیارهای سنجش کیفیت سیمان

عنوان	شرح
سلامت سیمان	سلامت سیمان یعنی عدم انبساط و ثابت ماندن حجم آن
مدت گیرش	بسته به نوع سیمان مدت گیرش نیابستی از مدت زمان مشخص و معینی تجاوز نماید.
میزان استحکام	میزان استحکام سیمان نباید از استاندارد خاصی پایین‌تر باشد.
یکنواختی جنس	مهمترین خاصیتی که یک سیمان با کیفیت مرغوب باید داشته باشد یکنواخت بودن جنس سیمان می‌باشد زیرا چنانچه سیمان یکنواخت و یک دست نباشد میزان درصد آب و عیار سیمان و شن و ماسه نیز همواره تغییر می‌کند و این حالت برای تولید مشتقات آن مشکلاتی را ایجاد می‌کند.

منبع: راهنمای صنعت سیمان ایران - ۱۳۸۷

اگرچه استانداردهای کیفیت سیمان توسط تعداد زیادی از شرکت‌های بین‌المللی تعیین استاندارد مانند CEM در اروپا و ASTM در ایالات متحده آمریکا تدوین گردیده است و این استانداردها معمولاً ویژگی‌ها و ترکیب‌های مورد نظر برای انواع مختلف سیمان را بیان می‌کنند ولیکن مصرف‌کنندگان برای خرید سیمان به استثنای عامل قیمت ویژگی‌هایی نظیر

سلامت سیمان، مدت گیرش، میزان استحکام و یکنواخت بودن جنس آن را بشرح فوق نیز مد نظر قرار می دهند.

۱-۵- صنایع مصرف کننده سیمان:

سیمان به عنوان یکی از پرمصرف ترین و اصلی ترین مواد ساخت و ساز به شمار می رود. این محصول نقش عمده ای را در پروژه های عمرانی مانند احداث راه ها، ایجاد راه آهن، ساخت سدها و ... ایفا می کند. به طوریکه مصرف سیمان در هر کشور یکی از شاخص های اصلی توسعه آن کشور به شمار می رود و متأثر از متغیرهایی نظیر درجه توسعه یافتگی، نرخ رشد اقتصادی، جمعیت، زیرساخت ها و الگوهای مصرف آن کشور می باشد. عمده صنایع مصرف کننده سیمان را می توان در کلی ترین شکل خود به صورت زیر تقسیم بندی نمود:

- حوزه فعالیت ساخت و ساز و ساختمان ها:

حوزه فعالیت فوق مشتمل بر طبقات، ستون ها، تیرک ها، پشت بام ها، تیر پایه ها^{۳۲}، خشت ها و آجرها، ملات ها، پانل ها، نماکاری ها^{۳۳} و ... می باشد که به عنوان عمده ترین سازه های مصرف کننده سیمان تلقی می گردد.

- حوزه فعالیت راه سازی و جاده سازی:

حوزه فعالیت فوق مشتمل بر ساخت جاده ها، گذرگاه ها و پیاده روها، تقاطع ها، پل ها، پی ها و زیرسازی ها، تونل ها، محکم کاری ها^{۳۴}، باندهای پرواز و فرودگاه ها، پارکینگ های خودرو و ... می باشد که نیازمند مصرف سیمان می باشند.

۳۲- Piles

۳۳- Plaster

۳۴ -Stabilisation

- حوزه فعالیت صنایع آب و فاضلاب:

حوزه فعالیت فوق مشتمل بر ساخت لوله‌ها، نهرها، جوی‌های حاشیة خیابان‌ها، زهکش‌ها، کانال‌ها، سدها و آب بندها، استخرها، مخزن‌ها و ... می‌باشد که نیازمند مصرف سیمان می‌باشند.

- حوزه فعالیت عمران و ساخت و سازهای زیربنایی:

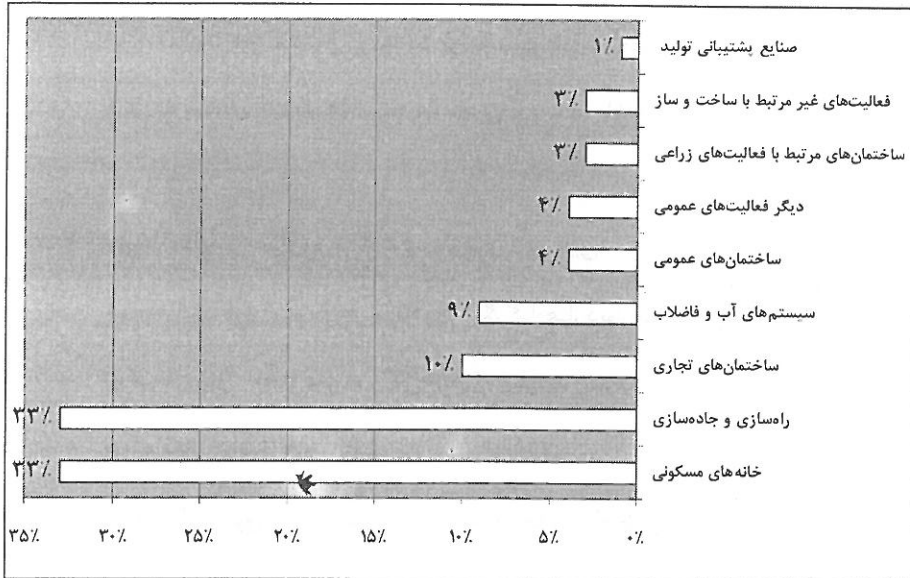
حوزه فعالیت فوق مشتمل بر اسکله‌ها و لنگرگاه‌ها، دیوارهای محافظ، سیلوا، انبارها، تیرک‌های برق، حصارکشی و ... می‌باشد که نیازمند مصرف سیمان می‌باشند.

- حوزه فعالیت صنایع زراعت:

حوزه فعالیت فوق مشتمل بر ساختمان‌ها، گل‌خانه‌ها، اصطبل‌ها، سیستم‌های آبیاری و ... می‌باشد که نیازمند مصرف سیمان می‌باشند.

بررسیهای انجام شده در ارتباط سهم هریک از موارد فوق در مصرف سیمان نمایانگر آن است که سهم مذکور با توجه به برنامه‌ریزیهای انجام شده هر کشور جهت توسعه فعالیت‌ها و درجه توسعه یافتگی آنها متفاوت می‌باشد به طور مثال در سال ۲۰۰۶ عمده صنایع مصرف‌کننده سیمان در ایالات متحده آمریکا برحسب میزان مصرف آشکار آنها به شرح نمودار صفحه بعد طبقه‌بندی گردیده که می‌توان آن را به عنوان الگویی برای مصرف سیمان در کشورهای توسعه یافته معرفی نمود:

صنایع عمده مصرف کننده سیمان در ایالات متحده آمریکا طی سال ۲۰۰۶



منبع: USGS

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

همانطور که از نمودار فوق می‌توان استنباط نمود، عمده مصارف سیمان در فعالیت‌های ساخت خانه‌های مسکونی و راه‌سازی و جاده‌سازی قابل تصور می‌باشد بنابراین رکود و رونق صنعت ساختمان‌سازی و همچنین پروژه‌های عمرانی کشورها جهت ساخت زیر بناهای اساسی آن نقش عمده‌ای در صنعت سیمان ایفا می‌نمایند.

از آنجا که مصرف عمده سیمان در بخش‌ها و صنایع مختلف اغلب به صورت بتن می‌باشد در ادامه مباحثی اجمالی پیرامون این محصول آورده شده است.

۱-۵-۱- بتن:

امروزه بتن بیش از هر ماده‌ای که توسط بشر ساخته می‌شود در سطح جهان مورد استفاده قرار می‌گیرد به طوریکه اگرچه سیمان در فرآیند ساخت و ساز به صورت مستقیم در بنایی‌ها استفاده می‌شود ولی در صنعت و راه‌سازی و جاده‌سازی عمدتاً به صورت بتن مصرف

استفاده از مواد و مصالح ساختمانی (مانند آهن، سیمان و ...)، افزایش عمر مفید سازه و ... می شود.

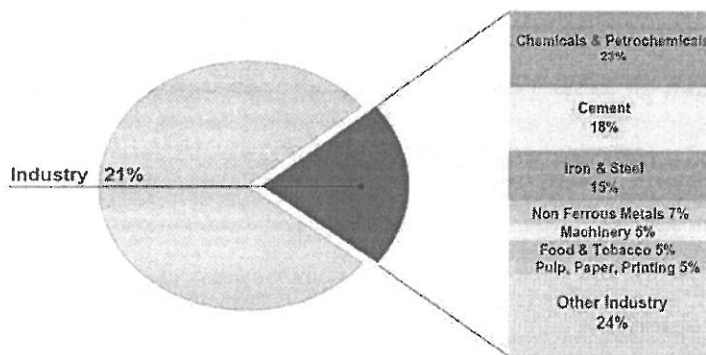
۱-۶- مواد جانشین سیمان:

سیمان از محصولاتی به حساب می آید که تا به امروز جانشینی مناسب و مقرون به صرفه برای آن شناسایی نشده است. به این لحاظ باید به جایگزین‌هایی از صنایع پایین دستی آن همانند بتن به عنوان عمده‌ترین محل مصرف سیمان نام برد که در این قسمت می‌توان از موادی مانند آلومینیوم، آسفالت، آجر، فولاد، سنگ، چوب و ... نام برد که در ساخت و سازهای امروزی به عنوان جانشینی برای بتن می‌توانند مورد استفاده قرار گیرند.

۱-۷- تفاوت تکنولوژی مورد استفاده تولید سیمان در کشورهای مختلف:

صنعت سیمان در کشورهای در حال توسعه دارای رشد بالاتری می‌باشد چرا که کارخانه‌های موجود در این کشورها نسبت به کشورهای توسعه یافته که عموماً کارخانه‌هایشان در حدود ۲۰ یا ۳۰ سال پیش ساخته شده‌اند دارای تکنولوژی به روزتر، با کارایی بالاتر و همچنین آلودگی کمتر بوده و در نتیجه مقیاس اقتصادی مطلوبتری نیز خواهند داشت.

۱-۸- صنعت سیمان و محیط زیست:



منبع اصلی: International Energy Agency (IEA)

ارائه شده در: پنجمین کنگره بین المللی فولاد چین

نمودار فوق نشانگر میزان دی‌اکسیدکربن صادر شده از صنایع به محیط زیست می‌باشد. همانگونه که مشاهده می‌شود ۲۱٪ از توزیع گاز CO₂ به محیط زیست مربوط به صنایع مختلف می‌باشد که در میان این صنایع صنعت سیمان رتبه دوم را در این ارتباط به خود اختصاص داده است. علاوه بر آن حمل و نقل سیمان نیز در ایجاد آلودگی محیط زیست تاثیرگذار می‌باشد. اثرات صنعت سیمان در ارتباط با آلودگی محیط زیست را در کلی‌ترین شکل خود می‌توان به صورت زیر طبقه‌بندی نمود:

۱-۸-۱- ایجاد گرد و غبار:

به طور معمول انتشار گرد و غبار ناشی از فرآیند تولید سیمان یکی از معضلات اصلی زیست محیطی است که منبع اصلی انتشار آنها مربوط به آسیاب مواد خام^{۳۹}، سیستم کوره^{۴۰}، خنک‌کننده کلینکر^{۴۱} و آسیاب سیمان^{۴۲} می‌باشد. طی این فرایندها گازهای داغ خروجی یا هوای خروجی از میان مواد پودر شده عبور می‌کنند که در نتیجه آن، غبارهای پراکنده تشکیل می‌گردند. ضمن اینکه باید توجه داشت که ویژگیهای ذرات تولید شده به ویژگیهای منبع اولیه آنها وابسته است.

امروزه می‌توان با به کارگیری تکنولوژی‌های در دسترس نظیر ته‌نشین کننده‌های الکتروستاتیکی^{۴۳} که به الکتروفیلتر معروفند و همچنین استفاده از فیلترهای کیسه‌ای^{۴۴} که به بگ فیلتر معروفند جهت کاهش آلودگی، مواد انتشار یافته از دودکش در واحدهای مدرن تولید سیمان را تا حد قابل توجهی کنترل و از پراکندن آنها در هوا جلوگیری نمود. لذا به

۳۹- Raw Mills

۴۰-The Kiln System

۴۱-Clinker Cooler

۴۲-Cement mills

۴۳-Electrostatic Precipitators

۴۴-Bag Filters

می‌شود. به عنوان مثال امروزه بیش از ۵۵,۰۰۰ مایل (۸۹,۰۰۰ کیلومتر) از بزرگراه‌های آمریکا توسط بتن سنگ‌فرش گردیده‌است.

بتن یکی از مواد اصلی ساخت و ساز می‌باشد که شامل سیمان (به ویژه سیمان پرتلند)، آب، سنگدانه و تعدادی دیگر از ترکیبات شیمیایی و برخی افزودنی‌های دیگر می‌باشد که بر اساس کاربردهای مختلف آن به نسبت‌های متفاوتی این مواد با یکدیگر ترکیب می‌شوند. بتن ممکن است از انواع مختلف سیمان و نیز پوزولان‌ها^{۳۵}، سرباره کوره‌ها، گوگرد، پلیمرها، الیاف و مواد افزودنی دیگر نیز تهیه شود ضمن آنکه در فرآیند ساخت آن ممکن است حرارت، بخار آب، خلا، فشارهای هیدرولیکی و متراکم کننده‌های مختلف استفاده گردند.

مواد تشکیل دهنده بتن

نام ماده	توضیحات
سیمان	مقدار سیمان و نوع سیمان مصرفی در بتن بستگی به کاربرد بتن دارد. بر اساس میزان سیمان مورد استفاده در بتن، سه نوع بتن ساخته می‌شود: بتن کم مایه، بتن میان مایه و بتن پر مایه
آب	کیفیت آب در بتن از آن جهت دارای اهمیت می‌باشد که ناخالصی‌های موجود در آن ممکن است در گیرش سیمان اثر گذاشته و موجب بروز مشکلاتی در آن شود (به صورت یک قاعده کلی آب مناسب برای تولید بتن آبی است که Ph آن بین ۶ تا ۸ درجه باشد)
سنگ‌دانه	با توجه به اینکه سنگ‌دانه‌ها در بتن حدود سه چهارم حجم آن را تشکیل می‌دهند به این دلیل خزش و چروک شدن آن را کم می‌کند لذا کیفیت آن‌ها از اهمیت خاصی برخوردار می‌باشد. در واقع خواص فیزیکی، حرارتی و در برخی از موارد شیمیایی آن‌ها در عملکرد بتن تاثیر می‌گذارد.
افزودنی‌ها	گاهی مواقع به جای استفاده از یک سیمان به خصوص، این امکان وجود دارد که بعضی از خواص سیمان‌های معمولی مورد استفاده را از طریق ترکیب کردن آن با یک افزودنی ^{۳۶} مانند تسریع کننده‌ها که به سخت شدن بتن کمک می‌کنند، کندگیرها که زمان گیرش بتن را به تاخیر می‌اندازند و ... تغییر داد.

۳۵ - بتن‌های دارای پوزولان، نسبت به بتن‌های با سیمان پرتلند آهسته‌تر به مقاومت اولیه می‌رسند، اما مقاومت نهایی آن، برابر یا بیشتر از مقاومت بتن با سیمان پرتلند می‌باشد.

۳۶ - قابل توجه است که نباید عبارات مواد ترکیبی و مواد افزودنی را به یک معنی تلقی کرد، زیرا مواد ترکیبی موادی هستند که در مرحله تولید سیمان به آن اضافه می‌شوند در حالی که مواد افزودنی در مرحله مخلوط کردن به بتن اضافه می‌شوند.

۱-۱-۵-۱- انواع بتن:

انواع بتن را از لحاظ وزن آن به سه دسته به شرح زیر تقسیم‌بندی می‌کنند^{۳۷}:

۱-۱-۱-۵-۱- بتن معمولی:

بتن معمولی به آن دسته از بتن‌هایی گفته می‌شود که برای تولید آنها از سیمان پرتلند (نوع I الی V) استفاده می‌شود. این دسته از بتن دارای وزنی در حدود ۲۲۰۰ الی ۲۵۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب بوده که این دامنه تفاوت وزن ناشی از جنس دانه‌ها و تراکم بتن است.

۱-۱-۱-۵-۲- بتن سبک:

بر اساس تعریف موسسه آمریکایی بتن^{۳۸}، بتن سبک عبارت است از بتنی که وزن آن کمتر از وزن بتن معمولی بوده و عموماً به عنوان جایگزین مناسبی برای بتن و به منظور کاهش وزن سازه به کار می‌رود.

۱-۱-۱-۵-۳- بتن سنگین:

در ساخت این نوع از بتن به جای شن و ماسه از خرده‌های فولاد، چدن و یا سولفات باریم استفاده شده و برای جلوگیری از تشعشع اشعه X، Y و... به کار می‌رود و اصولاً در سازه‌های مربوط به تاسیسات اتمی و یا در جاهایی که امکان تشعشعات رادیو اکتیو وجود دارد استفاده می‌شود.

امروزه انواع جدیدی از بتن مانند بتن عبور دهنده نور، نانو بتن‌ها و ... در حال استفاده می‌باشند که استفاده از آنها موجب کاهش وزن سازه، مقاومت در برابر زلزله، کاهش

۳۷ - از لحاظ دیگر بسته به اندازه سیمان بتن، سه گونه بتن ساخته می‌شود، بتن کم مایه (دارای ۱۰۰ تا ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب)، بتن میان مایه (دارای ۱۵۰ تا ۲۵۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب)، بتن پر مایه (دارای ۲۵۰ تا ۴۰۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب)

۳۸ - American Concrete Institute (ACI)

دلیل تغییرات تکنولوژی تولید سیمان طی بیست سال گذشته میزان گرد و غبار حاصل از تولید سیمان در جهان حدوداً به میزان ۹۰ درصد کاهش یافته است.

در تکنولوژی‌های جدید تولید سیمان ذرات پخش شده از فرآیند تولید تقریباً به طور کامل به فرآیند تولید بازگردانده می‌شوند بدین ترتیب با به کارگیری این تکنولوژی‌ها می‌توان صنعت سیمان را به عنوان یکی از صنایع با ضایعات در حد صفر تلقی نمود.

۱-۸-۲- انتشار گازهای جوی^{۴۵}:

امروزه گازهای انتشار یافته‌ای که از کارکرد کوره‌ها در هوا پخش می‌شوند یکی از مشکلات اصلی زیست محیطی در صنعت سیمان تلقی می‌گردند. گازهای انتشار یافته عبارتند از VOC ، NOX ، SO_2 ، ترکیبات آلی فرار^{۴۶}، مونواکسید کربن^{۴۷}، آمونیاک، HCl ، فلزات سنگین و همچنین دی‌اکسید کربن^{۴۸} به عنوان اصلی‌ترین گازهای گلخانه‌ای ضمن اینکه مهم‌ترین مشکل زیست محیطی که تولیدکنندگان سیمان در سطح جهان توجه خود را به آن متمرکز نموده‌اند تولید و پخش گاز دی‌اکسید کربن می‌باشد. اهمیت این مساله باعث گردیده تا کارخانه‌های تولید سیمان از یکسو اقدام به نصب کوره‌هایی با تکنولوژی بالا نمایند که از سوخت بهینه استفاده می‌نمایند و دی‌اکسید کربن کمتری متصاعد می‌نمایند و از سوی دیگر از منابع غیر کربناتی نظیر اکسید کلسیم به جای کربنات‌ها در ترکیبات مواد اولیه کوره‌ی خود استفاده نمایند تا بدین ترتیب تولید دی‌اکسید کربن را به حداقل سطح ممکن رسانند. بیشتر آلودگی‌ها که از طریق فرآیند تولید سیمان وارد محیط زیست می‌شود مربوط

۴۵-Gaseous Atmospheric

۴۶-Volatile Organic Compounds

۴۷-CO

۴۸-CO₂

به مرحله تولید کلینکر^{۴۹} است. این آلودگی‌ها مربوط به فرآیندهای کلسینه‌شدن کربنات مواد اولیه و همچنین اشتعال سوخت طی فرآیند تولید می‌باشد که در چارچوب مکانیزم زیر منجر به تولید دی‌اکسیدکربن می‌شوند:



ضمن اینکه در حال حاضر برای کاهش میزان گاز دی‌اکسیدکربن ناشی از صنایع، طرح ET^{۵۰} اتحادیه اروپا، متصاعدکنندگان گاز CO₂ را ملزم می‌نماید که اگر بیش از مقدار مجاز اقدام به متصاعد کردن گاز دی‌اکسیدکربن نمایند، جریمه پرداخت کنند.

۱-۸-۳- سایر آلودگی‌های منتشر شده در فرآیند تولید سیمان:

ماشین آلات سنگین و فن‌های بزرگی که در تولید سیمان استفاده می‌شوند تولید صدا و لرزش می‌نمایند که از انواع دیگر آلودگی‌های زیست محیطی این صنعت به حساب می‌آیند. انتشار بو نیز یکی دیگر از آلودگی‌های زیست محیطی صنعت سیمان است. بوی منتشر شده عمدتاً ناشی از نقل و انتقال و انبار کردن سوخت‌های متداول و دیگر سوخت‌ها بوده و در مواردی خاص نیز ناشی از ترکیبات نیتروژنی در مواد اولیه است که می‌تواند منجر به تولید آمونیاک شده و سبب انتشار بو گردد. ضمن اینکه انتشار بو ندرتاً در مورد کارخانه‌هایی نیز که به خوبی اداره می‌شوند وجود دارد به این لحاظ صنعت سیمان از جمله صنایعی به شمار می‌رود که به دلیل ایجاد آلودگی‌های زیست محیطی، می‌توان با استفاده از

۴۹ - Clinker

۵۰ - Emissions Trading (ET): در این طرح در حالت کلی، جوازهایی بطور رایگان به تولیدکنندگان اختصاص خواهد یافت که با داشتن هر جواز هر کارخانه می‌تواند میزان معینی CO₂ انتشار دهد. در هر کارخانه دستگاهی نصب می‌شود که تحت نظر طرح ETS است و میزان تولید CO₂ را در کارخانه اندازه می‌گیرد. چنانچه یک واحد نصب بیش از جواز گاز کربنیک تولید کند با جرایم مالی و زیست محیطی مواجه خواهد شد.

استراتژی‌های مناسب و اعمال مدیریت صحیح در آن تا حد زیادی از اثرات مخرب آن کاست.

۱-۸-۴- آثار نوع سوخت بر میزان آلودگی محیط زیست:

به دلیل اینکه انتشار دی‌اکسیدکربن حاصل از احتراق سوخت‌های فسیلی تا حد زیادی قابل کنترل می‌باشد ولیکن دی‌اکسیدکربن حاصل از کلسینه شدن در فرآیند تولید سیمان تنها به میزان محدودی می‌تواند کاهش یابد لذا امروزه یکی از راه‌حل‌های اساسی برای مقابله با آلودگی‌های زیست محیطی ناشی از سوخت‌های فسیلی صنعت سیمان استفاده از سوخت‌های ثانویه مانند لاستیک چرخ، ضایعات زباله جامد شهری، پسماندهای شهری و صنعتی، پلاستیک و ... می‌باشد. به‌طوریکه در نتیجه تلاش کارخانجات تولید سیمان در جهت کاهش دادن سوخت مصرفی و هزینه‌های ناشی از آن، آلودگی ناشی از سوخت‌های فسیلی نیز بسیار کاهش یافته است و استفاده از پسماندهای شهری و صنعتی به عنوان سوخت مورد نیاز در صنعت سیمان مطرح شده است. این موضوع نه تنها به دلایل صرفه‌جویی در هزینه سوخت مصرفی بلکه به دلایل زیست محیطی نیز دارای اهمیت ویژه‌ای بوده و می‌تواند در کاهش آلودگی‌های زیست محیطی نقش ویژه‌ای را ایفا کند.

۱-۹-۱- اصلی‌ترین ویژگی‌های صنعت سیمان:

اصلی‌ترین ویژگی‌های صنعت سیمان را می‌توان در کلی‌ترین شکل خود به صورت زیر تبیین نمود:

۱-۹-۱-۱- بالا بودن میزان سرمایه‌گذاری اولیه مورد نیاز^{۵۱}:

صنعت سیمان از جمله صنایع سرمایه‌بر به شمار می‌آید به‌گونه‌ای که در کشورهای پیشرفته به لحاظ رعایت بسیاری از استانداردها از قبیل استانداردهای کیفیت تولید، استفاده

از سوخت بهینه، صرفه جویی انرژی، بالا بودن عمر مفید ماشین آلات، جلوگیری از آلودگی محیط زیست و ... و همچنین ویژگیهای نظام مالیاتی هزینه تولید هر تن سیمان به مراتب بیشتر از کشورهای آسیایی می باشد به عبارت دیگر در صورت عدم رعایت استانداردهای فوق حجم سرمایه گذاری فوق به میزان قابل ملاحظه ای کاهش خواهد یافت به گونه ای که طی سال ۲۰۰۴ میانگین سرمایه گذاری مورد نیاز برای ایجاد یک کارخانه با ظرفیت حداقل یک و نیم میلیون تن در سال برای برخی از کشورهای تولیدکننده سیمان بشرح جدول زیر بوده است ولیکن ذکر این نکته ضروری می باشد که هزینه به روز کردن تکنولوژی خطوط تولید نیز در این صنعت بسیار بالا می باشد:

نواحیه	دلار آمریکا برای ایجاد هر تن ظرفیت
اروپای غربی و ژاپن	۱۲۵-۱۵۰
هند	۸۰-۹۰
چین	۵۰-۶۰

منبع: International finance corporation

۱-۹-۲- بالا بودن ریسک سرمایه گذاری:

با توجه به اینکه زمان احداث هر واحد تولید سیمان به طور متوسط حدوداً معادل سه سال می باشد که در چارچوب تحلیل های انجمن تولیدکنندگان سیمان اروپا (CEMBUREAU) احداث آن به طور معمول نیازمند وجوهی حدوداً معادل گردش مالی سه سال آن می باشد لذا طی این دوره امکان تغییرات اساسی در تکنولوژی و بازار این صنعت برای حجم بالای سرمایه گذاری فوق وجود دارد (ریسک تغییر تکنولوژی). لذا در سطح جهانی مجموعه فوق به معنای این امر است که دوره بازگشت سرمایه این صنعت طولانی می باشد به این دلیل این صنعت به طور معمول از جمله صنایع با ریسک بالا تلقی می گردد لذا برای اینکه بتوان سود مناسبی از سرمایه گذاری در

که می‌توان از آنها در تولید سیمان استفاده نمود. لازم به ذکر است که سیمان به دست آمده از ضایعات فوق می‌تواند از استانداردهای لازمه از نظر کیفیت نیز برخوردار باشد.

۱-۹-۷- کم بودن نیروی انسانی مورد نیاز:

با توسعه تکنولوژی‌های جدید، این صنعت از جمله صنایعی است که نیازمند نیروی انسانی ماهر^{۵۲} می‌باشد به طوریکه طبق گزارش انجمن تولیدکنندگان اروپا هر کارخانهٔ مدرن تولید کننده سیمان نیازمند تعدادی بین ۲۰۰-۱۵۰ نفر نیروی انسانی می‌باشد.

علیرغم اینکه صنعت سیمان نوعی صنعت سرمایه‌بر بوده و تعداد نیروی شاغل در آن در مقایسه با سایر صنایع زیاد نمی‌باشد ولیکن با توجه به نقش آن در بسیاری از صنایع مرتبط با صنعت سیمان از قبیل ساخت و سازهای مسکونی، توسعه شهری، ایجاد زیر ساخت‌ها، تامین‌کنندگان مواد اولیه، حمل و نقل و ... لذا می‌توان نقش آن در ایجاد مشاغل غیر مستقیم را به مراتب بیشتر از ایجاد مشاغل مستقیم تلقی نمود. در حال حاضر در اتحادیه اروپا تنها ۵۲,۸۰۰ نفر به صورت مستقیم در صنعت سیمان مشغول به کار می‌باشند.

۱-۹-۸- همگن بودن محصولات:

اگرچه مواد اولیه مصرفی برای تولید سیمان در کارخانه‌های متفاوت دقیقاً یکسان نمی‌باشند ولیکن سیمان را می‌توان از جمله محصولات استاندارد طبقه‌بندی نمود چراکه در جهان به طور کلی انواع تولید محدود و مشخصی برای این محصول تعریف گردیده است به همین علت است که در این صنعت گرچه کیفیت محصول دارای اهمیت می‌باشد اما قیمت از منظر مشتری مهم‌ترین عامل تعیین‌کننده خرید به شمار می‌رود.

۱-۹-۹- موثر بودن هزینه حمل و نقل و شعاع مقرون به صرفه حمل زمینی

سیمان:

با توجه به بالا بودن هزینه حمل و نقل زمینی سیمان بررسی‌های انجام شده نمایانگر آن است که صرفه اقتصادی آن برای تحویل مصرف کننده حداکثر برای فاصله ۳۰۰-۲۰۰ کیلومتر می‌باشد (شعاع مقرون به صرفه حمل زمینی سیمان) تا هزینه حمل سیمان موجب افزایش غیر متعارف قیمت خرید آن برای مصرف کننده نگردد. البته کشورهایی که دارای دسترسی به آب‌های آزاد هستند به علت پایین‌تر بودن هزینه حمل و نقل دریایی سیمان در مقایسه با سایر شیوه‌های حمل و نقل، می‌توانند تا حدی با کاهش هزینه حمل و نقل، توان صادراتی خود را افزایش دهند. به این لحاظ کشورهای بزرگ تولیدکننده این محصول بازار مصرف سیمان را به نواحی مشخصی تقسیم‌بندی نموده‌اند. لذا با توجه به رابطه مستقیم هزینه حمل و قیمت نفت به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل موثر بر قیمت و همچنین اهمیت قیمت به عنوان مهم‌ترین عامل تعیین‌کننده خرید توسط مصرف‌کننده نهایی می‌توان تغییرات قیمت جهانی نفت را نیز یکی از عوامل مهم بر تغییرات تقاضای سیمان به ویژه نوع سیمان مصرفی تلقی نمود.

۱-۹-۱- ضرورت اعمال مدیریت عوامل تولید سیمان با توجه به شرایط

رقابتی آن:

با توجه به کم بودن حاشیه سود این صنعت در سطح جهانی و همچنین رقابتی بودن بازار شرکت‌های تولیدکننده سیمان، به استثنای آثار مالی ناشی از افزایش ظرفیت تولید، مدیریت بر هزینه‌های تولید را می‌توان به عنوان اساسی‌ترین عامل افزایش سودآوری شرکت‌های تولیدکننده سیمان در جهان تلقی نمود که در این ارتباط نمونه‌هایی از روش‌هایی که در این

این صنعت به دست آورد باید حجم تولید آن بالا باشد که این امر نیازمند سرمایه‌گذاری بیشتر خواهد بود که به طور طبیعی دامنه ریسک فوق را نیز گسترش خواهد داد.

۱-۹-۳- مقیاس اقتصادی تولید سیمان:

همانند بسیاری از فرآیندهای تولیدی، در فرآیند تولید سیمان نیز مبحث مقیاس اقتصادی تولید مطرح می‌باشد که بر اساس تقاضای بازار، چگونگی برخورداری از یارانه‌های انرژی، دسترسی به مواد اولیه، نوع تکنولوژی مورد استفاده، نوع سیمان تولیدی، عوامل تجاری بازار سیمان، قوانین مالیاتی و محیط زیست، میزان موثر بودن شعاع حمل و نقل اقتصادی، میزان توسعه یافته بودن کشور و ... طراحی می‌گردد. بدیهی است مقیاس فوق در کشورهای در حال توسعه و نوظهور که دارای گستره جغرافیایی وسیعی می‌باشند میزان ظرفیت با توجه به عامل اساسی شعاع حمل و نقل اقتصادی کاهش می‌یابد که در این ارتباط به مدل توسعه صنعت سیمان در کشورهای چین، هند و مجموعه واحدهای شرکت Holcim به عنوان یکی از بزرگترین واحدهای تولیدکننده سیمان بشرح زیر می‌توان توجه نمود:

Holcim	هند	چین	
۱۹۴,۴	۱۹۸	۶۵۰	ظرفیت تولید سالیانه واحدهای تولیدکننده سیمان (میلیون تن)
۱۵۴	۱۴۰	۶۰۰	تعداد واحدهای احداث شده طی سنوات اخیر
۱,۳	۱,۴	۱,۱	متوسط ظرفیت تولیدی سالیانه هر واحد

تیبیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

۱-۹-۴- بالا بودن هزینه انرژی:

با توجه به نوع سیمان تولیدی و تکنولوژی مورد استفاده، به طور متوسط هر تن سیمان نیازمند حدود ۶۰ الی ۱۳۰ کیلوگرم سوخت نفتی و حدود ۹۰ الی ۱۳۰ کیلووات ساعت انرژی الکتریسیته می باشد. ضمن اینکه مجموع هزینه انرژی مصرفی فوق عمدتاً بر اساس تغییرات بهای انرژی در سنوات مختلف و همچنین تغییرات تکنولوژی (به میزان کمی) در ساختار قیمت تمام شده سیمان متفاوت می باشد به گونه ای که طی سال ۲۰۰۴ میلادی (قبل از افزایش نرخ نفت) در آمریکای لاتین معادل ۳۵ درصد نرخ قیمت تمام شده و طی سال ۲۰۰۶ میلادی در هند معادل ۴۹ درصد نرخ قیمت تمام شده و در سال ۲۰۰۸ میلادی در پاکستان معادل ۵۹ درصد نرخ قیمت تمام شده بوده است. جدول زیر سهم این عوامل در آمریکای لاتین، پاکستان و هند را نشان می دهد:

هزینه سوخت (ارقام به درصد)		هزینه الکتریسته (ارقام به درصد)	
آمریکای لاتین (۲۰۰۴)	۱۷	آمریکای لاتین (۲۰۰۴)	۱۹
هند (۲۰۰۶)	۲۶	هند (۲۰۰۶)	۲۳
پاکستان (۲۰۰۸)	۴۱	پاکستان (۲۰۰۸)	۱۸

۱-۹-۵- پایین بودن ضایعات تولید:

ضایعات تولیدی این صنعت بسیار کم بوده به گونه ای که بیشتر ضایعات آن یا قابل برگشت به فرآیند تولید بوده و یا در صنایع دیگر مورد مصرف قرار می گیرند.

۱-۹-۶- امکان استفاده از ضایعات صنایع دیگر:

صنعت سیمان این توانایی را دارد تا از ضایعات ایجاد شده در صنایع دیگر در فرآیند تولید چه به عنوان مواد اولیه و چه به عنوان سوخت مورد استفاده قرار دهد. به عنوان مثال می توان به تفاله های کوره بلند در صنایع تولید فولاد و یا خاکسترهای زغال سنگ اشاره کرد

صنعت برای کاهش هزینه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد در بخش ساختار هزینه‌های تولید صنعت سیمان این گزارش تبیین گردیده است.

۱-۹-۱۱- پیش رانگی بسیاری از فعالیت‌های دیگر:

با توجه به نیاز اساسی فعالیت‌هایی از قبیل ساخت و ساز ساختمان‌ها، راه سازی و جاده سازی، صنایع آب و فاضلاب، عمران، ساخت و سازهای زیربنایی، زراعت و سایر صنایع زبردستی سیمان، صنعت سیمان را می‌توان پیش نیاز اساسی توسعه فعالیت‌های فوق تلقی نمود و به این دلیل اگرچه صنعت سیمان به طور مستقیم نقش با اهمیتی در اشتغال جامعه ندارد ولیکن نقش غیرمستقیم آن بسیار عمیق می‌باشد.

۱-۱۰- نقش بخش تحقیق و توسعه:

یکی از روشهای به دست آوردن سهم بیشتر از بازار در این صنعت را می‌توان نوآوری در تولید محصولات به لحاظ تنوع آن و یا تولیدات محصولات پایین دستی در چارچوب سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه (R&D) عنوان نمود. به عنوان مثال امروزه شرکت Lafarge اقدام به سرمایه‌گذاری و تحقیق برای چگونگی به کارگیری تکنولوژی پیچیده نانو برای تولید محصولات متمایزی از سیمان و بتن جهت افزایش سهم بازار نموده‌است.

۱-۱۱- جمع‌بندی:

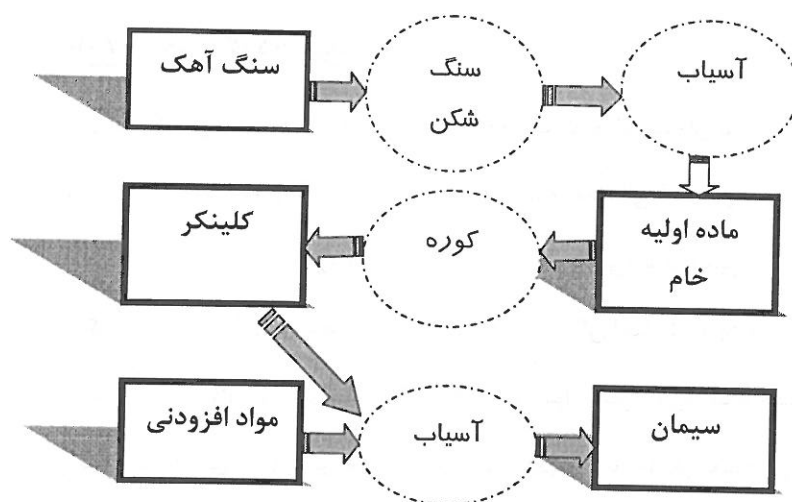
به لحاظ سرمایه‌بر بودن صنعت سیمان و همچنین تاثیر قابل توجه افزایش نرخهای انرژی در ارتباط با حاشیه سود این صنعت، از جمله مسائل اساسی مدیریت صنعت سیمان را می‌توان چگونگی انطباق میزان افزایش مقیاس اقتصادی تولید با تغییر مقرون به صرفه شعاع اقتصادی حمل و نقل (چه برای مواد اولیه مصرفی و چه برای توسعه بازار محصول) به منظور جلوگیری از افزایش ریسک بازده سرمایه‌گذاری تلقی نمود به این

دلیل توسعه این صنعت را برای آندسته از کشورهایی که سهولت دسترسی به مواد اولیه و انرژی ارزانتری دارند و نیاز آنها به مصرف سیمان جهت تکمیل زیرساخت‌ها و توسعه مورد نیاز شهری بسیار عمیق می باشد در مقایسه با سایر کشورها توجیه پذیرتر می باشد.

۲- فرآیندها و تکنولوژی‌های تولید سیمان:

۲-۱- فرآیندهای تولید سیمان:

فرآیند کلی تولید سیمان را در کلی‌ترین شکل خود می‌توان به صورت نمودار زیر نمایش داد:^{۵۳}



۲-۱-۱- استخراج از معدن:^{۵۴}

معمولاً کارخانه‌های سیمان به دلیل دسترسی آسان و ارزان قیمت به مواد اولیه در نزدیکی معادن مواد اولیه که مهم‌ترین آنها سنگ آهک و خاک رس و یا مخلوطی از این دو به نام خاک آهک دار یا مارل^{۵۵} هستند تأسیس می‌گردند. استخراج مواد اولیه معدنی سیمان نظیر سنگ آهک، سنگ آهن و سنگ گچ که معمولاً از معادن روباز صورت می‌گیرد عمدتاً از طریق چال‌زنی و انجام انفجار بوسیله دینامیت می‌باشد.

۵۳- فرآیندهای تولید صرفاً جهت آشنایی کلی با این صنعت به‌طور خلاصه توضیح داده خواهد شد.

۵۴-Quarrying

۵۵-Marl

بعد از استخراج این مواد و همچنین ورود آنها به کارخانه، این مواد مستقیماً به محل آسیاب‌ها برده شده و به وسیله سنگ‌شکن‌ها خرد می‌شوند تا درشتی آنها حداکثر در حدود ۱۰ سانتیمتر گردیده و برای آسیاب کردن آماده شوند.^{۵۶} معمولاً برای خرد کردن سنگ‌های با سختی بالا نظیر آهن و سیلیس از سنگ شکن فکی^{۵۷} و برای خرد کردن سنگ‌هایی با سختی کمتر نظیر آهک و مارل از سنگ‌شکن چکشی^{۵۸} استفاده می‌شود.

۲-۱-۲- ذخیره کردن مواد:

با در نظر گرفتن این موضوع که معمولاً فرایند فعالیت کوره‌های سیمان پزی پیوسته بوده و شبانه روز کار می‌کنند ولیکن معادن و سنگ شکن‌های مقدماتی فقط روزها کار می‌کنند، لذا همواره سالن‌هایی برای ذخیره مواد مورد نیاز موجود می‌باشد. بدین ترتیب محصول سنگ‌شکن‌ها به سالن‌های ذخیره که به سالن خاک یا سالن اختلاط معروفند برده می‌شود و در سالن خاک علاوه بر آنکه مواد تشکیل دهنده محصول کنترل می‌شوند تا حدودی نیز به وسیله دستگاه‌های مخلوط کن مانند استاکر^{۵۹} و ریکلایمر^{۶۰} با یکدیگر مخلوط می‌گردند.

۲-۱-۳- خشک‌کن‌های مقدماتی:

با توجه به اینکه بعضی از مواد اولیه هدایت شده به سالن‌های ذخیره مواد مانند خاک رس به دلیل اینکه در غالب موارد با رطوبت زیاد از معدن استخراج می‌شود ممکن است دارای رطوبت بیش از اندازه باشند و این رطوبت می‌تواند در فرآیند آسیاب کردن مواد نیز مشکلاتی را ایجاد کند، در نتیجه این مواد را به وسیله هوای گرم که در قسمت‌های مختلف کوره اصلی

۵۶- برای مراحل مختلف خرد کردن محصول از سنگ شکن‌های متفاوتی استفاده می‌شود مانند سنگ شکن‌های فکی - ضربه ای - ساچمه‌ای و غیره. در این مرحله بیشتر از سنگ شکن های فکی یا ضربه‌ای (چکشی) استفاده می‌گردد و با توجه به نوع و سختی مواد استخراجی از معدن ممکن است در یک یا چند مرحله خرد شوند.

۵۷-Juw crusher

۵۸-Hammer crusher

۵۹- Stacker

۶۰-Reclaimer

تولید می‌شود خشک نموده و برای فرآیند پودر کردن آماده می‌نمایند. ضمن اینکه بخار آب حاصل از خشک کردن مصالح با هواکش‌های مخصوص که در خشک کن تعبیه شده است به بیرون هدایت می‌شود.

۲-۱-۴- پودر کردن مواد اولیه:

از آنجا که هر قدر سطح مخصوص (سطح واحد حجم یا سطح واحد وزن) دانه بیشتر باشد، سطح جذب حرارت نیز بیشتر خواهد بود لذا پخت سیمان سریع‌تر انجام می‌پذیرد و از حرارت کوره نیز استفاده بیشتری می‌شود به این دلیل برای آن که مصالح را برای هدایت به کوره آماده نمائیم باید آن را به صورت دانه‌های بسیار ریز در آورد. معمولاً قطر این دانه‌ها نباید از ۰,۱ میلیمتر بیشتر باشد. آسیاب‌های ساچمه‌ای یا آسیاب‌های گلوله‌ای معمول‌ترین نوع آسیاب برای پودر کردن مواد اولیه می‌باشند. پودر خارج شده از این آسیاب‌ها توسط آزمایشگاه کنترل شده و اگر درصد مواد و همچنین پراکندگی ذرات آن نیز مورد تایید باشد آماده انتقال به کوره سیمان‌پزی می‌گردد.

۲-۱-۵- کوره‌های پیش گرم‌کن:

مواد موجود در سیلوها به طور معمول دارای حرارتی در حدود ۱۵ تا ۲۵ درجه سانتیگراد یعنی معادل حرارت محیط می‌باشند و اغلب به‌طور فیزیکی دارای مقداری آب نیز هستند که اگر با همین ترکیب وارد کوره شوند اولاً به مقدار قابل ملاحظه‌ای میزان مصرف سوخت بالا می‌رود و ثانیاً در کار پخت سیمان نیز اختلال ایجاد می‌گردد. به این لحاظ مواد درون سیلو، قبل از انتقال به کوره اصلی وارد کوره‌های پیش گرم‌کن شده تا در این کوره‌ها با هوای گرم و گازهای هدایت شده از کوره اصلی گرم شوند.

۲-۱-۶- سیمان پزی (تولید کلینکر):

به انجام فعل و انفعالات شیمیایی که به وسیله حرارت دادن تا حدود ۱۵۰۰ درجه سانتیگراد به دانه‌های انبار شده در سیلوها انجام می‌گیرد سیمان پزی می‌گویند. در این فرایند حدود ۲۰ الی ۳۰ درصد مواد ذوب شده و این امر موجب چسبیدن سایر دانه‌ها به یکدیگر می‌شود. این دانه‌های جدید را که دارای رنگ قهوه‌ای روشن می‌باشند کلینکر می‌نامند. کلینکر خوب دارای رنگ قهوه‌ای تیره است ضمن اینکه هر قدر بهتر پخته شده باشد تیره‌تر می‌شود و دانه‌های آن نیز گردتر و حبه‌ای‌تر می‌گردد. کلینکر هنگام خروج از کوره به‌طور معمول دارای حرارتی در حدود ۱۲۰۰-۱۰۰۰ درجه سانتیگراد می‌باشد. لذا برای خنک کردن کلینکر به دست آمده، روی آن با فن‌های مخصوصی در داخل کوره هوای سرد می‌دمند به‌طوری‌که حرارت کلینکر هنگام خروج از محیط حرارتی به حدود ۱۰۰-۸۰ درجه سانتیگراد کاهش می‌یابد. ضمن اینکه به دلایل زیر نیز خنک کردن کلینکر امری ضروری می‌باشد:

- نقل و انتقال کلینکر داغ بسیار مشکل است.
- کلینکر داغ اثرات منفی و مخربی روی دستگاه‌های خردکن (آسیاب سیمان) دارد.
- حرارت قابل بازیابی در کلینکر حدود ۲۰۰ کیلوکالری در هر کیلوگرم می‌باشد که بازیابی آن نیز نقش عمده‌ای در پایین آمدن قیمت تمام شده محصول دارد.
- خنک کردن مناسب و مطلوب کلینکر، کیفیت سیمان را بالا می‌برد.

۲-۱-۷- ارتباط مقدار مواد اولیه و کلینکر تولید شده:

لازم به ذکر است که به طور معمول جهت تولید یک تن کلینکر حدود ۱,۶ تن مواد اولیه به صورت خشک مورد نیاز می‌باشد. ضمن اینکه مقدار و کیفیت کلینکر تولید شده بسیار متاثر از کیفیت مواد معدنی مورد استفاده در فرایند تولید آن می‌باشد.

۲-۱-۸- آسیاب کردن کلینکر و تولید سیمان:

کلینکر تولید شده را پس از فرآیند خنک کردن یا به سیلوهای مخصوصی می‌برند و یا برای تولید سیمان مستقیماً آن را به آسیاب انتقال داده و با اضافه کردن ۵-۲ درصد سنگ گچ، پودر می‌نمایند. آسیاب‌های سیمان انواع مختلفی دارند که از انواع متداول آن می‌توان به آسیاب‌های گلوله‌ای^{۶۱} و آسیاب‌های غلطکی^{۶۲} اشاره کرد. در تمام آسیاب‌ها قسمتی وجود دارد به نام جداکننده^{۶۳} که در آن دانه‌های بزرگتر از حد استاندارد سیمان (که زبره نامیده می‌شوند) جدا شده و مجدداً به آسیاب منتقل می‌شوند.

۲-۱-۹- ارتباط مقدار سیمان و کلینکر:

سیمان به عنوان یک محصول نهایی، به طور معمول در برگیرنده حدود ۹۵ درصد کلینکر و ۵ درصد گچ (یا سنگ گچ آبی) است لذا باید توجه داشت که سیمان‌های ترکیبی^{۶۴} در برگیرنده مواد افزودنی همچون تفال‌های کوره بلند در تولید فولاد، پوزولانا^{۶۵} صنعتی یا طبیعی مثل خاکسترهای آتشفشان، خاکسترهای حاصل از نیروگاه‌های حرارتی و یا خاکه‌هایی همچون سنگ آهک می‌باشند. این مواد افزودنی، ممکن است به طور مستقیم با کلینکر ترکیب شده و یا به طور مستقل با سیمان نهایی در هنگام مصرف ترکیب شوند.

۲-۱-۱۰- بسته‌بندی سیمان^{۶۶}:

حمل و نقل سیمان به دو صورت انجام می‌پذیرد: در روش اول سیمان تولید شده در قسمت بارگیری به وسیله بسته‌بندی‌های کاغذی و یا پروپلینی به بازار عرضه می‌شود و در روش دوم

۶۱-Ball mill

۶۲-Roller mill

۶۳-Separator

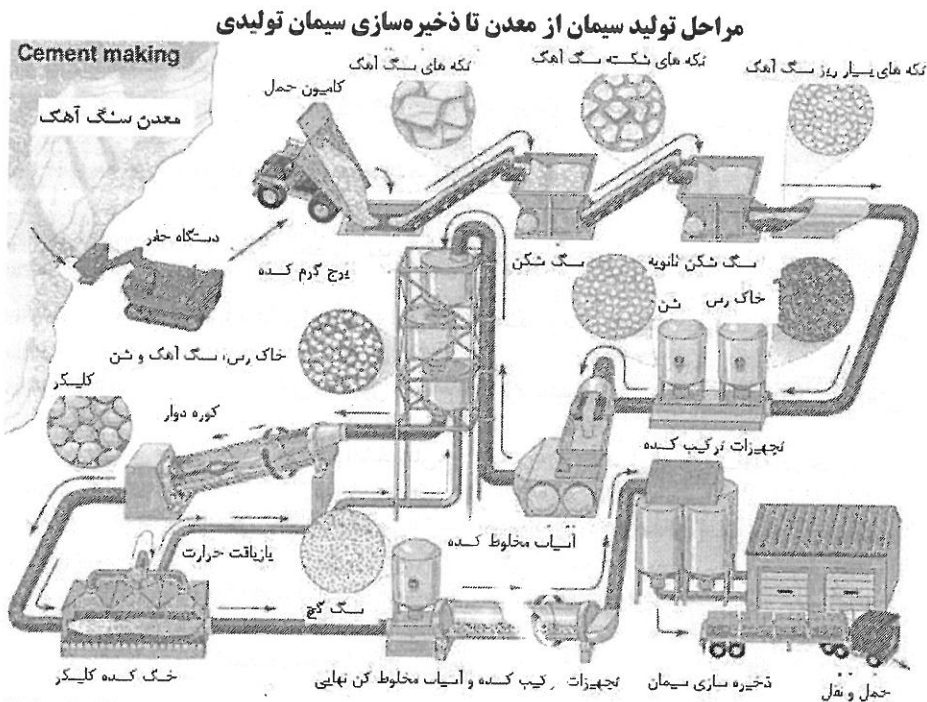
۶۴-Blended Cements

۶۵-Pozzolana

۶۶-Cement Dispatch

نیز به صورت فله‌ای و توسط کامیون‌های مخصوصی به نام بونکر به بازار مورد نظر انتقال پیدا می‌کند.

لازم به ذکر است که شیوه حمل و نقل مثل راه زمینی، راه آهن و راه‌های دریائی و نوع بسته‌بندی به کارگرفته شده به مسائلی همچون موقعیت و شرایط محلی بازار مصرف بستگی دارد.



منبع: Britanica Encyclopedia

۲-۲- فرآیند آماده‌سازی سوخت^{۶۷}:

از جمله سوخت‌های مورد استفاده در صنعت سیمان می‌توان به سوخت‌های فسیلی نظیر زغال (زغال قهوه‌ای نرم^{۶۸} و زغال سخت^{۶۹})، پت کک^{۷۰} نفتی (محصولی مشتق شده از تصفیه نفت خام) و نفت سنگین^{۷۱} (بانکر C^{۷۲}) اشاره نمود.

لازم به ذکر است که به ازای تولید هر تن سیمان، ۶۰ تا ۱۳۰ کیلوگرم سوخت فسیلی (بسته به نوع سوخت، نوع سیمان و نوع فرآیند) مورد نیاز می‌باشد.

امروزه در جوامع صنعتی که تولید پسماندها و ضایعات امری اجتناب‌ناپذیر می‌باشد از پسماندها به عنوان جایگزین سوخت‌های فسیلی در صنایع مختلف استفاده می‌گردد به طوری که در حال حاضر استفاده از این پسماندها در صنعت سیمان چه به دلیل صرفه‌جویی در هزینه‌های سوخت برای تولید سیمان و چه به دلیل بالا بودن دمای کوره‌های سیمان و زمان ماندن مواد در آنها که میزان آلودگی‌های زیست محیطی را کاهش می‌دهد در حال گسترش می‌باشد به این دلیل در کشورهای اروپایی نظیر آلمان به دلیل کاهش آلودگی‌های زیست محیطی و پرداخت مالیات‌های مربوط در این ارتباط از لاستیک‌های فرسوده جهت سوخت جایگزین استفاده می‌شود ضمن اینکه چون تایرهای فرسوده دارای ترکیبات آهن و روی هستند علاوه بر مزایای فوق، بر اثر سوختن، ترکیبات مذکور از آنها آزاد شده و با مواد خام سیمان مخلوط گردیده و محصولی با کیفیت بالا تولید می‌گردد. از جمله سوخت‌های جایگزین دیگر می‌توان به روغن‌های باطله و سنگین، لاستیک و پلاستیک‌های فرسوده، زغال سنگ، سبوس گندم، کاغذ، مقوا، لجن فاضلاب و... اشاره نمود.

خواص فیزیکی (جامد، مایع و گاز) سوخت‌های مورد استفاده در تولید سیمان مشخص کننده روش و طرح ذخیره‌سازی، آماده‌سازی و سیستم سوزاندن سوخت در صنعت تولید سیمان می‌باشد.

۶۸-Lignitic Coal

۶۹-Hard Coal

۷۰-Petcoke

۷۱-Heavy Oil

۷۲-Bunker C

۲-۳- انواع روش‌های تولید سیمان:

در کارخانه‌های تولید سیمان با توجه به تکنولوژی مورد استفاده و جنس سیمان، یکی از چهار روش تبیین شده بشرح زیر برای تولید سیمان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲-۳-۱- روش تولید خشک^{۷۳}:

در این روش مواد اولیه ابتدا خشک گردیده به‌طوری‌که رطوبت موجود در آنها به کمتر از یک درصد برسد سپس توسط آسیاب‌های لوله‌ای^{۷۴} یا آسیاب‌های غلطکی عمودی^{۷۵}، خرد شده و به صورت پودر در می‌آیند و پیش از ورود به کوره، مواد اولیه ترکیب، همگن و هموژنیزه^{۷۶} می‌گردند. در مرحله بعد، مواد همگن شده وارد پیش گرم‌کن کوره^{۷۷} شده و توسط گازهای داغ خارج شده از کوره دوار^{۷۸} مرحله به مرحله پالایش گردیده و تا دمای ۸۳۰-۸۱۰ درجه سانتی‌گراد گرم می‌شوند، در این مرحله حدود ۳۰ درصد فرایند کلسینه شدن تحقق می‌یابد. لازم به ذکر است که این بخش از فرآیند، در قالب چهار مرحله انجام می‌گیرد و با افزودن عناصری چون گوگرد، کلریدها و برخی مواد قلیائی به صورت کلوخه‌هایی در می‌آیند. در انتهای این مرحله، مواد (خوراک) به دمای ۸۸۰-۸۵۰ درجه سانتی‌گراد رسیده و در دستگاهی به نام کلسانیر^{۷۹} در حدود ۹۰ درصد کلسینه شده و به کوره دوار وارد می‌شود.

لازم به ذکر است که در برخی موارد، مواد خام به طور مستقیم و بدون عبور از پیش‌گرمکن کوره، وارد کوره دوار می‌شوند که در این صورت، طول کوره دوار باید بلندتر از حالت قبل

۷۳-The Dry Process

۷۴ -Tube Mills

۷۵ -Vertical Roller Mills

۷۶ -Homogenized

۷۷ -Preheater Kiln

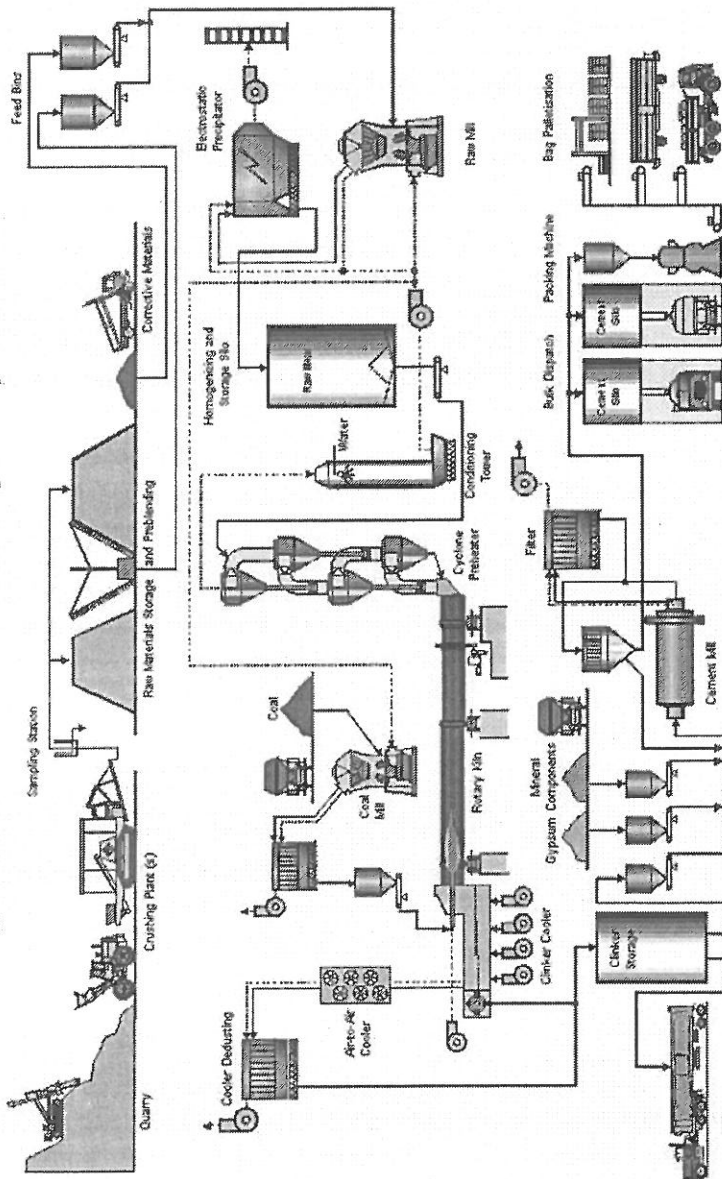
۷۸ -Rotary Kiln

۷۹ -Calciner

باشد. ضمن اینکه در این حالت، کوره نیازمند حرارت بیشتری بوده و به تبع آن مصرف انرژی نیز افزایش می‌یابد.

فرآیند تولید سیمان به روش خشک

Figure 3.2 : Production of Cement by the Dry Process



۲-۳-۲- روش تولید نیمه خشک^{۸۰}:

در روش تولید نیمه خشک، مواد خام توسط ۱۲-۱۰ درصد آب به صورت پلت^{۸۱} (فشرده و گلوله‌ای شکل) درآمده و به پیش‌گرمکن ساینده^{۸۲} سیار^{۸۲} وارد می‌شود. ماده پلت شده، خشک و گرم گردیده و تا حدودی کلسینه^{۸۳} می‌شود و نهایتاً بیشترین میزان کلسینه شدن، توسط سوزاندن بخشی از فرایند سوخت در درون اتاقک پیش‌گرمکن کوره صورت می‌گیرد و در مراحل بعد پلت، به منظور تولید کلینکر وارد کوره دوار می‌شود.

۸۰-The Semi-Dry Process

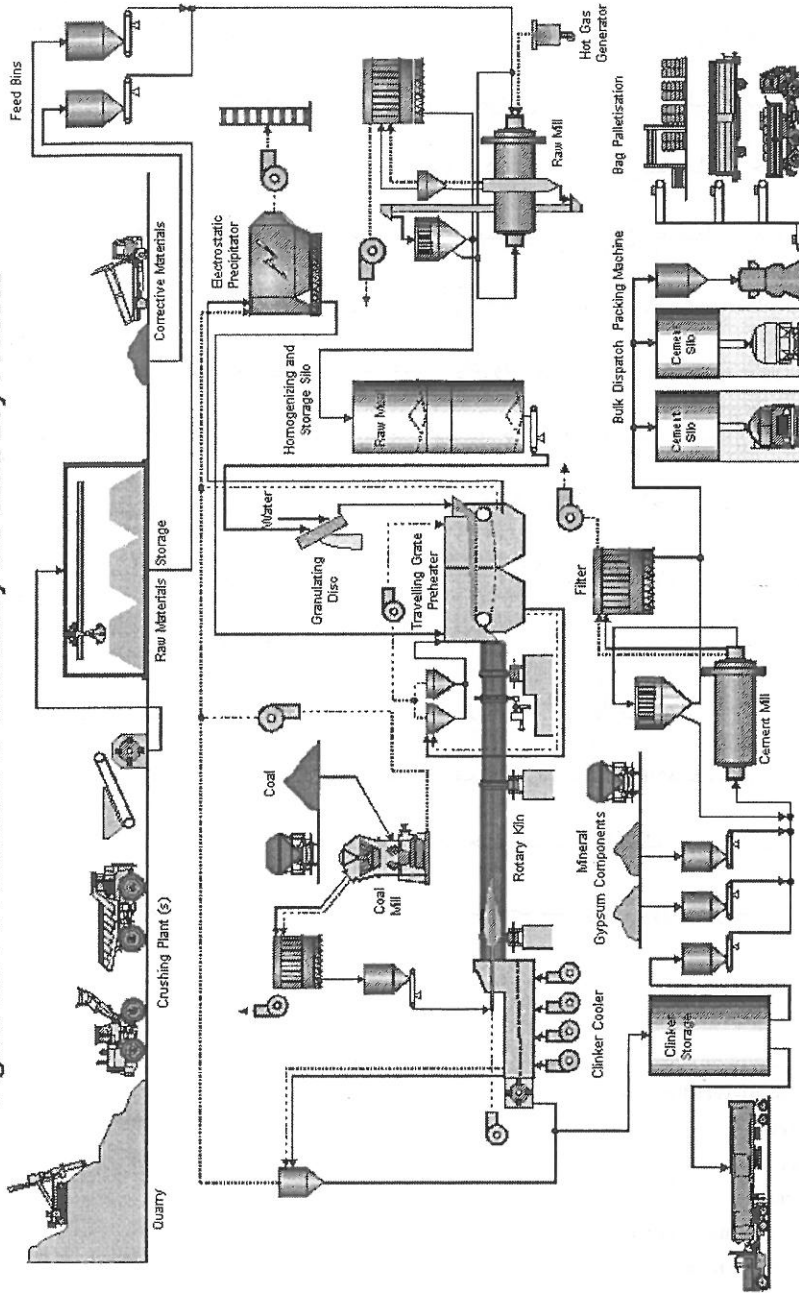
۸۱-Pelletised

۸۲-Travelling Grate Preheater

۸۳-Calcination

فرآیند تولید به روش نیمه خشک

Figure 3.3 : Production of Cement by the Semi-Dry Process



۲-۳-۳- روش تولید نیمه‌تر^{۸۴}:

در روش تولید نیمه‌تر، در ابتدا مواد خام آسیاب شده و مقداری آب به آن اضافه می‌گردد و دوغاب^{۸۵} حاصله نیز تحت یک فرآیند فیلتر کردن آبزدائی می‌شود. به طور معمول ماده حاصل از این فرآیند فیلتریزاسیون (کیک فیلتر)^{۸۶}، دارای ۱۶-۲۱ درصد رطوبت خواهد بود. در روش‌های قدیمی، این ماده به دست آمده از فرآیند فیلتریزاسیون، به منظور تبدیل شدن به پلت، به اکسترودرها^{۸۷} رفته و سپس وارد پیش‌گرم‌کن کوره سه اتاکی می‌شود. ولی در کارخانجات مدرن، فیلتریزاسیون فقط در مورد مواد اولیه‌ای که به طور طبیعی حاوی میزان رطوبت بالائی هستند به کار گرفته می‌شود (همانند چالک). ماده به دست آمده از این فرآیند، قبل از ورود به پرس‌کننده‌های گرم‌شده یا خشک‌کننده‌ها^{۸۸} (جائی که مواد اولیه خشک به منظور ورود به پیش‌گرم‌کن مدرن یا کوره کلینکر اولیه^{۸۹} تولید می‌گردد)، در یک انبار میانی^{۹۰} نگهداری می‌شود.

پرس‌کننده‌های گرم‌شده یا خشک‌کننده‌ها به طور همزمان و موازی با کوره کار می‌کنند. این سیستم ترکیبی، صرفه‌جویی بالایی در مصرف انرژی به همراه خواهد داشت زیرا در این سیستم، از گازهای خروجی کوره^{۹۱} و هوای خروجی سیستم خنک‌کننده^{۹۲} به منظور گرم‌کردن استفاده می‌شود. پس از این مراحل، مواد حاصله وارد کوره دوار شده و دیگر مراحل تولید سیمان طی می‌شود.

۸۴-The Semi-Wet Process

۸۵-Slurry

۸۶-Filter Cake

۸۷-Extruders

۸۸-Heated Crushers or Dryers

۸۹-Preclinker Kiln

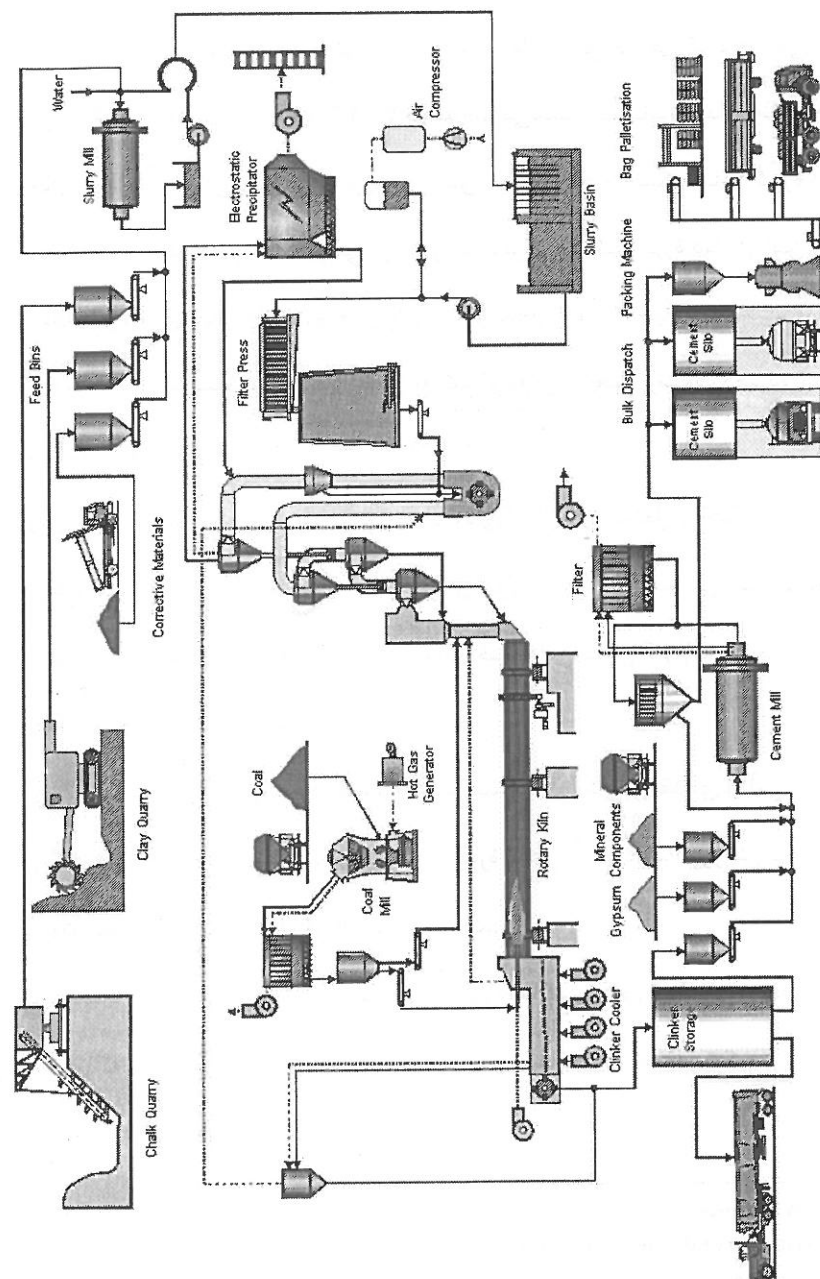
۹۰-Intermediate Storage Bins

۹۱-Kiln Exhaust Gases

۹۲-Cooler Exhaust Air

فرآیند تولید سیمان به روش نیمه‌تر

Figure 3.4 : Production of Cement by the Semi-Wet Process



۲-۳-۴- روش تولید تر^{۹۳} :

این روش، قدیمی‌ترین روش برای تولید سیمان با استفاده از نوع قدیمی کوره دوار می‌باشد. خوراک کوره در این روش، حاوی ۲۸-۴۳ درصد آب می‌باشد و دوغاب ابتدا در سیلوها یا مخازن دوغاب^{۹۴} همگن (هموژنیزه) می‌شود. سپس به درون ناحیه خشک کننده کوره دوار^{۹۵} منتقل شده و رطوبت مواد، تبخیر می‌شود (لازم به ذکر است که کوره دوار در این روش، برخلاف روش‌های دیگر، دارای دو بخش می‌باشد) و بعد از عبور از ناحیه خشک کننده، مواد اولیه به منظور کلسینه شدن و تبدیل شدن به کلینکر به درون بخش رسوب دهنده کوره^{۹۶} منتقل می‌شود.

روش تولید تر نیازمند حرارت بالا بوده و حجم بالایی از گازهای مشتعل و بخار آب را ایجاد می‌کند ضمن اینکه کوره دوار در این روش دارای طولی حدود ۲۴۰ متر می‌باشد، در حالی که به طور متوسط طول کوره دوار بدون مدنظر قرار دادن پیش گرم کن کوره در روش خشک در حدود ۵۵ تا ۶۵ متر است.

در سیستم‌های مدرن روش تر، دوغاب به خشک کننده^{۹۷} وارد شده و مقداری از آب آن تبخیر می‌گردد. سپس ماده حاصله وارد پیش گرم کن کوره گردان^{۹۸} می‌شود. این روش در مقایسه با روش قدیمی، نیازمند مقدار گرمای کمتری است.

مزیت نسبی روش تولید تر سبب تسهیل جابه‌جائی و همگن سازی مواد خام، به ویژه در مواردی که مواد خام مرطوب و چسبنده بوده و دارای عدم یکنواختی در ترکیب شیمیائی هستند در فرآیند تولید می‌گردد.

۹۳-The Wet Process

۹۴-Special Slurry Silos or Slurry Basin

۹۵- Drying Zone

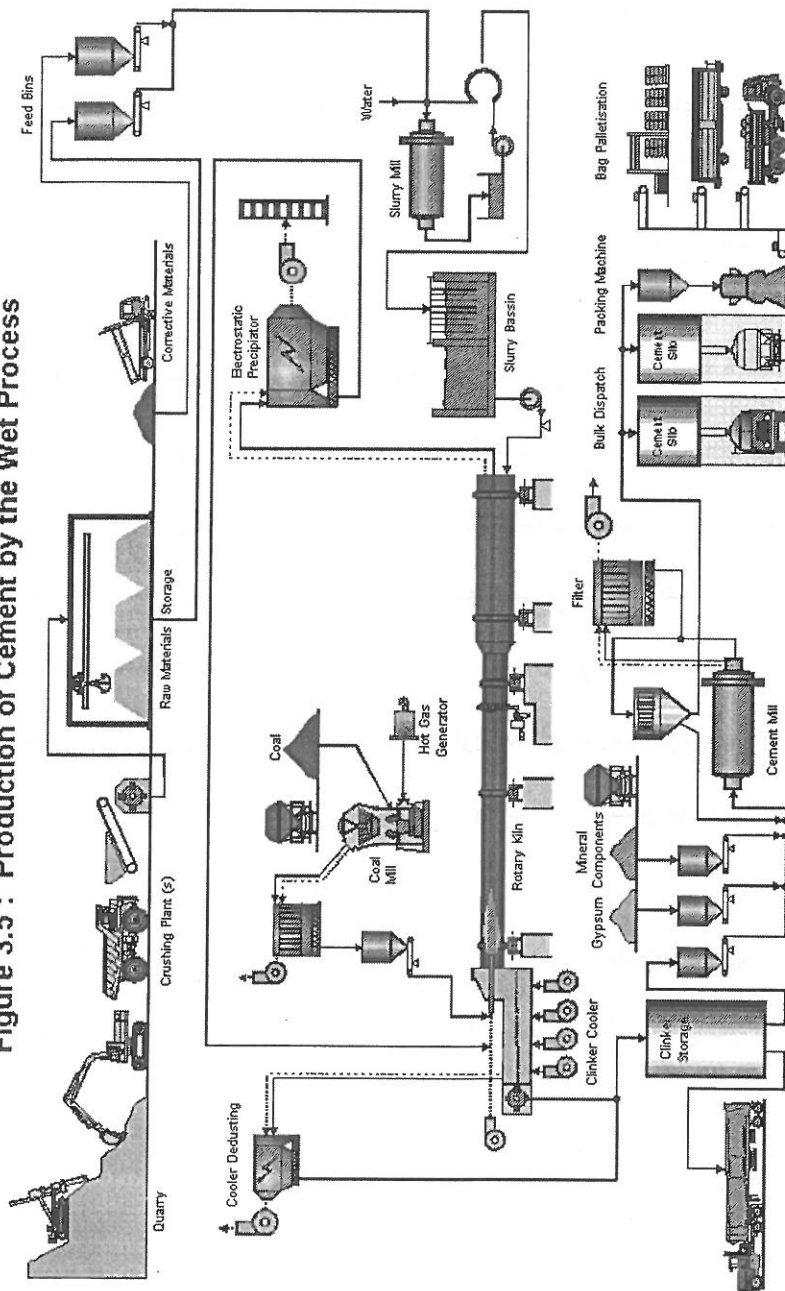
۹۶- Stirring Zone

۹۷-Slurry Drier

۹۸-Cyclone Preheater Kiln

فرآیند تولید سیمان به روش تر

Figure 3.5 : Production of Cement by the Wet Process



منبع: Comburean

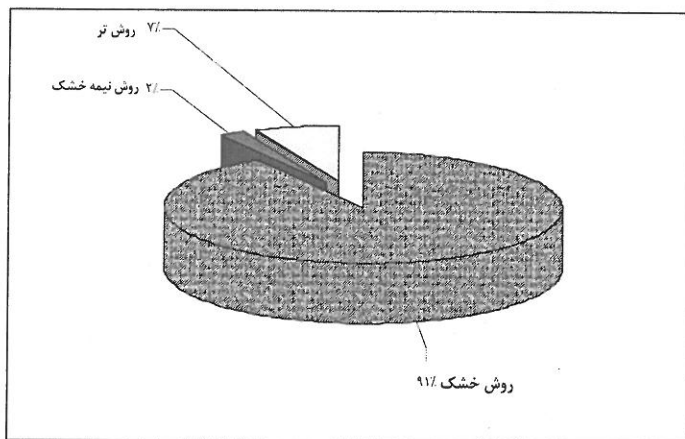
۲-۳-۵- مقایسه روش‌های تولید سیمان:

نتایج حاصل از مقایسه روش‌های تولید خشک و تر را در کلی‌ترین شکل خود می‌توان بدین گونه بیان کرد که در روش‌های تولید تر به علت آنکه نسبت به روش‌های تولید خشک گرد و خاک کمتری تولید می‌شود لذا برای حفظ سلامت کارگران و جلوگیری از آلودگی محیط زیست ارجح‌تر می‌باشند. ضمن اینکه سیمان حاصل از تولید تر نیز به علت آنکه بهتر مخلوط گردیده است مناسب‌تر و مرغوب‌تر می‌باشد.

هزینه تولید سیمان در روش‌های تولید تر بیش از روش‌های تولید خشک می‌باشد چرا که مصرف سوخت و به تبع آن هزینه سوخت در روش تر نسب به روش خشک بالاتر می‌باشد. ضمن اینکه نگهداری مصالح در سیلوهای ذخیره به روش تولید تر به دلیل آنکه دانه‌های موجود در لجن آسائتر رسوب می‌نمایند و در نتیجه به آسانی، پراکندگی یکنواخت دانه‌ها در این روش نسبت به روش تولید خشک به هم می‌خورد مشکل می‌باشد، به این دلیل سیلوهای نگهداری مصالح به روش تولید تر باید مجهز به مخلوط کن باشند بدین ترتیب هزینه تولید و نگهداری سیمان در روش تولید تر نسبت به روش تولید خشک افزایش می‌یابد.

لازم به ذکر است که روش تولید خشک در ایران و جهان متداول‌ترین روش تولید سیمان می‌باشد به گونه‌ای که حدود ۹۱ درصد تولید سیمان در جهان از طریق روش خشک صورت می‌گیرد.

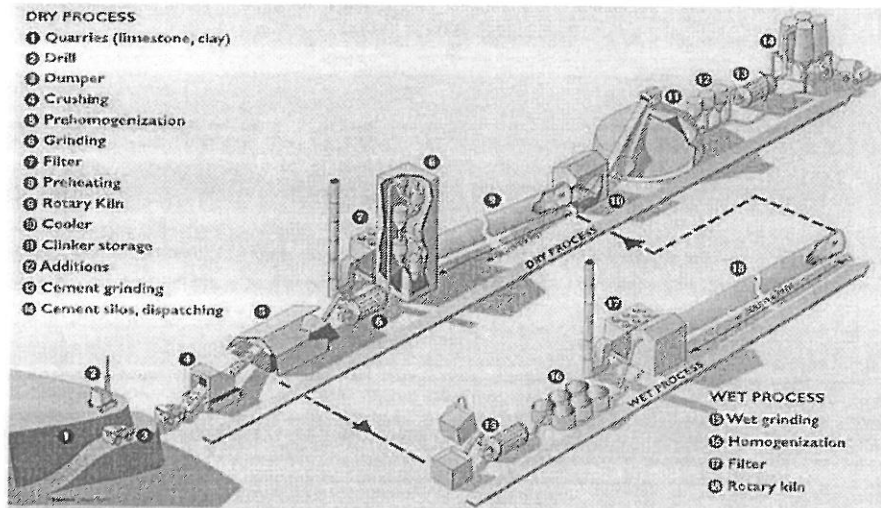
درصد میزان استفاده از روش‌های تولید سیمان



منبع: cementgroup

با توجه به میزان استفاده از روش‌های تولید سیمان به شرح نمودار فوق به نظر می‌رسد در غالب کشورها تکنولوژی مورد استفاده روش تولید خشک می‌باشد به استثنای کشور چین که میزان استفاده از روش تر در آن از روش خشک پیشی گرفته است.^{۹۹}

مقایسه فرآیند خشک و تر



۹۹- البته هم اکنون این کشور در حال اجرای سیاست‌هایی مبنی بر تغییر تکنولوژی تولید کارخانجات سیمان می‌باشد.



۳- ساختار هزینه‌های تولید در صنعت سیمان:

شرکت فرانسوی Lafarge به عنوان دومین شرکت تولیدکننده برتر سیمان در جهان که از تکنولوژی بالایی برخوردار است در سال ۲۰۰۸ ساختار هزینه‌های تولید سیمان خود را به صورت متوسط بشرح زیر اعلام کرده است:

ساختار هزینه تولید سیمان در شرکت Lafarge در سال ۲۰۰۸



۳-۱- مواد اولیه:

هزینه مواد اولیه برای تولید سیمان در مناطق مختلف به میزان فراوانی و در دسترس بودن آنها بستگی دارد.

۳-۱-۱- سنگ آهک:

اصلی ترین ماده اولیه مورد نیاز برای تولید سیمان سنگ آهک می باشد. به طور متوسط برای تولید هر تن سیمان در حدود ۱,۶ تن سنگ آهک مورد مصرف قرار می گیرد که این ماده در

ابتدای فرآیند تولید، کلینکر را به وجود آورده و سپس با سایش آن به وسیله سنگ گچ به سیمان تبدیل می‌گردند. ضمن اینکه یکی از دلایل پایین بودن هزینه مواد اولیه در صنعت سیمان بالا بودن میزان ذخایر سنگ آهک و خاک رس می‌باشد چرا که اکثر کشورها در سطح جهان دارای این مواد معدنی می‌باشند^{۱۰۰}.

بر اساس اطلاعات به دست آمده از USGS در بین کشورهای تولیدکننده آهک، چین را با تولیدی حدود ۱۷۵ میلیون متریک تن در سال ۲۰۰۸ می‌توان بزرگترین تولیدکننده و ایالات متحده را نیز با تولیدی حدود ۲۰ میلیون متریک تن، دومین تولیدکننده بزرگ آهک در جهان تلقی نمود.

۳-۱-۲- سنگ آهن:

سنگ آهن یکی دیگر از مواد اولیه در تولید سیمان می‌باشد. ذخائر اقتصادی سنگ آهن در جهان معادل ۱۵۰ میلیارد تن بوده که حاوی ۷۳ میلیارد تن آهن (میزان ذخیره محتوای) می‌باشد. بیشترین ذخایر اقتصادی جهان از نظر حجم سنگ معدن^{۱۰۱} در کشور اوکراین (حدود ۳۰ میلیارد تن) قرار دارد که ۱۹ درصد ذخیره کل جهان را تشکیل می‌دهد. کشورهای روسیه و چین به ترتیب با ذخایر سنگ معدن ۲۵ و ۲۱ میلیارد تن در مقام‌های بعدی قرار دارند. بیشترین ذخایر اقتصادی جهان از نظر محتوای آهنی نیز در کشور روسیه (حدود ۱۴ میلیارد تن) قرار دارد که ۱۹ درصد ذخیره کل جهان می‌باشد ضمن اینکه

۱۰۰- میزان تولید آهک در کشورهای مختلف طی سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ در جداول پیوست ارائه شده است.
 ۱۰۱- لازم به ذکر است که ذخایر به دو صورت ذخیره بر اساس سنگ معدن و ذخیره بر اساس محتوا بیان می‌شود. نوع اول بیان کننده میزان ذخیره، بدون در نظر گرفتن عیار است، در حالی که نوع دوم میزان ذخیره آهن موجود در سنگ معدن را بیان می‌کند.

کشورهای استرالیا و اوکراین به ترتیب با ذخایر آهن ۱۰ و ۹ میلیارد تن در مقام‌های بعدی قرار دارند^{۱۰۲}.

۳-۱-۳- بوکسیت:

در صنعت سیمان از بوکسیت برای تهیه آلومینیوم موجود در سیمان استفاده می‌شود. میزان ذخایر جهانی بوکسیت حدود ۳۳ میلیارد تن برآورد شده است.

۳-۱-۴- خاک رس:

یکی دیگر از مواد اصلی تشکیل دهنده سیمان نیز خاک رس می‌باشد که براساس اطلاعات به دست آمده از USGS میزان ذخایر و ذخایر پایه خاک رس در جهان بسیار زیاد بوده و اکثر کشورها دارای این ماده معدنی می‌باشند البته اطلاعات دقیقی در مورد میزان ذخایر این ماده موجود نیست^{۱۰۳}.

۳-۱-۵- مدیریت هزینه مواد اولیه مصرفی:

- در صنعت تولید سیمان با توجه به ترکیب شیمیایی مواد اولیه مورد نیاز می‌توان بخشی از آن را با استفاده از ضایعات سایر صنایع در چارچوب میزان سهولت دسترسی به آن‌ها تامین نمود و بدین ترتیب نه تنها هزینه‌های تولید را تا حدودی کاهش داد بلکه در بسیاری موارد می‌توان به کیفیت محصول نیز افزود که در این ارتباط می‌توان از خاکستر زغال سنگ حاصل از نیروگاه‌های برق، تفالۀ حاصل از فرآیند تولیدات صنایع فولاد، کارخانجات شن و ماسه، فاضلاب، لجن‌ها، لجن‌های آهکی، کاتالیزورهای FCC حاصل از تصفیه نفت و ... را نام برد.

۱۰۲- برای دریافت اطلاعات بیشتر در مورد سنگ آهن به کتاب تجزیه و تحلیل صنایع معدنی - صنعت آهن و فولاد تهیه شده توسط واحد مطالعات و تحقیقات سرمایه‌گذاری سازمان بازنشستگی کشوری مراجعه کنید.
 ۱۰۳- وضعیت تولید و تجارت انواع خاک رس در جهان طی سال‌های ۲۰۰۶ و ۲۰۰۷ در جداول پیوست ارائه گردیده است.

ضایعات مورد استفاده در کشورهای اروپایی به عنوان مواد اولیه جایگزین

Fly ash	Blast furnace slag	Silica fume
Iron slag	Paper sludge	Pyrite ash
Phosphogypsum (from flue gas desulphurisation and phosphoric acid production)		

منبع: European Commission

خاطر نشان می‌سازد که استفاده از مواد اولیه جایگزین به دلایل زیر دارای مزایای زیست

محیطی بسیاری از قبیل موارد زیر نیز می‌باشد:

- کاهش نیاز به حفاری
- کاهش مصرف انرژی در تولید سیمان
- کاهش انتشار گاز دی‌اکسید کربن
- بهبود عملکرد بتن در زمان استفاده از این مواد به صورت مکمل با کلینکر سیمان

پرتلند

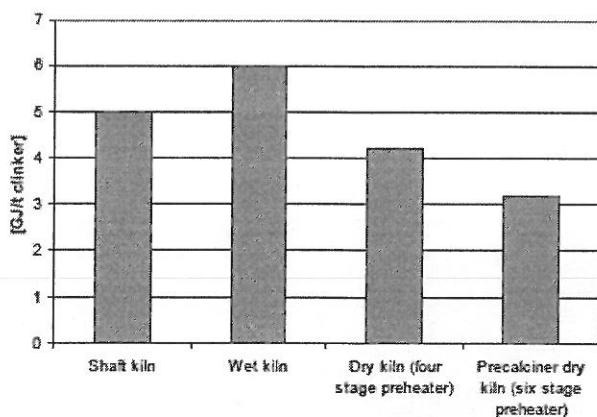
۳-۲- هزینه انرژی:

همانگونه که در مباحث قبل بیان گردید، صنعت سیمان یک صنعت انرژی‌بر بوده و برای تولید هر تن سیمان ۴ گیگاژول انرژی مصرف می‌گردد لذا می‌توان عنوان نمود که بهای تمام شده تولید سیمان نسبت به بهای انرژی‌های حرارتی و الکتریسیته بسیار حساس می‌باشد چرا که بخش عمده‌ای از بهای تمام شده تولید سیمان مربوط به هزینه انرژی مصرفی در این صنعت است. به گونه‌ایکه به طور متوسط حدود ۴۰ الی ۵۰ درصد از هزینه تولید سیمان مربوط به مصرف انرژی می‌باشد و در کارخانجاتی که از فرآیند تر استفاده می‌کنند هزینه انرژی سهم بالاتری از هزینه تولید سیمان را به خود اختصاص داده است. بنابراین تولیدکنندگان سیمان تلاش زیادی می‌کنند تا هزینه انرژی را در این صنعت کاهش دهند.

۱-۲-۳- انرژی حرارتی:

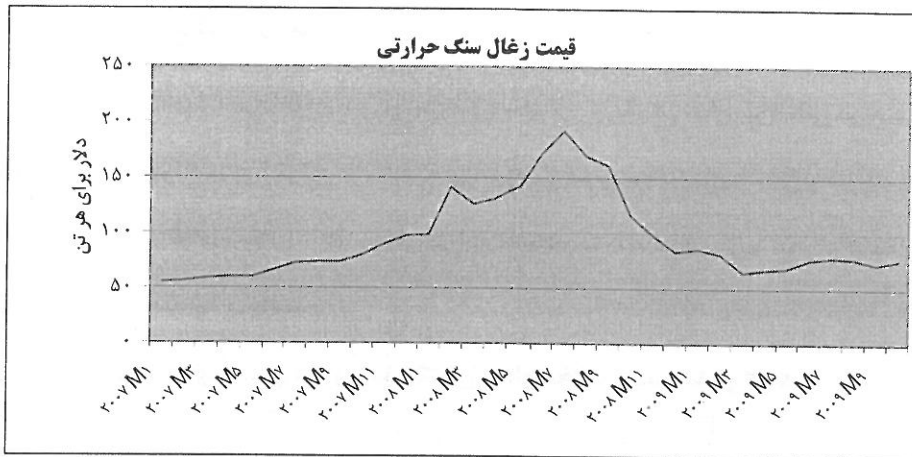
میزان متوسط مصرف انرژی حرارتی برای تولید هر تن کلینکر در سطح بین‌المللی در حدود ۷۵۰ کیلوکالری بر کیلوگرم می‌باشد که این انرژی از طریق سوخت‌های فسیلی و غیر فسیلی تامین می‌گردد و میزان انرژی مصرفی در این صنعت بسته به نوع روش و نوع فرآیندهای تولیدی متفاوت می‌باشد.

میزان انرژی مصرفی در روش‌ها و تکنولوژی‌های مختلف تولید سیمان و کلینکر



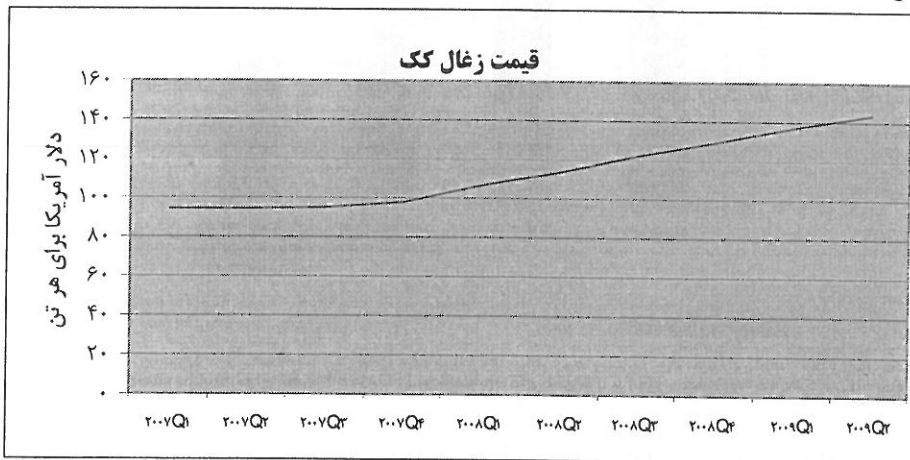
Source: WBCSD, 2002.

رایج‌ترین سوخت‌های فسیلی مورد استفاده در کشورهای مختلف تولیدکننده سیمان زغال سنگ و گاز طبیعی می‌باشند البته در بعضی کشورها مانند برزیل و کشورهای منطقه خاورمیانه عمده انرژی مصرفی در تولید سیمان انرژی حرارتی نفت می‌باشد.



M* در نمودار بالا بیان کننده ماه می باشد.

منبع: STEELONTHENET.COM



Q* در نمودار بالا بیان کننده سه ماهه می باشد.

منبع: STEELONTHENET.COM

کشورهای تولیدکننده سیمان درصدد جایگزین نمودن ضایعات غیرفسیلی، زباله‌ها و پسماندهای شهری و صنعتی و ... به جای سوخت‌های فسیلی موجود خود برای تامین انرژی حرارتی می‌باشند تا از این طریق ضمن کاهش هزینه‌های تولید، محیط زیست را نیز پاکسازی نمایند چرا که علاوه بر نابودی زباله‌ها، به علت دمای بسیار

بالای کوره‌ها، آلودگی ناشی از سوزاندن زباله‌ها نیز بسیار ناچیز می‌باشد. هم‌اکنون در کشورهای بلژیک، فرانسه، آلمان، هلند، سوئیس و ... این سوخت‌های غیرفسیلی، از ۳۰ تا بیش از ۷۰ درصد کل انرژی مورد نیاز تولید سیمان را تامین می‌کنند. حتی در برخی از کارخانه‌های این کشورها جایگزینی تا حد ۱۰۰ درصد صورت گرفته است. به طوریکه مفاد گزارشات نشان می‌دهند که طی سال ۲۰۰۵ در کشور ژاپن ۲۰۰ هزار تن تابر فرسوده، ۴۵۰ هزار تن روغن‌های باطله، ۳۴۰ هزار تن براده‌های چوب و ۳۰۰ هزار تن ضایعات پلاستیک در این صنعت سوزانده شده‌است.

آمریکا نیز به عنوان سومین تولید کننده سیمان در جهان در راستای کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی خود نظیر زغال سنگ، کک نفتی و ... اقدام به جایگزینی زباله جهت تامین انرژی مورد نیاز خود و همچنین اصلاح سیستم‌های قدیمی تولید به منظور بهینه‌سازی مصرف انرژی برای تولید سیمان نموده است.

۳-۲-۲- انرژی الکتریسیته:

در شرایط فعلی اصلی‌ترین مصرف‌کنندگان انرژی الکتریسیته در فرآیند تولید کلینکر و سیمان، آسیاب‌ها (آسیاب سیمان^{۱۴}، آسیاب مواد اولیه^{۱۵} و آسیاب زغال سنگ^{۱۶}) و بادبزن‌های بزرگ که غالباً در سیستم کوره و آسیاب سیمان وجود دارند می‌باشند که از این میان عمل ساییدن و آسیاب کردن بیشترین میزان انرژی الکتریکی را مصرف می‌کند. به طور معمول، میزان مصرف انرژی الکتریسیته، بین ۷۰ تا ۷۵ کیلووات ساعت^{۱۷} به ازای تولید هر تن سیمان اعلام شده است. لازم به ذکر است که میزان انرژی الکتریسیته مصرفی در هر

۱۰۴ -Cement Mill

۱۰۵ -Raw Mill

۱۰۶ -Coal Mill

۱۰۷ - KWH

کارخانه بر اساس میزان تولید، شرایط جغرافیایی، نوع تجهیزات و فرآیندهای تولید متفاوت می‌باشد.

در هر حال با توجه به خطر اتمام سوخت‌های فسیلی و عدم امکان تولید مجدد آن‌ها و اهمیت توسعه پایدار در کشورهای مختلف، این کشورها همواره به دنبال جایگزین‌هایی برای تولید انرژی الکتریسیته بوده‌اند که در زیر به دو نمونه از این تکنولوژی‌ها در دو کشور چین و ژاپن اشاره می‌گردد:

- کشور چین با تولید حدود ۵۰ درصد از سیمان جهان طی سال ۲۰۰۸ نخستین تولید کننده سیمان به شمار می‌رود. این کشور بر اساس برنامه‌ریزی‌های خود در تلاش است تا با استفاده از انرژی گازهای خارج شده از سیستم‌های پخت کارخانجات صنعتی خود اقدام به تولید انرژی الکتریکی نماید که در صورت اجرای این امر در صنعت سیمان در حدود ۳۵-۳۰ درصد از انرژی مورد نیاز جهت تولید، تامین خواهد گردید.
- تولیدکنندگان ژاپنی با استفاده از سوزاندن زباله‌ها در کوره و گازهای خروجی از سیستم کوره‌ها اقدام به تولید انرژی الکتریسیته نموده و توانسته‌اند حدود ۳۰ درصد از انرژی الکتریکی مورد نیاز کارخانجات سیمان خود را از این طریق فراهم نمایند.

۳-۲-۳- مدیریت هزینه انرژی در چارچوب استفاده از انرژی‌های

جایگزین:

ساختار هزینه تولید سیمان در کشورهای هند و پاکستان طی سنوات مختلف

هند (پیش‌بینی)	پاکستان	هند		
		۲۰۰۶	۲۰۰۸	
درصد	درصد	درصد	دلار آمریکا	
۲۴٪	۱۰٪	۲۴٪	۸,۲	هزینه مواد اولیه
۲۹٪	۴۱٪	۲۶٪	۸,۸	هزینه سوخت
۲۲٪	۱۸٪	۲۳٪	۷,۷	هزینه نیرو
۶٪	۹٪	۷٪	۲,۳	هزینه بسته‌بندی
۱۹٪	۲۲٪	۲۰٪	۶,۹	سایر هزینه‌ها (نیروی کار مستقیم و ...)
۱۰۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	۶,۷۸	جمع

منبع: Indian Cement Industry

همانگونه که در جدول فوق قابل مشاهده است هزینه تامین انرژی در صنعت سیمان حدود ۴۹-۵۹ درصد از کل بهای تمام‌شده تولید را در این صنعت شامل می‌شود که میزان فوق با توجه به سیاستهای اقتصادی منطقه مورد سرمایه‌گذاری، هزینه سوخت و نوع تکنولوژی مورد استفاده می‌تواند تغییر نماید.

مطابق با تحلیل‌ها و پیش‌بینی‌های انجام شده اعلام گردیده است که طی سال‌های ۲۰۰۶ الی ۲۰۱۰ کل هزینه تولید در حدود ۳۳ درصد افزایش خواهد داشت که عمده این افزایش مربوط به افزایش هزینه سوخت و انرژی مصرفی در این صنعت خواهد بود.

با توجه به سهم بالای انرژی در قیمت تمام شده تولید سیمان همواره تولیدکنندگان سیمان به دنبال روش‌هایی برای کاهش هزینه‌های انرژی در فرآیند تولید سیمان می‌باشند. امروزه

یکی از راهکارهای تولیدکنندگان سیمان برای کاهش هزینه بالای سوخت مورد استفاده در فرایند تولید سیمان اقدام آنها به سوزاندن پسماندهای صنعتی در کوره‌های تولید سیمان می‌باشد که تحقق این امر می‌تواند اندکی از هزینه‌های تولید سیمان را تعدیل نماید.

۳-۳- هزینه نیروی انسانی:

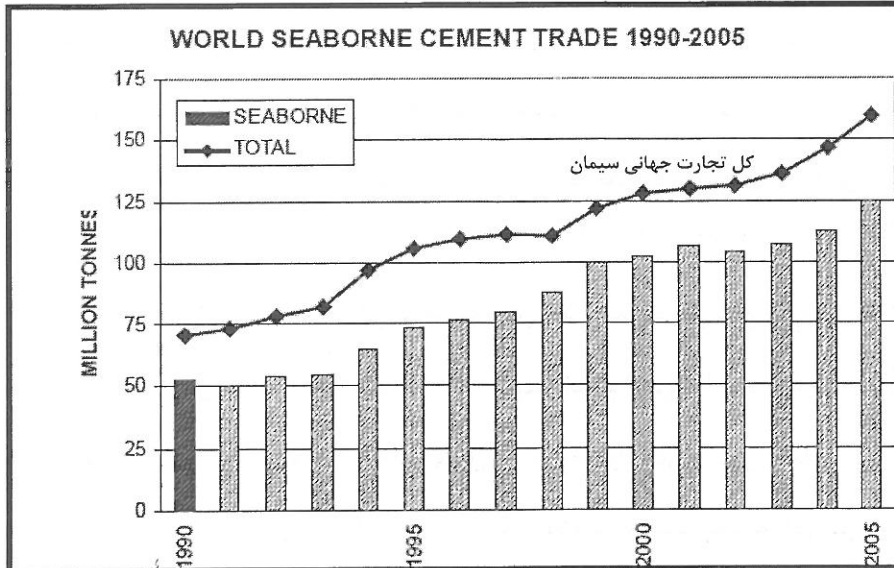
امروزه کارخانجات مدرن تولید سیمان در سطح بالایی از سیستم‌های اتوماتیک استفاده می‌نمایند به‌طوری‌که بتوان با کمتر از ۲۰۰ نفر یک کارخانه تولید سیمان نسبتاً بزرگ را اداره نمود علاوه بر این با بهبود تکنولوژی تولید در صنعت سیمان و اتوماتیک شدن سیستم‌های تولید در سطح وسیع، نیاز کارخانجات فعال در این صنعت تنها به افراد متخصص و ماهر بوده و بدین ترتیب صنعت سیمان از جمله صناعی به شمار می‌رود که نیازمند نیروی انسانی زیادی نمی‌باشد. این امر موجب گردیده است که در سال ۲۰۰۹ در سرتاسر جهان حدود ۸۵۰,۰۰۰ نفر در این صنعت مشغول به کار باشند که با در نظر گرفتن تولید ۲,۸۳۰ میلیون تنی تولید سیمان در جهان^{۱۰۸} متوسط تولید سرانه در جهان معادل ۳,۳۲۹ تن سیمان برای هر نفر بوده است ضمن اینکه در شرکت Holcim به عنوان یکی از عمده‌ترین تولیدکنندگان سیمان طی سال ۲۰۰۸ این رقم با تولید حدود ۱۹۴,۴ میلیون تن برابر ۳,۴۵۴ تن برای هر نفر بوده است.

به این لحاظ سهم هزینه نیروی انسانی در قیمت تمام‌شده تولید سیمان نسبت به سایر عوامل تولید از اهمیت کمتری برخوردار است.

۱۰۸- به علت عدم دسترسی به میزان تولید جهانی در سال ۲۰۰۹ از میزان تولید در سال ۲۰۰۸ استفاده گردیده است.

۳-۴- هزینه حمل و نقل:

مقایسه تجارت جهانی سیمان و حمل و نقل دریائی آن طی سنوات ۱۹۹۰-۲۰۰۵



منبع: Ocean Shipping Consultatns

میزان هزینه حمل و نقل در هزینه‌های تولید صنعت سیمان تابعی از نوع بسته‌بندی، شیوه‌های حمل و شرایط و موقعیت کارخانجات تولیدکننده می‌باشد.

بررسی‌های انجام شده نمایانگر آن است که گرایه حمل در صنعت سیمان به صورت متوسط حدود ۱۷ الی ۱۸ درصد از هزینه تولید محصول تا مرحله تحویل به مشتریان می‌باشد. به این لحاظ دست‌یابی به روش‌های کارای حمل و نقل می‌تواند موجب ایجاد مزیت رقابتی برای تولیدکنندگان سیمان گردد.

از آنجا که به طور معمول کارخانجات تولید سیمان در نزدیکی معادن مواد اولیه قرار گرفته‌اند لذا به طور معمول هزینه حمل و نقل از کارخانه تا محل توزیع و مصرف محصولات این صنعت بخش عمده‌ای از قیمت نهایی برای مصرف‌کننده را تشکیل می‌دهد. به این جهت "شعاع اقتصادی حمل" که برای حمل و نقل زمینی سیمان تا شعاع در حدود ۲۰۰ الی ۳۰۰ کیلومتر تعریف

می‌شود که به عنوان یکی از مهمترین متغیرهای اقتصادی صنعت سیمان تلقی می‌گردد تا بتوان حوزه جغرافیایی و شعاع بازار مصرف تولیدات هر کارخانه را مشخص نمود به عبارت دیگر شعاع اقتصادی حمل تعیین کننده محدوده‌ای است که پرداخت هزینه حمل سیمان در آن حوزه برای مصرف کننده دارای صرفه اقتصادی باشد. به این لحاظ اغلب کارخانجات تولیدکننده سیمان اقدام به فروش محصول تولیدی خود به نزدیکترین بازارها اعم از داخلی و یا خارجی در منطقه تولیدی خود می‌نمایند.

لذا با توجه به اینکه در شرایط فعلی پر هزینه‌ترین روش حمل و نقل برای سیمان حمل و نقل جاده‌ای برای مسافت‌های بیش از ۳۰۰ کیلومتر اعلام گردیده است به این دلیل امروزه در تجارت جهانی این صنعت از حمل و نقل دریایی به عنوان کاراترین نوع حمل و نقل، به صورت گسترده‌ای استفاده می‌شود. به‌طوریکه بر اساس اطلاعات به دست آمده به طور متوسط ۷۵ تا ۸۰ درصد تجارت سیمان در سطح جهان از طریق راه‌های دریایی انجام می‌پذیرد. میزان حمل و نقل دریائی سیمان در سال ۱۹۹۰، معادل ۵۳ میلیون تن بوده و این میزان در سال‌های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۵ به ترتیب به ۱۰۱ و ۱۲۵ میلیون تن رسید و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۱۵ میزان ۱۵۰ میلیون تن سیمان از طریق حمل و نقل دریایی جا به جا گردد.

۳-۵- هزینه بسته‌بندی:

حمل و نقل سیمان بر اساس ویژگیهای بازار مصرف معمولاً به دو صورت حمل و نقل سیمان به صورت بسته‌بندی شده و حمل و نقل فله‌ای انجام می‌پذیرد. حمل با استفاده از بسته‌بندی‌های پاکتی کاغذی و پلی‌پروپیلنی نسبت به توزیع حمل فله‌ای دارای مزایایی

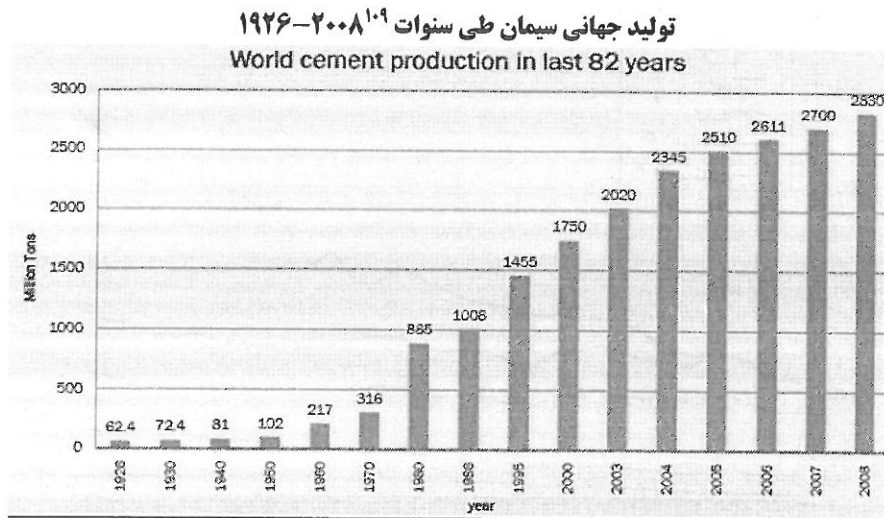
نظیر کاهش آلودگی‌های محیط زیستی ناشی از حمل‌فله‌ای و کاهش ضایعات حمل می‌باشد.

۳-۶- جمع‌بندی:

مجموعه مفاهیم بشرح فوق نمایانگر آن است که مهمترین عوامل موثر بر تولید سیمان در کلی‌ترین شکل خود بترتیب عبارتند از هزینه‌های انرژی (سوخت و الکتریسیته)، حمل و نقل (به عنوان تابعی از هزینه‌های انرژی) و همچنین سهولت دسترسی به مواد اولیه مستقیم و یا ضایعات آن دسته از صنایعی که می‌تواند به عنوان بخشی از مواد اولیه تلقی گردد لذا هرگونه تغییر در نرخ‌های انرژی چه به لحاظ شرایط اقتصاد جهانی و چه به لحاظ مقررات داخلی کشورهای تولیدکننده می‌تواند بر قیمت تمام شده آن اثرگذار باشد که با توجه به کم بودن حاشیه سود این صنعت در سطح جهانی (نه در شرایط فعلی صنعت سیمان در ایران) می‌تواند در فرآیند تصمیم‌گیری جهت تغییرات در حجم سرمایه‌گذاری فوق موثر باشد لازم به توضیح است تحلیل فوق در شرایط فعلی عمدتاً در ارتباط با کشورهای پیشرفته قابل طرح می‌باشد که به نظر می‌رسد با توجه به معضلات فوق از قبیل سرمایه‌بر بودن، آلودگی محیط زیست و ... و همچنین کاهش ساخت و ساز و ایجاد زیربناها و توسعه شهری انتقال تکنولوژی تولید آن از کشورهای پیشرفته فوق به سایر کشورهای در حال توسعه در حال انتقال باشد ضمن اینکه در صورت آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی معضلات فوق برای سایر کشورهای در حال رشد نیز قابل تسری می‌باشد.



۴- تولید سیمان:



منبع: Inter cem-Doha

مفاد نمودار فوق نمایانگر آن است که طی دوره ۸۲ ساله منتهی به سال ۲۰۰۸ میلادی میزان تولید جهانی سیمان حدوداً ۴۵ برابر گردیده و به میزان حدود ۲,۹ میلیارد تن رسیده است که اساسی‌ترین نکات قابل توجه در ارتباط با آن را می‌توان بشرح زیر تبیین نمود:

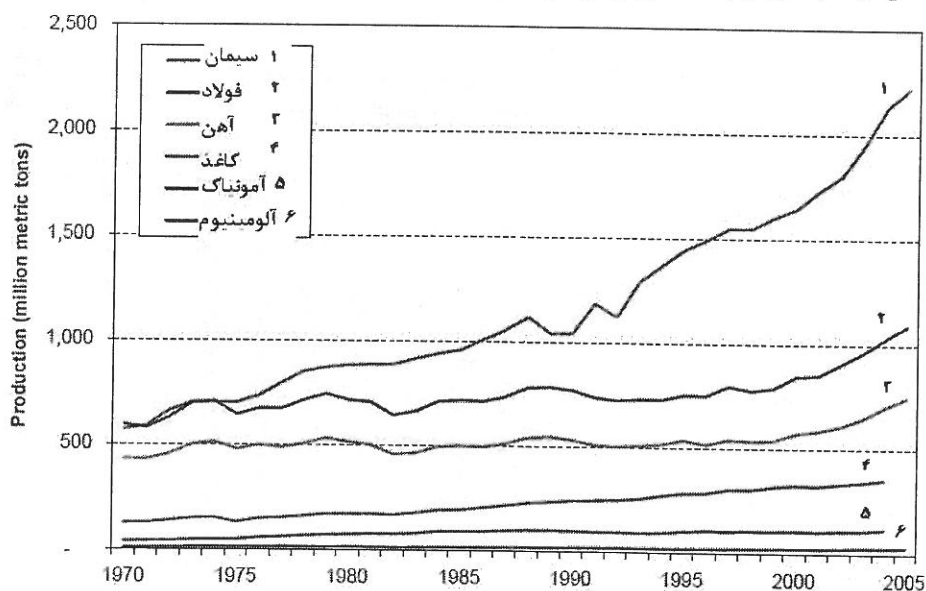
– عمده‌ترین نوع سیمان تولیدی:

بخش عمده سیمان تولیدی در سطح جهان مربوط به سیمان پرتلند می‌باشد به طور مثال در ایالات متحده آمریکا، بیش از ۹۰ درصد سیمان تولیدی از نوع سیمان پرتلندی بوده‌است.

۱۰۹ - خاطر نشان می‌سازد که آمار ارائه شده توسط مرکز فوق الذکر تفاوت‌های اندکی با برآوردهای صورت گرفته توسط موسسات معتبری نظیر USGS دارا می‌باشد.

- رشد مستمر تولید:

نمودار مقایسه‌ای تولید تعدادی از مواد تولیدی در سطح جهان طی سنوات ۱۹۷۰-۲۰۰۵



منبع: USGS

رشد تولید سیمان طی سنوات ۱۹۷۰-۲۰۰۵ میلادی ضمن فزونی نرخ رشد تولید آن در مقایسه با سایر مواد بشرح نمودار فوق بیانگر اهمیت فوق العاده تولید سیمان در جوامع بشری می‌باشد که به لحاظ ضرورت اقتصاد جهانی جهت توسعه فعالیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری استمرار این روند برای سنوات آتی (به ویژه برای مقاطع زمانی چند ساله) قابل تصور می‌باشد لازم به ذکر است علی‌رغم رشد مقدار تولید سیمان جهان طی سنوات اخیر نرخ رشد آن در سال ۲۰۰۸ نسبت به سنوات قبل دارای کاهش بوده است به گونه‌ایکه از میزان نرخ رشد ۸,۳ درصد در سال ۲۰۰۷ به نرخ رشد ۴,۶ درصدی در سال ۲۰۰۸ رسید که می‌توان علت این امر را کاهش مصرف سیمان در بسیاری از کشورهای جهان به علت وقوع بحران اقتصادی و کاهش میزان ساخت و سازهای عمرانی دانست. بیشترین میزان این کاهش نرخ رشد مربوط به

ایالت متحده آمریکا بوده است که در سال ۲۰۰۸ میزان تولید سیمان با کاهش ۷,۷ درصدی روبرو بوده که از جمله دلایل اساسی آن وقوع رکود در صنعت ساختمان این کشور می‌باشد.

- تمرکز تولید در چند کشور خاص:

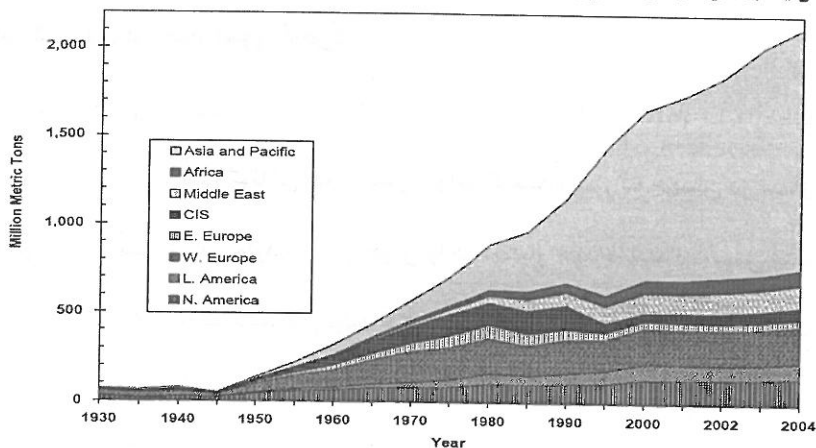
بررسیهای انجام شده نمایانگر آن است که حجم بالایی از سیمان در تعداد نسبتاً محدودی از کشورها تولید می‌شود به گونه‌ای که ۵ کشور تولید کننده بزرگ جهان در سال ۲۰۰۸ حدود ۶۲ درصد از کل تولید سیمان جهان را در اختیار خود داشته‌اند ضمن اینکه طی همان سال در رابطه با ده کشور اول تولید کننده سیمان در سطح جهان این رقم به حدود ۷۲ درصد و در رابطه با پانزده کشور اول جهان به حدود ۷۹ درصد از کل سیمان تولیدی در سطح جهان می‌رسد که شرح تفصیلی آن در بخش‌های بعدی گزارش ارائه گردیده است.

- تمرکز تولید در چند شرکت خاص:

بررسیهای انجام شده نمایانگر آن است که حجم بالایی از تولید در اختیار تعداد مشخصی از شرکت‌های تولید کننده سیمان در جهان می‌باشد. به طوریکه سه شرکت اول تولید کننده سیمان در سطح جهان جمعاً حدود ۱۸,۳٪ از تولید جهان را در اختیار دارند که شرح تفصیلی آن در بخش‌های بعدی گزارش ارائه گردیده است.

۱-۴- تولید جهانی سیمان به تفکیک قاره‌ها:

تولید جهانی سیمان هیدرولیک به تفکیک مناطق جغرافیایی مختلف (۱۹۳۰ - ۲۰۰۴)



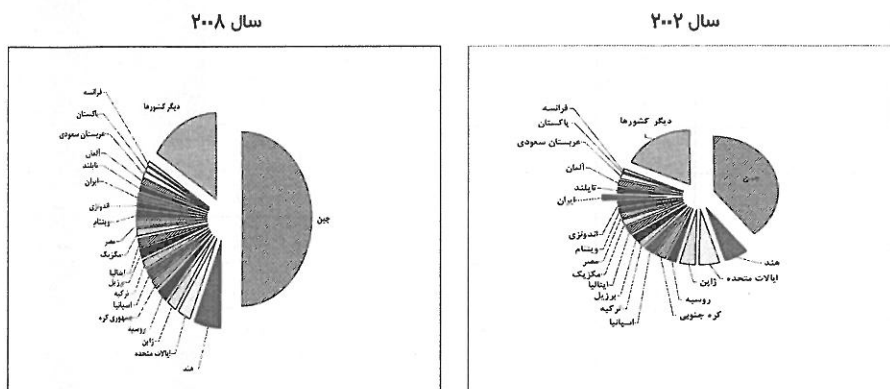
منبع: U.S. Geological Survey (USGS)

موضوع حایز اهمیت در نمودار بالا بیشتر بودن شیب نسبت رشد حجم تولید سیمان در قاره آسیا از دهه ۱۹۵۰ میلادی در مقایسه با تولید سیمان دیگر مناطق می‌باشد که اصلی‌ترین دلایل آن را می‌توان بشرح زیر تبیین نمود:

با توجه به اینکه عمده‌ترین کشورهای در حال توسعه عمدتاً در قاره آسیا قرار دارند که بالقوه نیازمند مصرف سیمان می‌باشند لذا وجود این پتانسیل بالقوه برای مصرف سیمان در این قاره و همچنین به لحاظ عدم وجود مقررات سختگیرانه داخلی در مورد محیط زیست و همچنین نرخ حامل‌های انرژی و همچنین نیاز به ایجاد زیرساخت‌ها و نهایتاً درک ضرورت استفاده از نیروی کار ارزان توجه سرمایه‌گذاران را به صنعت سیمان در این قاره جلب کرده است به گونه‌ایکه در شرایط فعلی بیشترین حجم تولید سیمان در چارچوب سرمایه‌گذاری‌های انجام شده توسط سرمایه‌گذاران آسیایی و خارجی در این قاره صورت می‌گیرد.

۴-۲- تولید جهانی سیمان به تفکیک کشورهای تولید کننده:

مقایسه سهم کشورهای تولید کننده سیمان از کل سیمان تولیدی جهان در سالهای ۲۰۰۲ و ۲۰۰۸



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: U.S. Geological Survey

طی سال ۲۰۰۸ کشورهای چین، هند، ایالات متحده، ژاپن و روسیه به ترتیب رتبه‌های اول تا پنجم را در تولید سیمان به خود اختصاص داده بودند. در این سال کشور چین ۵۰ درصد از تولید جهانی سیمان را در اختیار داشت ضمن اینکه بر اساس این رده‌بندی کشور ایران نیز در سال ۲۰۰۸ در میان کشورهای تولید کننده سیمان در سطح جهان رتبه پانزدهم را به خود اختصاص داده است.

سهم کشورهای تولید کننده سیمان از کل سیمان تولیدی جهان طی سنوات ۲۰۰۲-۲۰۰۸

(ارقام به درصد)

رتبه	کشور	۲۰۰۲	۲۰۰۳	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸ (تخمینی)
۱	چین	۳۹,۲٪	۴۲,۵٪	۴۴,۳٪	۴۵,۵٪	۴۶,۹٪	۴۸,۷٪	۵۰,۰٪
۲	هند	۶,۲٪	۶,۱٪	۵,۹٪	۶,۲٪	۶,۱٪	۶,۱٪	۶,۰٪
۳	ایالات متحده	۴,۹٪	۴,۶٪	۴,۵٪	۴,۳٪	۳,۹٪	۳,۵٪	۳,۱٪
۴	ژاپن	۳,۹٪	۳,۴٪	۳,۱٪	۳,۰٪	۲,۷٪	۲,۴٪	۲,۳٪

رتبه	کشور	۲۰۰۲	۲۰۰۳	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸ (تخمینی)
۵	روسیه	۲,۰٪	۲,۰٪	۲,۱٪	۲,۱٪	۲,۱٪	۲,۴٪	۲,۱٪
۶	کره جنوبی	۳,۰٪	۲,۹٪	۲,۵٪	۲,۲٪	۲,۱٪	۲,۱٪	۱,۹٪
۷	اسپانیا	۲,۳٪	۲,۲٪	۲,۱٪	۲,۱٪	۲,۱٪	۲,۰٪	۱,۹٪
۸	ترکیه	۱,۸٪	۱,۷٪	۱,۸٪	۱,۸٪	۱,۹٪	۱,۸٪	۱,۷٪
۹	برزیل	۲,۱٪	۱,۷٪	۱,۶٪	۱,۶٪	۱,۵٪	۱,۷٪	۱,۷٪
۱۰	ایتالیا	۲,۳٪	۲,۱٪	۲,۱٪	۱,۷٪	۱,۷٪	۱,۷٪	۱,۶٪
۱۱	مکزیک	۱,۸٪	۱,۷٪	۱,۶٪	۱,۶٪	۱,۶٪	۱,۵٪	۱,۴٪
۱۲	مصر	۱,۵٪	۱,۳٪	۱,۳٪	۱,۳٪	۱,۱٪	۱,۴٪	۱,۴٪
۱۳	ویتنام	۱,۱٪	۱,۲٪	۱,۲٪	۱,۳٪	۱,۳٪	۱,۳٪	۱,۳٪
۱۴	اندونزی	۱,۹٪	۱,۷٪	۱,۵٪	۱,۴٪	۱,۳٪	۱,۳٪	۱,۲٪
۱۵	ایران	۱,۵٪	۱,۵٪	۱,۵٪	۱,۴٪	۱,۳٪	۱,۳٪	۱,۲٪
۱۶	تایلند	۱,۷٪	۱,۶٪	۱,۶٪	۱,۶٪	۱,۵٪	۱,۳٪	۱,۲٪
۱۷	آلمان	۱,۷٪	۱,۶٪	۱,۵٪	۱,۳٪	۱,۳٪	۱,۲٪	۱,۱٪
۱۸	عربستان سعودی	۱,۳٪	۱,۲٪	۱,۲٪	۱,۱٪	۱,۱٪	۱,۱٪	۱,۰٪
۱۹	پاکستان	۰,۶٪	۰,۶٪	۰,۷٪	۰,۷٪	۰,۸٪	۰,۹٪	۱,۰٪
۲۰	فرانسه	۱,۱٪	۱,۰٪	۱,۰٪	۰,۹٪	۰,۸٪	۰,۸٪	۰,۸٪
دیگر کشورها		۱۸,۲٪	۱۷,۳٪	۱۷,۱٪	۱۷,۰٪	۱۶,۹٪	۱۵,۸٪	۱۶,۱٪
جهان		۱۰۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: U.S. Geological Survey

با توجه به اینکه حدوداً نیمی از تولید سیمان در سطح جهان طی سال ۲۰۰۸ مربوط به کشور چین می‌باشد و با در نظر گرفتن درک ضرورت نیاز این کشور برای صادرات، این حجم از تولید سیمان تهدید این کشور را برای فرصتهای صادراتی دیگر کشورها به صورت ملموسی قابل مشاهده می‌سازد.

میزان افزایش (کاهش) تولید سیمان در کشورهای تولیدکننده سیمان در جهان طی سنوات ۲۰۰۲-۲۰۰۸

(ارقام به درصد)

کشور	۲۰۰۲-۲۰۰۳	۲۰۰۳-۲۰۰۴	۲۰۰۴-۲۰۰۵	۲۰۰۵-۲۰۰۶	۲۰۰۶-۲۰۰۷	۲۰۰۷-۲۰۰۸
پاکستان	۱۸,۲٪	۱۵,۴٪	۱۳,۳٪	۱۷,۶٪	۳۰,۰٪	۱۵,۴٪
چین	۱۸,۹٪	۱۲,۵٪	۱۰,۲٪	۱۲,۳٪	۱۲,۵٪	۷,۴٪
مصر	(۵,۴٪)	۸,۰٪	۰,۸٪	۰,۰٪	۳۲,۴٪	۴,۲٪
برزیل	(۱۰,۶٪)	۱,۲٪	۶,۶٪	۷,۷٪	۱۷,۵٪	۳,۴٪
هند	۷,۰٪	۵,۷٪	۱۱,۵٪	۶,۹٪	۹,۷٪	۲,۹٪
روسیه	۸,۸٪	۱۱,۵٪	۶,۱٪	۱۲,۸٪	۹,۵٪	۱,۸٪
ویتنام	۱۴,۲٪	۸,۴٪	۱۷,۸٪	۳,۹٪	۱۳,۸٪	۱,۶٪
اسپانیا	۵,۵٪	۴,۱٪	۸,۱٪	۷,۳٪	۰,۹٪	۰,۹٪
اندونزی	۲,۵٪	(۶,۴٪)	۲,۱٪	۰,۳٪	۵,۹٪	۰,۰٪
ژاپن	(۴,۳٪)	(۲,۰٪)	۳,۳٪	۰,۴٪	(۳,۱٪)	(۱,۰٪)
ایتالیا	۴,۵٪	۴,۰٪	(۱۱,۳٪)	۷,۲٪	۱۰,۰٪	(۱,۱٪)
آلمان	۵,۶٪	(۲,۷٪)	(۳,۸٪)	۹,۰٪	۰,۰٪	(۱,۲٪)
عربستان سعودی	۳,۷٪	۵,۱٪	۲,۷٪	۴,۰٪	۱۲,۲٪	(۱,۳٪)
فرانسه	۱,۱٪	۶,۶٪	۱,۵٪	(۱,۳٪)	۶,۲٪	(۱,۳٪)
مکزیک	۰,۷٪	۴,۲٪	۷,۰٪	۸,۴٪	۰,۳٪	(۱,۲٪)
کره جنوبی	۶,۶٪	(۸,۲٪)	(۵,۴٪)	۷,۰٪	۳,۶٪	(۱,۸٪)
نابلد	۲,۷٪	۹,۵٪	۶,۳٪	۴,۰٪	(۹,۴٪)	(۲,۰٪)
ایران	۶,۵٪	۵,۷٪	۱,۴٪	۱,۱٪	۹,۱٪	(۲,۸٪)
ترکیه	۷,۷٪	۱۰,۶٪	۱۰,۳٪	۱۱,۰٪	۴,۲٪	(۳,۰٪)
ایالات متحده	۳,۴٪	۵,۰٪	۱,۹٪	(۱,۲٪)	(۳,۲٪)	(۷,۷٪)
دیگر کشورها	۴,۵٪	۶,۴٪	۶,۶٪	۸,۳٪	۱,۲٪	۶,۶٪
متوسط رشد جهانی	۹,۷٪	۷,۹٪	۷,۳٪	۸,۹٪	۸,۳٪	۴,۶٪

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: U.S. Geological Survey

جدول فوق نمایانگر برخورداری بیشترین نرخ رشد حجم تولید در کشورهای پاکستان، چین و مصر

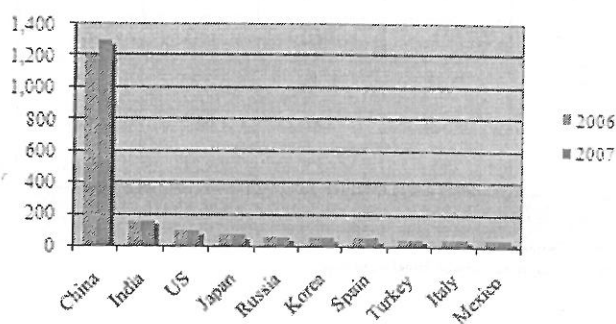
می‌باشد که این امر نماد تمرکز سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت سیمان در قاره آسیا می‌باشد.

تولید سرانه سیمان در برخی کشورهای جهان طی سنوات ۸-۲۰۰۴

تولید سرانه به کیلوگرم					کشور
۲۰۰۸	۲۰۰۷	۲۰۰۶	۲۰۰۵	۲۰۰۴	
۱۰۰۹۵	۱۰۰۲۴	۹۱۵	۸۲۰	۷۴۶	چین
۱۰۰۶۸	۱۰۱۰۱	۱۰۱۲۴	۱۰۰۶۰	۱۰۰۱۱	عربستان سعودی
۶۴۲	۶۶۹	۶۴۵	۵۸۷	۵۴۴	ترکیه
۵۳۴	۵۲۳	۳۸۵	۳۹۲	۳۹۲	مصر
۵۲۵	۵۲۹	۵۴۶	۵۴۴	۵۲۶	ژاپن
۴۸۵	۵۰۶	۴۶۹	۴۷۰	۴۷۸	ایران ^{۱۱}
۴۳۰	۴۲۲	۳۸۵	۳۳۹	۳۱۷	روسیه
۴۰۱	۴۰۶	۴۰۵	۳۷۱	۳۸۶	آلمان
۲۹۳	۳۲۰	۳۳۳	۳۴۱	۳۳۷	ایالات متحده
۲۴۶	۲۴۶	۲۱۱	۱۹۹	۱۹۲	برزیل
۱۷۴	۱۵۴	۱۲۰	۱۰۵	۹۴	پاکستان
۱۵۲	۱۵۰	۱۳۸	۱۳۱	۱۲۰	هند
۱۵۰	۱۵۵	۱۵۱	۱۵۳	۱۵۲	اندونزی

منبع: PRB و USGS

نمودار مقایسه‌ای تولید ۱۰ تولید کننده بزرگ سیمان در سال‌های ۷-۲۰۰۶



منبع: seekingalph.com

۱۱۰ - تفاوت اعداد جدول فوق با جداول ارائه شده در رابطه با تولید سرانه ایران در فصل ۹ ناشی از ناقص بودن اطلاعات موجود در USGS در رابطه با تولید کشور ایران می باشد.

۴-۲-۱- تحلیل چگونگی تغییرات ظرفیت تولید سیمان در چین:

- تغییرات میزان تولید:

در سال ۲۰۰۶ میلادی چین با توجه به گستره جغرافیایی خود اقدام به بهره‌برداری از ۶۰۰ واحد مدرن تولید سیمان با ظرفیت تولید ۶۵۰ میلیون تن سیمان مطابق با استانداردهای جهانی نموده بود. به‌طوریکه طی سال ۲۰۰۸ میلادی این کشور با تولید ۱,۴ میلیارد تنی سیمان در رتبه نخست تولیدکنندگان جهانی سیمان قرار گرفت به عبارت دیگر بر اساس برنامه‌ریزیهای انجام شده میزان تولید سیمان در این کشور طی ۲۰ سال حدوداً ۱۰ (ده) برابر شد. ضمن اینکه پیش‌بینی می‌شود این کشور در پایان سال ۲۰۰۹ نیز به تولید ۱,۷ میلیارد تنی سیمان دست پیدا کند.

- استراتژی توسعه ظرفیت تولید سیمان:

استراتژی توسعه صنعت سیمان در چین بر چهار محور اساسی زیر استوار بوده است:

- استقرار واحدهای مدرن تولید سیمان با ظرفیت حدود یک میلیون تن در

چارچوب گستره جغرافیایی کشور چین؛

- مشارکت با تولیدکنندگان جهانی جهت تغییر تکنولوژی تولید و به روز

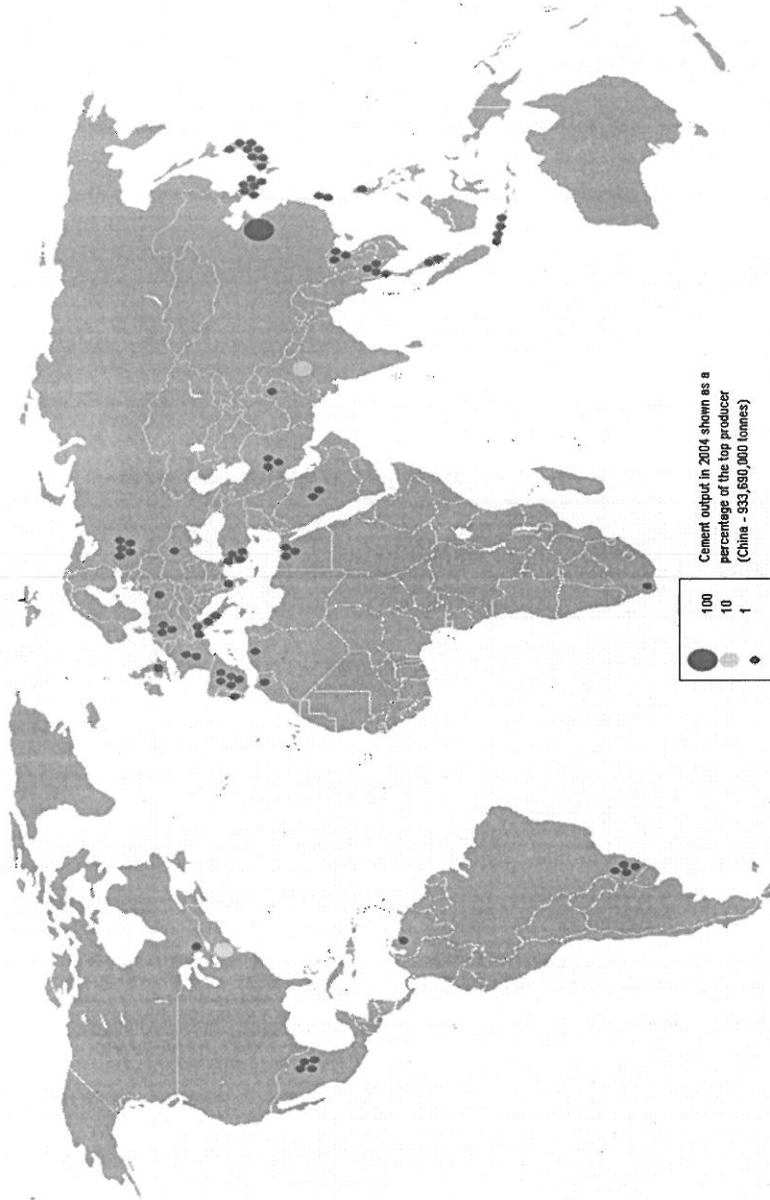
کردن آن؛

- کاهش تعداد واحدهای تولیدی در چارچوب ادغام آنها به گونه‌ای که تا سال

۲۰۱۰ تعداد واحدهای تولیدی خود را کاهش دهد.

- مجموعه فوق نمایانگر آن است که توسعه صنعت سیمان در کشور چین قبل از اینکه مبتنی بر تحقق سیاست توسعه صادرات باشد بر مبنای سیاست جایگزینی واردات در حال تحقق است.

تولید سیمان کشورهای مختلف به عنوان درصدی از تولید چین
به عنوان بزرگترین تولید کننده (۲۰۰۴)



ع-۲-۲- تحلیل چگونگی تغییرات ظرفیت تولید سیمان در هند:

کشور هند در سال ۲۰۰۸ پس از چین با دارا بودن ۱۴۰ کارخانه و ظرفیت تولیدی ۱۹۸ میلیون تن و بهره‌برداری از ۸۸ درصد ظرفیت تولید (در حدود ۱۷۵ میلیون تن سیمان) توانست رتبه دوم تولیدکنندگان سیمان را به خود اختصاص دهد. ضمن اینکه بر اساس اطلاعات ارائه شده توسط تحلیلگران، برآورد می‌نمایند با توجه به چشم انداز روشن اقتصاد هند، ظرفیت تولید صنعت سیمان هندی ده سال آینده به میزان دو برابر وضعیت فعلی خواهد رسید. این برآورد بر مبنای رشد ۶ الی ۷ درصدی تولید ناخالص داخلی سالیانه این کشور انجام پذیرفته است.

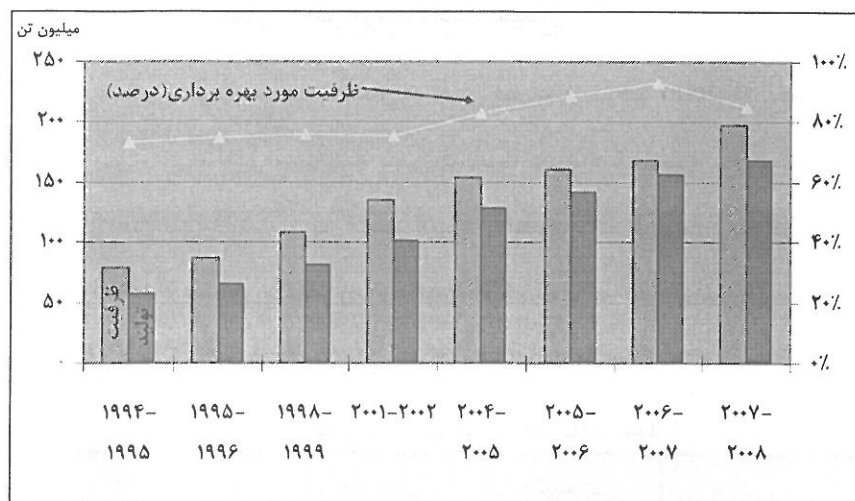
ظرفیت و تولید سیمان در کشور هند طی سنوات ۲۰۰۸-۱۹۹۵

سال	ظرفیت تولید (میلیون تن)	رشد ظرفیت تولید (درصد)	میزان تولید (میلیون تن)	رشد میزان تولید (درصد)	ظرفیت مورد بهره‌برداری (درصد)
۱۹۹۴-۱۹۹۵	۷۹	-	۵۸	-	۷۳٪
۱۹۹۵-۱۹۹۶	۸۷	۱۰٪	۶۵	۱۲٪	۷۵٪
۱۹۹۸-۱۹۹۹	۱۰۸	۲۴٪	۸۲	۲۶٪	۷۶٪
۲۰۰۱-۲۰۰۲	۱۳۵	۲۵٪	۱۰۲	۲۴٪	۷۶٪
۲۰۰۴-۲۰۰۵	۱۵۴	۱۴٪	۱۲۸	۲۵٪	۸۳٪
۲۰۰۵-۲۰۰۶	۱۶۰	۴٪	۱۴۲	۱۱٪	۸۹٪
۲۰۰۶-۲۰۰۷	۱۶۸	۵٪	۱۵۶	۱۰٪	۹۳٪
۲۰۰۷-۲۰۰۸	۱۹۸	۱۸٪	۱۶۸	۸٪	۸۵٪

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: CCAP.com

روند میزان تولید (میلیون تن)، ظرفیت (میلیون تن) و درصد ظرفیت مورد بهره‌برداری صنعت سیمان در کشور هند طی سنوات ۱۹۹۴-۲۰۰۸

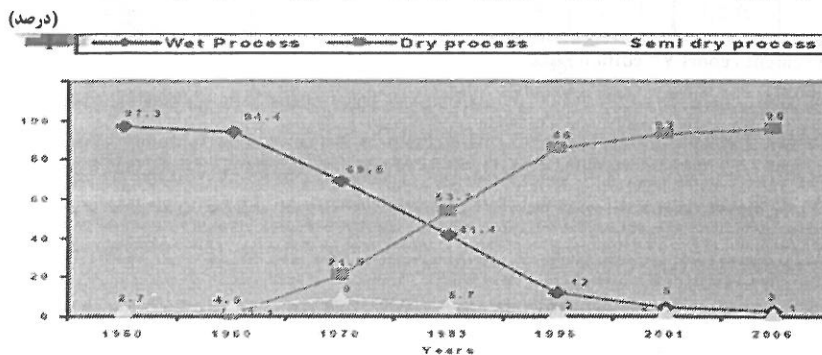


منبع: CCAP.COM

مالکیت ۹۷ درصد از کارخانجات تولید سیمان در این کشور در اختیار بخش خصوصی می‌باشد.

حدود ۹۸ درصد کارخانه‌های این کشور از تکنولوژی خشک استفاده می‌کنند. و به لحاظ مصرف انرژی نیز بیشترین کارایی بعد از ژاپن در این کشور وجود دارد.

نمودار روند استفاده از انواع تکنولوژی های تولید در کشور هند طی سنوات ۱۹۶۰-۲۰۰۶ (درصد)



منبع: CCAP.COM

۴-۳- تولید جهانی سیمان به تفکیک شرکت‌های اصلی تولیدکننده آن:

۴-۳-۱- شرکت‌های اصلی تولیدکننده سیمان:

شرکت‌های اصلی تولیدکننده سیمان در جهان عبارتند از شرکت **Holcim** (متعلق به کشور سوئیس)، **Lafarge** (متعلق به کشور فرانسه)، **Cemex** (متعلق به کشور مکزیک)، **Heidelberg** (متعلق به کشور آلمان)، **Italcementi** (متعلق به کشور ایتالیا)، **Taihaiyo** (متعلق به کشور ژاپن) و **Cimpor** (متعلق به کشور پرتغال). که در جدول زیر میزان فروش و ظرفیت آنها تا پایان سال ۲۰۰۶ ارائه شده است:

شش شرکت بزرگ در زمینه تولید سیمان^{۱۱۱}

فروش سیمان در سال ۲۰۰۶		ظرفیت تولید سیمان تا پایان سال ۲۰۰۶		ظرفیت تولید سیمان تا پایان سال ۲۰۰۳		نام شرکت
درصد	میلیون تن	درصد	میلیون تن	درصد	میلیون تن	
۲۶٪	۱۴۰٫۷	۳۰٪	۱۹۷٫۸	۲۶٪	۱۴۵٫۲	Holcim
۲۵٪	۱۳۱٫۸	۲۶٪	۱۷۵	۲۶٪	۱۴۳٫۵	Lafarge
۱۶٪	۸۵٫۷	۱۴٪	۹۴	۱۵٪	۸۱٫۵	Cemex
۱۵٪	۷۹٫۷	۱۳٪	۹۰	۱۵٪	۸۰٫۸	Heidelberg Cement
۱۲٪	۶۴	۱۰٪	۷۰	۱۱٪	۶۱٫۳	Italcementi
۶٪	۳۳٫۳	۶٪	۴۱	۷٪	۳۷٫۷	Buzzi Unicem
۱۰۰٪	۵۳۵٫۲	۱۰۰٪	۶۶۷٫۸	۱۰۰٪	۵۵۰	جمع

منبع: Global cement report ۷th edition

۱۱۱- این آمار براساس میزان کل فروش این شرکت‌ها تا پایان سال ۲۰۰۶ می‌باشد. شرکت تولیدی هولسیم پس از چند سال غیبت در مکان نخست این جدول، مجدداً به مکان نخست بازگشت. یکی از عواملی که موجب پیشرفت این شرکت گردید این است که آنها طی سال ۲۰۰۶ توانستند در هند کنترل ACC و سیمان Ambuja را در دست بگیرند که این امر نقش مؤثری در این جابه‌جایی دارد.

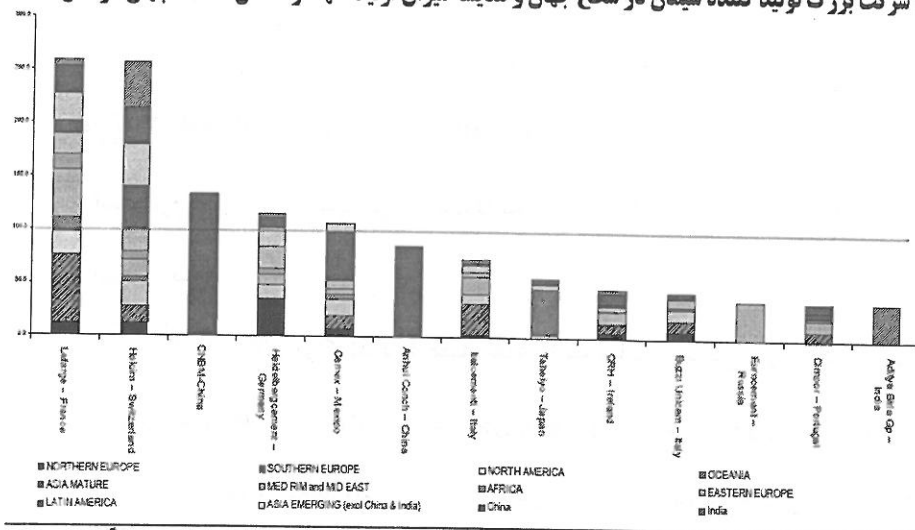
مفاد جدول فوق نمایانگر آن است که حدود ۲۸ درصد تولید جهانی سیمان و ۲۱ درصد سهم بازار سیمان در سال ۲۰۰۶ متعلق به مجموعه شش شرکت فوق‌الذکر می‌باشد.

۴-۳-۲- استراتژی شرکت‌های تولیدکننده سیمان:

استراتژی مورد نظر اغلب این شرکت‌ها یکسان می‌باشد و بر دو محور اساسی زیر استوار است:

- آن‌ها تلاش می‌کنند تا با امضاء تفاهم نامه‌هایی مبتنی بر همکاری با کشورهای پتانسیل‌های بالقوه برای تولید سیمان از قبیل نیروی کار، انرژی، مواد اولیه ارزان و ... می‌باشند (به ویژه چین و هند) از پتانسیل‌های موجود در این کشورها برای تولید سیمان استفاده کنند.
- اگرچه عمده سرمایه‌گذارهای آنها جهت تولید سیمان صرف‌گرددیده ولیکن به منظور جذب بیشترین ارزش افزوده اقتصادی در چارچوب سایر واحدهای متفاوت تولیدی حوزه صنعت سیمان از قبیل کارخانجات شن و ماسه، بتن و آسفالت و ... نیز متمرکز گردیده است.

۱۰ شرکت بزرگ تولید کننده سیمان در سطح جهان و مقایسه میزان تولید آنها در مناطق مختلف جهان در سال ۲۰۰۸



Holcim •

شرکت Holcim در سال ۱۹۱۲ در کشور سوئیس تاسیس شد. این شرکت یکی از بزرگترین تامین کنندگان جهان در صنعت سیمان، شن و ماسه می باشد. در اوایل دهه ۱۹۲۰ سرمایه گذاری های خود را تنها در کشورهای اروپایی انجام می داد اما امروزه دارای واحدهای تولیدی در سرتاسر جهان می باشد، به صورتیکه امروزه دارای واحدهای تولیدی متفاوت در ۷۰ کشور جهان با حدود ۸۳,۰۰۰ نفر پرسنل می باشد.

بررسی مالی شرکت Holcim طی دو سال ۲۰۰۸ و ۲۰۰۷

۲۰۰۸		۲۰۰۷		عنوان
درصد	میلیون دلار	درصد	میلیون دلار	
۱۰۰٪	۲۳,۲۹۴	۱۰۰٪	۲۲,۵۴۳	خالص فروش
۲۱٪	۴,۹۳۸	۲۶٪	۵,۷۷۵	سود عملیاتی قبل از بهره و مالیات
۱۳٪	۳,۱۱۱	۱۹٪	۴,۱۸۷	سود عملیاتی
۱۵٪	۳,۴۲۹	۲۰٪	۴,۴۳۶	جریان نقدی از فعالیت های عملیاتی
۷۳٪	۱۶,۹۵۷	۸۶٪	۱۹,۴۲۰	جمع حقوق صاحبان سهام
۴٪	۱,۰۲۲	۴٪	۸۶۹	سرمایه گذاری در دارایی ها، کارخانجات و تجهیزات برای نگهداری

۲۰۰۸		۲۰۰۷		عنوان
درصد	میلیون دلار	درصد	میلیون دلار	
۱۳٪	۳۰۰۴۴	۸٪	۱،۸۷۱	سرمایه گذاری در دارایی‌ها، کارخانجات و تجهیزات برای توسعه
۴٪	۱۰۰۰۴	۸٪	۱،۸۹۸	خالص سرمایه گذاری مالی

منبع: Holcim.com

عمده افزایش فروش این شرکت در سال ۲۰۰۸ نسبت به ۲۰۰۷ مربوط به فروش بتن و آسفالت بوده است. شرکت Holcim انواع گوناگونی از مواد که توسط سیمان ساخته می‌شوند را تولید می‌کند و همچنین بر مبنای کاربردهای مختلف و نیازهای مصرف‌کنندگان اقدام به تولید انواع مختلفی از سیمان‌های سفارشی نموده است.

بررسی آمار شرکت Holcim در بخش سیمان طی سال

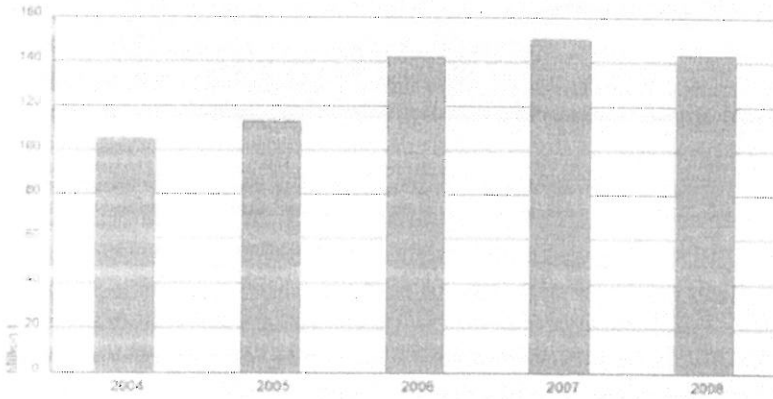
۲۰۰۸

سیمان	
۱۹۴،۴	ظرفیت تولید سیمان (میلیون تن)
۱۵۱	کارخانجات سیمان (تعداد)
۱۴۳،۴	سیمان فروخته شده (میلیون تن)
۱۶،۲۴۸	خالص فروش (میلیون فرانک سوئیس)
۵۶،۲۸۲	کارکنان (تعداد)

منبع: www.holcim.com

روند فروش سیمان شرکت Holcim طی سنوات ۲۰۰۴-۰۸

(ارقام به میلیون تن)



منبع: www.holcim.com

بررسی شبکه‌های منطقه‌ای شرکت Holcim در سال ۲۰۰۸



■ Country with a Holcim Group ▨ Country with a Holcim affiliate

منبع: Holcim.com

بررسی آمار شرکت Holcim طی سال ۲۰۰۸ در مناطق مختلف جهان در بخش سیمان و صنایع وابسته به آن

جمع	استرالیا و آسیای شرقی	آفریقا و خاورمیانه	اروپا	آمریکای لاتین	آمریکای شمالی	
۲۶,۲۰۳	۶,۱۰۹	۱,۳۵۴	۱۰,۰۴۳	۴,۱۷	۴,۵۲۷	کل فروش (سیمان و سایر محصولات) (میلیون فرانک سوئیس)
۱۵۱	۵۱	۱۴	۳۹	۲۷	۲۰	کارخانجات سیمان (واحد)
۴۱۵	۷	۵	۲۶۲	۲۶	۱۱۵	کارخانجات شن و ماسه (واحد)
۱۳۴۲	۱۴۷	۲۶	۶۸۵	۲۳۱	۲۵۳	کارخانجات بتن و آسفالت (واحد)
۸۵,۶۰۳	۳۶,۱۹۶	۲,۴۷۷	۲۳,۵۵۷	۱۳,۵۴۸	۹,۸۲۵	نعداد پرسنل (نفر)

منبع: www.holcim.com

همانگونه که از اطلاعات بالا قابل مشاهده است عمده کارخانجات سیمان شرکت Holcim در آسیا و اقیانوسیه مستقر می‌باشند.



• Lafarge

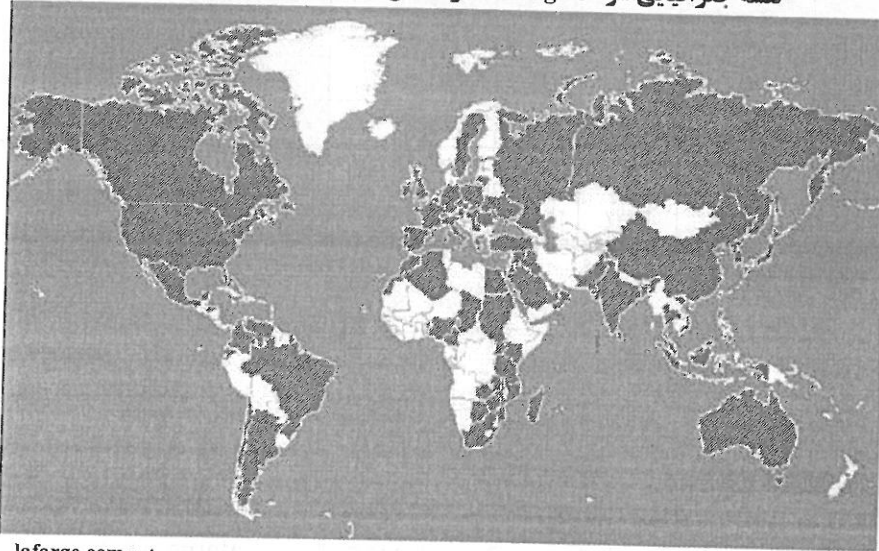
شرکت Lafarge در سال ۱۸۳۳ تاسیس گردید. مرکز اصلی این شرکت در شهر پاریس فرانسه قرار گرفته و دارای شعباتی در ۷۹ کشور جهان بوده به گونه‌ایکه در سال ۲۰۰۸ این شرکت دارای ۸۳,۴۳۸ نفر پرسنل برای مجموعه سرمایه‌گذاریهای انجام شده در سطح جهان بوده است که تنها در ارتباط با صنعت سیمان در ۵۰ کشور جهان ۱۶۶ کارخانه با ۴۹,۶۷۳ نفر را در اختیار خود داشته ضمن اینکه میزان فروش این شرکت‌ها برابر ۱۰,۹۱۱ میلیون یورو بوده است و جهت‌گیری سرمایه‌گذاری آن نیز عمدتاً در کشورهای آسیایی به ویژه کشورهای خاورمیانه می‌باشد. این شرکت در صنایع سیمان، بتن^{۱۱۲} و سنگ گچ^{۱۱۳} فعالیت دارد که مجموع

۱۱۲ - Aggregates & Concrete

۱۱۳ - Gypsum

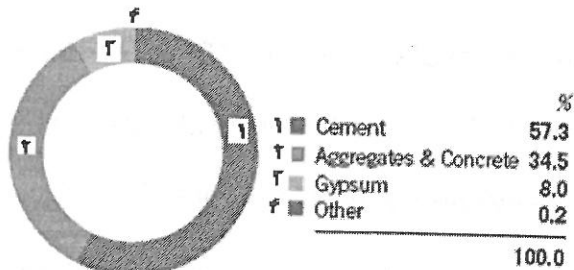
فروش این شرکت در مجموعه سرمایه‌گذارهای فوق در سال ۲۰۰۸ برابر ۱۹,۰۳ میلیارد یورو و سود آن برابر ۱,۵۹۸ میلیارد یورو بوده است. (حدود ۸,۳ درصد)

نقشه جغرافیایی شرکت Lafarge در مناطق مختلف جهان طی سال ۲۰۰۸



منبع: lafarge.com

سهم هر یک از تولیدات شرکت Lafarge در کل فروش شرکت طی سال ۲۰۰۸

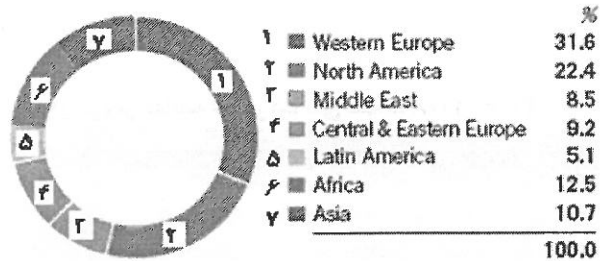


منبع: lafarge.com

همانگونه که در نمودار بالا قابل مشاهده است عمده فروش این شرکت مربوط به صنعت

سیمان می‌باشد.

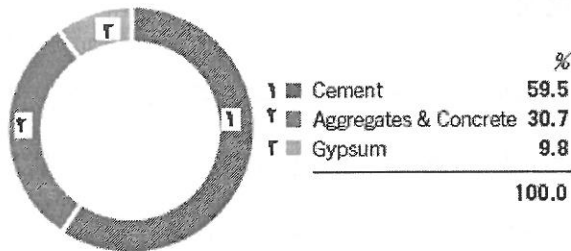
سهم هریک از مناطق جغرافیایی در کل فروش شرکت Lafarge طی سال ۲۰۰۸



منبع: lafarge.com

سهم هریک از بخش های شرکت Lafarge از میزان کل نیروهای در استخدام شرکت طی سال

۲۰۰۸

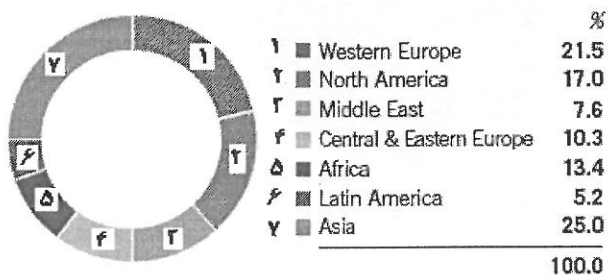


منبع: lafarge.com

همانگونه که در نمودار بالا قابل مشاهده است بخش سیمان که بیشترین میزان فروش شرکت را در اختیار دارد، سهم بیشتری از نیروهای شرکت نیز در آن مشغول به کار می‌باشند.

سهم هریک از مناطق جغرافیایی در به کارگیری نیروهای در استخدام شرکت Lafarge طی سال

۲۰۰۸



منبع: lafarge.com

بنابر نمودار بالا سیاست شرکت در خارج از اروپا مبتنی بر به کارگیری نیروهای موجود در کشورهای با نیروی کار ارزان قابل مشاهده می‌باشد.

میزان فروش مقایسه ای شرکت طی سنوات ۲۰۰۶-۲۰۰۸

2008	19,033
2007	17,614
2006	16,909

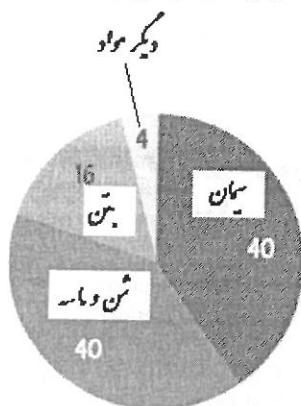
شرکت Lafarge علت افزایش فروش خود را طی سال ۲۰۰۸ حضور در بازارهای نو ظهور و بهبود قیمت سیمان در این سال بیان کرده است.



Cemex •

Cemex سومین شرکت تولید کننده سیمان در سطح جهان می‌باشد. این شرکت در سال ۱۹۰۶ در مکزیک تاسیس شد و امروزه در ۵۰ کشور جهان دارای ۶۴ کارخانه تولید سیمان به ظرفیت سالانه ۹۶ میلیون متریک تن و با حدود ۵۷,۰۰۰ نفر پرسنل در حال فعالیت می‌باشد.

سهم هریک از مواد از کل فروش شرکت Cemex



منبع: www.cemex.com

۴-۴- جمع‌بندی:

بررسی میزان تولید طی ۸۲ ساله اخیر نمایانگر آن است که اگرچه نرخ رشد تولید سالیانه آن عمدتاً جهشی بوده است و میزان تولید آن نیز طی سنوات فوق همواره بر یک مدار صعودی قرار گرفته بود ولیکن به دلیل محدودیت‌های اساسی قابل تصور برای سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت سیمان از قبیل سرمایه بر بودن، بالا رفتن تدریجی نرخ حامل‌های انرژی به عنوان یکی از مهمترین عوامل تولید و یا نرخ حمل و نقل به عنوان یکی از مهمترین عوامل قیمت نهایی آن که موجب کم شدن حاشیه سود و در نتیجه بالارفتن الزامات ضرورت افزایش مقیاس اقتصادی می‌گردد و همچنین بالا بودن ریسک سرمایه‌گذاری و ضرورت دسترسی به مواد و انرژی به قیمت‌های مناسب‌تر، نهایتاً تمرکز تولید و سرمایه‌گذاری به ویژه طی ده ساله اخیر عمدتاً در چند کشور در حال توسعه (به ویژه کشورهای آسیایی) و چه به طور مستقیم و چه از طریق سرمایه‌گذاری چند شرکت اروپایی تحقق یافته است.

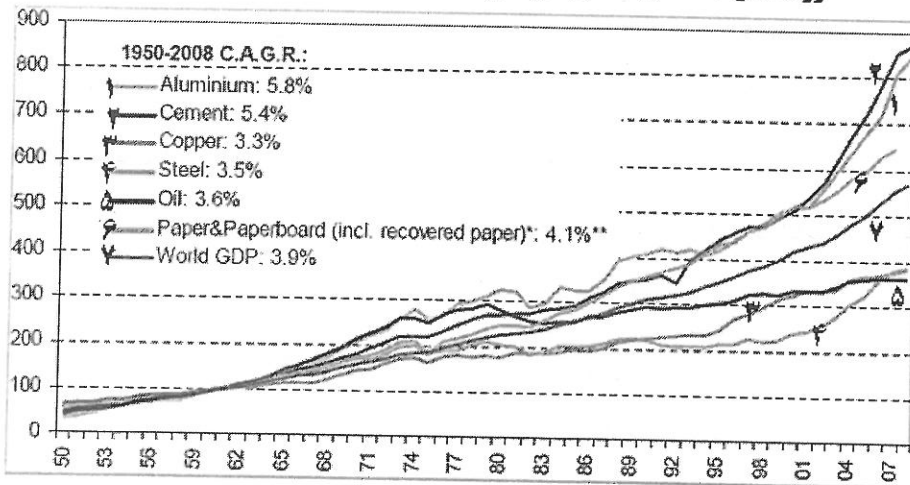
به عبارت دیگر تمرکز صنعت سیمان در آسیا چه به‌طور مستقیم و چه از طریق سرمایه‌گذاریها و تکنولوژی‌های انتقالی کشورهای پیشرفته به این منطقه به لحاظ اجتناب از آلودگی محیط زیست و همچنین برخورداری از خوراک (مواد اولیه) و انرژی و نیروی انسانی ارزان‌تر به دلیل نیاز کشورهای در حال توسعه این قاره به سیمان برای ساخت و ساز و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز به منظور توسعه اقتصادی تحقق یافته است ضمن اینکه با توجه به ظرفیت‌های جدید تولیدی به‌نظر می‌رسد صنعت سیمان در قاره آسیا با بازار رقابتی شدیدتری روبرو خواهد بود که مجموعه فوق لزوماً به معنای برآورد کاهش مبلغ سود طی سنوات آتی نخواهد بود.



۵- مصرف سیمان:

امروزه سیمان یکی از پر مصرف‌ترین کالاها به شمار می‌رود. این محصول یکی از اصلی‌ترین مواد جهت توسعه زیر ساخت‌های کشورها و همچنین ساخت و ساز ساختمان‌ها و فعالیت‌های توسعه شهری، صنایع آب و فاضلاب، عمران و ساخت و سازهای زیربنایی و صنایع زراعی به عنوان عمده‌ترین فعالیت‌های مصرف کننده سیمان می‌باشند.

روند مصرف کالاهای اساسی طی سنوات ۲۰۰۸-۱۹۵۰ نسبت به سال پایه ۱۹۶۱



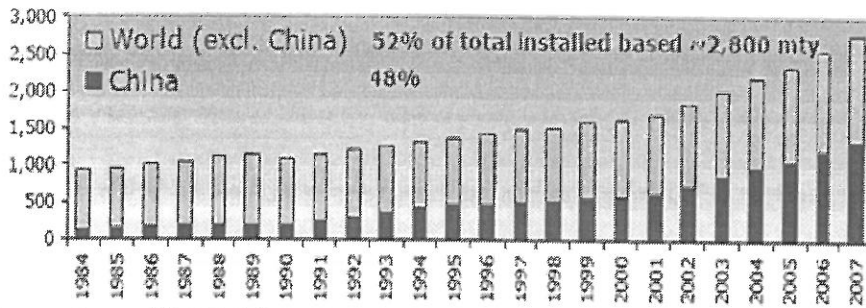
منابع: Maddison data base, BP, Earth-Policy, IMF, FAO, US Geological Survey, ICR And Cembureau

نمودار فوق نمایانگر آن است که مصرف سیمان جهان طی سنوات ۱۹۵۰-۲۰۰۸ میلادی با متوسط رشد (مرکب) سالانه ۵,۴ درصد پس از آلومینیوم رتبه دوم نرخ رشد مصرف را در بین مواد اساسی^{۱۱۴} در اختیار داشته است. توجه کشورها به مصرف سیمان به عنوان یکی از شاخص‌های توسعه زیرساختها به‌گونه‌ای است که مطابق نمودار فوق نرخ رشد مصرف سیمان طی سنوات ۲۰۰۷-۱۹۸۴ همواره از رشد درآمد سرانه داخلی آنها نیز بالاتر بوده است.

۵-۱- مصرف جهانی سیمان:

مصرف جهانی سیمان طی سنوات ۱۹۸۴-۲۰۰۷

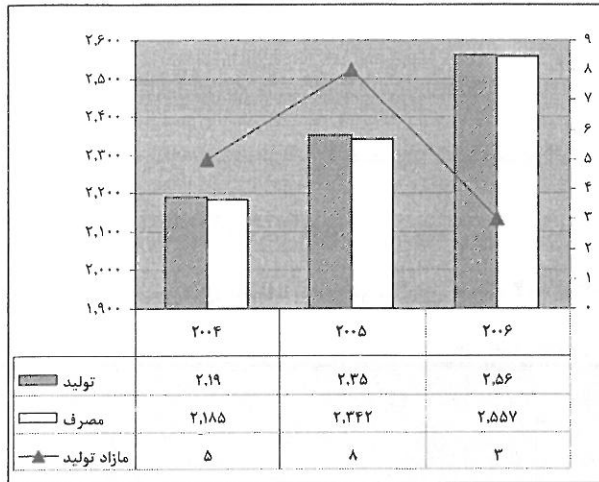
Million tonnes



اگرچه مصرف سیمان طی دو دهه اخیر همواره روندی صعودی داشته است ولیکن مفاد نمودار فوق نمایانگر آن است که مصرف سیمان از سال ۲۰۰۱ با شتاب بیشتری آغاز گردیده بود به گونه‌ایکه میزان مصرف طی سنوات ۸- ۲۰۰۱ تقریباً معادل تولید آن بوده است ولیکن این روند رشد یابنده از سال ۲۰۰۸ متناسب با کاهش روند نزولی ساخت و ساز و نهایتاً کاهش تقاضا در بازار برای سیمان کاهش یافت به طوریکه از آن سال با توجه به انتقال مشکلات مالی از بخش مسکن به دیگر صنایع و کاهش درآمدهای بخش‌های عمومی و خصوصی و در نتیجه کاهش فعالیت‌های ساخت و ساز، میزان کاهش مصرف سیمان و ایجاد مازاد تولید در این دوره به صورت مشهودی قابل مشاهده می‌باشد.

مقایسه تولید و مصرف سیمان در جهان طی سنوات ۲۰۰۴-۶

(ارقام به میلیون تن)

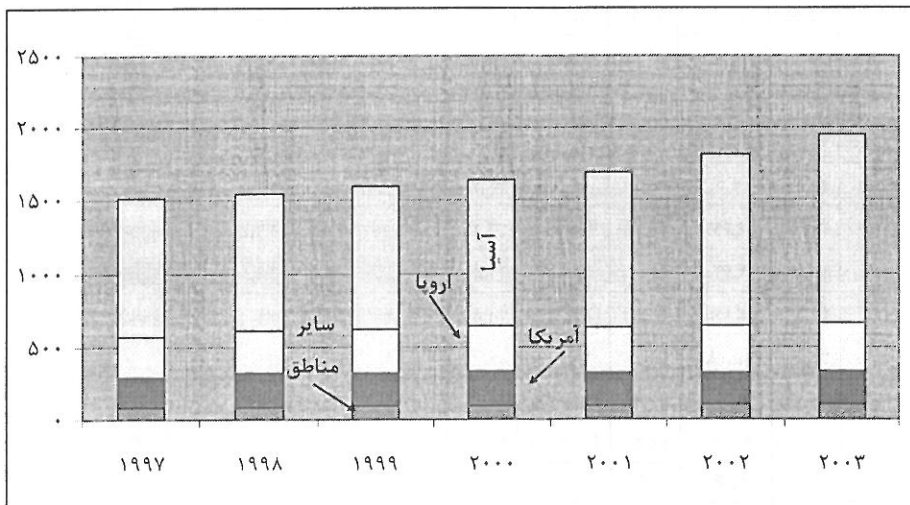


تپیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: Cemnet.com

۵-۱-۱- مصرف سیمان به تفکیک قاره‌های مختلف جهان:

میزان مصرف سیمان در سطح جهان به تفکیک قاره‌ها در سال‌های ۲۰۰۳-۱۹۹۷



منبع: انجمن سیمان اروپا

آمارهای موجود حاکی از آن است که بیشترین میزان مصرف سیمان متعلق به منطقه آسیا به

دلیل نیاز عمیق کشورهای چین و هند و همچنین وجود کشورهای در حال توسعه در این

منطقه بیان کرد ضمن اینکه پس از آسیا، قاره اروپا از نظر مصرف سیمان رتبه دوم را به خود اختصاص داده است

۵-۱-۲- مصرف کنندگان بزرگ سیمان در جهان:

جدول زیر، نمایانگر میزان مصرف برخی از مصرف کننده‌های اصلی سیمان در سالهای ۲۰۰۰، ۲۰۰۲، ۲۰۰۴، ۲۰۰۵ و ۲۰۰۶ می‌باشد:

مصرف سیمان در برخی از کشورهای مختلف جهان در سالهای ۲۰۰۰، ۲۰۰۲، ۲۰۰۴، ۲۰۰۵ و ۲۰۰۶

(میزان مصرف: میلیون تن) (نرخ رشد نسبت به دو سال قبل)

نام کشور	۲۰۰۰		۲۰۰۲		۲۰۰۴		۲۰۰۵		۲۰۰۶	
	میزان مصرف	نرخ رشد	میزان مصرف	نرخ رشد	میزان مصرف	نرخ رشد	میزان مصرف	نرخ رشد	میزان مصرف	نرخ رشد
چین	۵۸۵	۷۱۹	۲۲،۹۱٪	۹۷۶	۳۵،۷۴٪	۱۰۵۹	۸،۵۰٪	۱۲۰۰	۱۳،۳۱٪	
هند	۹۲،۵	۱۱۰،۹	۱۹،۸۹٪	۱۲۳	۱۰،۹۱٪	۱۳۵،۶	۱۰،۲۴٪	۱۵۳	۱۲،۸۳٪	
ایالات متحده آمریکا	۱۱۴،۵	۱۱۰،۶	(۳،۴۱٪)	۱۲۰،۲	۸،۶۸٪	۱۲۷	۵،۶۶٪	۱۲۷،۶	۰،۴۷٪	
ژاپن	۷۲،۳	۶۴،۶	(۱۰،۶۵٪)	۵۸	(۱۰،۲۲٪)	۵۹	۱،۷۲٪	۵۷	(۳،۳۹٪)	
آسیانیا	۳۸،۴	۴۴،۱	۱۴،۸۴٪	۴۸	۸،۸۴٪	۵۱،۵	۷،۲۹٪	۵۵،۵۵	۷،۸۶٪	
روسیه	۳۰،۶	۳۵،۹	۱۷،۲۲٪	۴۱،۵	۱۵،۶۰٪	۴۶	۱۰،۸۴٪	۵۱	۱۰،۸۷٪	
ایتالیا	۳۸،۳	۴۱،۳	۷،۸۳٪	۴۶،۴	۱۲،۳۵٪	۴۶،۱	(۰،۶۵٪)	۴۵،۳	(۱،۷۴٪)	
کره جنوبی	۴۸	۵۴،۳	۱۳،۱۳٪	۵۴،۹	۱،۱۰٪	۴۶،۳	(۱۵،۶۶٪)	۴۵	(۲،۸۱٪)	
ترکیه	۳۱،۵	۲۶،۸	(۱۴،۹۲٪)	۳۰،۷	۱۴،۵۵٪	۳۵،۱	۱۴،۳۳٪	۳۹،۵	۱۲،۵۴٪	
برزیل	۳۹،۴	۳۷،۵	(۴،۸۲٪)	۳۴،۴	(۸،۲۷٪)	۳۶،۷	۶،۶۹٪	۳۸،۴	۴،۶۳٪	
مکزیک	۲۹،۸	۲۹،۵	(۱،۰۱٪)	۳۲،۵	۱۰،۱۷٪	۳۴	۴،۶۲٪	۳۵،۵	۴،۴۱٪	
ایران	۲۱	۲۷	۲۸،۵۷٪	۳۱،۵	۱۶،۶۷٪	۳۳،۵	۳،۱۷٪	۳۳،۵	۳،۰۸٪	
وینتام	۱۳،۷	۲۰،۶	۵۰،۳۶٪	۲۶	۲۶،۲۱٪	۳۰	۱۵،۳۸٪	۳۲،۵	۸،۳۳٪	
اندونزی	۲۲،۴	۲۷،۲	۲۱،۴۳٪	۳۰،۲	۱۱،۰۳٪	۳۱،۵	۴،۳۰٪	۳۲،۱	۱،۹۰٪	
مصر	۲۶،۳	۲۷،۲	۳،۴۲٪	۲۳،۶	(۱۳،۲۴٪)	۲۸،۵	۲۰،۷۶٪	۳۰،۱	۵،۶۱٪	
عربستان سعودی	۱۵،۴	۲۰،۸	۳۵،۰۶٪	۲۴،۱	۱۵،۸۷٪	۲۶،۵	۹،۹۶٪	۲۹،۷	۱۲،۰۸٪	
نارلند	۱۷،۹	۲۱،۸	۲۱،۷۹٪	۲۶،۳	۲۰،۶۴٪	۲۸،۱	۶،۸۴٪	۲۷،۶	(۱،۷۸٪)	
آلمان	۳۵،۴	۲۹	(۱۸،۰۸٪)	۲۹	۰،۰۰٪	۲۶،۹	(۷،۲۴٪)	۲۷،۴	۱،۸۶٪	

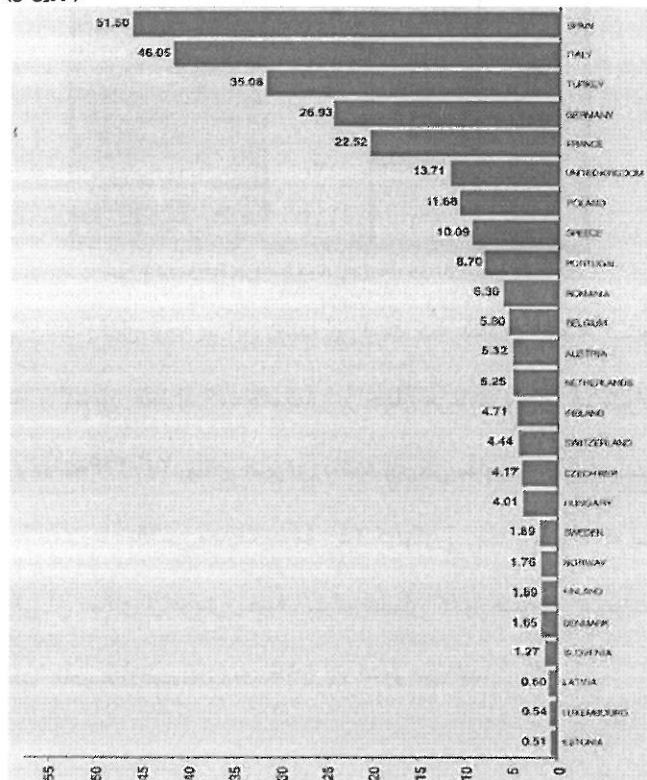
نام کشور	۲۰۰۰		۲۰۰۲		۲۰۰۴		۲۰۰۵		۲۰۰۶	
	میزان مصرف	میزان مصرف	نرخ رشد	میزان مصرف	نرخ رشد	میزان مصرف	نرخ رشد	میزان مصرف	نرخ رشد	میزان مصرف
فرانسه	۲۰.۶	۲۰.۷	۰.۴۹%	۲۱.۹	۵.۸۰%	۲۲.۵	۲.۷۴%	۲۳.۵	۴.۴۴%	۲۳.۵
مالزی	۱۱.۸	۱۱.۹	۰.۸۵%	۱۵.۸	۳۲.۷۷%	۱۵.۶	(۱.۲۷٪)	۱۶.۳	۴.۴۹%	۱۶.۳

منبع: راهنمای صنعت سیمان ایران - ویرایش سوم

جدول بالا نمایانگر تغییرات میزان مصرف سیمان طی سنوات ۲۰۰۰-۰۶ در برخی از کشورهایی که دارای مصرف عمده سیمان می‌باشند است همانگونه که قابل مشاهده است عمده افزایش مصرف سیمان در سطح جهان مربوط به کشور چین می‌باشد.

مقایسه مصرف سیمان در تعدادی از کشورهای اروپایی طی سال ۲۰۰۵

(میلیون تن)



منبع: Cembureau.com

۵-۱-۳- مصرف سرانه سیمان:

مقایسه میزان مصرف سرانه سیمان در کشورهای مختلف جهان

طی سنوات ۲۰۰۴-۲۰۰۶

(ارقام به کیلوگرم)

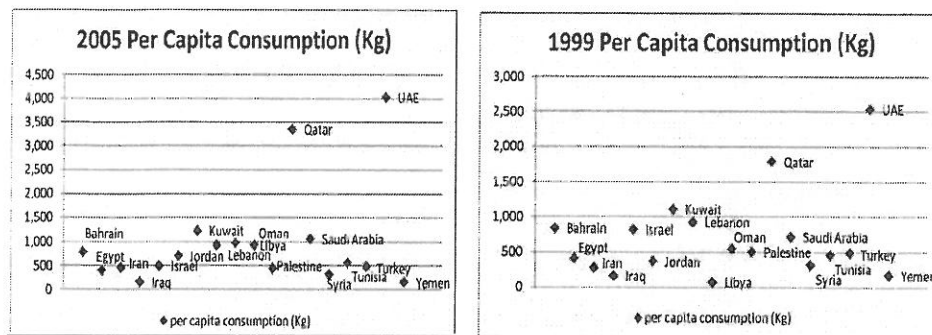
نام کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶
عربستان سعودی	۹۶۰	۱۰۰۷۷	۱۰۲۳۲
آلمان	۱۰۱۵۵	۱۰۰۹۳	۱۰۱۳۷
چین	۷۵۱	۸۱۲	۹۱۵
ترکیه	۴۳۱	۴۸۱	۵۳۶
ایران ^{۱۱۵}	۴۶۷	۴۶۸	۴۷۷
ژاپن	۴۵۳	۴۶۱	۴۴۵
ایالات متحده آمریکا	۴۰۹	۴۲۹	۴۲۷
مصر	۳۲۲	۳۸۵	۳۹۹
روسیه	۲۸۸	۳۲۲	۳۵۹
برزیل	۱۹۲	۱۹۹	۲۰۵
اندونزی	۱۳۸	۱۴۲	۱۴۳
هند	۱۱۳	۱۲۳	۱۳۶

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

یکی از نکات قابل توجه در این زمینه این است که علیرغم اینکه کشور هند از جمله بزرگترین مصرف کننده سیمان در جهان می باشد و مصرف سرانه آن نیز طی سنوات ۲۰۰۴-۶ روندی صعودی داشته ولیکن مقایسه مصرف سرانه آن در شرایط فعلی با میانگین مصرف سرانه ۲۵۰ کیلوگرمی جهان با توجه به پروژه‌های عمرانی آن نمادی از افزایش مصرف سرانه سیمان کشور هند طی سنوات آتی به منظور تحقق برنامه‌ریزیهای توسعه‌ای آن کشور می باشد.

۱۱۵ - به نظر می‌رسد که تفاوت موجود میان آمار جدول فوق و جدول ارائه شده در فصل ایران ناشی از تفاوت سال مالی شمسی و میلادی می باشد.

نمودار مقایسه‌ای پراکنش مصرف سرانه سیمان در تعدادی از کشورهای جهان
در سال‌های ۱۹۹۹ و ۲۰۰۵



منبع: United States Agency International Development

۵-۲- عوامل موثر در مصرف سیمان:

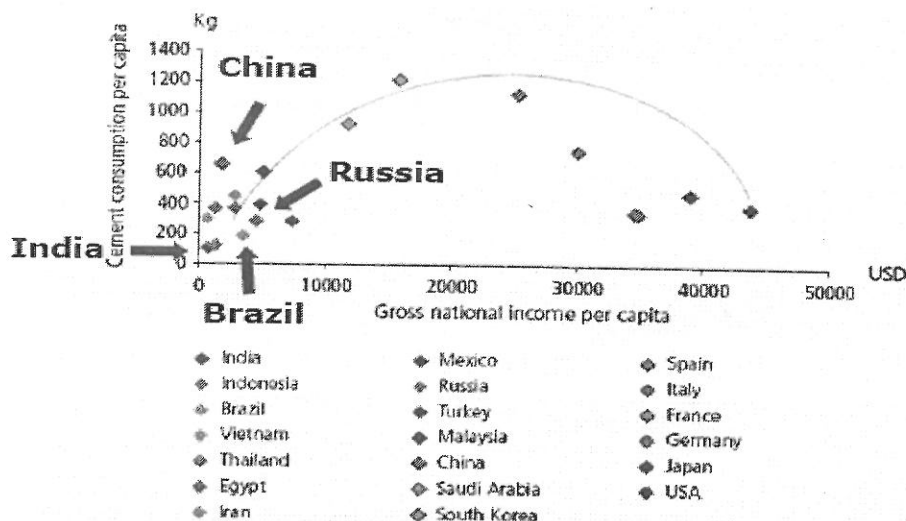
با توجه به اینکه تغییرات میزان مصرف سیمان در یک کشور با تغییرات فعالیت‌های عمرانی در آن کشور دارای رابطه‌ای مستقیم می‌باشد لذا کلیه عواملی را که درون یک کشور موجب افزایش فعالیت‌های عمرانی می‌شود می‌توان به عنوان عوامل موثر در مصرف سیمان تلقی نمود به این لحاظ عمده‌ترین شاخص‌های سنجش مصرف سیمان را در کلی‌ترین شکل خود می‌توان

بشرح زیر تبیین نمود:

۵-۲-۱- تولید ناخالص داخلی:

به طور معمول میزان مصرف سیمان در یک کشور در حال توسعه دارای رابطه مستقیم با تولید ناخالص داخلی آن کشور می‌باشد به گونه‌ایکه تغییرات میزان مصرف سیمان تابعی از تغییرات تولید ناخالص داخلی آن بوده و با افزایش تولید ناخالص داخلی، افزایش مصرف سیمان را نیز می‌توان شاهد بود.

رابطه بین مصرف سرانه سیمان و درآمد ناخالص ملی سرانه در سال ۲۰۰۸



Source: World Bank, IMF

همانگونه که در نمودارهای فوق قابل مشاهده است میزان مصرف سیمان در کشورهای مختلف متناسب با افزایش تولید ناخالص داخلی آن‌ها افزایش پیدا می‌کند اما در بعضی از کشورها با وجود رشد تولید ناخالص داخلی این میزان کاهش پیدا می‌کند که این امر بیانگر ویژگی‌های کشورهای توسعه یافته است که در آنها به علت پایین‌تر بودن فعالیت‌های عمرانی برای توسعه زیرساخت‌ها (به علت آنکه این کشورها این مراحل را طی کرده‌اند) نسبت به کشورهای در حال توسعه، دارای میزان مصرف سیمان کمتری می‌باشد.

۵-۲-۲- قیمت:

با توجه به تقریباً استاندارد بودن تولیدات سیمان، تغییرات قیمت آنها را می‌توان عاملی با اهمیت برای تحلیل گرایش به مصرف انواع متفاوت سیمان تلقی نمود ضمن اینکه عوامل موثر بر قیمت سیمان در بخش‌های دیگر گزارش تبیین گردیده است.

۵-۲-۳- مصرف سیمان و درجه توسعه یافتگی کشورها:

ایجاد زیر ساخت‌ها و ساخت وساز از مهمترین عوامل مصرف سیمان در کشورها می‌باشند، به‌گونه‌ایکه در کشورهای توسعه یافته مانند کشورهای اروپای غربی مصرف سرانه در حال کاهش است که از عمده دلایل آن، کاهش نیاز آنها به توسعه طرح‌های زیربنائی می‌باشد و کشورهای در حال توسعه نیز که در حال ایجاد زیرساخت‌هایشان هستند دارای مصرف سیمان بالاتری نسبت به کشورهای توسعه یافته می‌باشند به این دلیل میزان مصرف سیمان به صورت تقریبی تابعی از درجه توسعه یافتگی کشورها می‌باشد.

۵-۲-۴- مصرف سیمان و جمعیت:

میزان مصرف سرانه سیمان در سال ۲۰۰۸ در برخی از کشورهای خاورمیانه

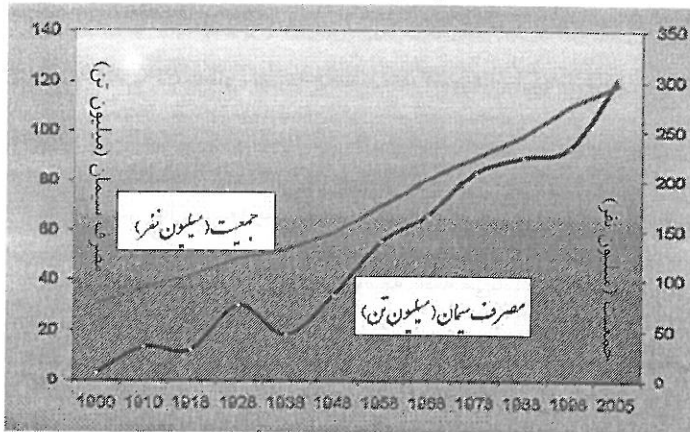
کشور	تولید ناخالص داخلی (میلیارد دلار)	جمعیت (میلیون نفر)	مصرف سیمان (میلیون تن)	مصرف سرانه (کیلوگرم)
عراق	۱۰۰	۳۰	۱۵	۵۰۰
سوریه	۵۰	۲۰	۸	۴۰۰
لبنان	۲۵	۴	۴	۱۰۰۰
اردن	۲۰	۶	۴	۶۶۷

منبع: Adib El-Hachem -Cimenterie Nationale SAL

میزان جمعیت و ساختار سنی هر کشوری از طریق تاثیر مستقیم آن بر فعالیت‌های ساخت و ساز به ویژه نیاز برای ساخت مسکن به خصوص برای جمعیت جوان کشور تاثیر مستقیمی بر میزان مصرف سیمان در آن جامعه دارد.

ژاپن به دلیل برخورداری از میانگین سنی بالا در جامعه خود، با کاهش ساخت و ساز مواجه است از این رو در طولانی مدت با یک روند نزولی در مصرف سیمان مواجه خواهد شد.

رابطه میان مصرف سیمان و جمعیت در ایالات متحده آمریکا طی سنوات ۱۹۰۰-۲۰۰۵



منبع: Portland Cement Association (PCA)

۵-۲-۵- وضعیت توسعه شهری:

افزایش ساخت و ساز در مناطق شهری و روند حرکت از مناطق روستایی به شهری و در نتیجه توسعه شهرسازی از عوامل اصلی مصرف سیمان به دلیل افزایش ساخت و ساز در خانه‌های مسکونی می‌باشد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که قطر و امارات متحده عربی، دارای رشد بسیار زیادی در مصرف سرانه سیمان بوده‌اند. دلیل این جهش به طور مستقیم به اجرای برنامه‌های توسعه و به ویژه توسعه شهری در این کشورها باز می‌گردد.

۵-۲-۶- عوامل فصلی:

با توجه به اینکه ساخت و ساز فرآیندی است که تحت تاثیر تغییرات فصلی با افزایش یا کاهش روبرو خواهد بود از این رو تغییرات فصلی نیز در مصرف سیمان دارای نقش می‌باشند. به عنوان مثال در فصل زمستان شاهد یک کاهش در مصرف سیمان می‌باشیم.

۵-۲-۷- موقعیت چرخه‌های اقتصادی کشور:

میزان مصرف سیمان تا حد زیادی به موقعیت اقتصادی کشور و چرخه‌های اقتصادی آن (رکود - تورم) بستگی دارد به طوری که میزان مصرف سرانه سیمان، از کشوری به کشور دیگر در بازارهای بلوغ یافته‌ای مثل اروپا بسیار متفاوت است.

۵-۲-۸- موقعیت چرخه‌های اقتصادی کشور:

از جمله عوامل موثر بر مصرف سیمان می‌توان به فرهنگ بخش ساخت و ساز در کشورهای مختلف نیز اشاره نمود.

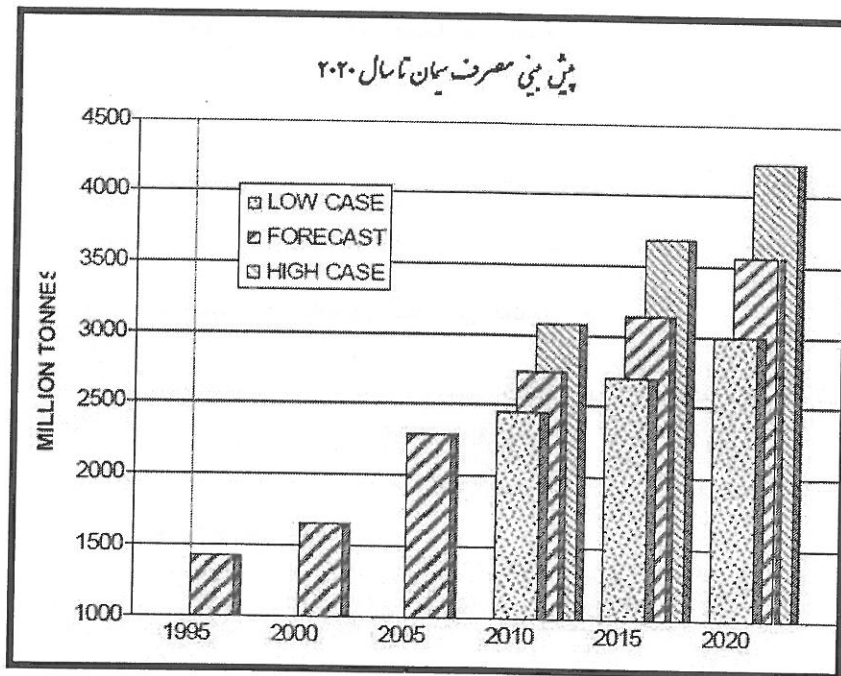
۵-۳- پیش بینی مصرف سیمان:**۵-۳-۱- برآورد تغییرات میزان مصرف در سنوات آتی:**

پیش‌بینی‌های انجام شده توسط موسسات مختلف در رابطه با مصرف سیمان در جهان

(ارقام به میلیارد متریک تن)

نام موسسه	نرخ رشد سالانه (درصد)	۲۰۱۲	۲۰۱۵
Market Research	۴,۷	۳,۴	
Ocean Shipping Consultant			۳,۶

تحلیل فوق مبتنی بر افزایش میزان مصرف سیمان کشورهای جهان در چارچوب برآورد افزایش درآمدها و همچنین تمرکز بر توسعه زیرساخت‌ها در کشورهای در حال توسعه به ویژه در دو کشور چین و هند با اقتصاد نوظهور به عنوان دو مصرف‌کننده بزرگ سیمان در جهان می‌باشد که نقش به‌سزائی در افزایش مصرف سیمان دارند.



منبع: Ocean Shipping Consultant

۵-۳-۲- جمع بندی برآورد تغییرات تقاضا برای انواع سیمان و همچنین نرخ

رشد مصرف آن در سنوات آتی:

- برآورد تغییرات میزان تقاضا برای انواع سیمان:

اگرچه میزان تقاضا برای سیمان پرتلند به شدت تحت تأثیر ساخت و سازها قرار دارد و به طور متوسط بیش از دو سوم فروش سیمان در جهان را تشکیل می‌دهد ولیکن میزان تقاضا برای سیمان‌های ترکیبی نیز با شدت زیادی در حال افزایش است و پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۲۰۲۰ میلادی عمدتاً روندی صعودی را طی کند.

- **برآورد تغییرات میزان تقاضا برای بتن:**

پیش‌بینی می‌شود که تقاضا برای بتن آماده^{۱۱۶} تا سال ۲۰۱۲ با رشد سریعی مواجه گردد و سبب افزایش تقاضا و مصرف برای سیمان گردد و کشورهای مثل چین و هند نیز که پروژه‌های زیادی در رابطه با ساخت و ساز در دست اقدام دارند، از جمله کشورهایی هستند که تقاضا برای بتن آماده و به تبع آن سیمان را ایجاد می‌کنند.

- **برآورد نرخ رشد مصرف سیمان:**

با توجه به برآوردهای گوناگون انجام شده توسط موسسات مختلف قبل از ایجاد بحران مالی در سطح جهان نرخ رشد سالیانه مصرف سیمان طی سنوات ۱۲-۲۰۰۸ در حدود ۴٫۷ الی ۵٫۷۵ درصد پیش‌بینی می‌گردید که در شرایط فعلی کاهش یافته است ولیکن انتظار می‌رود پس از عبور از رکودهای ایجاد شده مصرف سالیانه سیمان در سطح جهان نرخ رشد مذکور با توجه به ضرورت ایجاد زیرساخت‌ها و پاسخگویی به نیازهای ساخت و ساز جهت توسعه شهری و خانه‌های مسکونی به عنوان عمده‌ترین مصارف سیمان و ... مناسب با نرخهای رشد اقتصادی و تولید ناخالص داخلی، جمعیت، الگوهای مصرف به ویژه در کشورهای در حال توسعه و ... افزایش یافته و مجدداً به روند قبلی خود ادامه دهد. بر اساس بررسیهای صورت گرفته میزان مصرف سیمان در سال ۲۰۱۵ در حدود ۳٫۶ میلیارد تن برآورد گردیده است که عمده این نیاز مربوط به کشورهای در حال توسعه و نوظهور آسیایی در راستای تولید زیرساخت‌هایشان می‌باشد.



۶- عوامل موثر بر تغییرات قیمت سیمان:

با توجه به اینکه سیمان را می‌توان از جمله محصولات استاندارد تلقی نمود اگرچه کیفیت محصول و متغیرهایی از قبیل سلامت سیمان، مدت گیرش، میزان استحکام و یکنواخت بودن جنس آن‌ها در این صنعت مهم می‌باشد ولیکن قیمت آن را می‌توان عامل تعیین کننده از منظر مشتری تلقی نمود که عوامل موثر بر آن را می‌توان به صورت زیر تقسیم‌بندی نمود:

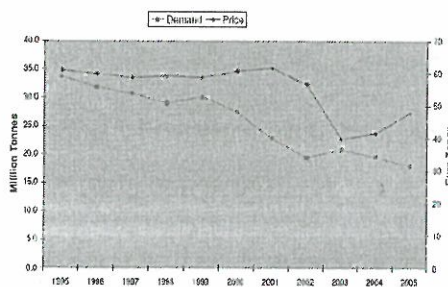
۶-۱- چگونگی تأثیر عرضه و تقاضای سیمان بر قیمت آن:

اگرچه قیمت سیمان دارای رابطه مستقیم با قیمت عوامل تولید به ویژه انرژی مصرفی تولید آن (سوخت و الکتریسیته) چه به طور مستقیم در فرآیند تولید آن و چه به لحاظ اثرات آن بر هزینه حمل (حدود ۱۸-۱۷ درصد بهای تمام شده محصول) و نهایتاً بهای تمام شده مواد اولیه مصرفی آن می‌باشد و هرگونه افزایش و یا کاهش این اقلام بر بهای تمام‌شده تولید سیمان موثر می‌باشد ولیکن در هر حال همانند سایر کالاها و خدمات تابعی از عرضه و تقاضای آن می‌باشد اگرچه همیشه قیمت‌ها با یک تاخیر نسبت به عرضه و تقاضا واکنش نشان می‌دهند و در داخل دو حد تعریف می‌شوند. حد پایین حالتی است که در آن قیمت کلیه هزینه‌های تولید را پوشش دهد و شرکت از این راه هیچ سودی به دست نمی‌آورد و حد بالا نیز قیمتی است به مراتب بیشتر از قیمت حد پائین به گونه‌ایکه در آن قیمت برای کالا هیچ مشتری وجود ندارد و قیمت سیمان در بین این دو حد در چارچوب ارتباط متقابل عرضه و تقاضا تعیین می‌شود.

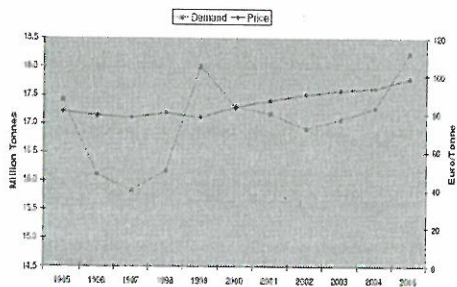
رابطه بین تقاضا و قیمت سیمان در آلمان، فرانسه، انگلستان، ایتالیا و اسپانیا

طی سنوات ۱۹۹۵-۲۰۰۵

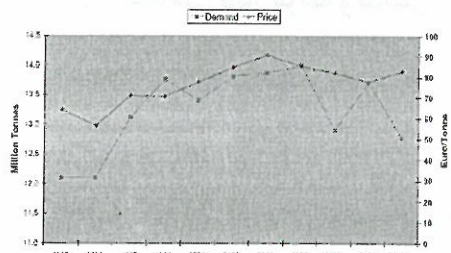
European Production Database - Inferred Demand and Price for Gray Portland Cement in Germany



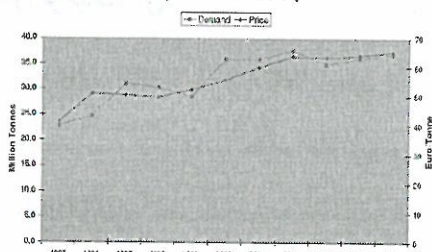
Eurostat Production Database - Inferred Demand and Price for Gray Portland Cement in France



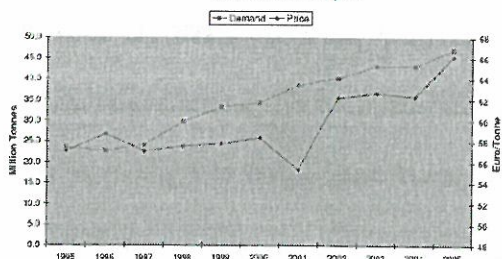
Eurostat Production Database - Inferred Demand and Price for Gray Portland Cement in UK



Eurostat Production Database - Inferred Demand and Price for Gray Portland Cement in Italy



Eurostat Production Data - Inferred Demand and Price for Gray Portland Cement in Spain



۶-۲- آثار مالی نیازهای توسعه‌ای، هزینه‌های حمل و نقل و نرخ حامل‌های انرژی بر

میزان عرضه و تقاضا و قیمت سیمان:

با توجه به الزامات برخی از کشورهای در حال توسعه جهت تحقق برنامه‌های توسعه‌ای، میزان معضلات حمل و نقل سیمان و نهایتاً میزان تغییرات نرخ حامل‌های انرژی (که در شرایط جهانی

حدود ۴۹-۵۹ درصد قیمت سیمان برای مصرف کننده را تشکیل می‌دهد) به این لحاظ تحلیل قیمت سیمان از دو منظر زیر مورد تبیین قرار گرفته است:

۶-۲-۱- تغییرات قیمت سیمان از منظر کسش قیمتی تقاضا برای آن:

سیمان از جمله محصولاتی است که تاکنون جانشین اساسی و مقرون به‌صرفه برای آن شناسایی نشده و تنها می‌توان از صنایع پایین‌دستی آن همانند بتن برای بخش‌های عمده‌ای از محل‌های مصرف سیمان نام برد لذا با توجه به کم بودن جانشین‌های سیمان، افزایش قیمت سیمان (در چارچوب افزایش بهای تمام شده تولید و هزینه‌های توزیع و فروش) با توجه به کم بودن کسش قیمتی تقاضا برای آن قبل از تاثیر بر میزان تقاضا، بر نوع سیمان مصرفی اثرگذار خواهد بود.

۶-۲-۲- تغییرات قیمت سیمان از منظر تغییرات هزینه حمل و نقل:

مصرف سیمان در جهان از رشد بالایی برخوردار می‌باشد. بنابراین بحث تجارت سیمان، یکی از بحث‌های مهم در این صنعت محسوب می‌گردد. به علت سنگینی و حجم بالای این محصول، هزینه‌های حمل و نقل آن بسیار بالا بوده و حمل و نقل بخش عمده‌ای از هزینه‌های سیمان را به خود اختصاص می‌دهد. به طور کلی تجارت جهانی سیمان به دلیل حجیم بودن این کالا، مشکلات مربوط به حمل و نقل و ... بسیار پایین است و از این لحاظ هرگونه تغییری در نرخ حمل و نقل دارای تاثیر مستقیمی بر روی سطح فعالیت این صنعت می‌باشد.

۶-۳- چگونه تاثیر ویژگیهای متفاوت شرایط رقابتی بازار به تفکیک منطقه‌ای بر

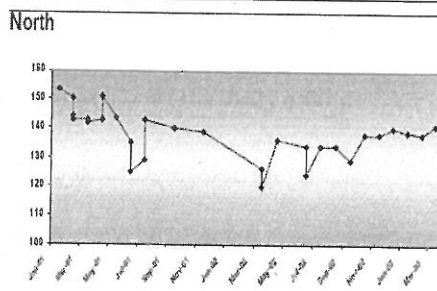
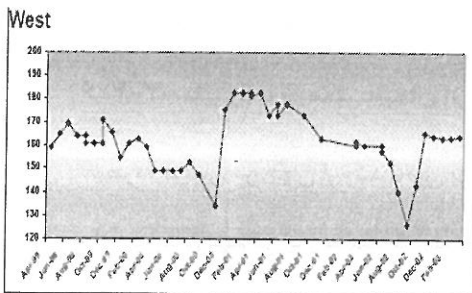
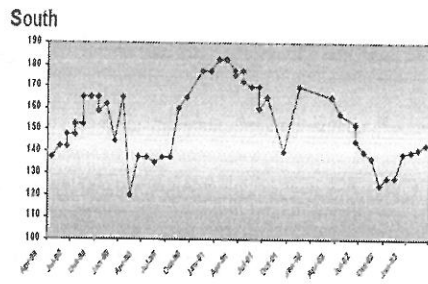
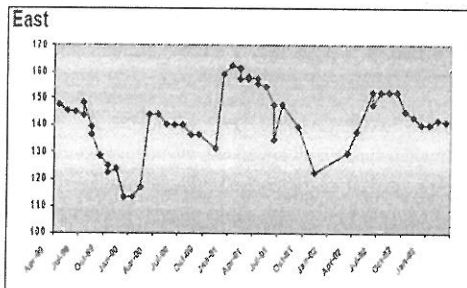
میزان عرضه و تقاضا و قیمت سیمان:

شرایط رقابتی بازار سیمان در موقعیت‌های متفاوتی قابل تبیین می‌باشد و به دلیل اینکه قیمت آن نیز تابعی از شرایط محلی، منطقه‌ای، ملی و بین‌المللی می‌باشد لذا عرضه و تقاضای آن نیز

باید به صورت منطقه‌ای مورد تحلیل قرار گیرد برای مثال نمودارهای زیر روند قیمت ها را در ۴ ناحیه کشور هند طی سال ۲۰۰۳ نشان می‌دهد که الزاماً با یکدیگر انطباق ندارند:

قیمت سیمان در چهار ناحیه مختلف کشور هند طی سال ۲۰۰۳

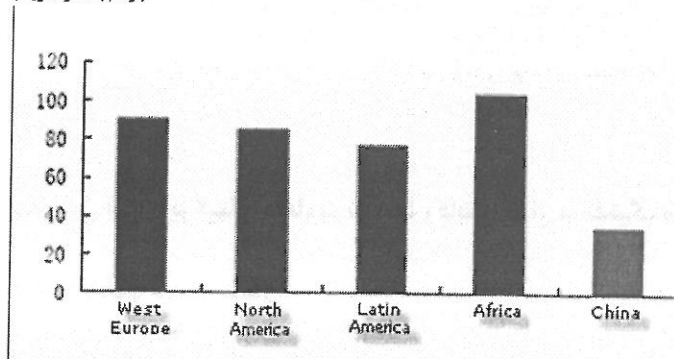
(ارقام به روپیه)



منبع: indiainfoline.com

قیمت هر تن سیمان در برخی از نواحی جهان در سال ۲۰۰۶

(ارقام به دلار آمریکا)



منبع: Researchinchina.com

نمودار بالا تفاوت زیاد قیمت هر تن سیمان را در برخی نواحی در سال ۲۰۰۶ نشان می‌دهد، در این نمودار پایین بودن قیمت سیمان تولیدی در کشور چین نشان داده شده است. مجموعه فوق نمایانگر تاثیر مستقیم هزینه حمل و نقل بر تقاضای سیمان می‌باشد لذا با توجه به ارتباط مستقیم هزینه حمل و نقل با قیمت نفت و انرژی، تقاضای سیمان را نیز می‌توان تابعی از عوامل فوق تلقی نمود.

با توجه به مفاهیم فوق از جمله عوامل موثر بر قیمت فروش سیمان می‌توان به نرخ انرژی، هزینه‌های حمل و نقل و ... نیز اشاره نمود.



۷- تجارت بین‌المللی سیمان:

درصد تغییرات در تجارت جهانی به تفکیک بخش‌های اقتصادی طی سنوات ۸-۲۰۰۰

(درصد تغییرات سالانه)

	2000-08	2006	2007	2008
World merchandise exports	5.0	8.5	6.0	1.5
Agricultural products	4.0	6.0	5.0	2.5
Fuels and mining products	3.0	4.0	3.5	0.5
Manufactures	6.0	10.5	7.5	2.0
World merchandise production	2.5	4.0	1.5	-0.5
Agriculture	2.5	1.5	2.5	3.0
Mining	1.5	1.0	0.0	1.0
Manufacturing	2.5	5.5	1.5	-1.5
World GDP	3.0	3.5	3.5	1.5

منبع: World Trade Organization (WTO)

با توجه به نقش استراتژیک سیمان جهت ساخت زیربنای اقتصادی و مشکلات موجود در حمل و نقل آن، سهم تجارت جهانی سیمان نسبت به تولید آن بسیار اندک بوده و در کشورهای مختلف به طور میانگین به حدود ۷ تا ۸ درصد می‌رسد.

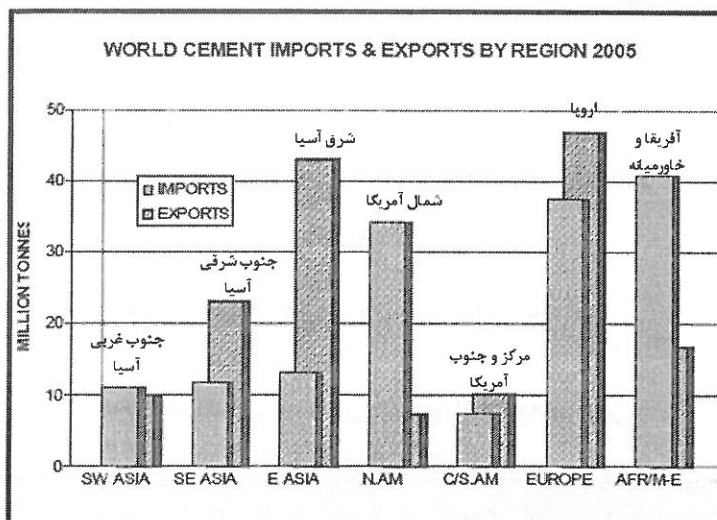
بررسی تغییرات حجم تجارت بین‌المللی سیمان در کشورهای مختلف مبتنی بر آن است که به دلیل درک ضرورت زیرساخت‌های اقتصادی، دولت‌ها همواره مصرف داخلی آن را در اولویت قرار می‌دهند و تنها در صورت وجود مازاد نیاز داخلی، اقدام به صادرات سیمان می‌نمایند و به این دلیل سیمان همواره کالایی استراتژیک تلقی می‌گردد ضمن اینکه این امر در چارچوب افزایش بهره‌وری کار و سرمایه تحقق می‌یابد به این لحاظ:

- با توجه به هزینه آن جهت انجام پروژه‌ها در برخی از موارد ناگزیر از واردات و صادرات همزمان نیز می‌شوند ولیکن نهایتاً الویت همواره بر توسعه زیرساخت‌های اقتصادی و شهری و ساخت و سازهای داخلی است.

- به طور معمول بنظر میرسد افزایش سهم صادرات سیمان کشورها در مقایسه با تولید آنها همواره متناسب با درجه توسعه یافتگی آنها می‌باشد.
 - سرمایه‌گذاران حوزه صنعت سیمان نیز با توجه به مصارف آن بشرح فوق نسبت به محل استقرار واحد تولید سیمان اتخاذ تصمیم می‌نماید.
- اگرچه پیش از وقوع بحران مالی در سطح جهان به علت افزایش تقاضا برای واردات در بازارهای آفریقا، خاورمیانه، آسیا و تا حدودی نیز شمال آمریکا میزان تجارت جهانی افزایش یافته بود. ولیکن طی سال ۲۰۰۷، کاهش تقاضا از طرف کشورهای دارای اقتصادهای توسعه یافته از قبیل ایالات متحده آمریکا و اروپا منجر به تغییر در نرخ مبادلات و نوسانات در قیمت کالاهایی^{۱۱۷} مثل نفت و گاز و نهایتاً موجب عدم اطمینان در بازار شده بود به طوری‌که حجم تجارت کلیه کالاها در جهان نیز کاهش یافت و نرخ رشد تجارت از ۸٫۵ درصد در سال ۲۰۰۶ به ۶ درصد در سال ۲۰۰۷ و نهایتاً در سال ۲۰۰۸ به حدود ۱٫۵ درصد کاهش یافت. البته میزان تجارت در اغلب کشورهای در حال توسعه طی سنوات فوق کاهش کمتری را تجربه کرده و حتی ناحیه‌هایی همچون آفریقا، خاورمیانه، کشورهای مستقل مشترک المنافع و ... ثبات نسبی در اقتصاد خود را حفظ کردند.

۷-۱- عوامل موثر بر تجارت جهانی سیمان:

تجارت جهانی سیمان به تفکیک مناطق مختلف جهان طی سال ۲۰۰۵



۷-۱-۱- تأثیرات بحران مالی جهان بر تجارت جهانی صنعت سیمان:

پس از وقوع بحران مالی اخیر در سطح جهان، بخش ساخت و ساز (شامل ساختمان‌سازی، راه‌سازی، سد سازی و ...) با تأخیری چند ماهه یکی از اولین بخش‌هایی بوده است که شاهد اثرات بحران در آن بوده‌ایم که این امر از کمبود منابع مالی لازم برای تولید زیرساخت‌های مورد نیاز جهت افزایش ظرفیت‌های اقتصادی و توسعه عمومی هر جامعه ناشی می‌شود. ضمن اینکه پس از مدت زمان کوتاهی نیز بحران از این بخش وارد بخش مصالح ساختمانی گردید و به این دلیل تولید سیمان به عنوان اصلی‌ترین ماده این حوزه فعالیت در زمان بحران دچار رکود شد. ضمن اینکه افزایش ظرفیت‌های تولیدی ایجاد شده توسط کشورها طی چند ساله قبل از بحران مالی اخیر به منظور پاسخگویی به تقاضای آینده و همچنین ویژگی هزینه‌بر بودن توقف فرایند تولید این صنعت، سبب تشدید مازاد عرضه در این کشورها گردید. به گونه‌ایکه اثرات این بحران را می‌توان در مدت زمان تحویل سیمان مشاهده نمود که قبل از وقوع بحران برای تحویل سفارشات سیمان در سطح جهان در حدود یک ماه در

نظر گرفته می‌شد ولیکن پس از وقوع بحران این زمان با کاهش عمیقی روبرو گردید و امروزه به چند روز کاهش پیدا کرده است که این امر نمادی از وجود مازاد سیمان در انبار کارخانجات در سطح جهان می‌باشد. به طوریکه بسیاری از کارخانجات تولید سیمان برای کاهش مازاد عرضه در بازار سیمان خود اقدام به کاهش تولید و به عبارت دیگر عدم استفاده از ظرفیت‌های ایجاد شده ناشی از سرمایه‌گذاریهای خود نمودند که این امر تنها موجب کاهش بیشتر حاشیه سود این صنعت می‌گردد.

۷-۱-۲- تاثیر هزینه حمل و نقل بر تجارت جهانی سیمان:

نسبت صادرات به تولید سیمان در برخی از کشورهای جهان

طی سنوات ۸-۲۰۰۴

کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
چین	۱٪	۱٪	۲٪	۱٪	۱٪
هند	۲٪	۳٪	۳٪	۲٪	۱٪
ایالات متحده آمریکا	۱٪	۱٪	۱٪	۱٪	۱٪
ژاپن	۸٪	۹٪	۱۰٪	۹٪	۹٪
روسیه	۴٪	۵٪	۵٪	۳٪	۱٪
ترکیه	۲۱٪	۱۷٪	۱۱٪	۱۳٪	۲۳٪
ایران	۳٪	۵٪	۲٪	۱٪	۱٪
مصر	۶٪	۸٪	۱۰٪	۴٪	۳٪
اندونزی	۶٪	۶٪	۵٪	۴٪	۳٪
نابلد	۱۳٪	۱۷٪	۱۸٪	۱۳٪	۱۴٪
آلمان	۱۶٪	۱۹٪	۲۰٪	۲۱٪	۲۲٪
پاکستان	۵٪	۸٪	۹٪	۱۵٪	۲۵٪
فرانسه	۴٪	۴٪	۴٪	۳٪	۳٪

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

با توجه به بالا بودن هزینه حمل و نقل سیمان، افزایش و یا کاهش هزینه‌های توزیع و حمل به عنوان عامل تعیین کننده محدوده اقتصادی تجارت سیمان دارای نقشی اساسی در تجارت جهانی سیمان بوده ضمن اینکه بنظر میرسد شعاع اقتصادی مقرون به صرفه برای حمل و نقل آن در حدود ۲۰۰-۳۰۰ کیلومتر می باشد.

۷-۲- تجارت بین‌المللی سیمان:

۷-۲-۱- صادرات بین‌المللی سیمان و کلینکر:

میزان صادرات بین‌المللی سیمان و کلینکر در برخی از کشورهای جهان طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

نام کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
چین	۷,۰۴۴,۳۰۰	۲۲,۱۵۷,۳۲۶	۳۶,۱۲۹,۶۵۹	۳۳,۰۰۹,۳۶۲	۲۶,۰۵۱,۹۴۶
تایلند	۱۱,۸۶۹,۷۶۲	۱۵,۷۲۳,۱۷۲	۱۴,۹۸۰,۳۴۲	۱۸,۶۴۷,۲۲۲	۱۵,۹۰۵,۶۸۲
ترکیه	۱۰,۴۱۷,۰۶۳	۱۰,۴۱۲,۲۹۰	۶,۸۳۱,۰۵۵	۷,۸۸۷,۰۰۵	۱۳,۷۲۵,۵۲۹
ژاپن	۱۰,۳۱۲,۷۷۸	۱۰,۱۹۶,۷۷۳	۱۰,۱۲۱,۱۴۷	۹,۶۰۷,۰۳۵	۱۰,۹۲۰,۷۷۰
پاکستان	۸۰۱,۷۵۵	۱,۹۲۹,۰۴۴	۱,۸۹۹,۸۱۲	۴,۵۷۲,۷۴۵	۹,۲۹۸,۴۹۴
آلمان	۵,۹۴۴,۸۵۵	۶,۷۴۹,۵۲۲	۷,۲۸۶,۰۹۱	۸,۰۱۲,۴۸۹	۸,۳۱۳,۱۰۹
مصر	۸,۵۸۶,۷۹۰	۶,۹۵۳,۳۱۲	۴,۸۷۳,۵۶۶	۳,۲۷۱,۵۱۳	۱,۶۱۶,۶۰۱
ایران	۱,۰۲۵,۲۳۳	۱,۵۴۰,۳۴۱	۶۱۴,۶۰۴	۴۴۳,۲۱۶	۵۲۷,۳۰۵
روسیه	۲,۲۹۱,۲۰۹	۳,۰۴۹,۸۲۵	۳,۲۰۷,۰۷۵	۱,۸۶۹,۴۸۴	۵۰۰,۱۲۳
ارمنستان	۲۰۴,۹۴۷	۳۷۰,۲۱۰	۳۸۶,۶۳۷	۴۸۶,۴۳۴	۴۰۸,۴۲۴
اردن	۵۷۲,۹۳۲	۲۴۴,۴۷۷	۷۷,۹۸۸	۸۱,۹۱۲	۳۷۹,۲۰۷
قزاقستان	۳,۴۰۲	۴,۳۵۳	۱,۰۶۷	۱,۳۱۶	۱۳۱,۱۹۰
آذربایجان	۳۱۰	۷۲۶	۵۴۲	۲۷۳	۲۱۷
عربستان سعودی	۱,۴۲۰,۱۰۷	۱,۶۹۳,۵۴۷	۲,۳۲۱,۴۸۳	۴,۰۰۴,۷۳۲	عدم وجود داده
قرقیزستان	۳۵۲,۴۵۶	۳۶۶,۷۹۱	۵۲۴,۲۷۷	۵۲۰,۹۴۵	عدم وجود داده
بحرین	۱۵,۳۲۵	۹۱۷	۳۵۲	عدم وجود داده	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

طبق مفاد جدول فوق همانگونه که قابل مشاهده است کشورهای چین، تایلند، ترکیه، ژاپن و پاکستان با توجه به سرمایه‌گذاری‌هایی که در بخش صنعت سیمان خود انجام داده‌اند در سال ۲۰۰۸ از جمله عمده‌ترین صادرکنندگان سیمان جهان بوده‌اند.

۷-۲-۲- واردات بین‌المللی سیمان و کلینکر:

میزان واردات بین‌المللی سیمان و کلینکر در برخی از کشورهای جهان طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

نام کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
آمریکا	۲۷,۳۰۵,۱۵۸	۳۳,۶۵۲,۱۸۶	۳۵,۸۹۵,۹۴۵	۲۲,۷۲۸,۹۰۳	۱۱,۵۱۸,۹۱۰
روسیه	۱۹۱,۲۶۴	۳۶۶,۵۹۳	۶۷۰,۸۹۷	۲,۴۴۴,۵۰۹	۷,۹۹۴,۳۱۳
امارات متحده عربی	عدم وجود داده	۵,۲۰۵,۸۶۳	عدم وجود داده	۶,۸۳۴,۲۰۴	۵,۶۶۸,۸۲۵
فرانسه	۲,۹۰۷,۰۴۱	۳,۲۰۲,۷۰۱	۳,۶۸۷,۵۶۹	۴,۷۱۴,۰۰۰	۴,۴۴۶,۰۱۳
سنگاپور	۳,۲۴۸,۵۹۳	۳,۰۷۳,۲۷۸	۲,۹۸۶,۰۵۴	۳,۸۴۵,۰۴۷	۴,۴۰۰,۹۹۷
قطر	۷۳۳,۸۴۸	۳,۰۴۱,۰۰۴	۱,۷۵۲,۷۴۶	۲,۵۹۳,۹۱۳	۳,۹۲۸,۹۰۴
آذربایجان	۷۷۳,۷۳۵	۱,۱۳۳,۳۱۰	۱,۳۷۱,۴۳۱	۱,۵۱۹,۱۴۷	۲,۱۱۲,۴۵۶
قزاقستان	۱۰,۳۶,۸۵۸	۱,۸۹۳,۵۴۱	۲,۶۱۰,۶۴۷	۳,۵۳۳,۹۲۳	۱,۹۴۲,۱۵۵
عمان	۵۰۴,۵۴۴	۶۷۳,۹۳۹	۴۷۶,۴۰۶	۶۴۸,۲۱۴	۱,۵۴۱,۶۴۶
مصر	۳۰,۳۹	۳,۶۳۹	۱,۵۶۶	۵,۹۴۳	۱,۳۰۱,۴۶۳
چین	۲,۶۶۹,۳۶۲	۱,۱۶۳,۵۰۰	۱,۱۱۶,۳۷۶	۶۴۵,۱۹۵	۶۱۷,۱۶۸
ترکیه	۳۸۸,۹۸۴	۶۶۱,۲۸۱	۲,۲۹۴,۵۹۳	۱,۴۰۵,۳۶۹	۳۹۷,۸۲۵
ایران	۱۹۰,۱۱۹	۱۵۷,۹۴۸	۱۹۱,۵۷۸	۵۷,۲۳۷	۱۱۳,۶۴۵
پاکستان	۲۳,۷۳۲	۲۲,۲۵۱	۱۲۷,۹۳۸	۱۸,۱۱۳	۱۹,۱۹۱
ارمنستان	۸۲۶	۶۵۳	۷۴۵	۱,۳۱۸	۱,۱۳۱
سوریه	۹۹۸,۳۱۶	۱,۶۹۷,۰۱۲	۲,۸۱۲,۰۱۰	۲,۶۱۷,۹۲۱	عدم وجود داده
کویت	۲,۷۳۹,۲۴۲	عدم وجود داده	عدم وجود داده	۲,۱۶۸,۹۷۰	عدم وجود داده
بحرین	۷۹۷,۶۷۸	۹۵۴,۵۱۸	۶۲۹,۴۰۶	۵۱۲,۲۹۵	عدم وجود داده
عربستان سعودی	۳۴۸,۵۶۰	۱,۰۶۵,۹۳۰	۶۴۴,۲۰۹	۳۰۴,۶۸۶	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

طبق مفاد جدول فوق کشور آمریکا اگرچه به دلیل رکود موجود در این کشور طی سال ۲۰۰۸ نسبت به ۲۰۰۷ شاهد کاهشی چشمگیر در واردات سیمان بوده است ولیکن هنوز عمده‌ترین واردکننده سیمان و کلینکر در جهان می‌باشد.

۷-۲-۳- کلینکر:

۷-۳-۱- صادرات بین‌المللی کلینکر:

میزان صادرات بین‌المللی کلینکر در برخی از کشورهای جهان طی سنوات ۸-۲۰۰۴-۱۱۸۲

(ارقام به تن)

نام کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
چین	۱۰۰۲۷۰۴۶۷	۱۰۰۷۸۴۸۶۰	۱۶۰۷۲۲۰۵۵۹	۱۷۰۸۱۴۳۹۹	۱۲۰۸۲۳۰۲۱۲
تایلند	۷۰۱۲۰۸۹۵	۹۰۴۵۵۰۲۵۱	۷۰۸۶۱۰۱۹۶	۱۳۰۹۹۴۰۰۵۱	۱۱۰۱۷۸۰۱۱۹
ژاپن	۴۰۹۴۱۰۵۱۹	۴۰۰۵۱۰۹۳۲	۳۰۲۷۱۰۴۰۷	۳۰۶۶۷۰۲۵۶	۴۰۶۳۵۰۵۶۸
اندونزی	۲۰۶۱۸۰۵۶۸	۲۰۲۳۱۰۴۹۸	۵۰۵۰۹۰۰۷۵	۵۰۰۶۷۰۹۵۸	۳۰۱۴۲۰۰۴۳
ترکیه	۲۰۳۵۹۰۰۷۱	۲۰۹۹۰۰۳۶۵	۱۰۵۵۹۰۹۸۱	۱۰۵۳۹۰۲۸۷	۲۰۵۵۸۰۷۷۹
پاکستان	۸۳۰۱۹۰	۱۲۰۰۰۰	۹۱۰۱۴۰	۷۳۰۰۸۰۱	۱۰۶۶۷۰۴۶۵
مصر	۶۰۷۲۲۰۴۶۳	۴۰۵۴۶۰۹۴۸	۲۰۱۱۹۰۰۳۴	۱۰۶۱۲۰۱۸۶	۲۸۳۰۳۶۵
ایران	۶۵۰۶۴۶	۷۶۰۷۷۰	۲۹۰۷۴۶	۳۰۰۵۴	۶۷۰۶۲۹
روسیه	۵۹۵۰۱۶۰	۷۴۴۰۷۵۵	۴۲۰۰۴۶۰	۲۱۱۰۷۲۳	۳۲۰۰۴۷
ارمنستان	۶۴۰۸۶۹	۸۱۰۳۹۸	۸۹۰۴۷۴	۱۱۲۰۵۹۳	۲۹۰۲۱۸
لبنان	۲۲۳۰۸۳۵	۲۱۵۰۲۲۷	۰	۱۷۰۰۹۸۷	عدم وجود داده
عربستان سعودی	۷۴۰۸۶۹	۴۲۰۹۶۴	۲۰۰۸۹۷	۵۰۰۶۶۳	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

طبق جدول فوق کشورهای چین، تایلند، ژاپن، اندونزی و ترکیه عمده‌ترین صادرکنندگان کلینکر در جهان می‌باشند.

۱۱۸ - به علت عدم وجود اطلاعات دقیق در پایگاه اطلاعاتی سازمان ملل متحد (UN) در رابطه با صادرات بین‌المللی کلینکر ایران از اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران (طبق تاریخ شمسی) استفاده گردیده است.

همانگونه که مشاهده می‌شود در سال ۲۰۰۸ نسبت به سال ۲۰۰۷ صادرات کلینکر دارای کاهش ۲۱ درصدی بوده که این امر می‌تواند ناشی از کاهش ساخت و ساز و رکود اقتصاد جهانی باشد. نکته قابل توجه دیگر در جدول بالا سیاستهای کشورهای ترکیه، پاکستان و ژاپن در زمینه افزایش صادرات کلینکر به کشورهای منطقه می‌باشد.

۲-۳-۲-۷- واردات بین المللی کلینکر:

میزان واردات کلینکر در برخی از کشورهای جهان طی سنوات ۸-۲۰۰۴-۱۱۹۲

(ارقام به تن)

کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
امارات متحده عربی	عدم وجود داده	۴۰۳۸،۷۸۶	عدم وجود داده	۵،۹۳۹،۵۹۵	۴،۴۶۳،۸۲۴
قطر	۱۴۶،۳۹۰	۱،۵۲۵،۸۳۱	۴۶۸،۷۱۰	۹۶۹،۸۰۲	۲،۵۱۹،۲۶۱
ایتالیا	۲،۷۲۰،۵۷۳	۲،۸۵۹،۱۷۷	۲،۸۲۰،۸۹۰	۲،۸۵۷،۶۵۵	۲،۰۹۵،۷۱۶
استرالیا	۱،۰۰۹،۷۰۵	۱،۰۲۱،۲۵۱	۱،۱۴۴،۴۱۹	۱،۳۹۰،۰۰۸	۱،۸۳۹،۸۵۴
آذربایجان	۵۴۶،۹۷۲	۶۸۰،۴۶۲	۶۸۵،۹۷۸	۷۲۱،۲۰۵	۸۹۰،۲۴۹
عمان	۱۴۴،۷۳۹	۲۲۴،۸۶۴	۲۰۲،۳۸۲	۱۵۲،۴۸۹	۸۵۰،۵۲۱
روسیه	۶۵۰،۱۹	۱۷۱،۵۳۳	۱۱۴،۶۷۲	۲۳۲،۲۰۶	۷۳۸،۸۶۱
ترکیه	۳۷۵،۶۱۹	۵۹۰،۱۰۳	۲،۰۹۵،۵۹۴	۱،۳۶۰،۰۹۰	۳۸۰،۵۱۶
مصر	۲۰۳	۱۹۹	۰	۲۲۱	۷۲،۵۶۱
پاکستان	۱۴۱	۳،۵۳۱	۱۵،۸۲۳	۹۶	۱۷۷
ایران	۵۰،۴۲۰	۵۷۰،۶۶۳	۵۲۰،۴۷۸	۱۳۴،۷۷۷	۱،۵۰۰
کویت	۱،۳۶۲،۷۴۷	۰	۰	۹۳۸،۱۰۲	عدم وجود داده
عربستان سعودی	۱۰۹،۶۲۸	۷۹۴،۱۷۷	۳۲۹،۳۸۳	۲۷،۳۰۴	عدم وجود داده
سوریه	۲۰۴،۶۷۳	۱۴۴،۴۳۷	۱۷،۲۳۹	۰	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

کشورهای امارات متحده عربی و قطر به دلیل عدم وجود منابع طبیعی مورد نیاز برای تولید سیمان از جمله عمده‌ترین وارد کنندگان کلینکر در جهان به حساب می‌آیند.

۱۱۹ - به علت عدم وجود اطلاعات دقیق در پایگاه اطلاعاتی سازمان ملل متحد (UN) در رابطه با واردات بین المللی کلینکر ایران از اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران (طبق تاریخ شمسی) استفاده گردیده است.

۷-۲-۴- سیمانهای هیدرولیک:

۷-۲-۴-۱- سیمان پرتلند سفید:

۷-۲-۴-۱-۱- صادرات جهانی سیمان پرتلند سفید:

میزان صادرات سیمان پرتلند سفید در برخی از کشورهای جهان طی

سنوات ۸-۲۰۰۴-۲۰۰۸

(ارقام به تن)

نام کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
ترکیه	۸۰۴۶۵۰	۸۹۲۰۱۶۱	۷۲۷۸۱۱۹	۹۸۹۰۳۴۰	۱۰۱۰۰۲۸۵
مصر	۲۹۴۰۷۸۴	۴۶۴۰۲۶۴	۱۷۸۸۸۶۱	۱۸۳۰۱۵۳	۵۷۰۰۱۱۷
ایران	۱۳۶۰۴۶۰	۱۸۸۰۵۳۲	۲۲۱۰۹۲۲	۲۱۵۰۶۱۹	۱۹۱۰۴۹۰
تایلند	۴۳۰۱۲۸	۶۴۰۸۶۱	۷۹۰۱۱۰	۲۰۷۰۴۶۹	۱۱۲۰۴۱۸
چین	۱۰۵۰۶۷۶	۱۱۴۰۹۱۳	۱۳۳۰۲۸۳	۱۴۳۰۴۹۰	۱۰۲۰۰۸۸
قطر	۳۴۰۶۴۰	۶۸۰۱۹۲	۴۶۰۳۶۴	۴۴۰۳۹۸	۳۰۰۵۰۶
پاکستان	۶۰	۰	۱۰۶۰	۱۰۰۷۱۹	۵۰۴۲۲
عربستان سعودی	۹۰۶۵۷	۸۰۴۸۹	۲۰۱۴۴	۴۰۱۴۵	عدم وجود داده
کویت	۱۰۵	۰	۰	۴۴۸	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

اگرچه صادرات سیمان سفید نسبت به سیمانهای پرتلند معمولی در جهان رقم ناچیزی می‌باشد ولیکن همانگونه که در جدول فوق قابل مشاهده است کشور ترکیه سرمایه‌گذارهای فراوانی را بر روی تولید سیمان پرتلند سفید و در راستای افزایش صادرات آن انجام داده و یکی از عمده‌ترین صادرکنندگان سیمان پرتلند سفید به شمار می‌رود.

۱۲۰ - به علت عدم وجود اطلاعات دقیق در پایگاه اطلاعاتی سازمان ملل متحد (UN) در رابطه با صادرات بین‌المللی سیمان پرتلند سفید ایران از اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران (طبق تاریخ شمسی) استفاده گردیده است.

۷-۲-۱-۲- واردات جهانی سیمان پرتلند سفید:

میزان واردات سیمان پرتلند سفید در برخی از کشورهای جهان طی سنوات ۸-۲۰۰۴ تا ۲۰۰۸

(ارقام به تن)

نام کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
ایالات متحده آمریکا	۱,۱۹۷,۲۹۴	۱,۴۸۴,۷۰۲	۱,۴۷۷,۶۰۷	۱,۶۴۱,۵۹۱	۹۸۵,۱۶۰
روسیه	۴۰,۰۳۸	۳۸,۷۱۹	۶۳,۸۰۹	۱۳۶,۴۱۳	۱۳۸,۱۱۶
لهستان	۶۱,۰۵۱	۶۵,۹۱۴	۵۹,۳۸۷	۱۰۴,۴۳۹	۱۳۴,۰۷۵
قطر	۲۰,۹۸۸	۷۸,۶۰۰	۳۶,۲۰۳	۴۴,۱۵۲	۵۱,۶۰۸
امارات متحده عربی	عدم وجود داده	۳۶,۰۲۵	عدم وجود داده	۱۲۸,۲۷۱	۵۰,۹۰۹
عمان	۳۱,۲۸۴	۳۱,۴۴۸	۶۰,۷۰۹	۴۵,۷۷۳	۳۹,۷۱۰
اردن	۱۰,۶۹۳	۱۰,۴۷۱	۱۹,۳۰۸	۲۵,۵۹۴	۲۲,۷۶۸
چین	۲,۶۹۹	۲,۶۱۹	۳,۷۸۳	۸,۰۱۸	۶,۷۵۱
آذربایجان	۲,۷۰۴	۴,۹۸۴	۲,۶۵۳	۵,۳۸۷	۵,۱۲۳
مصر	۲,۱۲۷	۲	۱,۱۵۶	۴,۰۰۰	۳,۵۸۰
ارمنستان	۴۳۲	۵۲۱	۶۳۲	۱,۰۹۳	۱,۰۲۰
مالزی	۲۱۵	۵,۴۳۳	۱۵	۶,۵۳۵	۵۴
پاکستان	۷,۱۶۲	۳,۸۵۸	۶۴۳	۱,۲۵۲	۲۰
ایران	۱۰۱	۵۳	۰	۰	۲۰
عربستان سعودی	۱۴۳,۵۸۹	۱۳۶,۲۹۴	۳۰۲,۱۳۱	۲۶۶,۱۰۸	عدم وجود داده
سوریه	۲۳۷,۱۵۴	۲۵۶,۹۹۴	۲۱۲,۵۵۳	۲۲۲,۱۹۹	عدم وجود داده
کویت	۸۷,۷۶۶	عدم وجود داده	عدم وجود داده	۱۱۰,۶۱۶	عدم وجود داده
مجارستان	۱۸,۶۹۲	۱۳,۵۸۹	۱۲,۳۶۴	۱۱,۱۸۵	عدم وجود داده
بحرین	۹,۷۵۰	۷,۷۳۹	۶,۰۷۳	۶,۹۸۵	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

۱۳۱ - به علت عدم وجود اطلاعات دقیق در پایگاه اطلاعاتی سازمان ملل متحد (UN) در رابطه با واردات بین‌المللی سیمان پرتلند سفید ایران از اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران (طبق تاریخ شمسی) استفاده گردیده است.

۷-۲-۴-۲- سیمان پرتلند (به استثنای سفید):

حجم عمده تجارت جهانی سیمان مربوط به سیمانهای پرتلند (به استثنای سیمان سفید) می‌باشد که کشور چین در این زمینه عمده‌ترین صادرکننده سیمان می‌باشد.

۷-۲-۴-۱- صادرات جهانی سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید):

میزان صادرات سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید) در برخی از کشورهای جهان طی سنوات ۸-۲۰۰۴ تا ۲۰۲۲

(ارقام به تن)

نام کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
چین	۵۸۴۳،۱۲۸	۱۱،۱۸۸،۸۹۲	۱۹،۰۲۹،۹۶۸	۱۴،۲۵۳،۹۹۲	۱۲،۲۷۴،۹۱۷
ترکیه	۷،۱۰۲،۴۸۱	۶،۲۴۴،۳۰۵	۴،۳۳۰،۵۸۸	۵،۲۳۳،۹۸۲	۹،۹۱۵،۶۹۴
پاکستان	۷۱۸،۵۰۵	۱،۹۰۴،۷۴۴	۱،۸۰۷،۵۱۲	۳،۷۱۶،۷۵۱	۷،۴۵۱،۵۴۶
ژاپن	۵،۳۳۷،۲۲۶	۶،۰۹۱،۸۴۳	۶،۸۲۰،۶۵۸	۵،۹۲۲،۶۱۳	۶،۲۶۹،۷۹۳
آلمان	۳،۴۵۴،۵۲۸	۳،۸۲۰،۰۰۸	۴،۵۶۰،۲۶۸	۴،۷۹۴،۷۸۸	۵،۰۸۲،۳۱۹
عمان	۸۳۸،۵۹۳	۸۶۹،۵۲۸	۱،۲۷۵،۶۸۳	۱،۳۸۹،۸۰۳	۱،۱۱۷،۷۸۳
مصر	۱،۵۰۲،۳۸۷	۱،۶۶۴،۱۰۵	۲،۴۶۳،۳۱۶	۱،۴۲۹،۸۳۷	۷۴۸،۲۷۸
روسیه	۱،۶۵۵،۴۱۳	۲،۲۵۶،۵۵۵	۲،۷۶۶،۶۶۴	۱،۶۴۶،۳۰۰	۴۶۳،۲۲۹
ارمنستان	۱۴۰،۰۷۸	۲۸۸،۸۱۲	۲۹۷،۱۶۳	۳۷۳،۵۱۷	۳۷۹،۲۰۶
ایران	۶۱۷،۹۲۶	۱،۱۰۸،۵۶۷	۲۵۸،۲۸۰	۹۷،۷۵۷	۱۱۴،۴۳۰
آذربایجان	۳۱۰	۷۲۲	۴۷۷	۲۷۳	۲۱۷
عربستان سعودی	۱،۳۲۰،۹۳۹	۱،۶۲۴،۷۰۳	۲،۲۸۰،۴۱۴	۳،۹۴۹،۱۵۶	عدم وجود داده
لبنان	۱،۵۱۸،۹۰۰	۱،۴۳۱،۸۴۶	۰	۶۷۹،۳۲۴	عدم وجود داده
مجارستان	۲۴۴،۰۷۱	۲۹۲،۶۹۶	۲۵۶،۹۳۷	۱۷۷،۲۷۶	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

با توجه به مفاد جدول فوق کشورهای چین، ترکیه و پاکستان با توجه به سرمایه‌گذارهای فراوانی که بر روی صنعت سیمان خود انجام داده‌اند از جمله صادرکنندگان عمده سیمان پرتلند به حساب می‌آیند.

۱۲۲ - به علت عدم وجود اطلاعات دقیق در پایگاه اطلاعاتی سازمان ملل متحد (UN) در رابطه با صادرات بین‌المللی سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید) ایران از اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران (طبق تاریخ شمسی) استفاده گردیده است.

۷-۲-۴-۲- واردات جهانی سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید):

میزان واردات سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید) در برخی از کشورهای جهان

طی سنوات ۸-۲۰۰۴ تا ۱۳۳۲

(ارقام به تن)

کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
ایالات متحده آمریکا	۲۴.۱۷۹.۹۶۵	۲۸.۸۳۱.۵۰۸	۳۰.۹۵۲.۱۱۷	۱۹.۸۸۵.۰۰۸	۹.۷۳۱.۳۱۵
روسیه	۶۸.۹۳۳	۱۱۷.۰۵۲	۴۷۲.۵۱۰	۲۰.۶۳.۹۰۰	۷۰.۹۹.۳۲۷
سنگاپور	۲.۹۴۴.۱۸۶	۲.۸۳۲.۰۶۹	۲.۸۱۷.۱۳۸	۳.۵۴۳.۹۷۱	۴.۲۴۱.۹۸۸
قزاقستان	۹۸۲.۵۳۷	۱.۶۶۰.۲۴۰	۲.۴۵۶.۹۷۳	۳.۲۴۱.۴۲۰	۱.۸۰۹.۱۸۴
یمن	۱.۴۲۳.۸۸۲	۱.۴۷۶.۱۵۸	۱.۳۱۸.۱۳۷	۱.۴۸۸.۲۲۱	۱.۴۲۶.۴۱۳
امارات متحده عربی	عدم وجود داده	۱.۰۳۵.۲۸۱	عدم وجود داده	۷۵۶.۳۷۰	۱.۱۴۲.۰۶۶
آذربایجان	۲۱۲.۶۳۶	۴۳۰.۰۳۸	۶۵۸.۱۰۹	۶۹۸.۶۱۰	۹۴۶.۰۳۰
عمان	۳۲۷.۹۳۶	۴۱۷.۳۱۸	۲۱۳.۱۰۰	۴۴۹.۱۶۱	۶۵۰.۰۴۴
ایران	۱۳۲.۷۷۲	۱۰۹.۱۳۲	۱۸۱.۲۷۹	۴۷.۶۵۲	۱۰۴.۲۹۴
ترکیه	۹۰.۵۸	۶۲.۱۹۵	۱۹۴.۲۵۹	۳۹.۱۵۳	۱۲.۱۳۲
سوریه	۵۵۴.۴۸۹	۱.۲۸۲.۸۳۴	۲.۵۷۵.۷۱۶	۲.۲۸۸.۴۲۷	عدم وجود داده
کویت	۱.۲۶۹.۲۰۵	.	.	۱.۱۰۴.۳۰۷	عدم وجود داده
بحرین	۷۲۷.۴۴۲	۷۶۰.۷۹۶	۶۰۴.۸۱۸	۳۸۰.۵۴۵	عدم وجود داده
فرقستان	۱۲۳.۱۱۵	۱۰۴.۰۸۱	۹۵.۸۸۳	۱۶۸.۸۵۱	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

۱۳۳- به علت عدم وجود اطلاعات دقیق در پایگاه اطلاعاتی سازمان ملل متحد (UN) در رابطه با واردات بین‌المللی سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید) ایران از اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران (طبق تاریخ شمسی) استفاده گردیده است.

۷-۲-۳- سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمانهای پرتلند و سفید):

۷-۲-۳-۱- صادرات جهانی سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمانهای پرتلند

و سفید):

میزان صادرات سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند) در برخی از

کشورهای جهان طی ۸-۲۰۰۴-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
آلمان	۱,۵۸۰,۳۱۴	۱,۹۳۳,۳۴۱	۱,۹۹۰,۸۶۳	۲,۰۸۶,۶۹۴	۲,۰۷۷,۱۷۴
چین	۶۸,۰۲۹	۶۸,۶۶۱	۲۴۳,۸۴۹	۷۹۷,۴۸۱	۷۵۱,۷۲۸
ایتالیا	۱۳۱,۰۷۹	۱۳۰,۱۲۵	۶۶۰,۶۴۱	۵۴۰,۰۱۷	۴۹۱,۱۵۰
کره‌جنان	۴۵	۱۲۸,۲۴۱	۱۶۴,۰۳۷	۳۰۰,۲۰۷	۲۰۹,۹۲۵
جمهوری چک	۳,۲۱۶	۳۴,۰۴۶	۶۸,۱۱۴	۱۵۱,۴۵۲	۱۹۶,۱۳۳
پاکستان	۰	۱۲,۳۰۰	۰	۱۱۴,۴۷۴	۱۷۴,۰۶۱
ایران	۱۹۴,۰۷۸	۱۸۱,۴۹۶	۹۴,۷۸۶	۹۹,۳۹۹	۱۵۳,۷۵۷
ترکیه	۱۵۰,۸۶۱	۲۶۵,۴۵۸	۲۱۲,۶۶۷	۱۲۴,۳۹۵	۱۵۰,۷۷۱
امارات متحده عربی	۰	۹,۷۸۶	۰	۱۲,۱۳۵	۱۸,۶۸۰
روسیه	۳,۰۱۳	۴,۰۳۸	۴,۱۰۶	۳,۱۶۸	۲,۹۵۱
لبنان	۳۷,۳۲۲	۴۸,۸۶۶	۰	۴,۰۱۲	عدم وجود داده
قرقیزستان	۴	۳۲۲	۲,۲۸۰	۳,۵۹۴	عدم وجود داده
عربستان سعودی	۱۴,۶۴۲	۱۷,۳۹۱	۱۸,۰۲۸	۷۶۸	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

۱۲۴ - به علت عدم وجود اطلاعات دقیق در پایگاه اطلاعاتی سازمان ملل متحد (UN) در رابطه با صادرات بین‌المللی سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند) ایران از اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران (طبق تاریخ شمسی) استفاده گردیده است.

۷-۲-۳-۲- واردات جهانی سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمانهای پرتلند و

سفید):

میزان واردات سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمانهای پرتلند) در برخی از کشورهای جهان
 طی سنوات ۸-۲۰۰۴ تا ۱۲۵۲

(ارقام به تن)

نام کشور	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
فرانسه	۹۲۷.۱۵۵	۹۸۴.۵۸۸	۱.۱۲۰.۶۵۲	۱.۲۱۹.۵۹۳	۱.۱۸۵.۰۴۱
ایتالیا	۱۵۵.۴۴۴	۱۵۷.۳۸۶	۱۸۵.۷۲۷	۳۱۳.۸۹۵	۲۹۵.۹۸۸
آلمانی	۳۴۳.۶۱۲	۳۹۲.۴۴۵	۴۰۵.۱۷۲	۳۱۱.۱۵۲	۲۹۳.۶۱۵
بلژیک	۳۱۴.۵۱۴	۲۷۵.۱۷۷	۲۷۷.۸۲۵	۳۷۰.۲۶۲	۲۹۲.۶۴۴
آذربایجان	۱۱.۴۲۲	۱۷.۸۲۶	۲۴.۶۹۲	۹۳.۹۴۵	۲۷۱.۰۵۵
ایالات متحده آمریکا	۲۵۹.۵۳۹	۳۹۵.۰۲۹	۱۸۴.۴۴۵	۲۱۲.۰۳۴	۱۸۱.۴۱۹
قطر	۱۸.۵۳۶	۶.۰۵۹	۶۶.۸۰۲	۲۳.۹۶۹	۳۴.۰۳۰
پاکستان	۱۶.۴۲۹	۱۴.۸۶۲	۱۷۵.۰۲	۱۶.۵۷۴	۱۸.۲۲۴
روسیه	۱۷.۲۷۶	۳۹.۲۹۰	۱۹.۹۰۶	۱۱.۹۹۱	۱۸.۰۰۹
امارات متحده عربی	عدم وجود داده	۹۵.۷۷۱	عدم وجود داده	۹.۹۶۷	۱۲.۰۲۶
ایران	۵۷.۳۴۷	۴۸.۰۶۴	۱۰.۲۹۹	۹.۵۸۶	۹.۳۲۱
ترکیه	۴.۲۶۸	۴.۸۰۲	۴.۵۶۱	۶.۰۰۹	۵.۰۳۶
مجارستان	۵۸۲.۰۷۴	۵۰۷.۷۱۹	۳۷۵.۳۳۶	۱۴۴.۸۲۴	عدم وجود داده
عربستان سعودی	۱.۰۵۹	۱.۲۰۹	۶.۱۷۴	۹.۴۹۴	عدم وجود داده
سوریه	۲.۰۰۰	۱۲.۷۴۷	۶۵.۰۳	۷.۲۹۵	عدم وجود داده
بحرین	۳۹۶	۲۱۱	۳۲۶	۲۸۲	عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

۱۲۵ - به علت عدم وجود اطلاعات دقیق در پایگاه اطلاعاتی سازمان ملل متحد (UN) در رابطه با واردات بین‌المللی سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند) ایران از اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران (طبق تاریخ شمسی) استفاده گردیده است.

۷-۳- پیش‌بینی وضعیت تجارت جهانی سیمان:

اگرچه در شرایط فعلی به علت وقوع بحران مالی در سطح جهان صنعت سیمان در بیشتر کشورهای جهان از رکود برخوردار می‌باشد ولیکن این انتظار می‌رود که پس از این بحران مجدداً وضع بازارهای سیمان در سطح جهان به حالت عادی خود باز گردد به طوریکه بر اساس بررسی‌های انجام شده^{۱۲۶} پیش‌بینی می‌شود که کل تجارت جهان در سال ۲۰۱۰ میلادی، به حدود ۱۸۰ میلیون تن و در سال ۲۰۱۵ نیز به ۱۹۱ میلیون تن افزایش یابد ضمن اینکه عمده تجارت سیمان نیز از طریق حمل و نقل دریایی صورت گیرد.

۷-۴- جمع‌بندی:

- در زمان کنونی بحران مالی حاکم بر جهان موجب کاهش پروژه‌های عمرانی و در نتیجه کاهش مصرف سیمان گردیده که این امر نیز به نوبه خود موجب کاهش تجارت جهانی سیمان گردیده است.
- همانطور که بیان شد در صنعت سیمان به علت مشکلات موجود در ارتباط با هزینه حمل و نقل آن و نیاز کشورها جهت توسعه زیرساخت‌های اقتصادی، توسعه شهری و گسترش ساخت و ساز داخلی سهم تجارت نسبت به تولید آن بسیار اندک می‌باشد به صورتیکه به طور میانگین تجارت کشورها در حدود ۷ تا ۸ درصد تولید آنها می‌باشد و به این دلیل:
- سرمایه‌گذاران حوزه صنعت با توجه به محل مصارف بشرح فوق اقدام به سرمایه‌گذاری برای تولید سیمان می‌نمایند.
- تجارت سیمان با توجه به پراکندگی جغرافیایی محل‌های تولید و مصرف سیمان به طور همزمان تحقق می‌یابد.

۱۲۶- این بررسیها توسط شرکت مشاوران حمل و نقل دریایی (Ocean Shipping Consultants) صورت گرفته است.

- تولیدکنندگان سیمان به دلیل رقابتی‌تر شدن بازار آن ناگزیر از بهره‌ور کردن روش‌های صادرات مازاد سیمان تولیدی خود می‌باشند.
- با توجه به این که حمل و نقل دریایی برای تجارت جهانی سیمان مقرون به صرفه‌تر می‌باشد بسیاری از کشورها برای تسهیل صادرات سیمان خود ضمن اقدام به مدیریت هزینه‌ها و کاهش نرخ قیمت تمام شده تولید، در صورت وجود مازاد بر مصرف داخلی و همچنین قوانین مناسب در این ارتباط اقدام به ایجاد زیرساخت‌های لازم برای صادرات دریایی سیمان و کلینکر خود نموده‌اند.

۸- تجارت صنعت سیمان در کشورهای منطقه:

تحلیل چگونگی تغییرات حجم تجارت سیمان ایران نیازمند بررسی وضعیت این صنعت در کشورهای منطقه می‌باشد که با فرض حذف تدریجی اثرات مالی ناشی از یارانه‌های تخصیص یافته در حوزه انرژی مصرفی و بهره تسهیلات اعطایی به این صنعت سرمایه‌بر، به لحاظ آثار مالی عمیق نرخ حمل بر قیمت مصرف‌کننده نهایی تحلیل وضعیت صنعت سیمان کشورهای منطقه بر اساس مرزهای مشترک آنها با ایران به شرح زیر تبیین می‌گردد:

۸-۱- کشورهای دارای مسیر خاکی با ایران:

۸-۱-۱- عراق:

۸-۱-۱-۱- ظرفیت تولید سیمان در کشور عراق و برآورد تغییرات آن در آینده:

طی سنوات ۱۹۷۸-۱۹۶۴ حدود ۱۴ کارخانه تولید سیمان در عراق تأسیس گردیده به گونه‌ایکه مجموع ظرفیت تولیدی آنها به ۱۴ میلیون تن رسیده بود که به علت مشکلاتی نظیر قدیمی بودن تکنولوژی تولید و استفاده عمده آنها از تکنولوژی تر^{۱۲۷} و همچنین کمبود برق و صدمات ناشی از جنگ و شرایط اجتماعی حاکم بر عراق این کارخانجات توانستند تنها با حدود ۳۰ درصد از ظرفیت تولید خود فعالیت نمایند. به این لحاظ کشور عراق با توجه به درک ضرورت بازسازی زیرساخت‌های آن کشور و همچنین جبران تخریبهای ناشی از جنگ، نیازمند سرمایه‌گذاری جدید جهت افزایش ظرفیت‌های تولید سیمان می‌باشد تا بتواند تقاضای مورد نیاز خود را پوشش دهد ضمن اینکه وجود منابع فراوان مواد اولیه و انرژی آن کشور نیز می‌تواند تحقق فرایند فوق را

تسهیل نماید به این لحاظ در سال ۲۰۰۶ میلادی اقدام به سرمایه‌گذاری جهت تأسیس ۲۰ کارخانه جدید با هدف افزایش ظرفیت تولید سیمان به میزان ۲۵ میلیون تن نمود. با توجه به "سرمایه‌بر بودن" و "زمان‌بر بودن" احداث واحدهای تولید سیمان می‌توان برآورد نمود که تا زمان بهره‌برداری از کارخانجات جدید ناشی از سرمایه‌گذاریهای جدید طی چند سال آینده بنظر می‌رسد این کشور به عنوان اساسی‌ترین بازار سیمان منطقه تلقی شده و حجم عظیم سیمان وارداتی به کشور عراق ادامه پیدا خواهد نمود و مازاد سیمان کشورهای منطقه را به خود جذب خواهد کرد.

۸-۱-۱-۲- مالکیت واحدهای تولید سیمان در عراق:

مالکیت کارخانه‌های مورد بهره‌برداری تولید سیمان در این کشور عمدتاً دولتی بوده و تنها دو کارخانه تولید سیمان بشرح زیر در این کشور وجود دارد که متعلق به شرکتهای Lafarge و Orascom می‌باشند:

کارخانجات خصوصی تولید سیمان در کشور

عراق در سال ۲۰۰۸

(ارقام به تن)

نام کارخانه	نوع محصول	ظرفیت روزانه
Taslouja	سیمان پرتلند	۷,۰۰۰
Bazyan	سیمان پرتلند	۸,۰۰۰

منبع: سمینار بین المللی SAL

۸-۱-۱-۳- برآورد مصرف سیمان در عراق:

سال	مصرف سالیانه (میلیون تن)	تولید داخلی (میلیون تن)	واردات (میلیون تن)
۲۰۰۷	۱۰	۴,۵	۵,۵
۲۰۰۸	۱۶	۷	۹

مفاد جدول فوق نمایانگر آن است که کشور عراق مصرف سیمان خود را طی سنوات ۸-

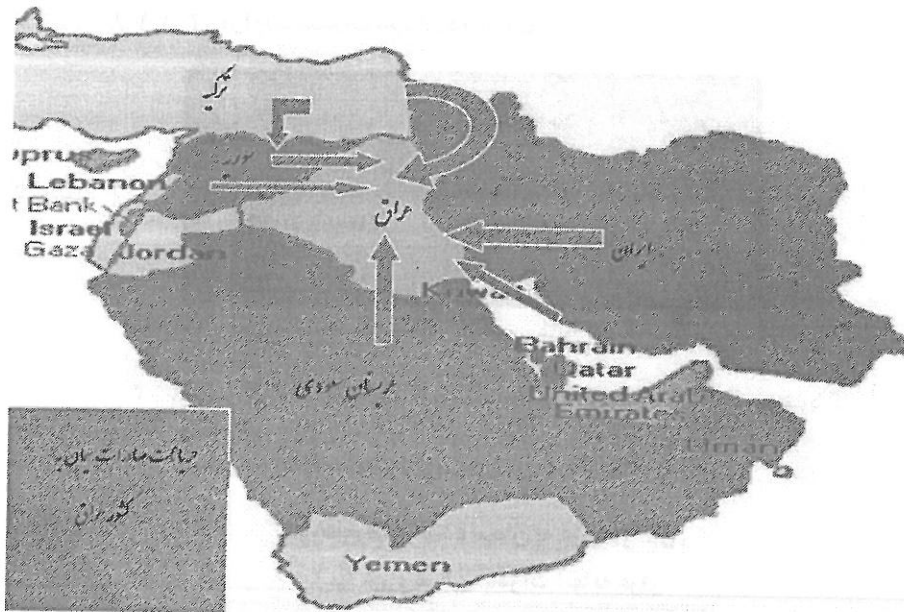
۲۰۰۷ عمدتاً از طریق واردات تامین نموده است ضمن اینکه برآورد می‌شود که در سال

۲۰۱۰ نیاز به واردات حدود شش میلیون تن سیمان داشته باشد.

**کشورهای صادرکننده سیمان به عراق در سال
۲۰۰۸ میلادی و میزان صادرات آنها به عراق**

کشور	میزان صادرات (میلیون تن)
ترکیه	۳
دیگر کشورها (پاکستان، هند، چین و ...)	۲,۶
عربستان سعودی	۲
لبنان	۰,۶
ایران	۰,۵
اردن	۰,۳

منبع: سیمانار بین المللی SAL



منبع: Lafarge

۸-۱-۱-۴- عمده‌ترین انواع سیمان مورد نیاز عراق:

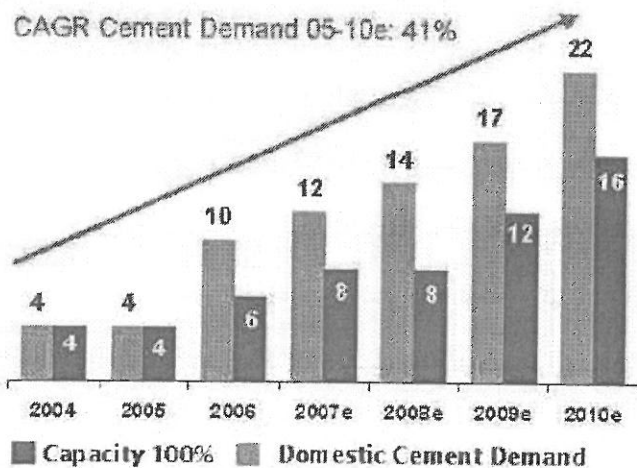
با در نظر گرفتن اینکه اصلی‌ترین سیمان تولیدی در این کشور از نوع سیمان پرتلند و به ویژه سیمانهای دارای مقاومت سولفاته می‌باشد لذا شدیداً به سیمانهای خاص و سفارشی نیاز دارد.

۸-۱-۱-۵- وضعیت تقاضای سیمان در کشور عراق:

دولت عراق پیش‌بینی کرده است، میزان تقاضا برای سیمان در این کشور در آینده نه چندان دور به حدود ۴۰ میلیون تن خواهد رسید و مصرف سرانه سیمان در این کشور نیز از میزان ۲۵۰ کیلوگرم در سال ۲۰۰۷ طی سنوات آینده به حدود ۱۰۰۰ کیلوگرم افزایش خواهد یافت. ضمن اینکه شرکت Lafarge در سال ۲۰۰۶ میلادی نیز طی یک پیش‌بینی میزان ظرفیت تولید و تقاضا برای سیمان در این کشور را تا سال ۲۰۱۰ محاسبه کرده است که این پیش‌بینی به شرح نمودار زیر ارائه می‌گردد:

پیش‌بینی میزان تقاضا و ظرفیت تولید سیمان
در کشور عراق در سالهای ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰

(ارقام به میلیون تن)



منبع: سیمانار بین المللی SAL

۸-۱-۶ - بررسی وضعیت عوامل تولید سیمان در کشور عراق:

• تکنولوژی:

تحریم اقتصادی کشور عراق طی دوران گذشته اثر خود را بر صنعت سیمان این کشور گذاشته است ضمن اینکه فقدان لوازم یدکی مورد نیاز برای تکنولوژی قدیمی موجود در این کشور نیز از مشکلات عمده استفاده مناسب از ظرفیت‌های ایجاد شده صنعت سیمان در کشور عراق به حساب می‌آید.

• منابع نیروی الکتریسیته:

عراق از نظر الکتریسته با کمبود روبرو می‌باشد و خدمات قابل اطمینانی در این زمینه نمی‌تواند به صنایع مختلف خود بدهد ضمن اینکه منبع الکتریسیته پرنوسان نیز فرآیند تولید را مختل می‌کند و این در حالی است که اکثر کارخانه‌های موجود فاقد ژنراتورهای پشتیبان می‌باشند لذا به دلیل وجود معضلات فوق کشور عراق

برای تامین انرژی الکتریکی صنایع خود از کشور ترکیه اقدام به واردات

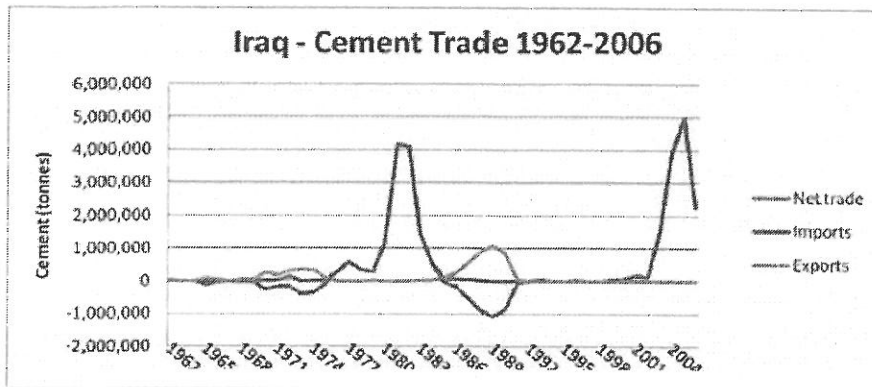
برق نموده است.^{۱۲۸}

• مواد اولیه:

اگرچه منابع فراوانی از مواد اولیه در عراق شامل سنگ آهک و سنگ گچ وجود دارد اما دارای تکنولوژی استخراج مدرن نمی‌باشند به عنوان مثال سنگ آهک به عنوان مهم‌ترین ماده اولیه تولید سیمان در چندین محور از شمال غربی تا جنوب شرقی این کشور قابل استخراج است که با توجه به کیفیت بالای آن می‌توان با صرف انرژی کمتر و کارایی بیشتر در چارچوب فرآیند مناسب تولید سیمان بیشتری به دست آورد.

۸-۱-۷- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در عراق (صادرات و واردات):

نمودار زیر نمایانگر حجم تجارت سیمان در کشور عراق طی سال‌های ۲۰۰۶-۱۹۶۲ می‌باشد که نمایانگر افزایش واردات سیمان به میزان قابل توجهی طی سه دوره زمانی چهار ساله مشخص ۱۹۸۰-۱۹۷۷، ۱۹۸۴-۱۹۸۱ و ۲۰۰۶-۲۰۰۳ می‌باشد که اولین بازه زمانی مربوط به توسعه صنعتی و ایجاد زیر ساخت‌ها در این کشور بوده و دو دوره بعدی نیز به دلیل بازسازی ویرانی‌های ناشی از جنگ بوده است.



طی سنوات گذشته بیشترین میزان واردات سیمان به این کشور از طریق کشورهای ترکیه، ایران، عربستان سعودی و هند بوده است ولیکن در مقاطع زمانی قرار گرفتن سیمان ایران در سبب حمایتی به لحاظ نیاز داخلی و حمایت از مصرف کننده و همچنین اجتناب از افزایش قیمت تمام شده پروژه های عمرانی، کشورهای هند و پاکستان توانستند سهم ایران از بازارهای کشور عراق را به دست آورند ضمن اینکه کشورهایی از قبیل ترکیه، ارمنستان و پاکستان در حال برنامه ریزی جهت ورود به این بازار می باشند که با توجه به خروج مجدد سیمان از سبب حمایتی و متعادل تر شدن میزان عرضه در مقایسه با تقاضای داخلی و همچنین وجود مزیت نسبی هزینه های پایین حمل و نقل برای واحدهای تولید سیمان استقرار یافته در شعاع اقتصادی حمل و نقل به مرزهای خاکی عراق به ویژه در مناطق شمالی آن و همچنین باورهای فرهنگی - اجتماعی مشترک به نظر می رسد ایران می تواند در شرایط مازاد عرضه مجدداً سهم خود را از بازارهای سیمان این کشور به دست آورد که تحقق این امر در چارچوب یک نیاز دو سویه جهت جذب بازار سیمان تولیدی ایران در مناطق مرزهای مشترک و تامین سیمان

مورد نیاز آنها قابل تعریف می‌باشد ضمن اینکه بنظر می‌رسد در بازه زمانی به دست آوردن بازارهای از دست رفته حاشیه سود سیمان تولیدی ایران نیز کاهش خواهد یافت و نهایتاً به علت عدم بهره برداری از کل ظرفیت سیمان در این کشور نیاز فراوان به سیمان در بعضی از مناطق به ویژه در قسمت‌های شمالی این کشور در مقایسه با سایر نقاط آن بیشتر مشهود می‌باشد که ضمناً از نقاط استراتژیک جهت صادرات سیمان تولیدی ایران می‌باشد.

۸-۱-۲- ارمنستان:

۸-۱-۲-۱- ظرفیت تولید سیمان در کشور ارمنستان و برآورد تغییرات آن در

آینده:

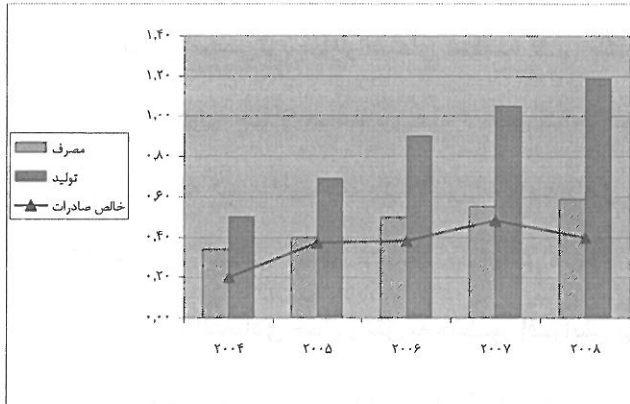
ارمنستان به دلیل درک ضرورت توسعه زیرساخت‌های خود یکی از بیشترین نرخ‌های رشد اقتصادی را در میان کشورهای مشترک المنافع^{۱۲۹} دارا می‌باشد به گونه‌ای که رشد اقتصادی آن در سال ۲۰۰۶ دو رقمی شده است. ضمن اینکه افزایش رشد مصرف سیمان در این کشور به دلیل استمرار شرایط توسعه زیربنایی و ساخت و سازهای ساختمانی بوده است به طوریکه طی سال ۲۰۰۶ دو شرکت بین‌المللی تولید سیمان Lafarge و Heidelberg Cement پروژه‌هایی را برای سرمایه‌گذاری در صنعت سیمان این کشور مطرح نمودند. اگرچه این کشور در حال حاضر به دلیل آثار بحران مالی جهانی دارای مازاد تولید است ولیکن برآورد می‌شود طی سال‌های آینده جهت تامین این اهداف حرکت خواهد کرد.

۱۲۹-Commonwealth of Independent States (CIS)

CIS شامل کشورهایمانند آذربایجان، ارمنستان، ازبکستان، بلاروس، تاجیکستان، روسیه، قرقیزستان، قزاقستان و مولداوی

نمودار روند تولید، مصرف و صادرات سیمان در کشور
ارمنستان طی سالهای ۲۰۰۴-۲۰۰۸

(میلیون تن)



منبع: ICR Research

۲-۲-۱- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در ارمنستان (واردات و صادرات

همزمان):

صادرات انواع سیمان و کلینکر کشور ارمنستان طی سنوات ۲۰۰۴-۰۸

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و آلومینوس)	*	*	*	۳۲۵	*
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	۱۴۰۰۷۸	۲۸۸۸۱۲	۲۹۷۰۱۶۳	۳۷۳۵۱۷	۳۷۹۰۲۰۶
جمع کل صادرات انواع سیمان	۱۴۰۰۷۸	۲۸۸۸۱۲	۲۹۷۰۱۶۳	۳۷۳۸۴۲	۳۷۹۰۲۰۶
کلینکر	۶۴۸۶۹	۸۱۳۹۸	۸۹۴۷۴	۱۱۲۵۹۳	۲۹۰۲۱۸
جمع کل صادرات انواع سیمان و کلینکر	۲۰۴۹۴۷	۳۷۰۲۱۰	۳۸۶۶۳۷	۴۸۶۴۳۴	۴۰۸۴۲۴

*عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

۱۳۰ - به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سالهای ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ میزان تولید و مصرف سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

کشور ارمنستان ضمن اینکه در راستای تحقق برنامه‌های صادراتی خود در حال برنامه‌ریزی برای به دست آوردن بخشی از بازار سیمان در کشورهای منطقه به ویژه عراق به عنوان اساسی‌ترین بازار سیمان منطقه طی چند سال آینده می‌باشد ظرفیت‌های تولید خود را همانند ترکیه به گونه‌ای طراحی نموده است که قادر به صادرات کلینکر نیز به کشورهای منطقه باشد ضمن اینکه به دلیل پراکندگی مراکز تولید و مصرف سیمان بر اساس مناطق متفاوت جغرافیایی خود و به لحاظ درک ضرورت رعایت شعاع اقتصادی حمل و نقل به منظور افزایش بهره‌وری کار و سرمایه اقدام به برنامه‌ریزی جهت واردات و یا صادرات همزمان نیز نموده است به گونه‌ای که در آن قسمت از مراکز جغرافیایی که دارای مازاد عرضه بر تقاضا می‌باشد اقدام به صادرات مازاد سیمان تولیدی خود به کشورهای همسایه نموده و در سایر مناطق جغرافیایی نیز که دارای مازاد تقاضا بر عرضه می‌باشد اقدام به واردات سیمان از کشورهای همسایه می‌نماید. در سال ۲۰۰۷ میلادی کشورهای گرجستان با دارا بودن سهم وارداتی حدود ۱۸۰ هزار تن و ایران با دارا بودن سهم وارداتی حدود ۱۱۷-۳۲ هزار تن^{۱۳۱} را می‌توان عمده‌ترین بازارهای صادراتی سیمان ارمنستان تلقی نمود.

عمده صادرات کشور ارمنستان مربوط به انواع سیمان‌های پرتلند (به استثنای سیمان سفید) و کلینکر و عمده واردات این کشور مربوط به سیمان پرتلند سفید می‌باشد.

۱۳۱- بر اساس بررسی‌های انجام شده طبق اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران میزان واردات سیمان ایران از ارمنستان برابر ۳۲,۹۲۴ تن و بر اساس راهنمای صنعت سیمان (ویرایش سوم - شرکت خدمات مهندسی فارس و خوزستان) برابر ۱۱۷ هزار تن در سال ذکر شده است که مقدار کمی از این تفاوت می‌تواند ناشی از سالهای شمسی و میلادی می‌باشد.

۸-۱-۳- افغانستان:**۸-۱-۳- ظرفیت تولید سیمان و میزان عرضه آن در افغانستان:**

در شرایط فعلی این کشور دارای ۴ کارخانه تولید سیمان می‌باشد که به علت صدمات ناشی از جنگ تنها یک کارخانه از این ۴ کارخانه با ظرفیت روزانه ۸۰ تن مشغول به فعالیت می‌باشد ضمن اینکه مشخص نیست که ۳ کارخانه دیگر چه زمانی به مرحله بهره‌برداری مجدد خواهند رسید. به گونه‌ایکه با توجه به برنامه‌های مصوب و روند ساخت و سازهای موجود در این کشور، به نظر می‌رسد تا سال ۲۰۱۰ این کشور در بهترین حالت خود حداکثر توان تامین ۵۰٪ از نیاز داخلی خود را خواهد داشت.

ضمن اینکه در صورت ثبات اجتماعی و برقراری امنیت، وجود پتانسیل‌های بالقوه جهت تولید سیمان در کشور افغانستان و همچنین نیاز در بازار داخلی این کشور نیز سبب جذب سرمایه‌گذاران خارجی به این کشور خواهد شد.

۸-۱-۳-۲- تقاضای سیمان در افغانستان:

وضعیت زیرساخت‌های این کشور و ضرورت پیشبرد آنها موجب گردیده است که نیاز سیمان در این کشور جهت بازسازی، افزایش فعالیت‌های ساختمان‌سازی متعدد مربوط به دولت و موسسات مختلف، روز به روز افزایش یابد که این امر موجب افزایش تقاضای سیمان برای این کشور گردیده است. اگرچه گزارشات تحلیلی ارائه شده از قبیل راهنمای صنعت سیمان (شرکت خدمات مهندسی سیمان فارس و خوزستان ویرایش سوم ۱۳۸۷) بیانگر نیاز سالانه کشور افغانستان به حدود ۸-۵ میلیون تن سیمان می‌باشد ولیکن حجم نیاز به سیمان کشور جهت جبران خرابیهای ناشی از جنگ، ایجاد زیرساخت‌های اقتصادی، توسعه شهری و ... بسیار فراتر از ارقام مذکور می‌باشد.

نکته‌ای که باید مد نظر قرار داد این است که طی دوره کوتاه‌مدت چند ساله اخیر میزان نرخ رشد مصرف سیمان در این کشور بسیار چشمگیر بوده است.

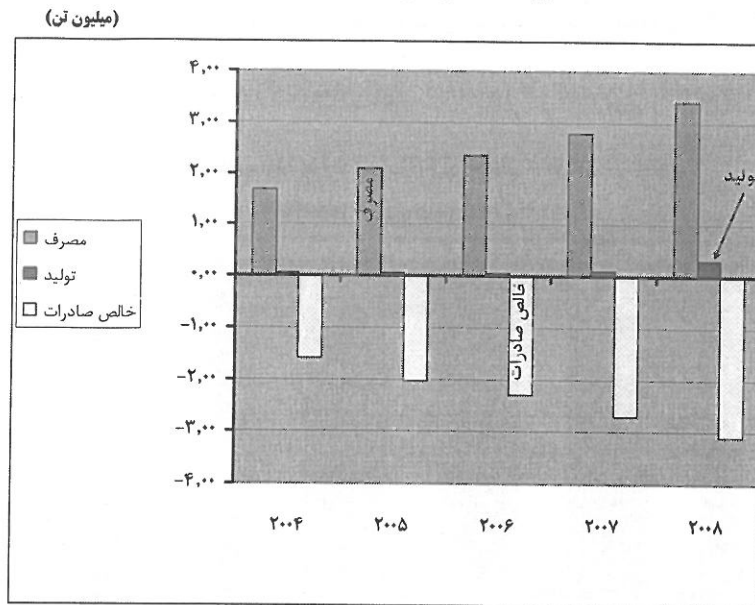
۸-۱-۳-۳ - روند قیمت سیمان در افغانستان:

با توجه به استمرار شرایط مازاد تقاضا بر عرضه سیمان، قیمت سیمان در این کشور از سال ۲۰۰۴ همواره روندی افزایشی را طی نموده است. ضمن اینکه به لحاظ وضعیت ظرفیت تولید سیمان و ضرورت بازسازی عمیق زیرساخت‌های این کشور برآورد می‌شود این روند طی سنوات آتی نیز استمرار داشته باشد.

۸-۱-۳-۴ - وضعیت تجارت بین المللی صنعت سیمان در افغانستان:

با توجه به نمودار زیر روند صعودی واردات سیمان به کشور افغانستان قابل مشاهده است که به علت نیاز به سیمان جهت بازسازی خرابی‌های پس از جنگ این کشور را تبدیل به یک بازار مناسب برای صادرات سیمان توسط کشورهای منطقه نموده است به گونه‌ای که به عنوان بخشی از بازارهای هدف توسعه صنعت سیمان پاکستان و ترکیه تعریف شده است:

نمودار روند تولید، مصرف و خالص صادرات ۱۳۲ سیمان در کشور افغانستان طی سال‌های ۲۰۰۸-۲۰۰۴^{۱۳۳}



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

عمده‌ترین صادر کننده سیمان به افغانستان کشور پاکستان می‌باشد ضمن اینکه کشور ازبکستان با صادراتی کمتر از ۵۰ هزار تن (در سال ۲۰۰۵) و ایران با صادراتی حدود ۵۰۰,۰۱۴-۱۹۶,۰۱۴ تن^{۱۳۴} (در سال ۲۰۰۵) را نیز می‌توان از دیگر کشورهای صادرکننده سیمان به افغانستان نام برد البته با ذکر این مطلب که صادرات سیمان ایران به افغانستان عمدتاً به منطقه هرات انجام می‌شود که مصرفی حدود ۵۰۰ هزار تن در

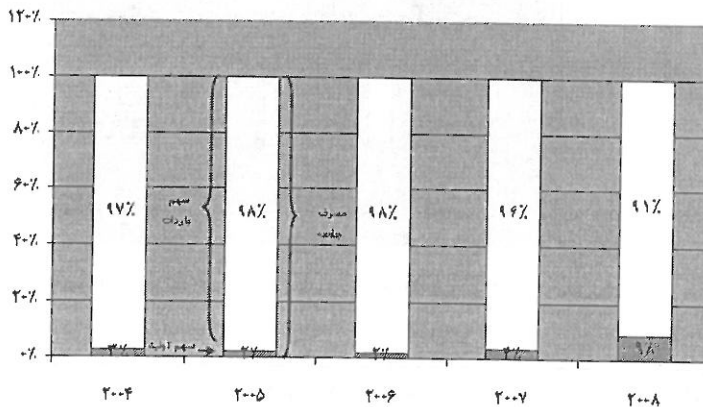
۱۳۲- خالص صادرات عبارت است از جمع صادرات هر کشور پس از کسر جمع واردات آن. در نتیجه خالص صادرات منفی یک کشور به معنای واردات آن می‌باشد.

۱۳۳- به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ میزان تولید، مصرف و صادرات سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

۱۳۴- بر اساس بررسیهای انجام شده طبق اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران میزان صادرات ایران به افغانستان برابر ۱۹۶,۰۱۶ تن و بر اساس راهنمای صنعت سیمان (ویرایش سوم - شرکت خدمات مهندسی فارس و خوزستان) برابر کمی بیش از نیم میلیون تن در سال ذکر شده است.

سال دارد و همچنین قیمت هر تن سیمان در این منطقه ۷۵ دلار می‌باشد. اگرچه در سال ۲۰۰۶ پس از قرار گرفتن سیمان ایران در سید حمایتی، کشور چین توانست بخشی از سهم بازار سیمان ایران در کشور افغانستان را به دست آورد.

بررسی سهم تولید و واردات از سیمان مصرفی در کشور افغانستان طی سنوات ۲۰۰۴-۲۰۰۸



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

۸-۱-۴- آذربایجان:

۸-۱-۴-۱- میزان ظرفیت تولید سیمان در کشور آذربایجان:

شرکت سیمان Garadagh که ۸۹/۴۹ درصد سهام آن به شرکت Holcim تعلق دارد تنها تولید کننده سیمان در کشور آذربایجان به شمار می‌آید که ظرفیت تولید آن حدود ۰/۸ میلیون تن کلینکر در سال می‌باشد.

۸-۱-۴-۲- تغییرات تقاضای سیمان در آذربایجان:

پیش از وقوع بحران مالی در سطح جهان، به علت درآمدهای هنگفت حاصل از فروش نفت و گاز ساخت و سازهای فراوانی در این کشور انجام گرفت که این امر به نوبه خود

۱۳۵ - به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ میزان تولید، مصرف و صادرات سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

منجر به افزایش حجم فعالیت‌های عمرانی و رونق اقتصاد این کشور و نهایتاً افزایش تقاضا برای سیمان گردید ولیکن پس از وقوع بحران فوق در سطح جهان و تسری اثرات آن به این کشور به دلیل کاهش نرخ فروش نفت و گاز انتظار می‌رود که این روند تا مدتی با شیب کمتری به رشد خود ادامه دهد.

۸-۱-۳- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در آذربایجان:

واردات انواع سیمان و کلینکر در کشور آذربایجان طی سنوات ۲۰۰۴-۰۸

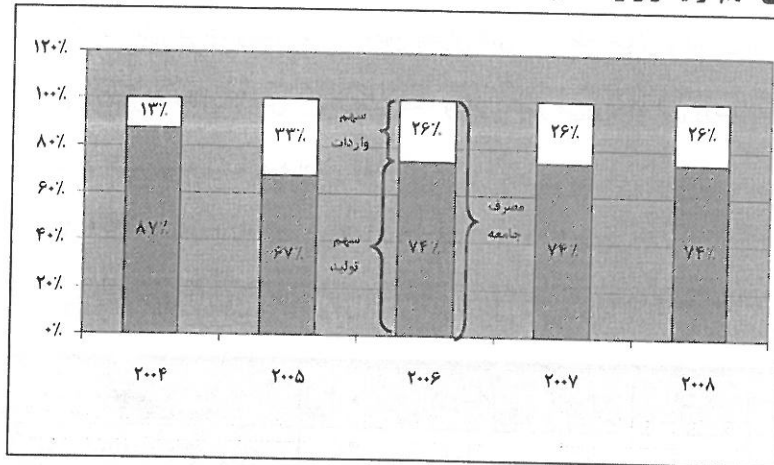
(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
سیمان آلمینوس	۳۷	۱۵۲	۳۷۰	۱۵۲	۱۳.۷۸۰
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و آلمینوس)	۱۱.۳۸۵	۱۷.۶۷۴	۲۴.۳۲۲	۹۳.۷۹۳	۲۵۷.۲۷۵
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	۲۱۲.۶۳۶	۴۳۰.۰۳۸	۶۵۸.۱۰۹	۶۹۸.۶۱۰	۹۴۶.۰۳۰
سیمان پرتلند سفید	۲.۷۰۴	۴.۹۸۴	۲.۶۵۳	۵.۳۸۷	۵.۱۲۳
جمع کل واردات انواع سیمان	۲۲۶.۷۶۳	۴۵۲.۸۴۸	۶۸۵.۴۵۳	۷۹۷.۹۴۳	۱.۲۲۲.۲۰۷
کلینکر	۵۴۶.۹۷۲	۶۸۰.۴۶۲	۶۸۵.۹۷۸	۷۲۱.۲۰۵	۸۹۰.۲۴۹
جمع کل واردات انواع سیمان و کلینکر	۷۷۳.۷۳۵	۱.۱۳۳.۳۱۰	۱.۳۷۱.۴۳۱	۱.۵۱۹.۱۴۷	۲.۱۱۲.۴۵۶

منبع: سازمان ملل متحد

اگرچه کشور آذربایجان عمدتاً واردکننده محصولات سیمان می باشد ولیکن واردات آن پس از انواع سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید) عمدتاً مربوط به کلینکر می باشد ضمن اینکه بیشترین میزان واردات آذربایجان از طریق روسیه و بقیه آن نیز از طریق ایران، گرجستان و ترکیه وارد این کشور می شود.

بررسی سهم تولید و واردات از سیمان مصرفی در کشور آذربایجان طی سنوات ۲۰۰۸-۲۰۰۴



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

۸-۱-۵- ترکیه:

۸-۱-۵-۱- میزان ظرفیت تولید سیمان و برآورد تغییرات آن در آینده:

کشور ترکیه طی سال‌های اخیر بر اساس برنامه‌ریزی مناسب برای تولید و عرضه سیمان در سال ۲۰۰۶ به بزرگترین قطب تولید سیمان در منطقه تبدیل شد و در سال ۲۰۰۸ میلادی مرکز توسعه صادرات کشور ترکیه (IGEME)^{۱۳۷} میزان تولید سیمان در این کشور به حدود ۵۱,۴ میلیون تن رسید. این کشور در شرایط فعلی دارای ۶۰ کارخانه فعال در زمینه صنعت سیمان می‌باشد. سیمان‌های پرتلند نوع ۱ و پرتلند نوع ۲ به ترتیب با ۴۲ درصد و ۳۹/۵ درصد بیشترین تولیدات سیمان ترکیه را به خود اختصاص می‌دهند.

۱۳۶- به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ میزان تولید، مصرف و صادرات سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.
 ۱۳۷- USGS میزان تولید تخمینی کشور ترکیه را در سال ۲۰۰۸ برابر ۴۸ میلیون تن اعلام نموده است.

۸-۱-۵-۲- مالکیت واحدهای تولید سیمان در ترکیه:

اگرچه تا دهه ۹۰ میلادی صنایع سیمان ترکیه عمدتاً در انحصار دولت این کشور بودند اما پس از آن در قالب خصوصی‌سازی صنایع انحصار خود را در حوزه صنعت سیمان لغو و آن را به بخش خصوصی که عمدتاً تحت نظارت شرکت‌های خارجی بودند واگذار نمود

۸-۱-۵-۳- تقاضای سیمان در ترکیه:

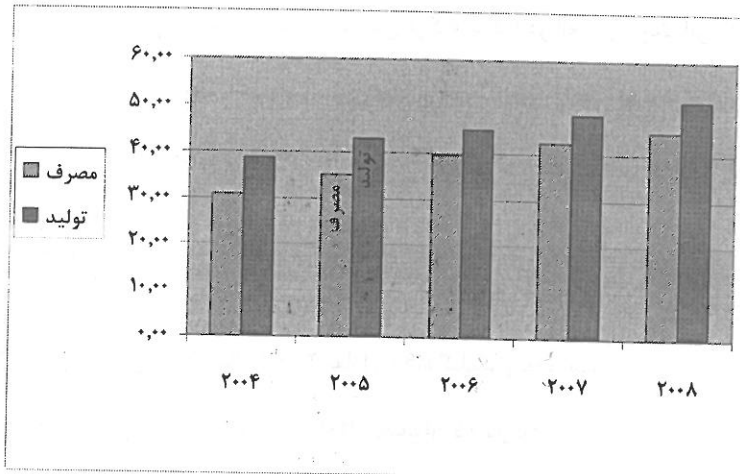
ترکیه بزرگترین بازار مصرف سیمان در شرق مدیترانه به شمار می‌آید به طوری‌که مصرف سرانه سیمان آن در سال ۲۰۰۷ معادل ۵۹۰ کیلوگرم بوده است.

۸-۱-۵-۴- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در ترکیه:

ترکیه در سال‌های اخیر با استفاده بهینه از سرمایه‌گذاریهایی اساسی انجام شده در حوزه صنعت سیمان و حذف تشریفات و قوانین زائد در امر صادرات و اجرای آن در گمرک و مرزهای خود توانسته است به بزرگترین کشور صادرکننده سیمان در اروپا و خاورمیانه و همچنین چهارمین کشور بزرگ صادرکننده سیمان در جهان تبدیل شود. ضمن اینکه از جمله ویژگیهای دیگر ظرفیت‌های ایجاد شده صنعت سیمان در ترکیه مازاد بیشتر ظرفیت تولید کلینکر نسبت به تولید سیمان در مقایسه با سایر کشورهای منطقه می‌باشد به صورتیکه حدود ۲۵ درصد صادرات ترکیه مربوط به کلینکر می‌باشد که این امر می‌تواند نمادی از سمتگیری این کشور برای صادرات کلینکر به کشورهای حوزه خلیج فارس باشد.

نمودار روند تولید، مصرف و صادرات سیمان در کشور ترکیه طی سال‌های ۲۰۰۴-۲۰۰۸^{۱۳۸}

(میلیون تن)



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

بازارهای صادراتی اصلی سیمان ترکیه کشورهای عراق، سوریه و روسیه می‌باشند اما در کنار این کشورها دارای صادرات به کشورهایمانند آذربایجان، اسپانیا، ایتالیا، آمریکا و پرتغال نیز می‌باشد. مجموعه فوق جذب مجدد بازارهای صادراتی ایران در آندسته از کشورهایی که دارای مرز مشترک بین ایران و ترکیه می‌باشند را نیز برای صادرکنندگان ایرانی با مشکل روبرو نموده است.

تجارت بین‌المللی سیمان در کشور ترکیه طی سنوات ۲۰۰۴-۸

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸	
سیمان الومینوس	واردات	۴,۱۶۴	۴,۳۸۰	۴,۴۳۹	۵,۶۵۶	۴,۸۴۹
	صادرات	۳,۰۶۹	۲۵,۹۲۸	۱۵,۴۲۴	۱۸,۸۹۹	۲۰,۷۵۵
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و الومینوس)	واردات	۱۰۵	۴۲۲	۱۲۱	۳۵۳	۱۸۷
	صادرات	۱۴۷,۷۹۲	۲۳۹,۵۳۰	۱۹۷,۲۴۳	۱۰۵,۴۹۶	۱۳۰,۰۱۶

۱۳۸- به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۸-۲۰۰۷ میزان تولید، مصرف و صادرات سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

تجارت بین المللی سیمان در کشور ترکیه طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸	
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	واردات	۹۰۰۵۸	۶۲۰۱۹۵	۱۹۴۰۲۵۹	۳۹۰۱۵۳	۱۲۰۱۳۲
	صادرات	۷۰۱۰۲۰۴۸۱	۶۰۲۶۴۰۳۰۵	۴۰۳۳۰۵۸۸	۵۰۲۳۳۰۹۸۲	۹۰۹۱۵۰۶۹۴
سیمان پرتلند سفید	واردات	۳۹	۴۰۱۸۱	۱۸۰	۱۱۶	۱۴۲
	صادرات	۸۰۴۶۵۰	۸۹۲۰۱۶۱	۲۲۷۰۸۱۹	۹۸۹۰۳۴۰	۱۰۱۰۰۰۲۸۵
جمع کل واردات سیمان	۱۳۰۳۶۵	۷۱۰۱۷۸	۱۹۸۰۹۹۹	۴۵۰۲۷۹	۱۷۳۰۹	
جمع کل صادرات سیمان	۸۰۵۷۰۹۹۱	۷۰۴۲۱۰۲۵	۵۰۲۷۱۰۷۵	۶۰۳۴۷۰۷۱۷	۱۱۰۱۶۶۰۷۵۰	
کلینکر	واردات	۳۷۵۰۶۱۹	۵۹۰۰۱۰۳	۲۰۹۵۰۵۹۴	۱۰۳۶۰۰۹۰	۳۸۰۵۱۶
	صادرات	۲۰۳۵۹۰۷۱	۲۰۹۹۰۳۶۵	۱۰۵۵۹۰۹۸۱	۱۰۵۳۹۰۲۸۷	۲۰۵۵۸۰۷۷۹
جمع کل واردات سیمان و کلینکر	۳۸۸۰۹۸۴	۶۶۱۰۲۸۱	۲۰۹۶۰۵۹۳	۱۰۴۰۵۳۶۹	۳۹۷۰۸۲۵	
جمع کل صادرات سیمان و کلینکر	۱۰۰۴۱۷۰۰۶۳	۱۰۰۴۱۲۰۲۹۰	۶۰۸۳۱۰۰۵۵	۷۰۸۸۷۰۰۰۵	۱۳۰۷۲۵۰۵۲۹	

منبع: سازمان ملل متحد

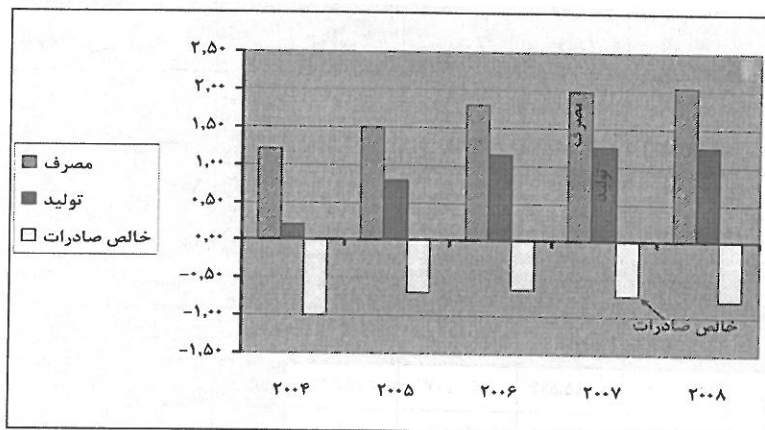
۸-۱-۶- ترکمنستان:

۸-۱-۶-۱- ظرفیت تولید و میزان عرضه سیمان در کشور ترکمنستان:

با توجه به نیاز روزافزون این کشور به توسعه زیرساخت‌های اقتصادی و توسعه شهری، دولت این کشور شرح جدول زیر تصمیم به افزایش ظرفیت واحدهای تولید سیمان خود گرفت به گونه‌ایکه اگرچه ۸۳٪ سیمان مصرفی این کشور در سال ۲۰۰۴ میلادی از محل واردات بوده است ولیکن بر اساس ظرفیت‌های تولیدی ایجاد شده این میزان در سال ۲۰۰۸ به ۳۹ درصد کاهش یافت.

نمودار روند تولید، مصرف و صادرات سیمان در کشور ترکمنستان طی سال‌های ۲۰۰۴-۲۰۰۸

(میلیون تن)



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

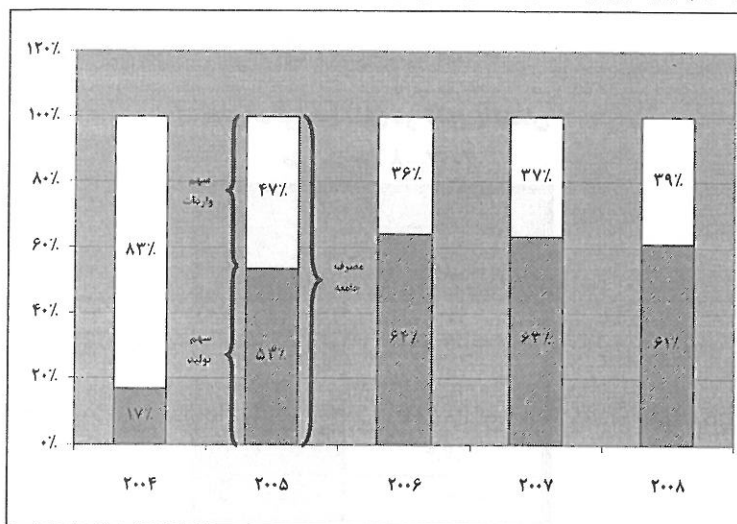
۸-۶-۲- میزان مصرف سیمان در کشور ترکمنستان:

پیش از وقوع بحران اقتصادی با رونق گرفتن ساخت و ساز و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی میزان مصرف سیمان در کشور ترکمنستان طی سنوات ۷-۲۰۰۵ در چارچوب نرخ رشد مرکب سالانه ۳۴,۱ درصد روندی صعودی داشته است به طوریکه پیش‌بینی می‌شد میزان مصرف سرانه سیمان در این کشور در سال ۲۰۰۸ به ۳۷۴ کیلوگرم برسد که اگرچه روند فوق پس از بحران کاهش یافت ولیکن برآورد می‌شود با شیب کمتری مجدداً افزایش یابد.

۱۳۹ - به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ میزان تولید، مصرف و صادرات سیمان طی

این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

بررسی سهم تولید و واردات از سیمان مصرفی در کشور ترکمنستان طی سنوات ۲۰۰۴-۲۰۰۸



تپیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

۸-۱-۷- پاکستان:

۸-۱-۷-۱- ظرفیت تولید و میزان تغییرات آن در کشور پاکستان:

صرفنظر از نیازهای داخلی کشور پاکستان به سیمان وجود بازارهای بزرگی همچون افغانستان و عراق تبدیل به انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاران صنعت سیمان در این کشور گردید به گونه‌ایکه با توجه به سرمایه‌گذاریهایی که دولت این کشور در حوزه صنعت سیمان انجام داده است امروزه شاهد افزایش ظرفیت تولید به میزانی بیشتر از افزایش مصرف داخلی و نهایتاً صادرات سیمان در این کشور می‌باشیم به گونه‌ایکه صنعت سیمان تبدیل به یکی از عمده‌ترین و سودآورترین صنایع کشور پاکستان گردیده است.

مطابق جدول زیر کشور پاکستان در سال ۲۰۰۸ با داشتن نرخ رشد ۱۵,۴٪ بیشترین نرخ افزایش حجم تولید در سطح جهان را چه به لحاظ مصرف داخل و چه به لحاظ گسترش در بازار صادراتی به خود اختصاص داده بود ضمن اینکه در سنوات قبل از سال ۲۰۰۸ نیز

افزایش تولید در این کشور نرخ بالایی را داشته است که این امر می‌تواند ناشی از سرمایه گذاری در حوزه صنعت سیمان بشرح موارد فوق باشد.

تغییرات تولید سیمان در کشور پاکستان

طی سنوات ۸-۲۰۰۲

سال	درصد افزایش (یا کاهش) تولید
۲۰۰۲-۲۰۰۳	۱۸,۲
۲۰۰۳-۲۰۰۴	۱۵,۴
۲۰۰۴-۲۰۰۵	۱۳,۳
۲۰۰۵-۲۰۰۶	۱۷,۶
۲۰۰۶-۲۰۰۷	۳۰
۲۰۰۷-۲۰۰۸	۱۵,۴

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی

صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: USGS

۸-۱-۷-۲- مصرف سیمان در کشور پاکستان:

مصرف سیمان این کشور را در کلی‌ترین شکل خود می‌توان ناشی از تقاضای آن در سه حوزه ساخت مسکن (۶۰٪)، پروژه‌های زیرساختی (۲۰٪) و صنایع (۲۰٪) طبقه‌بندی نمود.

۸-۱-۷-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در کشور پاکستان:

طی سال ۲۰۰۸ کشور پاکستان با صادراتی معادل ۱۱ میلیون تن به عنوان پنجمین صادرکننده بزرگ سیمان در جهان تبدیل شد تا با رسیدن به این حجم صادرات کشور آلمان را با حدود ۹ میلیون تن صادرات پشت سر گذاشته و به این رتبه دست یابد. طبق گفته مقامات این کشور، در شرایط فعلی با پیدا کردن بازارهای جدید این کشور قصد دارد که میزان صادرات خود را به ۱۴ میلیون تن افزایش دهد. ضمن اینکه اگرچه در

شرایط فعلی صادرات سیمان پاکستان عمدتاً برای کشورهای عراق و افغانستان متمرکز شده است ولیکن با توجه به اینکه حدود ۱۸ درصد از صادرات محصولات سیمانی کشور پاکستان مربوط به کلینکر می‌باشد به نظر می‌رسد صادرات کلینکر به کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله سمتگیری‌های صنعت سیمان این کشور می‌باشد.

از طرف دیگر عمده صادرات پاکستان مربوط به انواع سیمان‌های پرتلند بوده و عمده واردات آن مربوط به سیمان آلومینوس می‌باشد.

جمع‌بندی وضعیت صنعت سیمان در کشورهای منطقه که با کشور ایران دارای مرز خاکی می‌باشند

در سال ۲۰۰۸

<p>تا زمان به بهره‌برداری رسیدن کارخانجات جدید سیمان در این کشور و با توجه به تقاضای عمیق سیمان در آن می‌توان از عراق به عنوان یکی از بازارهای صادراتی مناسب نام برد.</p>	<p>عراق</p> 	<p>فرصت‌های صادراتی</p>
<p>با توجه به نیاز روزافزون این کشور برای ایجاد زیرساخت‌ها و بازسازی ویرانه‌های جنگ و همچنین عدم وجود ظرفیت تولید به میزان کافی می‌توان از این کشور به عنوان یک بازار صادراتی نام برد اگرچه به علت وجود مشکلات موجود در این کشور توان خرید سیمان در آن پایین می‌باشد.</p>	<p>افغانستان</p> 	
<p>به علت نیاز این کشور به ساخت و ساز و توسعه زیرساخت‌ها و عدم عرضه سیمان به میزان کافی در این کشور، می‌توان از آن به عنوان یک بازار مناسب برای صادرات سیمان نام برد.</p>	<p>آذربایجان</p> 	
<p>در حال حاضر با توجه به وجود مازاد تقاضای سیمان در این کشور می‌توان از ترکمنستان در زمان کنونی به عنوان یکی از بازارهای صادراتی برای کشورهای همسایه نام برد.</p>	<p>ترکمنستان</p> 	
<p>به علت مازاد عرضه سیمان در این کشور، مسئولین صنعت سیمان آن اقدام به برنامه‌ریزی برای صادرات مازاد سیمان تولیدی به کشورهای همسایه نموده‌اند.</p>	<p>ارمنستان</p> 	<p>تهدیدهای صادراتی</p>
<p>ترکیه به عنوان بزرگترین قطب سیمان در منطقه و خاورمیانه و همچنین چهارمین کشور بزرگ صادرکننده سیمان در سطح جهان تهدیدی برای کشورهای صادرکننده سیمان در منطقه به حساب می‌آید.</p>	<p>ترکیه</p> 	
<p>به علت سرمایه‌گذاری‌های زیادی که بر روی صنعت سیمان در این کشور انجام پذیرفته است در سال ۲۰۰۸ این کشور تبدیل به پنجمین صادرکننده سیمان در این منطقه گردیده است.</p>	<p>پاکستان</p> 	

۸-۲- کشورهای دارای مسیر آبی با ایران:

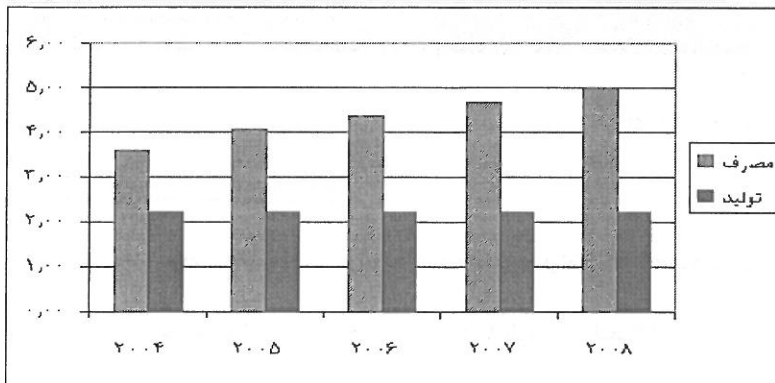
۸-۲-۱- کویت:

۸-۲-۱-۱- میزان ظرفیت تولید سیمان و تغییرات آن در کشور کویت:

کشور کویت در شرایط فعلی تنها دارای یک کارخانه با ظرفیت تولید ۲/۲ میلیون تن سیمان در سال می‌باشد که به علت محدودیت‌های منابع طبیعی این کشور جهت تأمین مواد اولیه و کلینکر مورد نیاز برای تولید سیمان قادر به افزایش عمیق ظرفیت تولید داخلی سیمان نمی‌باشد. لذا ویژگی اصلی واحدهای تولید سیمان آن کسری ظرفیت تولید کلینکر نسبت به ظرفیت تولید سیمان می‌باشد.

۸-۲-۱-۲- تقاضای سیمان در کویت:

نمودار روند تولید و مصرف سیمان در کشور کویت طی سال‌های ۲۰۰۸-۲۰۰۴ (میلیون تن)



تپیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

سرمایه‌گذاری‌های انجام شده طی سال‌های اخیر بر روی پروژه‌های نفتی و توسعه و ایجاد زیر ساخت‌های این کشور موجب افزایش نیاز این کشور به سیمان گردیده است. لذا به

۱۴۰- به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۸-۲۰۰۷ میزان تولید و مصرف سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

علت محدودیتهای موجود در ارتباط با تولید سیمان این کشور ناگزیر از واردات مواد اولیه و کلینکر می باشد که عمدتاً نیز از طریق ایران و امارات متحده عربی تأمین می شود.

۸-۲-۱-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در کویت:

میزان واردات انواع سیمان و کلینکر در کشور کویت طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
سیمان آلومینوس	۵۵	*	*	۳۳۹	*
سیمانهای هیدرولیک سیمان آلومینوس	۱۹,۴۶۹	*	*	۱۵,۶۰۶	*
سیمان برتلند (به استثنای سیمان سفید)	۱,۲۶۹,۲۰۵	*	*	۱,۱۰۴,۳۰۷	*
سیمان برتلند سفید	۸۷,۷۶۶	*	*	۱۱۰,۶۱۶	*
جمع کل واردات سیمان	۱,۳۷۶,۴۹۵	*	*	۱,۲۳۰,۸۶۸	*
کلینکر	۱,۳۶۲,۷۴۷	*	*	۹۳۸,۱۰۲	*
جمع کل واردات سیمان و کلینکر	۲,۷۳۹,۲۴۲	*	*	۲,۱۶۸,۹۷۰	*

*عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

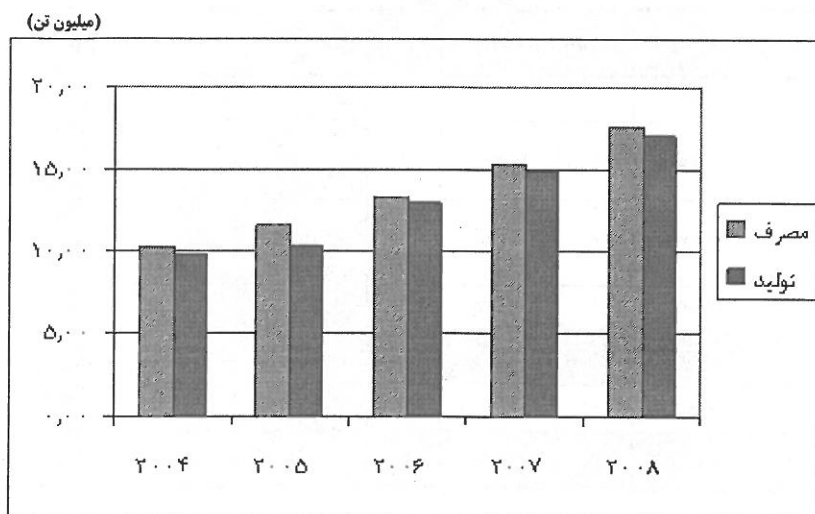
۸-۲-۲- امارات متحده عربی:

۸-۲-۲-۱- میزان ظرفیت تولیدی و عرضه سیمان در امارات متحده عربی:

این کشور مجموعاً دارای ۱۲ کارخانه‌ی سیمان با ظرفیت تولید ۱۳ میلیون تن سیمان در سال می باشد که به دلیل محدودیتهای منابع طبیعی آن، ویژگی اصلی واحدهای تولید سیمان در این کشور کسری ظرفیت تولید کلینکر نسبت به ظرفیت تولید سیمان می باشد به این لحاظ قادر به افزایش عمیق آن نمی باشد و ناگزیر از واردات کلینکر می باشد که در این راستا کشور ایران یکی از کشورهای صادر کننده کلینکر به امارات متحده عربی به شمار می رود.

۸-۲-۲- تقاضای سیمان در امارات متحده عربی:

نمودار روند تولید و مصرف سیمان در کشور امارات متحده عربی
 طی سال‌های ۸-۲۰۰۴ تا ۲۰۰۸



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

ساخت و سازهای فراوان طی سال‌های گذشته در این کشور، امارات متحده عربی را تبدیل به یکی از بزرگترین مصرف‌کنندگان سیمان در سراسر جهان نموده است به گونه‌ایکه مصرف سرانه سیمان در این کشور در سال ۲۰۰۶ حدود ۳۰۰۰ کیلوگرم رسیده بود. البته پس از ایجاد بحران مالی در سطح جهان و رسیدن آثار آن به کشور امارات متحده عربی شاهد رکود صنعت ساخت و ساز در این کشور بودیم که این امر به نوبه خود موجب کاهش مصرف سیمان در این کشور گردید ولیکن برآورد می‌شود پس از عبور از بحران مالی و افزایش قیمت نفت و در نتیجه پایان رکود صنعت ساخت و ساز در این کشور وضعیت تقاضای سیمان در این کشور به حالت عادی خود بازگردد.

۱۴۱ - به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۸-۲۰۰۷ میزان تولید و مصرف سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

۸-۲-۳- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در امارات متحده عربی:

میزان واردات سیمان در کشور امارات متحده عربی طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
سیمان آلومینوس	*	۶۷,۰۰۲	*	۶۱۶	۶۴۶
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و آلومینوس)	*	۲۸,۷۶۹	*	۹,۳۵۱	۱۱,۳۸۰
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	*	۱,۰۳۵,۲۸۱	*	۷۵۶,۳۷۰	۱,۱۴۲,۰۶۶
سیمان پرتلند سفید	*	۳۶,۰۲۵	*	۱۲۸,۲۷۱	۵۰,۹۰۹
جمع کل واردات انواع سیمان	*	۱,۱۶۷,۰۷۷	*	۸۹۴,۶۰۹	۱,۲۰۵,۰۰۱
کلینکر	واردات	۴,۰۳۸,۷۸۶	*	۵,۹۳۹,۵۹۵	۴,۴۶۳,۸۲۴
جمع کل واردات انواع سیمان و کلینکر	*	۵,۲۰۵,۸۶۳	*	۶,۸۳۴,۲۰۴	۵,۶۶۸,۸۲۵

* عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

کشور امارات متحده عربی به دلیل سرمایه‌گذاریهای انجام شده در صنعت سیمان اساساً واردکننده کلینکر می‌باشد به گونه‌ایکه حدود ۸۰ درصد از واردات آن مربوط به کلینکر است ضمن اینکه بررسی وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در امارات متحده عربی نمایانگر آن است که کشور امارات متحده عربی دارای مقدار کمی صادرات نیز به کشور کویت می‌باشد.

۸-۲-۳- قطر:

۸-۲-۳-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در قطر:

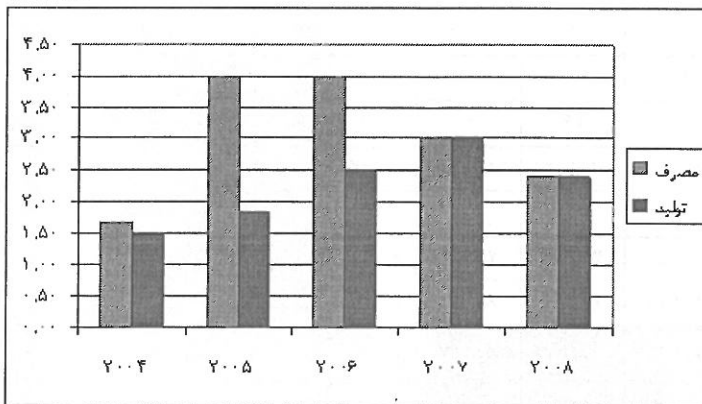
این کشور در سال ۱۳۸۷ دارای ۲ کارخانه با ظرفیت تولید سالانه ۲/۸ میلیون تن سیمان در سال بوده است که طی چند ساله اخیر نسبت به افزایش ظرفیت خود اقدام نموده است اگرچه با توجه به محدودیت‌های منابع طبیعی خود جهت استمرار فعالیت

آنها ناگزیر از تامین کلینکر مورد نیاز خود عمدتاً از کشورهای همسایه می‌باشد و به این لحاظ قادر به گسترش عمیق ظرفیت تولید سیمان نمی‌باشد.

۸-۲-۳-۲- تقاضای سیمان در قطر:

پیش از وقوع بحران مالی، افزایش قیمت انرژی مبنای برنامه‌ریزی جهت افزایش ساخت و سازها در این کشور گردید، به گونه‌ایکه این امر در سال ۲۰۰۶ موجب افزایش تقاضا برای سیمان در این کشور گردید و مصرف سرانه‌ی سیمان در این کشور به رقمی بیش از ۴,۵۴۵ کیلوگرم رسید ضمن اینکه طی سال ۲۰۰۹ نیز مقامات این کشور اعلام کردند که به علت رونق نسبی در بخش ساخت و ساز تقاضا برای سیمان در این کشور همچنان با افزایش روبرو گردیده است.

نمودار روند تولید و مصرف سیمان در کشور قطر طی سال‌های ۲۰۰۸-۲۰۰۴ (میلیون تن)



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

۱۴۲- به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۲۰۰۷-۸ میزان تولید و مصرف سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

۸-۲-۳- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در قطر:

کشور قطر به دلیل سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در صنعت سیمان و به علت وجود مازاد عمیق ظرفیت تولید سیمان در مقایسه با کلینکر، برای تامین کلینکر مورد نیاز خود اقدام به واردات آن می‌نماید و اساساً واردکننده کلینکر می‌باشد به گونه‌ای که حدود ۶۵ درصد از واردات آن مربوط به کلینکر است ضمن اینکه بیشترین میزان واردات کلینکر به این کشور توسط هند، چین، عربستان سعودی، اندونزی، کره جنوبی و تایلند صورت می‌گیرد.

تجارت بین‌المللی سیمان در کشور قطر طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
سیمان آلومینوس	واردات	*	۱۶۹	۵۸	۲۸
	صادرات	*	*	*	۲۷
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان برتلند و آلومینوس)	واردات	۱۸،۵۳۶	۵،۸۸۹	۶۶،۷۴۴	۲۳،۹۶۹
	صادرات	۱۳۲	*	۲۶	*
سیمان برتلند (به استثنای سیمان سفید)	واردات	۵۴۷،۹۳۴	۱،۴۳۰،۶۱۴	۱،۱۸۱،۰۳۱	۱،۵۵۵،۹۹۰
	صادرات	۷۴	۷۲	۵۱۸	۲۴
سیمان برتلند سفید	واردات	۲۰،۹۸۸	۷۸،۶۰۰	۳۶،۲۰۳	۴۴،۱۵۲
	صادرات	۳۴،۶۴۰	۶۸،۱۹۲	۴۶،۳۶۴	۴۴،۳۹۸
جمع کل واردات انواع سیمان	۵۸۷،۴۵۸	۱،۵۱۵،۲۷۳	۱،۲۸۴،۰۳۶	۱،۶۲۴،۱۱۱	۱،۴۰۹،۶۴۳
جمع کل صادرات انواع سیمان	۳۴،۸۴۶	۶۸،۲۶۳	۴۶،۹۰۷	۴۴،۴۲۲	۳۱،۳۳۹
کلینکر	واردات	۱۴۶،۳۹۰	۱،۵۲۵،۸۳۱	۴۶۸،۷۱۰	۹۶۹،۸۰۲
جمع کل واردات انواع سیمان و کلینکر	۷۳۳،۸۴۸	۳،۰۴۱،۱۰۴	۱،۷۵۲،۷۴۶	۲،۵۹۳،۹۱۳	۳،۱۹۸،۹۰۴

*عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

۸-۲-۴- بحرین:**۸-۲-۴-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در بحرین:**

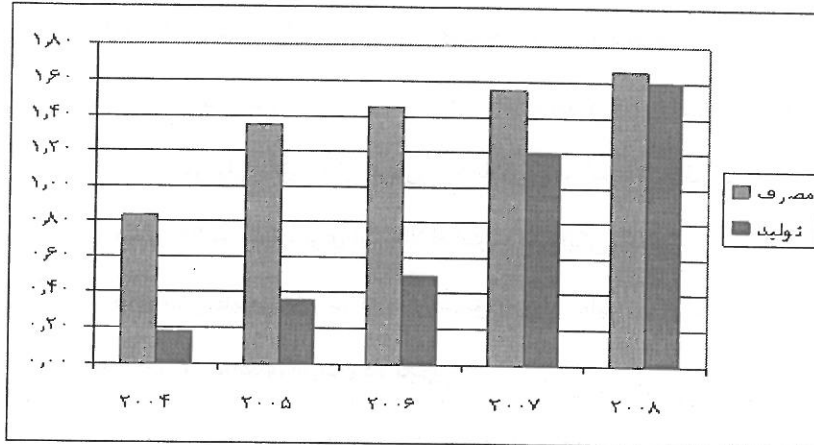
میزان تولید کشور بحرین طی سال ۲۰۰۶ تنها حدود ۰/۵ میلیون تن بوده است و اگرچه این کشور برای تأمین نیاز سیمان خود تلاش کرده است تا ظرفیت تولید را به تناسب میزان افزایش تقاضا برای این کالا افزایش دهد ولیکن به دلیل روبرو بودن با محدودیت های منابع طبیعی قادر به گسترش عمیق ظرفیت تولید سیمان نمی باشد.

۸-۲-۴-۲- تقاضای سیمان در بحرین:

با افزایش ساخت و سازها در کشور بحرین به ویژه در زمینه خانه سازی، مصرف سیمان این کشور به شدت افزایش یافت به گونه ای که در سال ۲۰۰۵ این میزان به ۱,۳۵ میلیون تن و در سال ۲۰۰۶ به ۱,۴۵ میلیون تن در سال رسید و مصرف سرانه سیمان در این سال نیز برابر ۱,۹۲۹ کیلوگرم اعلام گردید.

نمودار روند تولید و مصرف سیمان در کشور بحرین طی سال‌های ۲۰۰۸-۲۰۰۴

(میلیون تن)



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

۸-۲-۳- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در بحرین:

با توجه به اینکه بحرین برای سرمایه‌گذاری در صنعت سیمان الویت خاصی تعریف ننموده است لذا واردات عمده آن به صورت سیمان می‌باشد و کلیتاً حدود ۲۵ درصد از واردات را تشکیل می‌دهد ضمن اینکه حدود ۶۰٪ واردات سیمان این کشور نیز از طریق کشورهای همسایه مانند عربستان سعودی تامین می‌شود. با توجه به برآورد ضرورت سرمایه‌گذاری‌های فراوان در زمینه‌ی ساخت مسکن این کشور، به‌نظر می‌رسد پتانسیل بالایی برای تولیدکنندگان محلی طی ۷ تا ۱۰ سال آینده وجود خواهد داشت که به دلیل همسایه بودن ایران با این کشور، تولیدکنندگان سیمان داخلی می‌توانند این موقعیت مناسب را مدنظر قرار دهند و با برنامه‌ریزی صحیح این بازار را

۱۴۲- به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۲۰۰۷-۸ میزان تولید و مصرف سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

جذب نمایند اگرچه در این ارتباط ناگزیر از تحمل کاهش جاشیه سود در مقطع زمانی تحصیل بازار از دست رفته خود خواهند بود.

تجارت بین المللی سیمان در کشور بحرین طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
سیمان آلومینوس	۱	۷۹	۲۱	۲۶	*
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و آلومینوس)	۳۹۵	۱۳۲	۳۰۵	۲۵۶	*
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	۸	۸۱	۳۰۰	*	*
سیمان پرتلند سفید	۱۵,۳۱۷	۸۳۶	*	*	*
جمع کل واردات سیمان	۷۳۷,۵۸۹	۷۶۸,۷۴۶	۶۱۱,۲۱۷	۳۸۷,۸۱۲	*
جمع کل صادرات سیمان	۱۵,۳۲۵	۹۱۷	۳۵۲	*	*
کلینکر	۶۰۰,۸۹	۱۸۵,۷۷۲	۱۸,۱۸۹	۱۲۴,۴۸۳	*
جمع کل واردات سیمان و کلینکر	۷۹۷,۶۷۸	۹۵۴,۵۱۸	۶۲۹,۴۰۶	۵۱۲,۲۹۵	*

منبع: سازمان ملل متحد

۸-۲-۵- عمان:

۸-۲-۵-۱- میزان تولید و عرضه سیمان در عمان:

این کشور دارای دو کارخانه سیمان Raysut و سیمان عمان^{۱۴۴} در چارچوب ظرفیت تولیدی بشرح زیر می باشد.

میزان تولید کلینکر در عمان طی سنوات ۹-۲۰۰۳ و پیش‌بینی سنوات ۱۵-۲۰۱۰
(میلیون تن)

سال	کل تولید	تولید کارخانه سیمان عمان	تولید کارخانه سیمان رایسوت
۲۰۰۳	۲,۱۰۰	۱,۳۰۱	۷۹۹
۲۰۰۴	۲,۱۷۷	۱,۳۵۰	۸۲۷
۲۰۰۵	۲,۱۶۳	۱,۳۰۰	۸۶۳
۲۰۰۶	۲,۸۶۳	۱,۲۶۰	۱,۶۰۳
۲۰۰۷	۳,۰۸۲	۱,۱۵۴	۱,۹۲۸
۲۰۰۸	۳,۳۱۲	۱,۱۸۲	۲,۱۳۰
۲۰۰۹	۳,۴۱۰	۱,۲۶۰	۲,۱۵۰
پیش‌بینی ۲۰۱۰	۴,۳۰۰	۲,۱۵۰	۲,۱۵۰
پیش‌بینی ۲۰۱۱	۴,۵۵۰	۲,۴۰۰	۲,۱۵۰
پیش‌بینی ۲۰۱۲	۴,۵۵۰	۲,۴۰۰	۲,۱۵۰
پیش‌بینی ۲۰۱۳	۴,۵۵۰	۲,۴۰۰	۲,۱۵۰
پیش‌بینی ۲۰۱۴	۴,۵۵۰	۲,۴۰۰	۲,۱۵۰
پیش‌بینی ۲۰۱۵	۴,۵۵۰	۲,۴۰۰	۲,۱۵۰

منبع: کنفرانس شرکت‌های سیمان در منا، سال ۲۰۰۹

افزایش ظرفیت پیش‌بینی شده برای سنوات ۱۵-۲۰۱۰ ناشی از پروژه‌های توسعه‌ای کارخانه سیمان عمان می‌باشد.

۸-۲-۵-۲- تقاضای سیمان در عمان:

مصرف سیمان در این کشور به علت افزایش بهای نفت و گاز طی سنوات اخیر همواره روندی صعودی را شاهد بوده است که در چارچوب مفاد جدول بشرح زیر قابل تبیین می‌باشد:

مصرف سرانه سیمان در کشور عمان طی سنوات ۹-۲۰۰۳ و پیش‌بینی آن برای سال ۲۰۱۰

پیش‌بینی ۲۰۱۰	۲۰۰۹	۲۰۰۸	۲۰۰۷	۲۰۰۶	۲۰۰۵	۲۰۰۴	۲۰۰۳	
۴,۸۱۹	۴,۶۳۴	۴,۴۶۰	۳,۴۰۰	۲,۶۳۷	۲,۳۱۶	۲,۱۸۰	۲,۰۵۸	مصرف سیمان (هزار تن)
۳,۰۴۰	۳,۰۰۰	۲,۹۲۱	۲,۷۴۳	۲,۵۷۷	۲,۵۰۹	۲,۴۱۶	۲,۳۴۱	جمعیت کشور (هزار نفر)
۱,۵۸۵	۱,۵۴۵	۱,۵۲۷	۱,۲۴۰	۱,۰۲۳	۹۲۳	۹۰۲	۸۷۹	متوسط مصرف سرانه (کیلوگرم)

منبع: کنفرانس شرکت‌های سیمان در منا، سال ۲۰۰۹

۸-۲-۵-۳- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در عمان:

اگرچه در شرایط فعلی با توجه به مازاد تقاضا بر عرضه سیمان در این کشور، عمان ناگزیر از واردات بخشی از نیاز سیمان خود می‌باشد و همچنین به دلیل سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در صنعت سیمان عمدتاً واردکننده کلینکر می‌باشد، به گونه‌ای که حدود ۶۵ درصد از مجموعه واردات آن در این ارتباط مربوط به کلینکر است ولیکن در حال حاضر دو شرکت تولیدکننده سیمان کشور عمان در حال برنامه‌ریزی برای افزایش تولید سیمان بر اساس تحقق مجموعه سیاست‌های جایگزینی واردات و توسعه صادرات با هدف صادرات ۴۰٪ از محصولات خود می‌باشند ضمن اینکه در شرایط فعلی بخشی از صادرات عمان به کشور یمن انجام می‌پذیرد.

بررسی میزان عرضه و تقاضای سیمان در کشور عمان

(ارقام به هزار تن)

سال	مصرف	تولید Oman Cement Co	سهم از کل مصرف	تولید Raysut Cement Co	سهم از کل مصرف	کل تولید	واردات	سهم از کل مصرف
۱۹۹۸	۱,۵۳۰	۹۵۰	۶۲٪	۱۹۷	۱۳٪	۱,۱۴۷	۳۸۳	۲۵٪
۱۹۹۹	۱,۳۸۹	۸۱۳	۵۹٪	۲۴۰	۱۷٪	۱,۰۵۳	۳۳۶	۲۴٪
۲۰۰۰	۱,۳۹۱	۷۵۲	۵۴٪	۲۵۸	۱۹٪	۱,۰۱۰	۳۸۱	۲۷٪
۲۰۰۱	۱,۵۹۵	۸۵۳	۵۳٪	۳۱۳	۲۰٪	۱,۱۶۶	۴۲۹	۲۷٪
۲۰۰۲	۱,۷۶۸	۹۰۲	۵۱٪	۳۷۷	۲۱٪	۱,۲۷۹	۴۸۹	۲۸٪

سال	مصرف	تولید Oman Cement Co	سهام از کل مصرف	تولید Raysut Cement Co	سهام از کل مصرف	کلی تولید	واردات	سهام از کل مصرف
۲۰۰۳	۲۰۰۵۸	۱۰۱۰۳	٪۵۴	۴۸۳	٪۲۳	۱،۵۸۶	۴۷۲	٪۲۳
۲۰۰۴	۲،۱۸۰	۱،۴۲۷	٪۶۵	۴۳۰	٪۲۰	۱،۸۵۷	۳۲۳	٪۱۵
۲۰۰۵	۲،۳۱۶	۱،۷۲۹	٪۷۵	۴۴۴	٪۱۹	۲،۱۷۳	۱۴۳	٪۶
۲۰۰۶	۲،۶۳۷	۱،۸۰۹	٪۶۹	۷۷۷	٪۲۹	۲،۵۸۶	۵۱	٪۲
۲۰۰۷	۳،۴۰۰	۱،۷۸۷	٪۵۳	۱،۲۸۵	٪۳۸	۳،۰۷۲	۳۲۸	٪۱۰
۲۰۰۸	۴،۴۶۰	۲،۰۷۲	٪۴۶	۱،۹۸۸	٪۴۵	۴،۰۶۰	۴۰۰	٪۹

منبع: کنفرانس شرکت‌های سیمان در منا، سال ۲۰۰۹

۸-۲-۶- عربستان سعودی:

۸-۲-۶-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در عربستان سعودی:

این کشور دارای ۱۱ کارخانه با ظرفیت تولید ۴۰ میلیون تن در سال بوده، ضمن اینکه در شرایط فعلی چه برای تامین نیازهای داخلی و چه به لحاظ سیاست‌های متخذه مبتنی بر توسعه صادرات خود پروژه‌های نیز جهت افزایش ظرفیت تولید سیمان به میزان حدود ۲۰ میلیون تن در جریان ساخت دارد.^{۱۴۵}

۸-۲-۶-۲- تقاضای سیمان در عربستان سعودی:

اگرچه میزان مصرف سیمان این کشور در سال ۲۰۰۶ حدود ۲۹/۷۰ میلیون تن اعلام گردیده بود، ولیکن همانند سایر کشورهای منطقه در کشور عربستان نیز به علت افزایش درآمدهای حاصل از فروش نفت میزان افزایش ساخت و سازهای آن افزایش یافت ضمن اینکه برآورد می شود این روند پس از بحران نیز با شیب کمتری ادامه داشته باشد.

۸-۲-۶-۳- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در عربستان سعودی:

۱۴۵ - USGS میزان تولید سیمان در کشور عربستان سعودی را برای سال ۲۰۰۸ به صورت تخمینی برابر ۳۰ میلیون تن اعلام نموده است.

اگرچه در شرایط فعلی صادرات سیمان و کلینکر کشور عربستان عمدتاً در حوزه کشورهای بحرین، قطر و یمن تعریف می‌شود ولیکن بنظر می‌رسد این کشور در حال برنامه‌ریزی برای صادرات به کشورهای عراق و امارات متحده عربی نیز می‌باشد. که تحقق این امر می‌تواند صادرات ایران به کشورهای فوق را با معضل روبرو نماید.

تجارت بین‌المللی سیمان در کشور عربستان سعودی طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(واحد به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
سیمان الومینوس	واردات	۶۴۴	۹۴۴	۱،۱۵۳	۱،۸۱۲
	صادرات	۲۵	*	*	*
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و الومینوس)	واردات	۴۱۵	۲۶۵	۵،۰۲۱	۷،۶۸۲
	صادرات	۱۴،۶۱۷	۱۷،۳۹۱	۱۸،۰۲۸	۷۶۸
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	واردات	۹۴،۲۸۴	۱۳۴،۲۵۰	۶،۵۲۰	۱،۷۸۰
	صادرات	۱،۳۲۰،۹۳۹	۱،۶۲۴،۷۰۳	۲،۲۸۰،۴۱۴	۳،۹۴۹،۱۵۶
سیمان پرتلند سفید	واردات	۱۴۳،۵۸۹	۱۳۶،۲۹۴	۳۰۲،۱۳۱	۲۶۶،۱۰۸
	صادرات	۹،۶۵۷	۸،۴۸۹	۲،۱۴۴	۴،۱۴۵
جمع کل واردات سیمان	۲۴۸،۹۳۲	۲۷۱،۷۵۳	۳۱۴،۸۲۶	۲۷۷،۳۸۲	*
جمع کل صادرات سیمان	۱،۳۴۵،۲۳۸	۱،۶۵۰،۵۸۳	۲،۳۰۰،۵۸۶	۳،۹۵۴،۰۶۹	*
کلینکر	واردات	۱۰۹،۶۲۸	۷۹۴،۱۷۷	۳۲۹،۳۸۳	۲۷،۳۰۴
	صادرات	۷۴،۸۶۹	۴۲،۹۶۴	۲۰،۸۹۷	۵۰،۶۶۳
جمع کل واردات سیمان و کلینکر	۳۴۸،۵۶۰	۱،۰۶۵،۹۳۰	۶۴۴،۲۰۹	۳۰۴،۶۸۶	*
جمع کل صادرات سیمان و کلینکر	۱،۴۲۰،۱۰۷	۱،۶۹۳،۵۴۷	۲،۳۲۱،۴۸۳	۴،۰۰۴،۷۳۲	*

*عدم وجود داده

منبع: سازمان ملل متحد

۸-۲-۷- روسیه:**۸-۲-۷-۱- ظرفیت تولید و عرضه سیمان در روسیه:**

به منظور رفع نیاز فزاینده به مصرف سیمان در سال ۲۰۰۷ تولید سیمان در کشور روسیه با ۱۲ درصد رشد نسبت به سال ۲۰۰۶ از ۵۴،۷ میلیون تن به ۶۱،۲ میلیون تن رسید ولیکن در سال ۲۰۰۸ تولید سیمان در این کشور به علت بحران مالی جهان و رکود صنایع مصرف کننده سیمان به ۵۰ میلیون تن کاهش پیدا کرد.

تولیدکنندگان سیمان در روسیه در سال ۲۰۰۷

سهم از کل تولید	ظرفیت (میلیون تن)	تعداد کارخانه‌ها	شرکتهای تولید کننده
۳۹،۵٪	۲۸،۱	۱۳	Eurocement
۷،۲٪	۵،۱	۴	Sibirskiy Cement
۶،۳٪	۴،۵	۳	Novorosttsement
۶،۲٪	۴،۴	۲	Alfa Tsement (Holcim)
۵،۹٪	۴،۲	۳	Park group
۵،۸٪	۴،۱	۲	Lafarge
۴،۹٪	۳،۵	۲	Mordovtsement
۳،۸٪	۲،۷	۱	Gornozavodsktsement
۳،۴٪	۲،۴	۱	Dyckerhoff
۳،۲٪	۲،۳	۱	Sebrvakovtsement
۳،۱٪	۲،۲	۱	RATM Group
۱،۴٪	۱	۲	Heidelberg Cement
۹،۴٪	۶،۷	۱۲	دیگر تولیدکنندگان
۱۰۰٪	۷۱،۲	۴۷	جمع

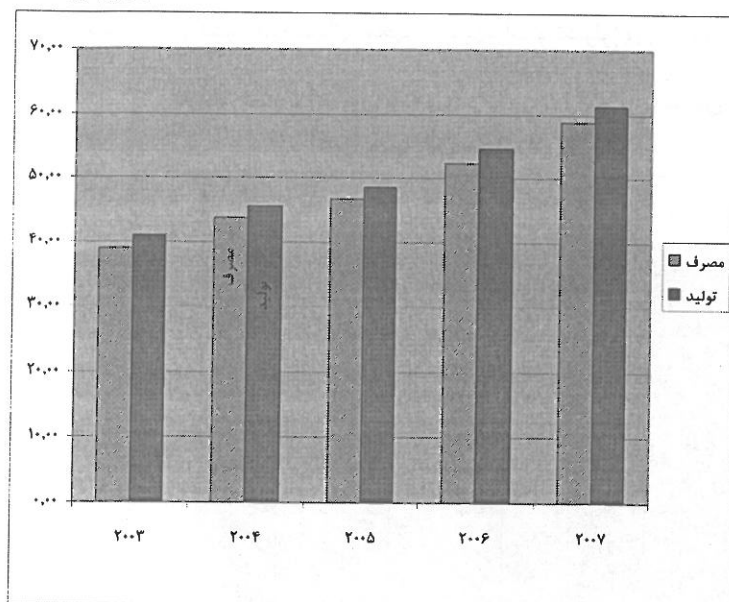
منبع: ماهنامه صنعت سیمان

۸-۲-۷-۲- تقاضای سیمان در روسیه:

نمودار روند تولید، مصرف و صادرات سیمان در کشور روسیه

طی سال‌های ۲۰۰۳-۷ و پیش‌بینی مربوط به ۲۰۱۰ ۱۴۶

(میلیون تن)



تهیه‌شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

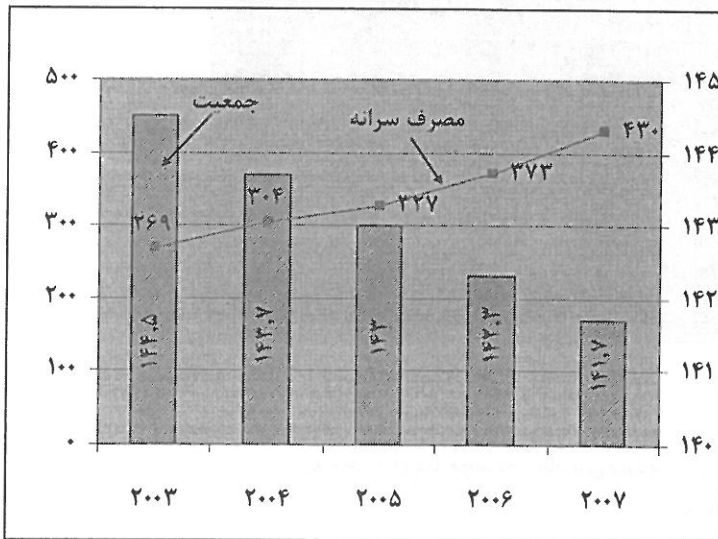
منبع: ICR Research

پیش‌بینی‌های انجام شده حاکی از آن است که مصرف سالانه سیمان با در نظر گرفتن رشد صنعت ساختمان‌سازی در این کشور در سال ۲۰۱۰ میلادی به حدود ۹۰ میلیون تن برسد به این لحاظ با فرض نگهداشت سطح تولید به میزان ۵۰ میلیون تنی سال ۲۰۰۸ بنظر می‌رسد در صورت خارج شدن روسیه از بحران مالی جهانی، حدود ۴۰ میلیون تن واردات به این کشور انجام خواهد شد که در این شرایط سرانه مصرف سیمان روسیه که در سال ۲۰۰۶ حدود ۳۷۳ کیلوگرم بود برای سال ۲۰۱۰ به حدود ۶۲۵

۱۴۶ - به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال ۲۰۰۷ میزان تولید، مصرف و صادرات سیمان طی این سال به صورت تخمینی نشان داده شده است.

کیلوگرم خواهد رسید که این امر نمایانگر متوسط رشدی معادل ۶۸ درصد برای ۴ ساله فوق می‌باشد. ضمن اینکه در صورت اتخاذ سیاستهای جایگزینی واردات فوق در چارچوب افزایش ظرفیت‌های تولیدی حدود ۴ تا ۵ سال طول خواهد کشید تا تولیدکنندگان سیمان این کشور کارخانجاتی مجهز به تجهیزات و تکنولوژی روز دنیا را راه اندازی کنند.

نمودار جمعیت (میلیون نفر) و مصرف سرانه (کیلوگرم) سیمان در کشور روسیه طی سنوات ۲۰۰۳-۷



منبع: ماهنامه صنعت سیمان

کشور روسیه با توجه به پراکندگی تولید و مصرف سیمان بر اساس مناطق مختلف جغرافیایی خود و به لحاظ درک ضرورت رعایت شعاع اقتصادی حمل و نقل به منظور افزایش بهره‌وری کار و سرمایه اقدام به برنامه‌ریزی جهت واردات و صادرات همزمان نیز نموده است به گونه ایکه در آن قسمت از مراکز جغرافیایی که دارای مازاد عرضه بر تقاضا می‌باشد اقدام به صادرات مازاد سیمان تولیدی خود به کشورهای همسایه نموده و در سایر مناطق جغرافیایی نیز که دارای مازاد تقاضا بر عرضه می‌باشد اقدام به واردات سیمان از کشورهای همسایه می‌نماید به این لحاظ در شرایطی که دارای صادرات

سیمان به کشور آذربایجان می‌باشد از کشورهای ترکیه، اکراین، چین، جمهوری مولداوی، آلمان، استونی، لیتوانی، مصر و لهستان، گرجستان و قزاقستان نیز اقدام به واردات سیمان می‌نماید.

۸-۲-۷-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در کشور روسیه:

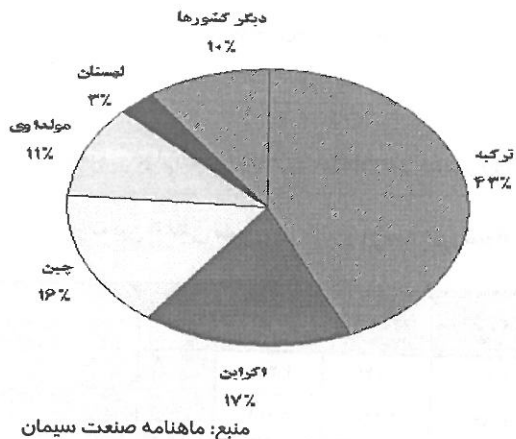
تجارت بین المللی سیمان در کشور روسیه طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸	
سیمان آلومینوس	واردات	۲,۳۷۶	۳,۸۲۹	۷,۸۱۸	۱۱,۳۱۳	۱۲,۵۸۴
	صادرات	۲,۹۸۲	۳,۹۲۲	۳,۸۷۲	۳,۰۳۸	۲,۴۲۴
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و آلومینوس)	واردات	۱۴,۸۹۹	۳۵,۴۶۱	۱۲,۰۸۸	۶۷۸	۵,۴۲۵
	صادرات	۳۲	۱۱۶	۲۳۴	۱۳۰	۵۲۷
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	واردات	۶۸,۹۳۳	۱۱۷,۰۵۲	۴۷۲,۵۱۰	۲,۰۶۳,۹۰۰	۷,۰۹۹,۳۲۷
	صادرات	۱,۶۵۵,۴۱۳	۲,۵۵۶,۵۵۵	۲,۷۶۶,۶۶۴	۱,۶۴۶,۳۰۰	۴۶۳,۲۲۹
سیمان پرتلند سفید	واردات	۴۰۰,۳۸	۳۸,۷۱۹	۶۳,۸۰۹	۱۳۶,۴۱۳	۱۳۸,۱۱۶
	صادرات	۳۷,۶۲۳	۴۴,۴۷۷	۱۵,۸۴۴	۸,۲۹۲	۱,۸۹۶
جمع کل واردات سیمان	۱۲۶,۲۴۶	۱۹۵,۰۶۰	۵۵۶,۲۲۵	۲,۲۱۲,۳۰۴	۷,۲۵۵,۴۵۳	
جمع کل صادرات سیمان	۱,۶۹۶,۰۴۹	۲,۳۰۵,۰۷۰	۲,۷۸۶,۶۱۵	۱,۶۵۷,۷۶۱	۴۶۸,۰۷۶	
کلینکر	واردات	۶۵,۰۱۹	۱۷۱,۵۳۳	۱۱۴,۶۷۲	۲۳۲,۲۰۶	۷۳۸,۸۶۱
	صادرات	۵۹۵,۱۶۰	۷۴۴,۷۵۵	۴۲۰,۴۶۰	۲۱۱,۷۲۳	۳۲۰,۴۷
جمع کل واردات سیمان و کلینکر	۱۹۱,۲۶۴	۳۶۶,۵۹۳	۶۷۰,۸۹۷	۲,۴۴۴,۵۰۹	۷,۹۹۴,۳۱۳	
جمع کل صادرات سیمان و کلینکر	۲,۲۹۱,۲۰۹	۳,۰۴۹,۸۲۵	۳,۲۰۷,۰۷۵	۱,۸۶۹,۴۸۴	۵۰۰,۱۲۳	

منبع: سازمان ملل متحد

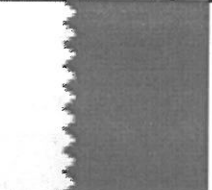
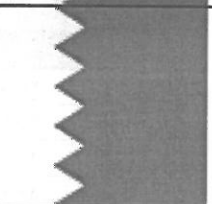
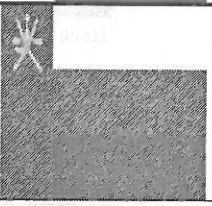
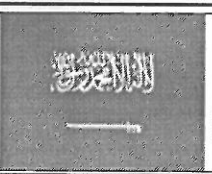
کشورهای صادر کننده سیمان به روسیه و سهم آنها در سال ۲۰۰۷



بررسی وضعیت صنعت سیمان در کشورهایی که دارای مسیر آبی با ایران می باشند در سال ۲۰۰۸

کشور	وضعیت	فرصت‌های صادراتی
کویت	با توجه به پروژه‌های موجود برای توسعه زیرساخت‌ها در این کشور از یک طرف و از طرف دیگر کمبود مواد اولیه برای تولید سیمان می‌توان این کشور را به عنوان بازاری مناسب برای صادرات سیمان و به ویژه کلینکر در نظر گرفت.	
روسیه	در زمان کنونی و پیش از اجرا و به بهره‌برداری رسیدن پروژه‌های این کشور در راستای افزایش ظرفیت تولید سیمان می‌توان از این کشور به عنوان یکی از بازارهای صادراتی مناسب برای صادرات سیمان نام برد.	
امارات متحده عربی	وجود پروژه‌های فراوان در زمینه ساخت و ساز در این کشور پیش از وقوع بحران مالی و رکود صنعت ساخت و ساز در این کشور، امارات متحده عربی را تبدیل به بازاری مناسب برای صادرکنندگان سیمان و کلینکر کرده بود و انتظار می‌رود با از بین رفتن اثرات این بحران مجدداً بازار سیمان این کشور به حالت عادی خود باز گردد.	

بررسی وضعیت صنعت سیمان در کشورهایی که دارای مسیر آبی با ایران می باشند در سال ۲۰۰۸

<p>با توجه به نیاز به سیمان برای توسعه زیر ساخت ها در این کشور از یک طرف و از سوی دیگر عدم تولید به اندازه نیاز در این کشور می توان از قطر به عنوان یکی از بازارهای مناسب برای صادرات سیمان و کلینکر نام برد.</p>	 <p>قطر</p>	
<p>تقاضای موجود برای سیمان در این کشور و از طرف دیگر عدم وجود ظرفیت کافی برای تولید سیمان در این کشور، بحرین را تبدیل به بازاری مناسب برای صادرات سیمان و کلینکر کرده است.</p>	 <p>بحرین</p>	
<p>در حال حاضر تولیدکنندگان داخلی این کشور قادر به تامین کلیه نیازهای این کشور به سیمان نبوده و اقدام به واردات بخشی از نیاز خود به سیمان می کنند.</p>	 <p>عمان</p>	
<p>این کشور سرمایه گذارهای فراوانی را بر روی صنعت سیمان خود انجام داده است و در حال برنامه ریزی برای صادرات سیمان به کشورهای منطقه می باشد.</p>	 <p>عربستان سعودی</p>	<p>تجدیدهای صادراتی</p>

۸-۳- وضعیت صنعت سیمان در سایر کشورهای خاورمیانه:

در ادامه وضعیت صنعت سیمان در سایر کشورهای خاورمیانه ارائه می گردد:

۸-۳-۱- اردن:

۸-۳-۱-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در اردن:

کشور اردن در زمان کنونی در حال بهره برداری از ۲ کارخانه سیمان با ظرفیت تولید ۴,۶ میلیون تن سیمان در سال می باشد. اما طی سال های اخیر با توجه به تحولات اقتصادی این کشور و همچنین تمرکز برنامه ریزی در حوزه صنعت توریسم و همچنین توسعه صادرات، تاسیس ۴ کارخانه دیگر که مجموعاً ۶ میلیون تن به ظرفیت تولید این کشور

اضافه می‌نماید در دستور برنامه این کشور قرار گرفته است که با راه اندازی خطوط جدید تولید در این کشور، اردن نیز به جمع صادرکنندگان سیمان در منطقه می‌پیوندد.

پروژه‌های در دست احداث در کشور اردن در سال ۲۰۰۸

نام	ظرفیت (میلیون تن)	زمان رسیدن به بهره برداری
Al Rajhi	۲	۲۰۰۹
Northern Cement	۱	۲۰۰۹
Arabian Cement	۲	۲۰۱۰
Al Manasyr Cement	۱	۲۰۱۱

منبع: Hachem - Cimenterie Nationale SAL

بررسی آمارهای مربوط به صنعت سیمان در کشور اردن

طی سنوات ۲۰۰۵-۲۰۰۸

(ارقام به میلیون تن)

سال	تقاضا	تولید	واردات	صادرات
۲۰۰۵	۴,۱	۳,۹	۰,۲	۰,۳
۲۰۰۶	۴,۳	۴	۰,۳	۰,۱
۲۰۰۷	۴,۱۵	۴,۱	۰,۰۵	۰,۳
۲۰۰۸	۳,۸	۴,۱۵	-	۰,۳۵

منبع: Hachem - Cimenterie Nationale SAL

۸-۳-۱-۲- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در اردن:

کشور اردن تنها مقداری از سیمان تولیدی خود را به کشور یمن صادر می‌کند.

۸-۳-۲- فلسطین:**۸-۳-۲-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه و تقاضای سیمان در فلسطین:**

اگرچه ویرانیهای ناشی از جنگ موجب گردید که در این کشور تقاضای فراوانی برای سیمان به وجود آید به گونه‌ایکه مصرف سرانه سیمان در این کشور طی سال ۲۰۰۶ در حدود ۴۷۴ کیلوگرم گزارش شده است. ولیکن فلسطین هیچگاه دارای کارخانه سیمان نبوده است لذا در گذشته عمده سیمان مصرفی فلسطین از طریق کارخانه Neshor متعلق به رژیم اشغالگر قدس و یا از طریق اردن تامین می‌شد اما طی چند سال گذشته دو شرکت Orscom (متعلق به کشور مصر) و شرکت Holcim با اخذ وام از بانک تجارت جهانی برای ساخت کارخانجاتی در منطقه غزه با ظرفیت تولید سالانه ۱,۴ میلیون تن اقدام به سرمایه‌گذاری مشترک کرده‌اند که بیشتر سیمان وارداتی به این کشور نیز از طریق این شرکت انجام می‌پذیرد.

۸-۳-۳- سوریه:**۸-۳-۳-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در سوریه:**

طی سال ۲۰۰۶ حدود ۵ میلیون تن سیمان در کشور تولید گردیده و مابقی تقاضا از طریق واردات تامین گردید. ضمن اینکه دولت سوریه در راستای تامین نیاز این کشور به سیمان اقدام به برنامه‌ریزی بلندمدت برای ایجاد خطوط تولید سیمان برای رفع بخشی از نیاز این کشور به سیمان نموده است.

میزان تولید کارخانجات سیمان سوریه طی سنوات ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۸

(ارقام به تن)

نام کارخانجات	۲۰۰۳	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
Adra	۸۴۵،۵۵۵	۸۹۴،۵۱۰	۸۳۴،۵۸۱	۷۹۴،۱۰۷	۸۱۹،۱۲۹	۷۶۹،۹۴۰
Rastan	۱۳۷،۹۵۳	۱۳۰،۵۰۴	۱۲۵،۲۰۱	۱۱۶،۵۶۱	۱۱۱،۳۸۸	۱۰۷،۸۰۴
Syrian HAMA	۴۶۲،۳۴۵	۵۰۵،۰۷۴	۵۵۵،۰۳۶	۴۵۶،۵۳۵	۴۹۸،۱۷۰	۱،۳۴۲،۲۷۹
Shahba	۱،۰۰۰،۲۹۹	۹۸۲،۹۶۶	۹۷۴،۹۵۵	۹۵۱،۸۴۵	۹۵۷،۳۶۴	۹۴۶،۴۳۰
Arabian	۱،۰۰۶،۸۰۷	۹۷۸،۰۰۷	۹۶۹،۴۵۴	۹۶۱،۵۰۶	۱،۰۱۴،۱۵۵	۹۷۳،۳۵۵
Tartous	۱،۳۸۲،۹۴۶	۱،۲۲۹،۱۷۴	۱،۳۴۱،۶۶۰	۱،۲۳۲،۸۵۵	۱،۳۹۴،۲۹۸	۱،۱۹۵،۱۹۴
جمع	۴،۸۳۵،۹۰۵	۴،۷۲۰،۲۳۵	۴،۸۰۰،۸۸۷	۴،۵۱۳،۴۰۹	۴،۷۹۴،۵۰۴	۵،۳۳۵،۰۰۲

منبع: Hachem - Cimenterie Nationale SAL

تولید سیمان در کشور سوریه طی سنوات ۸-۲۰۰۶ در مجموع سیری صعودی داشته است. قابل ذکر است که افزایش ظرفیت نشان داده شده بابت پروژه کارخانه سیمان حما (Syrian Hama) در سنوات ۸-۲۰۰۷ توسط یک شرکت مهندسی ایرانی^{۱۴۷} انجام گرفته است.

۸-۳-۳-۲- تقاضای سیمان در سوریه:

افزایش پروژه‌های ساختمانی و توسعه‌ی زیرساخت‌ها در این کشور موجب افزایش تقاضا برای سیمان در این کشور گردیده است. به گونه‌ایکه با وجود تولید مداوم کارخانه‌های سیمان در این کشور بخش عظیمی از تقاضای موجود بی‌پاسخ مانده است به طوریکه میزان تقاضای سیمان در سوریه در سال ۲۰۰۶ در حدود ۷،۲۶ میلیون تن بوده است و این کشور ناگزیر از واردات سیمان به میزان ۲،۲۶ میلیون تن بوده است.

۸-۳-۳-۳- وضعیت تجارت بین‌المللی سیمان در سوریه:

به علت عمیق‌تر شدن شکاف میان عرضه و تقاضای سیمان در این کشور در آینده پیش‌بینی می‌شود که این کشور می‌تواند به عنوان یک بازار مناسب برای صادرکنندگان

سیمان تلقی گردد که در این ارتباط کشور ایران که دارای تعاملات اقتصادی و سیاسی بیشتری با کشور فوق می‌باشد از فرصت مناسب بیشتری برخوردار است. در حال حاضر عمده سیمان وارداتی به کشور سوریه از طریق لبنان تامین می‌شود.

۸-۳-۴- یمین:

۸-۳-۴-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در یمین:

کشور یمین دارای ۳ کارخانه مجموعاً با ظرفیت تولید سالانه ۱,۴۵ میلیون تن بوده و در حال برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت تولید خود طی سنوات آینده می‌باشد.

۸-۳-۴-۲- تقاضای سیمان در یمین:

با وجود اینکه کشور یمین از جمله کشورهای فقیر دنیای عرب تلقی می‌گردد ولیکن تقاضا برای سیمان در این کشور روند رو به رشدی را طی می‌نماید. به گونه‌ایکه میزان مصرف سیمان در این کشور طی سال‌های ۰۴-۲۰۰۳ نرخ رشد سریعی را شاهد بوده است به این دلیل طی سال ۲۰۰۵ با افزایش ۱۰ درصدی تقاضای سیمان، این کشور به شدت با کمبود سیمان مواجه گردید. این افزایش ۱۰ درصدی تقاضای سیمان در کشور یمین میزان مصرف سرانه این کشور را نیز به ۱۷۲ کیلوگرم رساند.

۸-۳-۴-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در یمین:

با توجه به فزونی تقاضای سیمان بر میزان تولید آن این کشور سالانه نیاز به واردات حدود ۱ الی ۱,۵ میلیون تن سیمان دارد که عمدتاً نیز از طریق کشورهای عربستان، اردن، مصر و عمان تامین می‌شود.

۸-۳-۵- مصر:**۸-۳-۵-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در مصر:**

در حال حاضر این کشور دارای ۱۲ کارخانه بوده طبق آمار ارائه شده توسط USGS تولید سیمان در این کشور طی سال ۲۰۰۸ با ۴,۲ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۰۷ به حدود ۴۰ میلیون تن و میزان تولید کلینکر نیز با ۲,۷ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۰۸ به حدود ۳۸ میلیون تن رسید.

تغییرات تولید سیمان در کشور مصر

طی سنوات ۸-۲۰۰۳

سال	درصد افزایش (یا کاهش) تولید
۲۰۰۳-۲۰۰۴	۸
۲۰۰۴-۲۰۰۵	۰,۸
۲۰۰۵-۲۰۰۶	۰
۲۰۰۶-۲۰۰۷	۳۲,۴
۲۰۰۷-۲۰۰۸	۴,۲

تپیه شده توسط موسسه حسابرسی

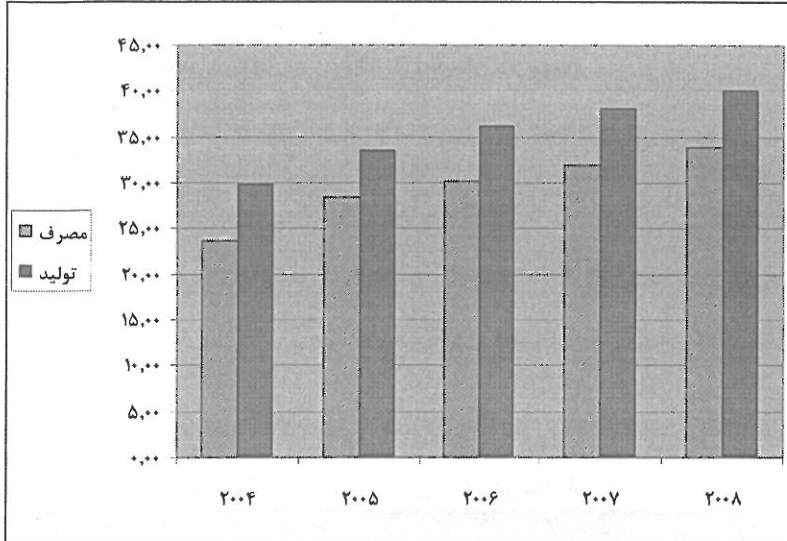
صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: USGS

در سال ۲۰۰۸ کشور مصر پس از کشورهای پاکستان و چین بیشترین میزان افزایش تولید را چه به لحاظ مصرف داخل و چه به لحاظ گسترش در بازار صادراتی به خود اختصاص داده بود که این امر می‌تواند ناشی از سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت سیمان در این کشور باشد.

نمودار روند تولید و مصرف سیمان در کشور مصر طی سال‌های ۲۰۰۸-۲۰۰۴

(میلیون تن)



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ICR Research

۸-۳-۵- تقاضای سیمان در مصر:

مصرف سیمان در کشور مصر

(ارقام به میلیون تن)

سال	میزان مصرف	نرخ رشد
۲۰۰۴	۲۳٫۶	-
۲۰۰۵	۲۸٫۵	۲۱٪
۲۰۰۶	۳۰٫۱	۷٪

مصرف سرانه سیمان در این کشور در سال ۲۰۰۶ حدود ۴۰۰ کیلوگرم اعلام گردیده

بود. رشد توسعه صنعت سیمان در مصر نمایانگر آن است که اگرچه تا پایان سال ۲۰۰۶

۱۴۸ - به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۲۰۰۷-۸ میزان تولید و مصرف سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

میلادی سرانه مصرف آن کشور از ایران کمتر بوده است ولیکن از سال ۲۰۰۷ میلادی سرانه مصرف مصر با رشد زیادی افزایش یافت.

۸-۳-۵-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در مصر:

صادرات سیمان این کشور در سال ۲۰۰۴ به میزان ۱۲/۴۰ میلیون تن بوده در حالی که این رقم در سال ۲۰۰۶ به ۷/۵ میلیون تن رسید. علت کاهش صادرات سیمان این کشور افزایش تقاضا در بازار داخلی آن بوده است. با این وجود به علت مازاد سیمان تولیدی در این کشور همواره می توان از آن به عنوان یکی از قطبهای صادراتی در منطقه نام برد.

۸-۳-۶- لبنان:

ظرفیت تولیدکنندگان سیمان لبنان در سال ۲۰۰۸

نام تولیدکنندگان	ظرفیت کلینگر (میلیون تن)	ظرفیت سیمان (میلیون تن)	سهم بازار محلی در ۲۰۰۸
Holcim	۱,۸	۲,۲	۴۳%
CN	۲,۲	۲,۵	۳۵%
Sibline	۰,۹	۱	۲۲%

منبع: Hachem - Cimenterie Nationale SAL

تجارت بین المللی سیمان در کشور لبنان طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(واحد به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
سیمان آلومینوس	واردات	۶۰	۱۶۲	*	۱۰۲
	صادرات	*	۱۷۰	*	۱
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و آلومینوس)	واردات	*	۵	*	*
	صادرات	۳۷,۳۲۲	۴۸,۶۹۶	*	۴,۰۱۱
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	صادرات	۱,۵۱۸,۹۰۰	۱,۳۳۱,۸۴۶	*	۶۷۹,۳۲۴
	واردات	۴۲۰	۵۳۹	*	۶۳۰
سیمان پرتلند سفید	صادرات	۴۹,۹۵۶	۵۵,۹۲۷	*	۴۹,۰۵۱

تجارت بین المللی سیمان در کشور لبنان طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(واحد به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
جمع کل واردات سیمان	۴۸۰	۷۰۶	*	۷۳۲	*
جمع کل صادرات سیمان	۱,۶۰۶,۱۷۸	۱,۴۳۶,۶۴۰	*	۷۳۲,۳۸۷	*
کلینکر	۲۲۳,۸۳۵	۲۱۵,۲۲۷	*	۱۷۰,۹۸۷	عدم وجود داده
جمع کل صادرات سیمان و کلینکر	۱,۸۳۰,۰۱۳	۱,۶۵۱,۸۶۷	*	۹۰۳,۳۷۴	*

منبع: سازمان ملل متحد

عمده سهم بازار این کشور در اختیار شرکت‌های CN، Holcim و Sibling می‌باشد. اگرچه پیش از وقوع جنگ ۳۳ روزه، لبنان از جمله صادرکنندگان سیمان منطقه به حساب می‌آمد و عمده صادرات سیمان و کلینکر آن نیز به کشورهای عراق، سوریه، سودان، قبرس، مصر و رومانی بوده است ولیکن پس از آن به دلیل درک ضرورت بازسازی زیرساخت‌های آن عمده محصولات تولیدی این کشور به نیازهای بازار داخل آن اختصاص پیدا کرده است.

بررسی وضعیت صنعت سیمان در سایر کشورهای خاورمیانه در سال ۲۰۰۸

فرصتهای صادراتی	
دولت سوریه برنامه‌ریزیهای فراوانی را برای تامین سیمان در این کشور انجام داده است اما با توجه به وجود تقاضای فراوان در این کشور تا کنون قادر به پوشش کل این تقاضا نبوده و نیاز به واردات سیمان از کشورهای همسایه دارد.	سوریه
نیاز فراوان این کشور به سیمان و عدم تولید سیمان به میزان کافی موجب گردیده است تا این کشور به عنوان یکی از بازارهای صادراتی خاورمیانه به حساب آید.	یمن
تهدیدهای صادراتی	
با راه‌اندازی ظرفیتهای تولیدی جدید و به بهره‌برداری رسیدن پروژه‌های این کشور، اردن نیز در زمره صادرکنندگان سیمان در خاورمیانه قرار می‌گیرد.	اردن
کشور مصر با سرمایه‌گذاری بر روی پروژه‌های سیمانی توانسته است به یکی از بزرگترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان سیمان در این منطقه تبدیل شود.	مصر
پس از بازسازی ویرانیهای ناشی از جنگ این کشور نیز در زمره کشورهای صادر کننده سیمان قرار می‌گیرد.	لبنان

۸-۴- وضعیت صنعت سیمان در کشورهای آسیای میانه:

۸-۴-۱- قزاقستان:

۸-۴-۱-۱- میزان ظرفیت تولید و عرضه سیمان در قزاقستان:

تولید سیمان در کشور قزاقستان

طی سالهای ۲۰۰۵-۲۰۰۸

سال	تولید سیمان (میلیون تن)	درصد افزایش
۲۰۰۵	۳,۶	
۲۰۰۶	۴,۲	۱۷٪
۲۰۰۷	۵	۱۹٪
۲۰۰۸	۶	۲۰٪

منبع: ICR Research

کشور قزاقستان در مجموع دارای ۵ کارخانه تولید سیمان با مجموع تولید ۶ میلیون تن سیمان در سال ۲۰۰۸ بوده است و افزایش مصرف سیمان در این کشور موجب گردید تا کارخانجات سیمان این کشور به فکر مدرن کردن صنایع خود برآیند.

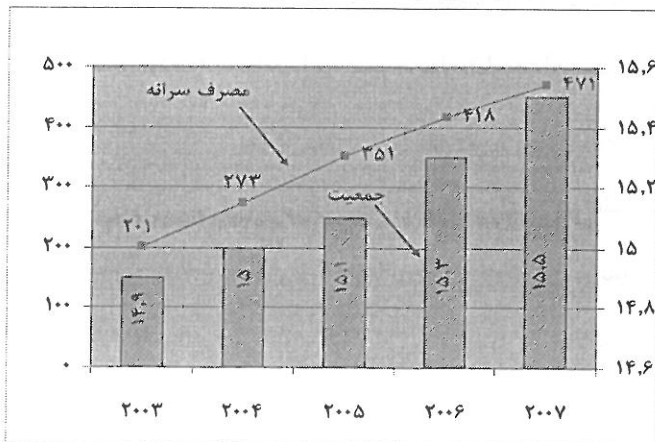
تولیدکنندگان سیمان در کشور قزاقستان در سال ۲۰۰۷

تولید کننده	ظرفیت	سهم بازار
Shymkent (Italcementi)	۱,۶	۳۰,۲٪
Vostok (HeidelbergCement)	۱,۲	۲۲,۶٪
Semey Cement	۱,۲	۲۲,۶٪
Karcement (Steppe Cement)	۰,۹	۱۷,۰٪
Sastobe (Bazel Cement)	۰,۴	۷,۵٪
جمع	۵,۳	۱۰۰٪

منبع: ماهنامه صنعت سیمان

۸-۴-۲- تقاضای سیمان در قزاقستان:

نمودار روند جمعیت (میلیون نفر) و مصرف سرانه (کیلوگرم) سیمان در کشور قزاقستان طی سنوات ۲۰۰۳-۷



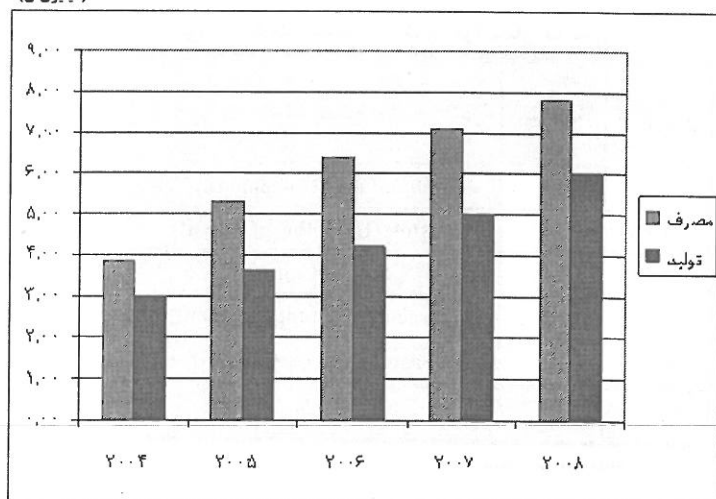
منبع: ماهنامه صنعت سیمان

بالا رفتن درآمدهای حاصل از فروش نفت و گاز موجب گردید که فعالیت‌های اقتصادی به ویژه در بخش ساختمان‌سازی در این کشور با افزایش روبرو گردد. به طوریکه مصرف

سیمان در این کشور در سال ۲۰۰۶ که با نرخ رشد ۳۸ درصدی افزایش یافته بود تقریباً به حدود ۶/۴ میلیون تن و معادل سرانه مصرف ۴۱۸ کیلوگرم سیمان افزایش یافت.

نمودار روند تولید و مصرف سیمان در کشور قزاقستان طی سال‌های ۸-۲۰۰۴ تا ۲۰۰۸

(میلیون تن)



منبع: ICR Research

۸-۱-۳- وضعیت تجارت بین المللی سیمان در قزاقستان:

گرچه سیاستهای واردات و صادرات این کشور عمدتاً در چارچوب تقاضا و عرضه منطقه‌ای آن تعریف می‌گردد به گونه‌ایکه این کشور سیمان تولیدی آن بخش از مناطق جغرافیایی خود را که با مازاد عرضه روبرو می‌باشد به کشورهای همسایه مانند قرقیزستان و روسیه صادر نموده و همزمان در بعضی از مناطق جغرافیایی خود به علت مازاد تقاضا برای سیمان اقدام به واردات سیمان از کشورهای چین و ازبکستان می‌نماید. ولیکن نهایتاً با توجه به مازاد تقاضا در این کشور، قزاقستان را می‌توان از جمله کشورهای واردکننده سیمان تلقی نمود.

۱۴۹- به علت عدم دسترسی به اعداد دقیق برای سال‌های ۸-۲۰۰۷ میزان تولید و مصرف سیمان طی این سالها به صورت تخمینی نشان داده شده است.

میزان واردات سیمان به کشور قزاقستان طی سنوات ۸-۲۰۰۴

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸
سیمان آلومینوس	۱.۴۶۶	۱.۱۵۲	۱.۸۷۳	۱.۳۵۱	۱.۲۴۱
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و الومینوس)	۹.۷۸۲	۳.۴۱۲	۵.۲۳۱	۱۷۹.۸۴۹	۱۰۰۰.۰۸۱
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	۹۸۲.۵۳۷	۱.۶۶۰.۲۴۰	۲.۴۵۶.۹۷۳	۳.۲۴۱.۴۲۰	۱.۸۰۹.۱۸۴
سیمان پرتلند سفید	۴۲.۲۴۷	۳۶.۹۷۱	۷۱.۰۶۷	۲۵.۲۵۹	۱۳.۷۶۸
جمع کل واردات سیمان	۱۰۰۳۶.۸۵۸	۱.۸۹۳.۵۴۱	۲.۶۱۰.۶۴۷	۳.۵۳۳.۹۲۳	۱.۹۴۲.۱۵۵
کلینکر	۸۲۷	۱۹۱.۷۶۵	۷۵.۵۰۳	۸۶.۰۴۳	۱۷.۸۸۰
جمع کل واردات سیمان و کلینکر	۱۰۰۳۶.۸۵۸	۱.۸۹۳.۵۴۱	۲.۶۱۰.۶۴۷	۳.۵۳۳.۹۲۳	۱.۹۴۲.۱۵۵

منبع: سازمان ملل متحد

۸-۲-۴- گرجستان:

میزان تولید و مصرف سیمان در این کشور بسیار ناچیز می‌باشد به صورتیکه با افزایش میزان فعالیت ساخت و ساز طی سال ۲۰۰۵ این میزان مصرف به حدود ۰٫۶۵ میلیون تن رسیده و این در حالی است که میزان تولید نیز طی این دوره برابر ۰٫۶ میلیون تن بوده است.

مصرف سیمان گرجستان

طی سالهای ۲۰۰۵-۲۰۰۸

سال	مصرف سیمان (ارقام به میلیون تن)
۲۰۰۵	۰٫۶۵
۲۰۰۶	۰٫۷
۲۰۰۷	۰٫۷۵
۲۰۰۸	۰٫۸۰

منبع: ICR Research

مسئولین کشور با توجه به نیاز به سیمان اقدام به سرمایه گذاری برای ساخت کارخانجات سیمان در این کشور نمودند که با توجه به رکود اقتصادی حاکم بر جهان در سال ۲۰۰۸ این کشور با مزاد عرضه سیمان روبرو گردید که با توجه به کمبود شدید سیمان در بازار روسیه، برآورد می شود عمده محصول این کشور برای صادرات به کشور روسیه مورد استفاده قرار گیرد.

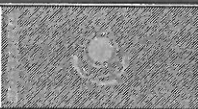
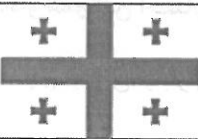
تجارت بین المللی سیمان در کشور گرجستان طی سنوات ۲۰۰۴-۰۸

(ارقام به تن)

نام محصول	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸	
سیمان آلومینوس	واردات	۷۲	۱۸۸	۹۳۰	۲۲	
	صادرات	۰	۰	۰،۰۵	۰	
سیمانهای هیدرولیک (به استثنای سیمان پرتلند و آلومینوس)	واردات	۲،۷۱۴	۲،۶۲۵	۷۲۸	۱،۲۴۳	۲،۴۷۶
	صادرات	۴۵	۱۲۸،۲۴۱	۱۶۴،۰۳۷	۳۰۰،۲۰۷	۲۰۹،۹۲۵
سیمان پرتلند (به استثنای سیمان سفید)	واردات	۱،۴۳۳	۸۴،۶۸۹	۴۸،۸۷۸	۷،۲۱۹	۳،۲۸۱
	صادرات	۱،۶۹۹	۲۰۰،۴۴۷	۱۹۷،۲۴۶	۰	۰
سیمان پرتلند سفید	واردات	۱۰۴،۵۷۲	۱۹۵،۰۰۷	۱۸۷،۲۹۱	۳۲۷،۰۱۷	۴۱۰،۰۵۵
	صادرات	۴۲،۷۲۱	۶۵،۹۶۵	۱۰۸،۶۲۵	۱۶۸،۶۵۰	۳۸۳،۱۲۷
جمع کل واردات سیمان	۱۰۸،۷۹۱	۲۸۲،۵۰۹	۲۳۷،۸۲۷	۲۳۶،۰۸۵	۴۱۵،۸۳۴	
جمع کل صادرات سیمان	۴۴،۴۶۵	۳۹۴،۶۵۳	۴۶۹،۹۰۸	۴۶۸،۸۵۷	۵۹۳،۰۵۲	
کلینکر	واردات	۶۵،۵۱۶	۰	۳۹،۷۱۳	۱۱۸،۰۷۵	۱۹۹،۲۷۲
	صادرات	۶۸،۶۷۰	۰	۸۲،۵۴۳	۲۴۴،۳۱۸	۶۴،۱۵۵
جمع کل واردات سیمان و کلینکر	۱۷۴،۳۰۷	۲۸۲،۵۰۹	۲۷۷،۵۴۰	۴۵۴،۱۶۰	۶۱۵،۱۰۶	
جمع کل صادرات سیمان و کلینکر	۱۱۳،۱۳۵	۳۹۴،۶۵۳	۵۵۲،۴۵۱	۷۱۳،۱۷۵	۶۵۷،۲۰۷	

منبع: سازمان ملل متحد

وضعیت صنعت سیمان در کشورهای آسیای جنوبی و میانه در سال ۲۰۰۸

فرصتهای صادراتی		قزاقستان	با توجه به مزاد تقاضا برای سیمان در این کشور قزاقستان جزو بازارهای صادراتی به شمار می‌آید.
تهدیه‌های صادراتی		گرجستان	مزاد اندک سیمان تولیدی در این کشور می‌تواند برای صادرات به کشورهای همسایه به ویژه روسیه و ارمنستان مورد استفاده قرار گیرد.

۸-۵- نتیجه‌گیری:

- وجود کشورهای نفت خیز در این منطقه و نیاز این کشورها به توسعه زیرساخت‌ها موجب افزایش تقاضا برای سیمان در این کشورها گردیده است ضمن اینکه به علت ویرانیهای ناشی از جنگ در کشورهایی مانند عراق و افغانستان فرصت صادرات سیمان به این کشورها برای تولیدکنندگان سیمان بسیار مناسب‌تر شده است.
- کشورهای چین، هند و ترکیه عمده‌ترین صادرکنندگان سیمان به کشورهای منطقه به شمار می‌روند و کشورهایی مانند پاکستان نیز سرمایه‌گذاریهای فراوانی بر روی صنعت سیمان خود انجام داده‌اند.
- در حال حاضر صادرات چین کاهش یافته و برآورد می‌شود در کشور هند علی‌رغم افزایش سرمایه‌گذاری در این صنعت به علت مصرف فزاینده سیمان در این کشور افزایش صادرات قابل توجهی در سال‌های آینده نداشته باشد. این امر فرصت لازم را برای کشورهای ایران و عربستان جهت قرار گرفتن در موقعیت نامزدهای برتر جهت صادرات سیمان برای کشورهای منطقه فراهم می‌نماید. بر اساس گزارشات کارشناسان صنعت سیمان پیش‌بینی می‌شود که اواخر سال ۲۰۰۹ و اوایل سال ۲۰۱۰، به علت سرمایه‌گذاریهایی که کشورهای مختلف در صنعت سیمان انجام داده‌اند و کمتر شدن شیب تقاضا در سال ۲۰۱۰ نسبت به سالهای قبل از بحران مالی، رقابت برای صادرات سیمان بسیار افزایش یابد.

○ طی سنوات گذشته بیشترین میزان واردات سیمان کشورهای منطقه از طریق کشورهای ترکیه، ایران، پاکستان و هند بوده است اما در مقاطع زمانی قرار گرفتن سیمان ایران در سبد حمایتی به لحاظ حمایت از مصرف‌کننده و همچنین اجتناب از افزایش قیمت پروژه‌های عمرانی، کشورهای دیگر توانستند سهم ایران از بازارهای کشورهای منطقه را به دست آورند که با توجه به خروج مجدد سیمان از سبد حمایتی در شرایط فعلی و همچنین وجود مزیت نسبی هزینه‌های پایین حمل و نقل برای واحدهای تولید سیمان استقرار یافته در شعاع اقتصادی حمل و نقل به مرزهای خاکی کشورهای همسایه، به نظر می‌رسد ایران می‌تواند در شرایط مازاد عرضه مجدداً سهم خود را از بازارهای سیمان این کشورها به دست آورد. که تحقق این امر یک نیاز دو سویه جهت جذب بازار سیمان تولیدی ایران در مناطق مرزهای مشترک و تامین سیمان مورد نیاز آنها قابل تعریف می‌باشد که در بازه زمانی به دست آوردن بازارهای از دست رفته حاشیه سود سیمان تولیدی ایران نیز کاهش خواهد یافت.

۹- صنعت سیمان در ایران:

۹-۱- ویژگیهای اساسی صنعت سیمان در ایران:

بررسی صنعت سیمان ایران در یک نگاه

۵۸	(مهر ۱۳۸۸)	تعداد کارخانجات سیمان
۵۹,۷	(مهر ۱۳۸۸)	ظرفیت تولید سیمان (میلیون تن / سال)
۵۷,۵	(مهر ۱۳۸۸)	ظرفیت تولید کلینکر (میلیون تن / سال)
۴۴,۴	(سال ۱۳۸۷)	تولید سیمان (میلیون تن / سال)
۳۰,۹	(هفت ماهه ۱۳۸۸)	تولید سیمان (میلیون تن / سال)
۸۸,۶۹٪	(هفت ماهه ۱۳۸۸)	نرخ به کارگیری ظرفیت
۰,۵۲۷	(۱۳۸۷)	صادرات سیمان و کلینکر (میلیون تن / سال)
۰,۱۱۵	(۱۳۸۷)	واردات سیمان و کلینکر (میلیون تن / سال)
۶۰,۶	(۱۳۸۷)	مصرف سرانه سیمان (کیلوگرم)

منبع: ماهنامه سیمان شماره ۱۴۳ و ۱۳۶، آمار کمرک جمهوری اسلامی ایران

با در نظر گرفتن هزینه‌های سرمایه‌گذاری ایجاد هر واحد تولید سیمان^{۱۵۰} بشرح این گزارش و زمان لازم برای ساخت آن که در شرایط فعلی حدوداً بین ۳ تا ۵ سال می‌باشد، صنعت سیمان را می‌توان صنعتی سرمایه‌بر تلقی نمود که میزان سودآوری آن نیز در چارچوب سهولت دسترسی بیشتر به تسهیلات ارزان قیمت به عنوان اهرم مالی مناسب، مواد اولیه، انتخاب تکنولوژی جهت نوع سوخت و به طور کلی میزان مصرف انرژی، نزدیکی به

۱۵۰ - اگرچه متوسط سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی هر واحد تولید سیمان با ظرفیت یک میلیون تن در سال بر اساس اطلاعاتی از قبیل گزارش اقتصاد سیمان ایران و جهان (تهیه شده توسط دکتر بیژن بیدآباد در سال ۱۳۸۳) حدود ۱۰۰۰-۸۰۰ میلیارد ریال است ولیکن بررسیهای انجام شده این موسسه بر اساس صورت‌های مالی بخش عمده‌ای از واحدهای تولید سیمان در کشور نمایانگر آن است که متوسط ارزش بازار هر واحد تولید سیمان با ظرفیت مذکور در سال ۱۳۸۸، با احتساب اقلامی مشتمل بر دارایی‌های غیر عملیاتی و بلااستفاده شرکت مشتمل بر زمین، ساختمان، ماشین آلات و تجهیزات و سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت و همچنین آثار مالی ناشی از توانایی‌های مدیریتی جهت چگونگی جذب منابع و در کلی‌ترین شکل خود متغیرهای موثر بر بهره‌وری مناسب کار، سرمایه و ... به طور متوسط حدود ۱,۵۱۹ میلیارد ریال می‌باشد.

بازارهای مصرف (داخلی و خارجی) به لحاظ هزینه حمل و ... قابل تبیین می‌باشد ضمن اینکه اگرچه این صنعت در سطح جهانی به عنوان صنعت دارای حاشیه سود بالا قابل تعریف نمی‌باشد ولیکن در شرایط فعلی ایران به علت وجود تقاضای فراوان به مصرف سیمان که ناشی از نیاز عمیق پروژه‌های عمرانی کشور برای رفع کمبود زیرساخت‌های داخلی، ساخت و ساز مسکونی و نیاز توسعه شهری و همچنین ارزبری ناچیز آن به دلیل وجود مواد اولیه مورد نیاز به میزان زیاد و با کیفیت بالا در اکثر نقاط کشور و پایین بودن نرخ حامل‌های انرژی به علت یارانه‌های تخصیص یافته به آن و نهایتاً هزینه‌های مالی کم ناشی از اعطای تسهیلات ارزان قیمت، حاشیه سود صنعت سیمان در مقایسه با سایر صنایع ایران حتی بدون اعمال مدیریت مناسب بر درآمدها و هزینه‌ها و تنها به دلیل مفاهیم بشرح فوق، نسبتاً بالا بوده که به این دلایل نیز سرمایه‌گذاری در صنعت سیمان طی دو دهه گذشته از استقبال زیادی برخوردار شد به طوریکه ظرفیت تولید آن طی سنوات گذشته به طور مستمر در حال افزایش بوده است.

۹-۱-۱- چگونگی تاثیر متقابل صنعت سیمان و اقتصاد ایران:

بررسی حسابهای ملی کشور ایران و رابطه آن با میزان تولید و مصرف سیمان طی سنوات ۸۶-۱۳۸۰

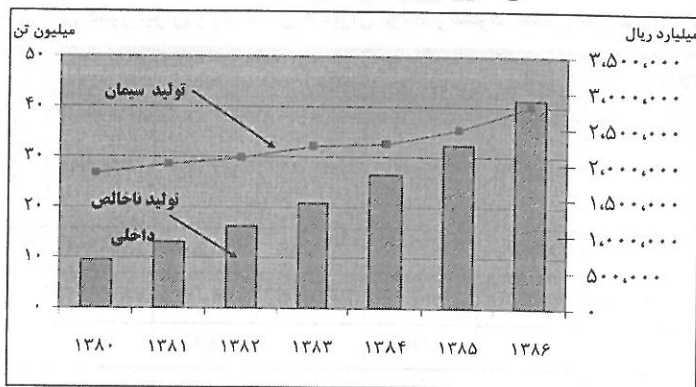
۱۳۸۶ ^{۱۵۱}	۱۳۸۵	۱۳۸۴	۱۳۸۳	۱۳۸۲	۱۳۸۱	۱۳۸۰	
۲,۸۹۰,۳۴۷	۲,۲۶۰,۵۳۰	۱,۸۵۴,۷۱۱	۱,۴۵۵,۶۹۰	۱,۱۲۴,۰۷۳	۹۱۳,۸۳۵	۶۶۴,۶۲۰	تولید ناخالص داخلی به قیمت های جاری (میلیارد ریال)
۲,۶۱۲,۰۱۹	۲,۰۲۹,۱۸۶	۱,۶۵۳,۹۹۶	۱,۲۷۴,۷۳۶	۹۷۱,۷۱۶	۷۸۴,۵۴۳	۵۷۸,۶۹۲	درآمد ملی (میلیارد ریال)
۷۱,۵۳۲,۰۶۳	۷۰,۴۹۵,۷۸۲	۶۹,۳۹۰,۴۰۵	۶۸,۳۴۴,۷۳۰	۶۷,۳۱۴,۸۱۴	۶۶,۳۰۰,۴۱۸	۶۵,۳۰۱,۳۰۷	جمعیت (نفر)
۴۰	۳۵,۳	۳۲,۶۵	۳۲	۲۹,۷۸	۲۸,۴۵	۲۶,۶	تولید (میلیون تن)
۴۰,۲	۳۵,۳	۳۱	۳۰,۵	۲۹,۷	۲۷,۶	۲۲,۵	مصرف سیمان (میلیون تن)

منابع: ماهنامه صنعت سیمان، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

اگرچه گسترش صنعت سیمان در ایران موجب گردیده که این صنعت به عنوان یکی از صنایع تاثیر گذار بر تولید ناخالص داخلی کشور تبدیل گردد ولیکن مفاد نمودار بشرح زیر به لحاظ مقایسه میزان رشد تولید ناخالص داخلی به قیمت های جاری و تولید سیمان نمایانگر عدم گسترش آن به میزان رشد تولید ناخالص داخلی ایران به قیمت های جاری طی سنوات ۸۶-۱۳۸۰ بوده است.

۱۵۱ - تا تاریخ تدوین گزارش، میزان تولید ناخالص داخلی سال ۱۳۸۷ توسط مراجع رسمی نظیر بانک مرکزی و مرکز آمار ایران اعلام نشده است.

بررسی رابطه تولید سیمان (میلیون تن) و تولید ناخالص داخلی به قیمت جاری (میلیارد ریال)
در کشور ایران طی سنوات ۸۶-۱۳۸۰



منابع: ماهنامه صنعت سیمان ایران و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

۹-۱-۲- مالکیت صنعت سیمان در ایران:

در سال ۱۳۸۸ با افزایش واحدهای تولید کننده سیمان به تعداد ۵۸ واحد ظرفیت تولید سیمان کشور به حدود ۵۹,۷ میلیون تن در سال رسیده که این تعداد شرکت در مالکیت ۱۰ شرکت و یا شرکت مادر تخصصی به شرح زیر به فعالیت می پردازند:

واحدهای صنعت سیمان کشور ایران در سال ۱۳۸۷

ردیف	نام هلدینگها	تعداد کارخانه	تعداد خط تولید	سهم از تولید سیمان کشور (درصد)	مالکیت عمده
۱	فارس و خوزستان	۱۹	۲۹	۳۲,۷	سازمان تأمین اجتماعی
۲	بخش خصوصی	۱۶	۱۴	۱۹,۲	بخش خصوصی
۳	سیمان تهران	۵	۱۳	۱۱,۸	بنیاد مستضعفان
۴	هلدینگ غدیر	۴	۷	۱۱,۲	بانک صادرات
۵	هلدینگ بانک ملی - سپیدکو	۵	۱۲	۱۰,۱	بانک ملی
۶	هلدینگ اسپندار- خصوصی	۴	۴	۵	بخش خصوصی و خارجی
۷	سهام عدالت	۲	۲	۳,۵	دولت
۸	سرمایه گذاری امید	۱	۲	۳,۲	سرمایه گذاری امید
۹	خیریه همدانیان	۱	۳	۱,۷	خیریه همدانیان-بخش خصوصی
۱۰	بنیاد مسکن	۱	۱	۱,۶	بنیاد مسکن
	جمع	۵۸	۸۷	۱۰۰	-

مفاد جدول فوق حاکی از آنست که اگرچه در حال حاضر سهم بخش خصوصی از تولید سیمان کشور در حدود ۳۰ درصد می‌باشد^{۱۵۲} ولیکن با توجه به الزامات قانونی ناشی از رویکردهای جدید بخش دولتی، برنامه‌ای برای افزایش این سهم در دست اجرا می‌باشد به صورتیکه قرار است با بهره‌برداری از پروژه‌های جدید سیمان تا سال ۲۰۱۰ سهم بخش خصوصی طی ۱,۵ سال آینده به حدود ۶۰ درصد ظرفیت تولیدی کشور افزایش یابد.

مالکیت صنعت سیمان در سال ۲۰۰۸

(ارقام به درصد)

شرح	بخش خصوصی	بخش دولتی
کارخانه‌های سیمان موجود	۳۰٪	۷۰٪
پروژه‌های جدید سیمانی	۹۰٪	۱۰٪

منبع: China international cement conference ۲۰۰۸

۹-۱-۳- چگونگی ساخت کارخانجات صنعت سیمان در ایران (تکنولوژی):

علیرغم اینکه در حال حاضر توان طراحی و ساخت ۹۰-۸۵ درصد ماشین آلات مکانیکی و ۸۰-۷۵ درصد تجهیزات برق و کنترل برای ایجاد کارخانجات تولید سیمان در داخل کشور وجود دارد ولیکن عمده ضعف کشور مربوط به قسمت‌هایی نظیر گیربکس‌ها و موتورهای بزرگ می‌باشد.

۱۵۲- سهم فوق با در نظر گرفتن تولید شرکتهای خصوصی فعال در این صنعت و همچنین سهم بخش خصوصی در شرکتهایی نظیر سیمان فارس و خوزستان، هلدینگ غدیر و ... علیرغم شبه دولتی بودن مدیریت غالب بر شرکتهای فوق محاسبه گردیده است.

۹-۱-۴- مصرف انرژی در صنعت سیمان ایران:

نمودار سهم صنعت سیمان از مصرف انرژی حرارتی در ایران



منبع: شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

نتایج حاصل از بررسی‌های انجام شده در مورد سهم صنعت سیمان از مصرف انرژی حرارتی در ایران نمایانگر آن است که حدود ۱۴ درصد انرژی حرارتی مصرفی در مجموعه صنایع مختلف کشور و از منظر دیگر حدود ۳ درصد از کل انرژی حرارتی مصرفی کشور، در صنعت سیمان ایران مورد استفاده قرار می‌گیرد که بر اساس مفاد گزارشات شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، آثار مالی مصرف سالانه صنعت سیمان در ایران مشتمل بر حدوداً معادل ۷۳۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی، ۲۰۰۰ میلیون لیتر نفت کوره و ۱۷ میلیون لیتر نفت گاز جمعاً معادل ۲۹۳ میلیون دلار می‌باشد.

به عبارت دیگر با توجه به اینکه متوسط مصرف انرژی حرارتی در صنعت سیمان ایران و جهان بترتیب حدود ۹۵۰ کیلوکالری و ۷۵۰ کیلوکالری برای تولید هر کیلوگرم سیمان می‌باشد. فزونی قابل ملاحظه میزان مصرف انرژی در ایران نسبت به استاندارد مصرف انرژی در سطح جهان می‌تواند عمده‌تأ ناشی از موارد زیر تلقی گردد:

- قدمت و نوع تکنولوژی مورد استفاده و منتخب سرمایه گذاران به دلیل

غیر واقعی بودن نرخهای انرژی.

- کیفیت و ترکیب مواد اولیه مورد استفاده برای تولید انواع سیمان مورد

استفاده بازار داخلی.

به عبارت دیگر با صرفه‌جویی مازاد مصرف بر اساس معیارهای بین‌المللی به میزان حدود ۲۰۰ کیلوکالری انرژی برای تولید هر کیلوگرم سیمان از طریق بازنگری مجدد مهندسی فرآیند تولید و تحقق سرمایه‌گذاری لازم در این ارتباط، هر کارخانه با ظرفیت تولید یک میلیون تن می‌تواند حدود ۱۹ میلیون لیتر مازوت در سال صرفه‌جویی نماید که با در نظر گرفتن مبلغ ۱۱ سنت به عنوان پایین‌ترین قیمت هر لیتر مازوت صادراتی در سنوات اخیر، میزان صرفه‌جویی فوق برای یک میلیون تن تولید معادل ۲,۰۹ میلیون دلار خواهد بود که با احتساب حجم کل تولید سیمان کشور نه تنها به دلیل کاهش قیمت تمام شده تولید سیمان موجب جلوگیری بخشی از کاهش حاشیه سود این صنعت به دلیل حذف یارانه‌های تخصیص یافته به حامل‌های انرژی می‌گردد بلکه مجموع صرفه‌جویی در سطح کشور در این ارتباط نیز رقم چشمگیری خواهد بود.

خاطر نشان می‌سازد که مفاهیم فوق مشتمل بر قیمت برق صنعتی که در بیشتر نقاط دنیا حدود ۱۱ سنت به ازای هر کیلو وات ساعت بوده ولیکن این رقم در کشور

ایران حدود دو سنت به ازای هر کیلو وات ساعت است نمی‌باشد.^{۱۵۳}

میزان مصرف انرژی برای تولید سیمان در ایران طی سال ۱۳۸۷ و مقایسه آن با استاندارد جهانی

مصرف انرژی در صنعت سیمان ایران		استاندارد جهانی	نوع انرژی
قابلیت بهبود در سال ۸۷	سال ۸۷		
٪۴۰-٪۵۰	۱۰۵	۷۰-۷۵	انرژی الکتریکی (کیلووات ساعت برای هر تن سیمان)
٪۲۷	۹۵۰	۷۵۰	انرژی حرارتی (کیلوکالری برای هر کیلوگرم سیمان)

منبع: راهنمای صنعت سیمان ایران - ویرایش سوم ۱۳۸۷

۱۵۳- بنابر آمار ارائه شده قیمت واقعی هر کیلو وات ساعت برق در ایران بالغ بر ۷۷۲ ریال می‌باشد که دولت به ازای هر کیلو وات ساعت برق حدود ۵۷۷ ریال یارانه پرداخت می‌کند. (روزنامه دنیای اقتصاد، ۸ مهر ۱۳۸۸)

لذا اگرچه با توجه به انرژی بر بودن صنعت سیمان آثار مالی هزینه حامل‌های انرژی در این صنعت بیشترین سهم را در بهای تمام‌شده تولید سیمان در سطح جهان با توجه به ویژگی‌های ساختارهای اقتصادی آنها (بین ۳۰ تا ۵۰ درصد از بهای تمام شده تولید محصول) را به خود اختصاص می‌دهد ولیکن به علت تخصیص دادن یارانه‌ها به حامل‌های انرژی در ایران به طور مثال این سهم در سیمان پرتلند به حدود ۲۰ درصد رسیده است. به این دلیل در صورت کاهش و یا حذف یارانه‌های انرژی و نهایتاً آزادسازی کامل نرخ‌های انرژی، تنها به لحاظ انرژی با فرض شرایط مازاد تقاضا بر عرضه برآورد می‌شود به طور میانگین حدود ۲۰ درصد بر قیمت سیمان در بازار اضافه شود ولیکن در صورت ثابت تلقی کردن نرخ‌های فروش محصولات حاشیه سود این صنعت نیز حداقل به همان نسبت کاهش یافته به این دلیل سمت‌گیری جهت استفاده از سوخت‌های جایگزین و ارزانتری مانند گاز طبیعی هزینه سوخت را کاهش خواهد داد ولیکن تحقق این امر نیز نیازمند انجام سرمایه‌گذاری‌های لازم برای تبدیل نوع سوخت در این ارتباط می‌باشد.

تصریح واژه حداقل به دلیل بالا بودن حاشیه سود این صنعت می‌باشد. قابل ذکر است که تحلیل بشرح فوق بدون در نظر گرفتن آثار مالی ناشی از پرداخت هر گونه عوارض دولتی احتمالی آتی در ارتباط با آلودگی محیط زیست می‌باشد که در صورت تحقق آن قیمت تمام شده تولید سیمان به تناسب آن نیز افزایش یافته و حاشیه سود آن نیز به تناسب آن نیز مجدداً کاهش خواهد یافت و نهایتاً منجر به افزایش ریسک بازده سرمایه‌گذاران در این حوزه خواهد شد.

۹-۲- تولید سیمان در ایران:

۹-۲-۱- چگونگی تغییرات ظرفیت تولید سیمان در ایران:

اولین کارخانه تولید سیمان ایران در سال ۱۳۱۲ با ظرفیت روزانه^{۱۵۴} ۱۰۰ تن سیمان در شهر ری افتتاح گردید. کمبود سیمان طی دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ در ایران و مزیت حاشیه سود آن نسبت به صنایع دیگر و همچنین تفاوت نرخ فروش محصولات شرکت و قیمت مصرف کننده، تخصیص وامهای ارزان قیمت جهت احداث واحدهای تولیدی سیمان، P/E بالای سهام صنعت سیمان در بورس اوراق بهادار تهران و نهایتاً دورنمای تقاضای فراوان برای سیمان جهت پروژههای عمرانی و توسعه شهری و امکان صادرات آن به لحاظ نیاز عمیق کشورهای همسایه و همچنین مزیت ارزی کمی که آن در قیمت تمام شده تولید به ویژه در شرایط تحریم موجب گردید تا تولیدکنندگان سیمان اعم از بخش خصوصی و عمومی به منظور تامین این کمبود در کشور نسبت به افزایش ظرفیت تولیدی سیمان در چارچوب راهاندازی طرحهای جدید، تکمیل و یا توسعه واحدهای موجود و یا بهینه‌سازی کارخانجات قدیمی اقدام نمایند به گونه‌ایکه در سال ۱۳۸۷ نسبت به سال ۱۳۸۰ شاهد رشد حدود ۹۰ درصدی در ظرفیت تولید کلینکر و رشد حدود ۸۶ درصدی در ظرفیت تولید سیمان بوده‌ایم ضمن اینکه بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بنظر میرسد ظرفیت تولید سیمان در مهرماه سال ۱۳۸۸ به حدود ۶۰ میلیون تن رسیده و تا پایان سال ۱۳۸۸ نیز به حدود ۷۵ میلیون تن افزایش یابد.

۱۵۴- بنابر تعاریف ارائه شده توسط شرکت لافارژ ظرفیت اسمی هر واحد تولید کننده سیمان برابر است با بیشترین میزان تولید پیوسته در یک هفته در سال یا در نظر گرفتن این نکات که: روزهای کاری یک کوره بر مبنای ۹۰ درصد روزهای سال (۳۳۰روز) باشد و همچنین نایستی فعالیت کوره از این میزان کمتر باشد.

۹-۲-۲- روند تولید سیمان در کشور ایران:

بررسی روند تغییرات تولید و ظرفیت مورد استفاده تولید کلینکر و سیمان طی در سنوات ۸۷-۱۳۸۰ تا ۱۵۵

سال	ظرفیت تولید در پایان سال						تولید		درصد تولید به ظرفیت پایان سال	
	ظرفیت تولید کلینکر در پایان سال			ظرفیت تولید سیمان در پایان سال			تولید سیمان		کلینکر	
	میلیون تن	درصد رشد	ظرفیت تولید سیمان در پایان سال	میلیون تن	درصد رشد	میلیون تن	درصد رشد	درصد تولید کلینکر	درصد تولید سیمان	
۱۳۸۰	۲۸,۳۶	۱۰۰,۰۰٪	۲۹,۶۴	۱۰۰,۰۰٪	۲۵,۹۸	۱۰۰,۰۰٪	۲۶,۶	۱۰۰,۰۰٪	۹۱,۶۱٪	
۱۳۸۱	۲۸,۴۱	۱۰۰,۱۸٪	۲۹,۵۵	۹۹,۷۰٪	۲۶,۹	۱۰۳,۵۴٪	۲۸,۴۵	۱۰۶,۹۵٪	۹۴,۶۸٪	
۱۳۸۲	۲۹,۶۵	۱۰۴,۵۵٪	۳۰,۸۴	۱۰۴,۰۵٪	۲۸,۶۴	۱۱۰,۲۴٪	۲۹,۷۸	۱۱۱,۹۵٪	۹۶,۵۶٪	
۱۳۸۳	۳۱,۲۲	۱۱۰,۰۸٪	۳۳,۶۱	۱۱۰,۰۲٪	۳۰,۶۶	۱۱۸,۰۱٪	۳۲	۱۲۰,۳۰٪	۹۸,۲۱٪	
۱۳۸۴	۳۲,۴۵	۱۱۴,۴۲٪	۳۴	۱۱۴,۷۱٪	۲۹,۸	۱۱۴,۷۰٪	۳۲,۶۵	۱۲۲,۷۴٪	۹۱,۸۳٪	
۱۳۸۵	۳۳,۶۸	۱۱۸,۷۶٪	۳۵,۶۶	۱۲۰,۳۱٪	۳۲,۰۶	۱۲۳,۴۰٪	۳۵,۳	۱۳۲,۷۱٪	۹۵,۱۹٪	
۱۳۸۶	۴۴,۱۴	۱۵۵,۶۴٪	۴۵,۹۱	۱۵۴,۸۹٪	۳۵,۹۱	۱۳۸,۲۲٪	۴۰	۱۵۰,۳۸٪	۸۱,۳۵٪	
۱۳۸۷	۵۳,۷۹	۱۸۹,۶۷٪	۵۵,۰۴	۱۸۵,۷۰٪	۴۵,۲۵	۱۷۴,۱۷٪	۴۴,۴۴	۱۶۷,۰۷٪	۸۴,۱۲٪	

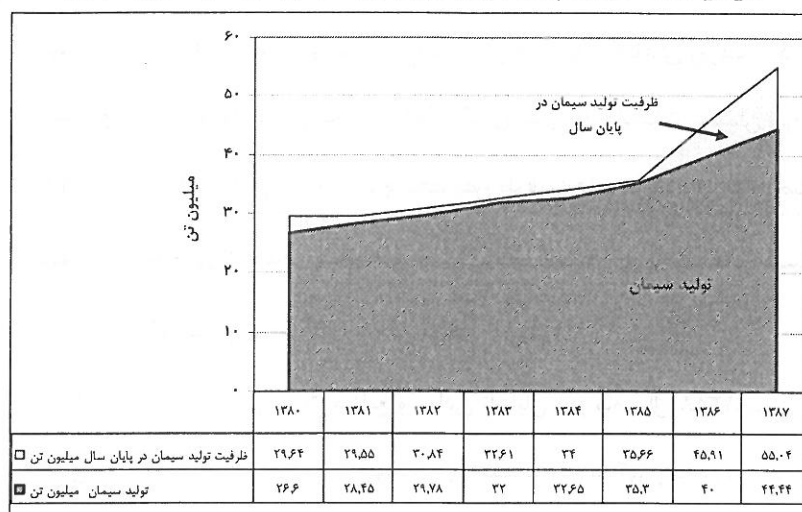
منبع: ماهنامه‌های صنعت سیمان

در ابتدای سال ۱۳۸۷ برنامه‌ریزی برای تولید سالانه حدود ۴۸ میلیون تن سیمان صورت گرفت به طوری که تا پایان سال ۱۳۸۷ در ایران ۵۴ واحد در زمینه تولید سیمان وجود داشت که از این تعداد ۴۹ واحد تولیدکننده سیمان خاکستری و ۵ واحد تولیدکننده سیمان سفید بودند که با توجه به رکود فعالیت ساختمان‌سازی طی سال مذکور تنها در حدود ۴۴ میلیون تن از این برنامه‌ریزی تحقق پیدا نمود و با این میزان تولید، کشور ایران در رتبه پانزدهم تولیدکنندگان جهانی سیمان قرار گرفت. ضمن اینکه روند میزان تولید کلینکر و سیمان طی چهار ساله ۸۷-۱۳۸۴ نمایانگر آن است که اگرچه تولید سیمان در ایران عمدتاً با رشد همراه بوده اما روند تولید در شرکتهای تولیدکننده سیمان دارای نوسانات افزایش و کاهش می‌باشد که به نظر می‌رسد این افت و خیزهای تولید سیمان را بتوان ناشی از توقف و یا کاهش تولید به دلیل وجود طرح‌های بهینه‌سازی تولید در خود شرکتهای فوق، وجود نوسانات در ساخت و سازها و پروژه‌های عمرانی، سیاست‌ها و فعالیت‌های کلان اقتصادی کشور و ... دانست. اگرچه به دلیل کاهش فعالیت‌های عمرانی، ساخت و ساز مسکونی و توسعه شهری

۱۵۵- به علت عدم دسترسی به آمار ظرفیت تولید در سال ۱۳۸۴ برای این سال از میانگین ظرفیت تولید دو سال ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ استفاده شده است.

و ... از سال ۱۳۸۷ میزان بهره‌وری ظرفیت تولید دارای کاهش چشم‌گیری بوده است به طوری‌که علیرغم اعلام افزایش ظرفیت تولید سیمان در کشور در شرایط فعلی بنظر می‌رسد حدود ۲۰-۱۵ درصد از ظرفیت تولید در سال ۱۳۸۷ بدون استفاده باقی مانده باشد که این امر موجب افزایش نرخ قیمت تمام شده تولید و نهایتاً کاهش حاشیه سود عملیاتی شرکت‌های تولید کننده سیمان گردید.

نمودار مقایسه ظرفیت پایان سال و میزان تولید سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۰



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: ماهنامه صنعت سیمان

بررسی‌های انجام شده نمایانگر آن است که بیشترین افزایش ظرفیت تولید سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۶ تحقق یافته است اگرچه ظرفیت‌های تولیدی فوق به ویژه از سال ۱۳۸۷ به علت کمبود منابع مالی ناشی از سیاستهای انقباضی نظام بانکی و خروج بخش عمده‌ای از سود واحدهای تولیدی سیمان به بخش واسطه‌گری اقتصاد ایران به صورت کامل به بهره‌برداری نرسیده است ضمن اینکه طولانی شدن زمان قبل از بهره‌برداری موجب افزایش زمان بازگشت سرمایه و نهایتاً کاهش متوسط حاشیه

سود آن نیز خواهد گردید ولیکن با توجه به تعادل میزان تولید و مصرف در پایان سال ۱۳۸۷ فعال شدن هرگونه اضافه ظرفیت ناشی از تحقق طرحهای فوق و یا کاهش ظرفیت بلااستفاده موجود نیازمند گسترش پروژههای عمرانی، فعالیت های ساخت و ساز، توسعه شهری و ... خواهد بود که در غیر اینصورت واحدهای سیمان ناگزیر از کاهش روزهای تولیدی سالیانه خود خواهند بود به طوریکه به دلیل رکود و کاهش تقاضای سیمان از ماههای آخر سال ۱۳۸۷ و جلوگیری از انباشت تولیدات کارخانجات تولید کننده سیمان کاهش در میزان تولید را در چارچوب کاهش روزهای کارکرد در برنامههای آتی خود قرار داده و بودجه روزهای کاری اغلب کارخانجات سیمان برای سال ۱۳۸۸ نیز کمتر از ۳۰۰ روز بوده است و تخصیص ظرفیتهای مازاد فوق برای صادرات سیمان نیز در صورت حذف یارانههای انرژی به استثنای واحدهای مستقر در نزدیکی مناطق مرزی با مشکل مواجه خواهد نمود.

طبق اعلام مقامات رسمی وزارت صنایع و معادن تا پایان مهر ماه سال ۱۳۸۸، میزان تولید سیمان کشور بیش از ۳۰ میلیون تن بوده که با احتساب رقم مذکور و بدون در نظر گرفتن اثرات ناشی از وقفه‌های تولید در هوای سرد، رکود در بخش ساخت و ساز و تولید واحدهای تازه تاسیس سال ۱۳۸۸ به بیش از ۵۱ میلیون تن خواهد رسید که در مقایسه با ظرفیت تولید ۷۶-۷۲ میلیون تنی سیمان در کشور تا پایان سال ۱۳۸۸ مازاد ظرفیت بین ۲۱ تا ۲۵ میلیون تن خواهد بود.

۹-۲-۳- تولید سرانه سیمان در ایران:

علیرغم اینکه مفاد جدول زیر مشتمل بر اطلاعات تولید سرانه سیمان و کلینکر در کشور ایران طی سنوات ۸۷ - ۱۳۷۹ نمایانگر رشد آن طی سنوات مذکور می باشد ولیکن اطلاعات

مستخرجه از USGS به دلیل تفاوت‌های اساسی در اطلاعات پایه این روند را در سال ۲۰۰۸ میلادی نزولی تبیین نموده است:

میزان تولید سرانه سیمان و کلینکر در ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۷۹

سال	جمعیت (نفر)	تولید سرانه کلینکر		تولید سرانه سیمان	
		کیلوگرم	درصد رشد	کیلوگرم	درصد رشد
۱۳۷۹	۶۴,۲۱۹,۳۱۹	۳۷۲	-	۳۷۲	-
۱۳۸۰	۶۵,۳۰۱,۳۰۷	۳۹۸	۶,۹٪	۴۰۷	۹,۵٪
۱۳۸۱	۶۶,۳۰۰,۴۱۸	۴۰۶	۲,۰٪	۴۲۹	۵,۳٪
۱۳۸۲	۶۷,۳۱۴,۸۱۴	۴۲۵	۴,۹٪	۴۴۲	۳,۱٪
۱۳۸۳	۶۸,۳۴۴,۷۳۰	۴۴۹	۵,۴٪	۴۶۸	۵,۸٪
۱۳۸۴	۶۹,۳۹۰,۴۰۵	۴۲۹	(۴,۳٪)	۴۷۱	۰,۵٪
۱۳۸۵	۷۰,۴۹۵,۷۸۲	۴۵۵	۵,۹٪	۵۰۱	۶,۴٪
۱۳۸۶	۷۱,۵۳۲,۰۶۳	۵۰۲	۱۰,۴٪	۵۵۹	۱۱,۷٪
۱۳۸۷	۷۲,۵۸۳,۵۸۷	۶۲۳	۲۴,۳٪	۶۱۲	۹,۵٪

منبع: ماهنامه صنعت سیمان

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

۹-۲-۴- پیش‌بینی ظرفیت تولید سیمان ایران در سنوات آتی:

در پایان سال ۱۳۸۷ ظرفیت تولید سیمان کشور بیش از ۵۵ میلیون تن در سال بوده که بنظر میرسد بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در آذر ماه سال ۱۳۸۸ به حدود ۶۷ میلیون تن و تا پایان سال به حدود ۷۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت. ضمن اینکه برآورد می‌شود با اضافه شدن طرح‌های جدید به ظرفیت کنونی تولید سیمان، ظرفیت سالانه تولید سیمان در ایران تا سال ۱۳۹۴^{۱۵۶} به حدود ۱۱۰ میلیون تن برسد. خاطر نشان می‌سازد که پروژه‌ها و طرح‌های در جریان ساخت سیمان کشور به تفکیک استان در جداول پیوست گزارش ارائه گردیده است.

۱۵۶- خبرگزاری ایسکانیوز به نقل از علی اکبر محرابیان سال ۱۳۹۲ را اعلام نموده است.

۹-۲-۵- تنوع تولید سیمان در ایران:

در یک طبقه‌بندی کلی سیمان‌های تولید ایران در دو دسته سیمان‌های خاکستری و سیمان‌های سفید طبقه‌بندی می‌گردد که تنها پنج شرکت سیمان سفید ساوه، نیریز، ارومیه، بنوید و سیمان سفید شمال اقدام به تولید سیمان سفید می‌نمایند به گونه‌ای که سهم تولید سیمان خاکستری در ایران بیش از ۹۸ درصد و تولید سیمان سفید کمتر از ۲ درصد از مجموع تولید سیمان کشور بوده است.

میزان تولید سیمان خاکستری و سفید در ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۳

(ارقام به تن)

نوع سیمان	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷
سیمان خاکستری	۳۱,۵۴۹,۶۹۷	۳۱,۷۸۶,۵۷۰	۳۴,۴۰۶,۱۴۶	۳۹,۲۵۵,۵۰۴	۴۳,۶۲۸,۴۱۰
سیمان سفید	۶۰۶,۲۱۳	۶۸۳,۳۱۷	۷۱۰,۶۰۷	۷۳۸,۴۰۳	۷۷۵,۲۲۸
جمع	۳۲,۱۵۵,۹۱۰	۳۲,۴۶۹,۸۸۷	۳۵,۱۱۶,۷۵۳	۳۹,۹۹۳,۹۰۷	۴۴,۴۰۳,۶۳۸

منبع: گزارشات تحلیلی صنعت سیمان سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان

اگرچه اصولاً در سطح جهانی در حدود ۴۵ تیپ سیمان عرضه می‌گردد ولیکن در ایران تنوع تولید عمدتاً مربوط به حوزه سیمان‌های خاکستری می‌باشد که در حدود ۱۴ تیپ سیمان عرضه می‌شود که بیشترین تولید نیز مربوط به ۹ تیپ از مجموعه فوق بوده و بقیه تیپ‌ها به صورت سفارشی تولید می‌گردند. طبق اطلاعات پایگاه داده انجمن صنفی صنعت سیمان ایران، تنوع انواع سیمان تولیدی در کارخانجات کشور به شرح جدول زیر قابل تبیین می‌باشد:

کارخانجات	نوع سیمان تولیدی	کارخانجات	نوع سیمان تولیدی
شاهرود	پرتلند نوع ۵	سفید نیریز	سیمان سفید
صفائیه (هفتم تهران)		بنوید	
قائن		ارومیه	
کارون		سفید ساوه	
		سفید شمال	

کارخانجات	نوع سیمان تولیدی	کارخانجات	نوع سیمان تولیدی
کرمان	پرتلند نوع ۱	سیاهان	پرتلند نوع ۱ (کلاس ۴۲۵-۱-۱۵۲)
بهبهان		ایلام	
دورود		تهران	
شرق		نکا	
شمال		هگمتان	
صوفیان		غرب	
قشم		اصفهان	
کارون		بجنورد	
کرمان		شرق	
نکا		شمال		پرتلند پزولانی
هرمزگان	غرب		
خاکستری ساوه	فارس		
آباده	کردستان		
آبیک	کرمان		
استهبان	هرمزگان		
اصفهان	هگمتان		
بوشهر(دشتستان)	خاکستری ساوه		
بهبهان	آبیک		
خوزستان	استهبان		
داراب	اردبیل		
دورود	ارومیه		
زنجان	اصفهان		
لوشان	اکباتان		
یاسوج	بجنورد		
ارومیه	بوشهر(دشتستان)		
خزر	تهران		
آبیک	پرتلند آهکی	خاش	پرتلند نوع ۱ (کلاس ۳۲۵-۱-۱۵۸)
		خزر	
		داراب	
		زنجان	

منبع: cementassociation.ir

۱۵۷- این سیمان به عنوان سیمان پرتلند معمولی شناخته می‌شود. کلیه مشخصات سیمان نوع یک تولیدی این مجتمع، منطبق با استاندارد ملی ایران به شماره ۳۸۹ و استاندارد (BN EN ۱۹۷-۱:۲۰۰۰) اروپا و استاندارد ASTM C۱۵۰ آمریکا می‌باشد. این سیمان از موارد مصرف زیادی برخوردار است.

۱۵۸- این نوع سیمان دارای کلیه کاربردها و خواص سیمان نوع یک می‌باشد با این تفاوت که دارای کلاس مقاومتی بالاتری نسبت به سیمان پرتلند نوع ۱-۲۲۵ است، به عبارت دیگر مطابق تعریف استاندارد ملی ایران (۳۸۹) مقاومت ۲۸ روزه این نوع سیمان بایستی حداقل ۴۲۵ کیلوگرم بر سانتی‌متر مربع باشد.

انواع سیمان تولیدی ایران: پرتلند نوع ۱ (معمولی) در سه کلاس ۱-۲۲۵، ۱-۳۲۵، و ۱-۴۲۵، پرتلند نوع ۲، پرتلند نوع ۳، پرتلند نوع ۵، پرتلند بزولانی (پ پ)، پرتلند آهکی (pkz)، پرتلند بزولانی ویژه (پ پ و) و مقدار محدودی سیمان سفید، بنایی، سرباره‌ای و سرباره‌ای ضد سولفات و سیمان چاه نفت

به نظر می‌رسد تمایل اکثر تولیدکنندگان سیمان به تولید ۹ تیپ مذکور و همچنین وجود تعداد محدود تولیدکنندگان سیمان سفید را می‌توان ناشی از عوامل زیر تلقی نمود:

۱. عدم وجود تقاضای مناسب بازار
 ۲. عدم وجود تنوع مصرف به دلیل عدم اطلاع و شناخت کافی مصرف‌کنندگان و همچنین وجود افراد غیرمتخصص در بخش ساخت و ساز
 ۳. کندی پیشرفت در روش‌ها و تکنولوژی‌های ساخت و ساز
 ۴. عدم نیاز تولیدکنندگان به تولید محصول جدید به دلیل فاصله زیاد عرضه و تقاضا در سنوات قبل
 ۵. وضع قوانین منجر به ایجاد معضل جهت صادرات به منظور حمایت از مصرف‌کننده و پروژه‌های عمرانی داخلی
 ۶. قرارگیری سیمان در سبد حمایتی به مدتی طولانی
- با توجه به موارد بالا و همچنین زمان بر بودن فرهنگ‌سازی برای کاربرد صحیح و طبقه‌بندی شده انواع سیمان و همچنین تبیین کاربردهای جدید و متنوع آن چه برای تولید داخل و چه برای صادرات به نظر می‌رسد شرایط فوق طی دهه آینده نیز قابل تصور باشد.

۹-۲-۶- چگونگی پراکندگی جغرافیایی کارخانجات تولیدکننده سیمان:

جدول زیر میزان ظرفیت سالیانه تولید سیمان در هر استان کشور را در پایان سال ۱۳۸۷ ارائه نموده و همچنین نمایانگر چگونگی افزایش ظرفیت آتی به تفکیک هر استان می‌باشد که با توجه به نقشه پراکندگی جغرافیایی کارخانجات و طرح‌های سیمان ایران نمایانگر آن

است که با بهره‌برداری از طرح‌های نامبرده، تمامی استان‌های کشور دارای کارخانه‌های تولیدی سیمان خواهند گردید که می‌توانند تا حدودی تامین‌کننده نیاز آن استان باشند و به این لحاظ سهم هزینه‌های حمل و نقل از قیمت سیمان برای مصرف‌کنندگان اعم از بخش خصوصی و یا پروژه‌های عمرانی آن استان قابل کاهش می‌باشد.

ظرفیت تولید سالانه استان‌های کشور تا پایان سال ۱۳۸۷ در مقایسه با میزان افزایش ظرفیت در سنوات آتی

افزایش ظرفیت در سنوات آتی (تن در روز)			ظرفیت سالیانه هر استان در پایان ۱۳۸۷ (تن)	نام استان
سال بهره‌برداری	درصد پیشرفت پروژه	افزایش ظرفیت (تن در روز)		
			۷,۹۴۲,۶۴۰	تهران
۸۸	۸۱	۵,۰۰۰	۶,۵۶۱,۳۶۰	اصفهان
۸۸ *	۶۰ *	۶,۶۰۰	۳,۹۸۱,۱۲۰	فارس
۸۸-۹۱ *	۱۰-۸۲ *	۳۱,۴۰۰	۳,۹۱۳,۲۶۰	خراسان
- *	۲۰	۲,۰۰۰	۳,۶۷۷,۲۳۲	مازندران
۸۸-۸۹ *	۳-۸۰ *	۲۱,۹۰۰	۲,۵۸۹,۶۰۰	خوزستان
۸۹ *	۶۵-۸۵ *	۱۲,۳۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	قزوین
۸۹ *	۶۰ *	۶,۶۰۰	۲,۲۳۰,۸۰۰	همدان
- *	- *	۳,۳۰۰	۲,۱۷۷,۷۶۰	کرمان
۹۱ *	۴۰ *	۱۷,۱۰۰	۱,۸۷۲,۰۰۰	سمنان
			۲,۱۱۷,۲۴۰	هرمزگان و منطقه آزاد قشم
			۱,۷۴۷,۲۰۰	یزد
۸۸-۸۹	۸۵	۵,۰۰۰	۱,۴۸۵,۱۲۰	آذربایجان شرقی
۹۰	۳۰	۳,۳۰۰	۱,۴۵۳,۹۲۰	گیلان
۹۰ *	۲۷ *	۱۰,۳۰۰	۱,۲۴۸,۰۰۰	کرمانشاه
۹۱	۲۱,۱۵ *	۶,۶۰۰	۱,۲۴۴,۸۸۰	لرستان
۸۸-۸۹ *	۳۲-۷۵	۱۰,۱۰۰	۱,۰۹۹,۸۰۰	آذربایجان غربی
- *	۵-۱۰	۶,۸۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰	اردبیل
			۱,۰۲۹,۶۰۰	چهارمحال بختیاری
- *	- *	۳,۳۰۰	۱,۰۲۹,۶۰۰	مرکزی
- *	۱۲,۴ *	۶,۶۰۰	۹۹۸,۴۰۰	کردستان
۹۱	۱۲,۱۵ *	۶,۶۰۰	۹۳۶,۰۰۰	بوشهر
۸۸ *	۶۵ *	۱۳,۲۰۰	۸۱۱,۲۰۰	سیستان و بلوچستان
۸۸-۸۹	۳۲-۶۵	۷,۳۰۰	۶۲۴,۰۰۰	ایلام
۸۹	*	۳,۳۰۰	۶۰۶,۰۶۰	زنجان
- *	- *	۳,۳۰۰	۲۴۰,۲۴۰	کهگیلویه و بویراحمد

**ظرفیت تولید سالانه استان‌های کشور تا پایان سال ۱۳۸۷
در مقایسه با میزان افزایش ظرفیت در سنوات آتی**

افزایش ظرفیت در سنوات آتی (تن در روز)			ظرفیت سالانه هر استان در پایان ۱۳۸۷ (تن)	نام استان
سال	درصد پیشرفت پروژه	افزایش ظرفیت (تن در روز)		
۸۸	۵۶	۳,۲۰۰		قم
۸۸	۴۵	۳,۲۰۰		گلستان
جمع کل			۵۵,۰۴۴,۳۲	
			۱۹۸,۵۰۰	

منبع: ماهنامه صنعت سیمان شماره ۱۳۶، (فروردین ماه ۱۳۸۸) و

پایگاه اینترنتی سیمان ایران

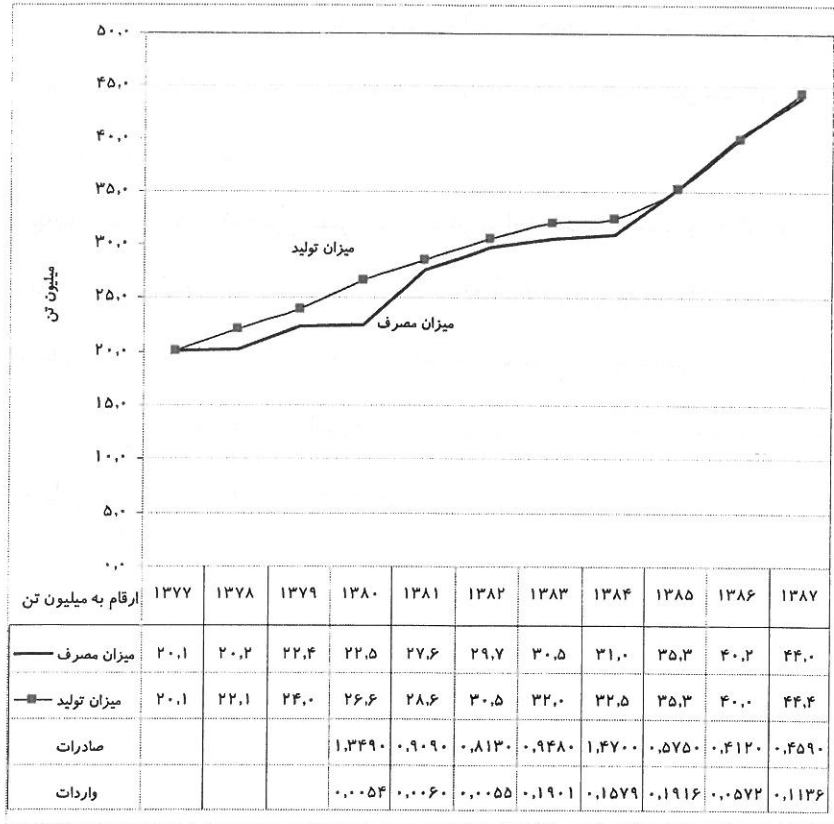
تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

* : استان مورد بررسی دارای پروژه‌هایی است که درصد پیشرفت کار یا سال بهره برداری آنها مشخص نشده است.

۳-۹- مصرف سیمان در ایران:

۱-۳-۹- میزان مصرف سیمان در ایران:

مقایسه میزان مصرف سیمان با تولید، صادرات و واردات سیمان ایران طی سنوات
۱۳۷۷-۱۳۸۷



منبع: irancement.com و گمرک جمهوری اسلامی ایران

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

جدول بشرح فوق نمایانگر آن است که اگرچه به دلیل ظرفیت‌های ایجاد شده طی سال ۱۳۸۷ مصرف سیمان در سال مذکور کمتر از ظرفیت‌های ایجاد شده تولید می‌باشد ولیکن چه به لحاظ مطلب فوق و چه به لحاظ کاهش میزان استفاده از ظرفیت‌های ایجاد شده، وقفه‌های تولید در هوای سرد و یا تعادل بخشیدن به عرضه و تقاضای سیمان حدوداً به میزان ۲۰-۱۵ درصد در چارچوب مفاهیم مطروحه در بخش روند تولید سیمان در کشور

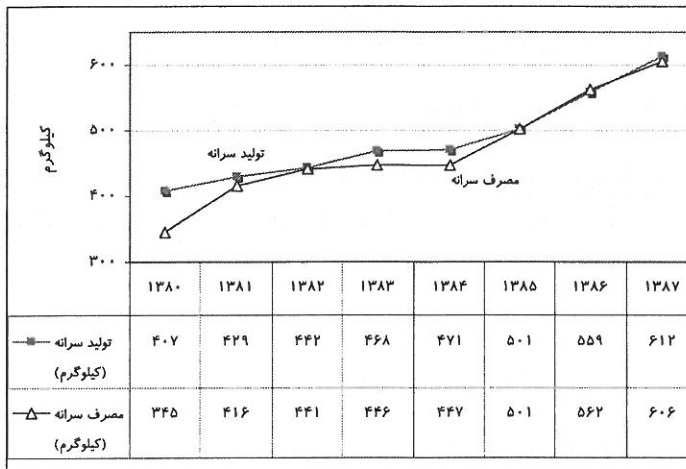
ایران در این گزارش تا پایان سال ۱۳۸۷ مزاد عرضه بر تقاضای سیمان تحقق نیافته است که این امر نهایتاً موجب کاهش حاشیه سود و افزایش زمان بازگشت سرمایه خواهد بود. ضمن اینکه بررسی روند مصرف سیمان در کشور طی سنوات اخیر بیانگر این امر است که بخش ساختمان‌سازی مردمی در زمان کنونی حداکثر در حدود ۵۳ درصد و بخش دولتی و عمرانی در حدود ۳۵ درصد و سایر بخش‌ها نیز در حدود ۱۲ درصد از کل سیمان مصرفی کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

و نهایتاً با عنایت به اینکه میزان مصرف به ویژه در شرایط محدود کننده توزیع قبل از اینکه تابعی از تقاضای محصول باشد تابعی از میزان توزیع آن تلقی می‌گردد میزان تعادل عرضه و تقاضا و اثرات مالی ناشی از آن بر تغییرات حاشیه سود عمدتاً به چگونگی تغییرات اقتصاد ایران جهت تحقق پروژه‌های عمرانی و توسعه شهری و یا تغییرات درآمد سرانه جهت تغییرات میزان ساخت و ساز و ... خواهد بود.

۹-۳-۲- مقایسه تولید و مصرف سرانه سیمان در ایران طی سنوات ۸۷-

۱۳۸۰:

نمودار روند مقایسه‌ای تولید و مصرف سرانه سیمان در کشور ایران
طی سنوات ۸۷-۱۳۸۰



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

مقایسه تولید و مصرف سرانه سیمان در ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۰ به شرح نمودار نمایانگر آن است که برای تولید تحقق یافته صنعت سیمان طی سنوات فوق همواره تقاضا وجود داشته که به این دلیل از توجیه اقتصادی برخوردار بوده است. مفهوم فوق از مقایسه افزایش میزان ظرفیت تولید کلینکر و سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۰ به ترتیب حدود ۸۹,۶۷ درصد و ۸۵,۷ درصد سال ۱۳۸۰ در مقابل کاهش ظرفیت مورد استفاده تولید کلینکر و سیمان طی سنوات فوق به ترتیب حدود ۷,۴۹ درصد و ۹ درصد سال ۱۳۸۰ نیز قابل استنتاج می‌باشد.

۹-۳-۳- اشکال مختلف مصرف سیمان در ایران:

علیرغم اینکه مصرف نهایی سیمان در ساخت و ساز است ولیکن در کلی‌ترین شکل خود به سه صورت اصلی قطعه‌سازی، سازه‌ای و بنایی بشرح زیر مصرف می‌شود:

○ مصارف سیمان در بخش قطعه‌سازی:

با توجه به اینکه سیمان مصرفی در بخش قطعه‌سازی را در اختیار کارخانه‌های مجاز و مجهز و تحت کنترل‌های لازم برای رعایت استانداردهای تولید بتن جهت تولید و ساخت قطعات استاندارد بتنی قرار می‌دهند لذا بهترین و صحیح‌ترین روش مصرف سیمان را می‌توان در بخش تولید قطعات بتنی تلقی نمود که علیرغم اینکه در کشورهای پیشرفته بخش قابل توجهی از سیمان را مصرف می‌کنند و دارای ارزش افزوده بیشتری نیز می‌باشند ولیکن جایگاه مناسبی در بخش ساخت و ساز کشور به دست نیاورده‌اند.

○ مصارف سیمان در بخش سازه‌ای:

بیش از ۷۰ درصد مصارف سیمان تولیدی کشور در قالب بتن آماده استاندارد در بخش سازه‌ای از قبیل فونداسیون‌ها (پی‌ها)، ستون‌ها، سقف‌ها یا سازه‌های صنعتی از قبیل سدها، پل‌ها و ... مورد استفاده قرار می‌گیرد که تأثیر به‌سزایی در مقاومت و طول عمر ساخت و سازه‌های کشور دارد لذا به دلیل حساسیت محصولات آن، سیمان مصرفی در بخش سازه در اختیار کارخانه‌های مجاز و دارای گواهی‌نامه استاندارد برای تولید بتن آماده قرار می‌گیرد.

○ مصارف سیمان در بخش بنایی:

حدود ۲۵ درصد سیمان مصرفی جهت ساخت هر ساختمان در کشور به صورت ملات بنایی استفاده می‌شود که آن را به لحاظ کیفیت محصولات سیمانی می‌توان کم کیفیت‌ترین محصولات سیمانی تلقی نمود چرا که کارگران ساختمانی از روش‌های صحیح مصرف سیمان در این حوزه از قبیل آجرکاری، سیمان‌کاری، کاشی‌کاری، نصب موزاییک و ... آگاهی و شناخت کافی ندارند.

۹-۳-۴- روند تاریخی مصرف سیمان در ایران:

با توجه به میزان رشد و نوع مصرف سیمان در ایران می‌توان آن را در کلی‌ترین شکل خود به تفکیک سه بازه زمانی بشرح زیر مورد تحلیل قرار داد:

روند تاریخی مصرف سیمان در ایران

مصرف سیمان تولید داخل از سال ۱۳۱۲ با راه‌اندازی اولین کارخانه سیمان به صورت رسمی آغاز شد که قبل از آن سیمان به صورت موردی و برای مصارف خاص وارد می‌گردید. ضمن اینکه با توجه به افزایش ساخت و سازها و گسترش پروژه‌های عمرانی طبق آمار موجود مصرف سیمان طی سنوات ۵۷-۱۳۴۲ حدود ۵ برابر گردید که عمده آن (به ویژه طی سنوات ۵۷-۱۳۵۱) از طریق واردات تامین می‌گردید.	۱۳۱۲-۵۷
در این دوران که شامل دوران جنگ تحمیلی می‌شود رشد متوسط سالیانه سیمان حدود ۴,۷ درصد بوده است.	۱۳۵۷-۶۸
با توجه به اینکه سنوات فوق مربوط به دوران سازندگی پس از جنگ بوده است لذا مصرف سیمان افزایش یافت به طوریکه رشد متوسط سالیانه مصرف طی سنوات ۸۲-۱۳۶۸ حدود ۶,۵ درصد بود که طی سنوات ۸۷-۱۳۸۲ نیز به ۱۰ درصد رسید.	۱۳۶۸ تا کنون

۹-۳-۵- نحوه توزیع سیمان و دسترسی به بازار توزیع سیمان:

توزیع داخلی و صادراتی سیمان همواره تابع شرایطی همچون میزان خدمات رسانی نظام حمل و نقل، بسته‌بندی، گمرک، پایانه‌های بارگیری، نوع بارگیری و هزینه‌های تولید آنها می‌باشد لذا تنظیم حمل و نقل سیمان به‌ویژه حمل و نقل جاده‌ای آن یکی از موضوعات اساسی در تنظیم بازار سیمان به‌ویژه در ماه‌های اوج مصرف در سطح کشور می‌باشد. توزیع سیمان در داخل و خارج از کشور به دو روش بسته‌بندی و فله‌ای صورت می‌گیرد به گونه‌ایکه در داخل حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد سیمان به‌صورت بسته‌بندی و باقی به‌صورت فله‌ای توزیع می‌گردد.

بررسی‌های انجام شده نمایانگر آن است که ساختار شبکه توزیع سیمان را می‌توان از جمله دلایل اساسی کمبود سیمان در سنوات گذشته تلقی نمود که این امر به دلیل تمرکز بیشتر کارخانه‌های سیمان در دو سلسله جبال البرز و زاگرس و همچنین وجود تعداد زیادی از

دلالت و سودجویان اقتصادی برای ارسال سیمان به بازارهای مصرف تحقق یافته و موجب عدم کارایی بخش توزیع سیمان گردیده بود.

با توجه به خودکفایی نسبی مصرف سیمان استانی در سال ۱۳۸۶ نظام توزیع سیمان نیز که مبتنی بر توزیع ۷۴ درصد آن توسط وزارت بازرگانی جهت مصارف مردمی و سهمیه عاملان سیمان و ۲۶ درصد آن نیز توسط وزارت صنایع و معادن جهت مصارف صنایع سیمان بر تخصیص یافته بود تغییر و متعاقباً از ابتدای اسفند سال ۱۳۸۶ توزیع سیمان در برخی از استان‌ها به عهده شرکت‌های تعاونی مصالح فروشی قرار گرفت و نهایتاً در سال ۱۳۸۷ نیز مقرر گردید سیمان تولیدی کارخانه‌های کشور با همکاری انجمن صنفی کارفرمایان و اتحادیه مصالح‌فروشان و اصناف ساماندهی و توزیع شود. در این راستا انجمن تولیدکنندگان سیمان تعهد کرده است که طرح ساماندهی تولید و توزیع سیمان را اجرا نموده و بتواند بازار را تنظیم نماید.

توزیع سالانه سیمان در سطح کشور طی سنوات ۸۷-۱۳۸۳

(ارقام به تن)

۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴	۱۳۸۳	
۴۳۰۳۵۰۱۴۵	۳۹۰۴۵۴۰۹۰	۳۴۰۵۵۳۰۸۸۶	۳۰۰۲۶۳۰۵۸۶	۲۹۰۸۵۶۰۵۸۹	سیمان خاکستری
۸۱۱۰۶۱۲	۷۶۲۰۶۸۴	۷۶۴۰۰۵۹	۳۸۸۰۵۱۷	۳۹۲۰۸۱۵	سیمان سفید
۴۳۰۸۴۶۰۷۵۷	۴۰۰۲۱۶۰۷۷۴	۳۵۰۳۱۷۰۹۴۵	۳۰۰۶۵۲۰۱۰۳	۳۰۰۲۴۹۰۴۰۴	کل سیمان توزیعی

منبع: سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان

۹-۳-۶- عوامل موثر بر تقاضای سیمان در ایران:

اصلی‌ترین عوامل موثر بر مصرف سیمان در ایران را می‌توان به شرح زیر تبیین نمود:

• قیمت سیمان:

سیمان کالایی است که دارای جانشین‌های بسیار کم می‌باشد و تنها در موارد محدودی می‌توان برخی از کالاها را جایگزین آن نمود به این دلیل افزایش قیمت سیمان قبل از آنکه بر میزان تقاضای این محصول تاثیر عمیقی داشته باشد بر نوع

سیمان مصرفی اثرگذار خواهد بود به گونه‌ایکه بر اساس مطالعات انجام‌شده کسش قیمتی تقاضای سیمان^{۱۵۹} در حدود ۰,۲۲ می‌باشد، به عبارت دیگر به ازای هر واحد افزایش در قیمت سیمان تقاضا برای آن حدود ۰/۲۲ واحد کاهش می‌یابد. (که این کاهش می‌تواند در قالب صرفه‌جویی و بهره‌وری در مصرف سیمان باشد) لذا در صورت افزایش بهای سیمان برای مصرف‌کننده نهایی چه از طریق فزونی تقاضا بر عرضه و چه از طریق افزایش نرخ قیمت تمام‌شده تولید آن در چارچوب حذف یارانه‌های سوخت، انگیزه واردات سیمان‌های ارزان قیمت به میزان پاسخگویی به تقاضای بازار داخلی سیمان افزایش می‌یابد.

• در چه توسعه یافتگی:

با توجه به اینکه کشور ایران از جمله کشورهای در حال توسعه به شمار می‌آید لذا میزان مصرف و رشد مصرف سیمان به عنوان کالایی استراتژیک در راستای تحقق پروژه‌های عمرانی و تکمیل زیرساخت‌های اقتصادی و توسعه شهرها و ساخت و سازهای شهری و روستایی و همچنین افزایش حجم ساخت و سازهای مسکونی با توجه به رشد جمعیت کشور و سیاستهای متخذه دولت در این ارتباط بالا می‌باشد.

• آثار تغییرات قیمت نفت بر تقاضای سیمان:

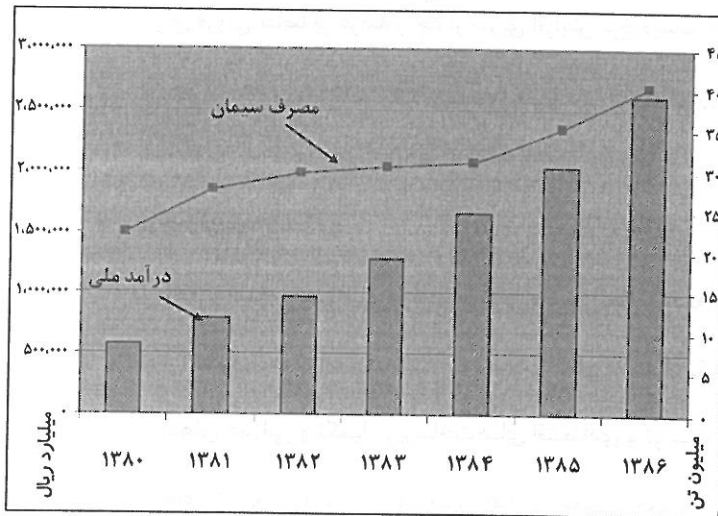
با در نظر گرفتن اثرات تعیین‌کننده قیمت نفت بر حجم درآمد ملی ایران و همچنین رابطه مستقیم میان میزان حجم پروژه‌های عمرانی دولت و قیمت نفت و همچنین تلقی فعالیت‌های ساختمان‌سازی و یا سرمایه‌گذاری ساخت و ساز به عنوان متغیرهای پیشرو اقتصاد ایران به نظر می‌رسد قیمت نفت را می‌توان یکی از

۱۵۹ - کسش قیمتی تقاضا درصد تغییر مقدار تقاضای یک کالا را نسبت به درصد تغییر قیمت آن اندازه‌گیری می‌کند.

اصلی‌ترین عوامل تعیین کننده میزان تقاضای سیمان در کشور ایران تلقی نمود.

لذا در صورتیکه در آینده کوتاه مدت قیمت نفت افزایش شدیدی پیدا نکند. شاهد افزایش اساسی تقاضا برای سیمان نخواهیم بود.

بررسی رابطه مصرف سیمان (میلیون تن) و درآمد ملی (میلیارد ریال) در کشور ایران طی سنوات ۸۶-۱۳۸۰



تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

• جمعیت:

تغییرات و ترکیب میزان جمعیت هر کشور به ویژه میزان جمعیت جوان آن به لحاظ نیاز آنها به مسکن، اثر مستقیمی بر میزان مصرف سیمان در آن کشور دارد لذا با توجه به اینکه حدود ۵۰ درصد جمعیت ایران را جوانان (جمعیت زیر ۲۵ سال) تشکیل می‌دهند لذا افزایش در میزان مصرف سیمان طی چند سال آتی به این لحاظ دور از انتظار نیست و لذا با توجه به اینکه در سال‌های تولد متقاضیان مسکن رشد سالیانه جمعیت کشور حدود ۳,۵ درصد گزارش شده بود این امر می‌تواند

مبنای برآورد بالا رفتن میزان تقاضای بخش مسکن و در نتیجه تقاضای سیمان باشد.

(رشد جمعیت در سنوات اخیر حدود ۱,۸-۱,۶ بوده است)

• فعالیت‌های عمرانی:

یکی از مهمترین عوامل موثر بر تقاضا و مصرف سیمان اجرای پروژه‌های عمرانی دولت و همچنین ایمنی در پروژه‌های مذکور در چارچوب افزایش مقاومت و دوام سازه‌ها می‌باشد که تحقق آنها نیازمند استفاده از بتن و قطعات بتنی در اینگونه پروژه‌ها می‌باشد. به این لحاظ طی دو دهه اخیر فعالیت‌های عمرانی دولت به طور متوسط در حدود ۳۵ درصد از مصرف کل سیمان کشور را به خود اختصاص داده است به گونه‌ایکه کاهش بودجه‌های عمرانی دولت در سال ۱۳۸۷ میزان تقاضا برای سیمان در سال فوق را در حدود ۱۰ درصد کاهش داد.

میزان فعالیت‌های عمرانی در بودجه دولت

طی سنوات ۸۷-۱۳۸۵

(ارقام به میلیون ریال)

سال	فعالیت عمرانی در بودجه دولت	درصد رشد
۱۳۸۵	۱۵۶,۵۵۱,۳۷۷	
۱۳۸۶	۱۷۵,۰۴۳,۹۷۷	۱۲٪
۱۳۸۷	۲۴۱,۴۰۷,۸۱۸	۳۸٪
۱۳۸۸	۲۶۵,۸۱۵,۰۰۰	۱۰٪

منبع: لویج بودجه و گزارش معاون اجرایی دولت نهم

• توسعه فعالیت‌های شهرسازی و ساخت و ساز و مسکن در مناطق شهری و

روستایی:

سیمان به عنوان پر مصرف‌ترین مصالح ساختمانی و ماده اصلی ساخت و ساز به حساب می‌آید بنابراین وضعیت ساخت و ساز در مناطق شهری و روستایی اعم از

ساخت و ساز ساختمان‌ها (واحدهای اداری، تجاری، مسکونی، ساختمان‌های بلند...)، معابر، خیابان‌ها، پارک‌ها، ساختمان‌های اداری و تجاری، زیرساخت‌ها و تاسیسات شهری نظیر خطوط راه آهن، مترو و ... نوسازی و مقاوم‌سازی آنها که نیازمند مصرف حجم بالایی از سیمان می‌باشد یکی از عوامل اساسی در میزان مصرف آن تلقی می‌گردد.

طبق گزارش پایگاه خبری تحلیل بنا به طور معمول در یک ساختمان متعارف بیشترین میزان مصرف مصالح مربوط به سیمان است به گونه‌ایکه در ازای هر متر مربع ساختمان در حدود ۵۰ تا ۷۵ کیلوگرم سیمان در قالب‌های مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد که بیش از ۷۰ درصد آن به صورت بتن آماده استاندارد^{۱۶۰} و حدود ۲۵ درصد آن به صورت ملات بنایی و همچنین ۵ درصد آن نیز به صورت قطعات بتنی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

با فرض اینکه میزان رشد در تعداد ساختمان‌های تکمیل شده در هر سال می‌تواند نمادی از رشد میزان مصرف سیمان تلقی گردد جدول بشرح زیر نمایانگر چگونگی افزایش مصرف سیمان در این ارتباط می‌باشد:

تعداد ساختمان‌ها و واحدهای مسکونی تکمیل شده در مناطق شهری

طی سنوات ۸۶-۱۳۸۴

تعداد واحدهای مسکونی تکمیل شده	تعداد ساختمان‌های تکمیل شده	سال
۴۲۰.۸۸۵	۱۶۲.۶۷۴	۱۳۸۴
۴۴۸.۲۴۲	۱۶۵.۶۰۲	۱۳۸۵
۴۹۱.۳۸۵	۱۹۹.۱۲۰	۱۳۸۶

منبع: بانک مرکزی ایران

۱۶۰- در ایران ۳۰ درصد بتن آماده استاندارد و ۴۰ درصد بتن دست ساز که هیچ تضمینی برای کیفیت آنها نمی‌باشد.

و نهایتاً اگرچه با توجه به سهم هزینه مسکن از مجموع درآمد خانوارها هرگونه کاهش و یا افزایش درآمد افراد بر روی میزان تقاضا برای مسکن موثر می‌باشد. به طوریکه در اواسط سال ۱۳۸۷ رکود ایجاد شده در وضعیت مسکن و ساختمان‌سازی مزید علت بر کاهش میزان رشد مصرف سیمان بوده است.

• **مقاوم‌سازی و رعایت استانداردهای ساخت و ساز:**

از آنجایی که کشور ایران از جمله کشورهای آسیب‌پذیر و زلزله‌خیز جهان است و با توجه به عدم استقرار نظارت‌های قانونی اساسی بر نوع ساخت و ساز در سنوات اخیر، قانون نوسازی و مقاوم‌سازی بافت‌های فرسوده از الزامات اساسی تلقی می‌گردید که تحقق آن نیز مستلزم مصرف بیشتر سیمان، رعایت قوانین موضوعه شهرداری‌ها از قبیل استفاده اجباری از بتن‌های استاندارد و ... است.

از طرف دیگر آمار وزارت مسکن و شهرسازی حاکی از آنست که عمر مفید ساختمان‌های کشور کمتر از ۳۵ سال است در حالی که در صورت رعایت استانداردهای ساخت و ساز و مصالح ساختمانی این مدت به بیش از ۱۰۰ سال افزایش می‌یابد به این لحاظ ارتقای کیفیت ساخت و ساز و رعایت استانداردهای مربوطه از یک طرف در فرآیند ساخت و ساز ساختمانهای جدید موجب کاهش مصرف بی‌رویه سیمان و نهایتاً کاهش تقاضا برای آن در بلندمدت خواهد گردید و از طرف دیگر در کوتاه مدت به لحاظ اصلاح بافت قدیمی و فرسوده شهرها موجب افزایش تقاضا برای آن خواهد بود.

• آثار سیاست‌های انقباضی اعطای تسهیلات بر مصرف سیمان:

کاهش ساخت و ساز در سال ۱۳۸۷ نسبت به سنوات قبل را می‌توان ناشی از وجود عواملی مانند نبود نقدینگی در دست مردم و ایجاد حباب در قیمت املاک نیز تلقی نمود که تصور عموم از ادامه روند کاهشی قیمت ملک و همچنین شرایط انقباضی نظام بانکی و ... موجب ادامه این رکود گردیده‌است. از طرف دیگر با ورود بحران مالی به کشور و کاهش درآمد افراد، این بحران و فشار اقتصادی آن از دلایل رکود بازار مسکن در کشور گردیده است. البته در حال حاضر انتظار می‌رود که با توجه به تاکید اساسی دولت بر اجرای طرح مسکن مهر بازار ساخت و ساز از رکود خارج شده که این امر می‌تواند دارای تاثیرات مثبتی بر قیمت سیمان در بازار نیز باشد.

اگرچه با توجه به کاهش تعداد پروانه‌های ساخت صادره طی دو ساله اخیر نسبت به سنوات قبل و به دلیل برآورد کاهش عرضه می‌توان پیش‌بینی نمود که از سال ۱۳۸۹ به دلیل انباشت تقاضا شاهد تحرکات جدیدی در این بخش باشیم به طوریکه برآورد می‌شود باید طی سه سال ۹۱-۱۳۸۹ در مجموع ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور ساخته شود تا نهایتاً در سال ۹۱ بازار مسکن با انبوه تقاضای بدون پاسخ روبرو نگردد. ولیکن بحران نقدینگی موجود در کشور چگونگی تامین بودجه این میزان از ساخت و ساز را (چه توسط دولت و چه توسط بخش خصوصی) با مشکل روبرو کرده است.^{۱۶۱} و به این دلیل فشار تقاضا در این بخش را در سنوات بعد انباشته تر می‌نماید.

۱۶۱ - با وجود تحلیل‌های موجود طبق گزارش به علت شرایط نامساعد اقتصادی انتظار می‌رود تولیدات ساختمان‌سازی در ایران با رشد همراه شود اما وضعیت شاخص‌های کلان اقتصادی باعث کاهش در پیش‌بینی این رشد در کوتاه‌مدت شده است. به صورتیکه انتظار می‌رود رکود موجود در بخش مسکن تا سال ۲۰۱۳ با نرخ رشد سالیانه ۴,۳ درصدی ادامه پیدا کند.

- میزان توسعه صنایع سیمان بر:

در کشورهای توسعه یافته به علت ویژگی‌های تکنولوژی ساخت و ساز بیش از ۸۰ درصد سیمان تولیدی کشورها وارد چرخه مصارف صنعتی می‌گردد ولیکن در ایران مصارف دستی سیمان سهم اصلی حوزه ساخت و ساز را به خود اختصاص داده است. از طرف دیگر نتایج حاصل از بررسی ساختار مصرف سیمان در کشور بیانگر این امر است که مصرف سنتی سیمان بر مصرف آن به صورت بتن غلبه دارد که با تغییر این چارچوب و مصرف استاندارد سیمان می‌توان انتظار داشت که در آینده شیب صعودی مصرف سیمان با کاهش روبرو گردد.

- فرهنگهای مختلف ساخت و ساز:

با توجه به فرهنگهای مختلف ساخت و ساز و مصرف مصالح بر اثر تنوع شرایط اقلیمی ایران (مانند استفاده از چوب در شمال کشور و یا سنگ در مناطق کوهستانی) این امر می‌تواند در میزان مصرف و تقاضای سیمان نقش موثری داشته باشد.

• نوسانات فصلی مصرف سیمان:

جدول مصرف فصلی سیمان طی سنوات ۸۴-۱۳۸۰

(هزار تن)

ماه	۱۳۸۰	درصد مصرف نسبت به کل	۱۳۸۱	درصد مصرف نسبت به کل	۱۳۸۲	درصد مصرف نسبت به کل	۱۳۸۳	درصد مصرف نسبت به کل	۱۳۸۴
بهار	۵,۵۶۴	۲۲,۰۹٪	۶,۳۸۰	۲۳,۴۷٪	۶,۸۳۲	۲۳,۴۱٪	۷,۳۹۹	۲۴,۵۳٪	۶,۷۳۷
تابستان	۶,۹۷۳	۲۷,۶۹٪	۷,۳۳۷	۲۷,۰۰٪	۷,۹۱۲	۲۷,۱۱٪	۷,۸۹۴	۲۶,۱۸٪	۷,۹۰۲
پاییز	۶,۵۴۷	۲۶,۰۰٪	۶,۹۵۳	۲۵,۵۸٪	۷,۳۱۳	۲۵,۰۵٪	۷,۶۰۳	۲۵,۲۱٪	
زمستان	۶,۱۰۱	۲۴,۲۲٪	۶,۵۰۸	۲۳,۹۵٪	۷,۱۳۱	۲۴,۴۳٪	۷,۲۶۱	۲۴,۰۸٪	
جمع مصرف سیمان	۲۵,۱۸۵	۱۰۰٪	۲۷,۱۷۸	۱۰۰٪	۲۹,۱۸۸	۱۰۰٪	۳۰,۱۵۷	۱۰۰٪	

منبع: معاونت توسعه بازرگانی داخلی

مقادیر جدول فوق در ارتباط با مصرف سیمان کشور به تفکیک هر فصل طی سنوات ۸۴-۱۳۸۰ اگرچه نمایانگر آن است که بیشترین سهم مصرف متعلق به فصول تابستان و پاییز و کمترین میزان مصرف سیمان نیز متعلق به فصول زمستان و بهار می‌باشد ولیکن میزان مصرف این فصول دارای تفاوت‌های عمیقی نمی‌باشد این امر می‌تواند ناشی از سایر متغیرهایی از قبیل تلقی ماههای آخر فصل بهار به عنوان ماههای تخصیص بودجه جهت ساخت و ساز پروژه‌های عمرانی و یا چهار فصل بودن شرایط اقلیمی کشور و همچنین تنظیم میزان استفاده از ظرفیت‌های تولید سیمان توسط شرکت‌های ذیربط در شرایط متفاوت باشد که در حال نمایانگر آن است که تغییر فصول نقش بسیار اساسی در میزان ساخت و ساز و در نتیجه مصرف سیمان ندارد.

۹-۳-۷- میزان مصرف سیمان در استان‌های کشور:

مقدار مصرف سیمان و همچنین نوع و توزیع آن در استان‌ها را در کلی‌ترین شکل خود می‌توان تابعی از عواملی از قبیل وضعیت مسکن، فعالیت‌های عمرانی و شهرسازی، توسعه و گسترش فعالیت‌های نوسازی و مقاوم‌سازی در سطح استان‌ها و همچنین میزان مطلوبیت

خروج آن از مرز (صادرات به‌ویژه در استان‌های مرزی) تلقی نمود که در این ارتباط روند

تغییرات مصرف استانی سیمان طی سنوات ۸۳-۱۳۸۱ به‌شرح زیر ارائه می‌گردد^{۱۶۲}:

استان	۱۳۸۱	سهم به کل مصرف	۱۳۸۲	سهم به کل مصرف	رشد ۸۲ به ۸۱	۱۳۸۳	سهم به کل مصرف	رشد ۸۲ به ۸۱
بوشهر	۵۲۲.۴۹۷	٪۱,۹	۸۹۳.۷۸۷	٪۳,۰	٪۷۱,۱	۱.۴۵۹.۸۵۳	٪۴,۹	٪۶۳,۳
کرمان	۸۱۹.۸۲۲	٪۳,۰	۹۳۳.۵۷۸	٪۳,۲	٪۱۳,۹	۱.۲۰۵.۵۰۳	٪۴,۰	٪۲۹,۱
کهگیلویه و بویر احمد	۱۴۳.۸۵۰	٪۰,۵	۱۷۷.۲۲۰	٪۰,۶	٪۲۳,۲	۲۲۵.۹۴۶	٪۰,۸	٪۲۷,۵
کرد	۶۱۲.۴۲۲	٪۲,۲	۶۱۲.۵۲۰	٪۲,۱	٪۰,۰	۷۶۱.۹۸۳	٪۲,۵	٪۲۴,۴
گلستان	۳۴۸.۰۵۰	٪۱,۳	۴۴۴.۶۵۳	٪۱,۵	٪۲۷,۸	۵۴۴.۵۵۰	٪۱,۸	٪۲۲,۵
ایلام	۲۲۰.۶۰۹	٪۰,۸	۲۴۹.۹۵۰	٪۰,۹	٪۱۳,۳	۲۸۷.۱۲۴	٪۱,۰	٪۱۴,۹
فروین	۴۳۳.۴۴۷	٪۱,۶	۴۶۰.۴۹۵	٪۱,۶	٪۶,۲	۵۱۴.۵۱۲	٪۱,۷	٪۱۱,۷
مرکزی	۳۲۹.۰۶۵	٪۱,۲	۴۸۷.۵۲۱	٪۱,۷	٪۴۸,۲	۵۴۰.۹۱۶	٪۱,۸	٪۱۰,۹
سیستان و بلوچستان	۷۰۲.۳۱۲	٪۲,۶	۶۴۴.۴۳۳	٪۲,۲	(٪۸,۲)	۶۹۷.۸۴۰	٪۲,۳	٪۸,۳
قم	۱۴۹.۰۰۹	٪۰,۵	۲۳۰.۵۳۱	٪۰,۸	٪۵۴,۷	۲۴۷.۶۰۷	٪۰,۸	٪۷,۴
فارس	۱.۴۱۲.۹۰۴	٪۵,۲	۱.۸۵۰.۰۳۵	٪۶,۳	٪۳۰,۹	۱.۹۴۷.۰۳۰	٪۶,۵	٪۵,۲
زنجان	۲۷۳.۶۹۵	٪۱,۰	۳۳۴.۱۷۱	٪۱,۱	٪۲۲,۱	۳۴۸.۹۶۲	٪۱,۲	٪۴,۴
اصفهان	۲.۴۹۸.۸۲۴	٪۹,۱	۲.۸۶۱.۸۶۱	٪۹,۷	٪۱۴,۵	۲.۹۱۱.۳۵۸	٪۹,۷	٪۱,۷
کرمانشاه	۵۴۱.۹۷۸	٪۲,۰	۵۶۵.۷۵۶	٪۲,۱	٪۴,۴	۵۶۶.۰۸۷	٪۱,۹	٪۰,۱
آذربایجان غربی	۶۹۵.۵۷۹	٪۲,۵	۸۲۲.۱۸۸	٪۲,۸	٪۱۸,۲	۸۲۱.۷۴۹	٪۲,۷	(٪۰,۱)
مازندران	۱.۴۳۰.۴۳۶	٪۵,۲	۱.۳۷۳.۴۸۳	٪۴,۷	(٪۴,۰)	۱.۴۵۲.۴۰۱	٪۴,۹	٪۵,۷
همدان	۵۴۵.۸۳۶	٪۲,۰	۵۱۲.۸۹۷	٪۱,۷	(٪۶,۰)	۵۰۴.۵۲۳	٪۱,۷	(٪۱,۶)
تهران	۵.۷۵۸.۲۷۹	٪۲۱,۰	۵.۳۳۱.۱۷۱	٪۱۸,۲	(٪۷,۴)	۵.۲۴۰.۲۸۵	٪۱۷,۵	(٪۱,۷)
خراسان	۱.۹۰۹.۹۴۹	٪۷,۰	۲.۰۲۷.۴۸۵	٪۶,۹	٪۶,۲	۱.۹۷۲.۶۸۸	٪۶,۶	(٪۲,۷)
کردستان	۴۲۸.۸۰۷	٪۱,۶	۵۴۴.۸۴۹	٪۱,۹	٪۲۷,۱	۵۰۸.۵۹۴	٪۱,۷	(٪۶,۷)
لرستان	۳۹۱.۰۶۸	٪۱,۴	۵۱۲.۴۰۶	٪۱,۷	٪۳۱,۰	۴۷۱.۸۶۶	٪۱,۶	(٪۷,۹)
خوزستان	۲.۳۹۴.۲۸۳	٪۸,۷	۲.۳۲۰.۶۵۵	٪۷,۹	(٪۳,۱)	۲.۱۳۱.۸۷۵	٪۷,۱	(٪۸,۱)
هرمزگان	۱.۴۰۹.۳۴۱	٪۵,۱	۱.۳۰۶.۶۶۶	٪۴,۵	(٪۷,۳)	۱.۱۸۲.۲۷۱	٪۳,۹	(٪۹,۵)
اردبیل	۵۳۱.۲۵۰	٪۱,۹	۵۴۹.۵۶۹	٪۱,۹	٪۳,۴	۴۹۳.۳۳۸	٪۱,۶	(٪۱۰,۳)
سمنان	۳۵۱.۳۸۷	٪۱,۳	۴۲۶.۱۵۴	٪۱,۵	٪۲۱,۳	۳۸۱.۹۲۱	٪۱,۳	(٪۱۰,۴)

۱۶۲- به علت عدم دسترسی به اطلاعات سالهای ۸۷-۱۳۸۴ میزان مصرف برای سنوات ۸۳-۱۳۸۱ ارائه شده است.

استان	۱۳۸۱	سهم به کل مصرف	۱۳۸۲	سهم به کل مصرف	رشد به ۸۱	۱۳۸۳	سهم به کل مصرف	رشد به ۸۲
آذربایجان شرقی	۱۵۳۷۰۳۹۷	٪۵٫۶	۱۰۷۰۰۰۸۸۱	٪۵٫۸	٪۱۰٫۶	۱۰۵۱۹۰۸۸۱	٪۵٫۱	(٪۱۰٫۶)
چهارمحال بختیاری	۲۳۱۰۵۶۴	٪۰٫۸	۲۷۳۰۴۱۷	٪۰٫۹	٪۱۸٫۱	۲۴۴۰۲۰۶	٪۰٫۸	(٪۱۰٫۷)
گیلان	۷۸۸۰۲۲۲	٪۲٫۹	۹۰۵۰۱۳۴	٪۳٫۱	٪۱۴٫۸	۷۵۹۰۷۴۶	٪۲٫۵	(٪۱۶٫۱)
جمع	۲۷۰۴۱۱۰۸۸۲	٪۱۰۰	۲۹۰۳۵۳۰۷۶۶	٪۱۰۰	٪۷٫۱	۲۹۰۹۴۴۰۵۱۵	٪۱۰۰	٪۲٫۰

منبع: معاونت توسعه بازرگانی داخلی

۹-۳-۸- پیش‌بینی میزان مصرف سیمان در ایران:

اگرچه به دلیل ضرورت گسترش بسیاری از فعالیت‌هایی نظیر ساخت مسکن، راه‌سازی، سدسازی، حمل و نقل‌های جاده‌ای، خطوط ریلی (راه آهن و مترو) و ... که نیازمند مصرف سیمان می‌باشند، برآورد می‌شود که سهم تقاضا برای مصرف سیمان در ایران طی سنوات آتی روندی افزایشی را پیش رو داشته باشد ولیکن پیش‌بینی‌های انجام شده حاکی از آنست که تقاضای سیمان در سال ۱۳۸۹ به حدود ۵۵ میلیون تن و در سال ۱۳۹۰ به حدود ۶۰ تا ۶۴ میلیون تن^{۱۶۳} خواهد رسید که با در نظر گرفتن ظرفیت تولید ۷۵ میلیون تنی در ابتدای سال ۱۳۸۹، به‌نظر می‌رسد که ایجاد مازاد تولید سیمان و همچنین کاهش نرخ به‌کارگیری ظرفیت تولید اجتناب‌ناپذیر می‌باشد.

۹-۴- بررسی قیمت سیمان در ایران:

با توجه به نتایج حاصل از بررسی‌های انجام شده در ارتباط با نظام قیمت‌گذاری سیمان طی چند دهه اخیر به‌نظر می‌رسد این امر چه به‌طور مستقیم در چارچوب تلقی آن به عنوان یک کالای استراتژیک و به‌منظور حمایت از مصرف‌کننده و چه به‌طور غیر مستقیم به لحاظ دولتی و شبه دولتی بودن مالکیت بخش عمده‌ای از صنعت سیمان عمدتاً توسط دولت انجام می‌پذیرفت که بر

۱۶۳- مصرف سرانه سیمان برای سال مذکور معادل ۷۸۵ تا ۸۴۰ کیلوگرم برآورد گردیده است.

اساس مبانی متفاوت قیمت‌گذاری اعم از قیمت‌گذاری دستوری و مستقیم و یا توزیع دستوری، همواره با تفاوت عمیق نرخ فروش واحد تولیدکننده با نرخ بازار همراه بوده است که منجر به انتقال و خروج بخشی از سودآوری ناشی از تخصیص یارانه‌های دولتی در حوزه‌های انرژی و اعطای تسهیلات مالی ارزان قیمت این صنعت به بخش‌های واسطه‌ای، دلالی و ... می‌گردید به این لحاظ برآورد می‌گردد با فرسوده‌شدن ماشین‌آلات، تجهیزات و نرم‌افزارها بدون ورود وجوه ناشی از تمامی سود تولیدات به شرح فوق به واحدهای تولیدی، زمینه‌های کاهش بازده سهامداران این صنعت در آینده فراهم گردد. روند قیمت‌گذاری سیمان در چارچوب چگونگی دخالت دولت در این ارتباط را در کلی‌ترین شکل خود می‌توان به مقاطع زمانی بشرح صفحه بعد مورد تحلیل قرار داد:

بررسی روند قیمت‌گذاری سیمان در کشور ایران

<p>طی سنوات مذکور قیمت‌گذاری سیمان توسط شورای اقتصاد انجام می‌شد به گونه‌ای که طی سنوات ۹-۱۳۶۸ دولت به دلیل افزایش هزینه‌های موثر در قیمت تمام شده تولید سیمان بدون امکان تسری آن به قیمت فروش اقدام به پرداخت یارانه به تولیدکنندگان سیمان می‌نمود.</p>	<p>از سال ۱۳۴۶ لغایت آذر ماه ۱۳۷۱</p>
<p>طی این سالها بر اساس مصوبه شورای اقتصاد مقرر گردید عرضه سیمان در کشور توسط واحد تولید کننده با نرخ تعادلی بازار انجام گردد و کارخانجات پس از برداشت حق سهم خود، مابقی قیمت فروش را به سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان پرداخت کنند ضمن اینکه طی سنوات ۵-۱۳۷۱ نیز هر ساله حق سهم کارخانه‌ها افزایش داشته است.</p>	<p>از آذر ماه سال ۱۳۷۱ لغایت سال ۱۳۷۶</p>
<p>طی سنوات مذکور، سیمان از سبد حمایتی دولت خارج گردیده و پرداخت مابه‌التفاوت فروش از سوی واحدهای تولیدی به سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان حذف گردید.</p>	<p>سنوات ۷۸-۱۳۷۶</p>
<p>در این سنوات قیمت سیمان به منظور ایجاد انگیزه و رقابت بین واحدهای تولیدکننده سیمان آزاد گردید و نظارت بر تنظیم بازار به عهده وزارت صنایع و معادن قرار گرفت.</p>	<p>سنوات ۷۹-۱۳۷۸</p>
<p>در سال ۱۳۸۰ سیمان در بخش دوم گروه کالاهای سبد حمایتی دولت قرار گرفت و متعاقب آن در سال ۱۳۸۱، کمیسیون تنظیم بازار طرح جامع سیمان را به تصویب رسانید. براساس این طرح، مسئولیت نظارت، پشتیبانی و برنامه‌ریزی طرح جامع سیمان برعهده معاونت‌های بازرگانی داخلی وزارت بازرگانی و امور معدنی وزارت صنایع و معادن و وزارت مسکن و شهرسازی محول شده بود. طبق این طرح مقرر شد که تفاوت نرخ پایه و سقف نرخ فروش تعادلی صرف دو منظور گردد، جهت توسعه، بهسازی و اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت و یا جبران مابه‌التفاوت قیمت تمام شده سیمان تحویلی تولید شده با استفاده از کلینکر وارداتی یا سیمان وارداتی، تا به این طریق بازار تنظیم شود. این طرح برای مدت ۳ سال تنظیم شده بود که به دلیل مشکلات اجرایی به درستی انجام نشد.</p>	<p>از سال ۱۳۸۰ لغایت مهر ماه ۱۳۸۳</p>
<p>با ابلاغ برنامه چهارم توسعه بر مبنای قیمت‌گذاری دولتی برای کالاهای و خدمات عمومی، انحصاری و اساسی به دلیل آنکه سیمان از مصادیق هیچ یک از اقلام فوق نبود از کالاهای سبد حمایتی خارج گردید.</p>	<p>مهر ماه ۱۳۸۳</p>
<p>از مهر ماه سال ۱۳۸۴ مجدداً سیمان در سبد حمایتی دولت قرار گرفت. به گونه‌ای که طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴، نحوه قیمت‌گذاری سیمان و اختصاص سهمیه به بخش‌های مختلف همواره بر عهده وزارت بازرگانی بوده است.</p>	<p>از مهر ماه ۱۳۸۴ لغایت تیر ماه ۱۳۸۷</p>
<p>در تاریخ ۱۳۸۷/۴/۱۰ سیاست‌گذاری‌هایی در زمینه خروج سیمان از سبد حمایتی طی دو مرحله صورت گرفت و مرحله اول که از تاریخ فوق آغاز گردید قیمت هر تن سیمان طی ۸۰ روز به دلیل رکود ساختمان‌سازی و در پی آن بالا رفتن میزان تولید این محصول به دلیل راه‌اندازی پی در پی طرح‌ها و عرضه مستقیم سیمان در مراکز استان‌ها و ایجاد محدودیت در صادرات بیش از ۵۰ درصد کاهش یافت و حتی در برخی از نقاط کشور این میزان به بیش از ۶۵ درصد نیز رسید. متعاقباً در تاریخ ۱۳۸۷/۱۰/۲۲ مرحله دوم خارج‌سازی سیمان از سبد حمایتی آغاز و قیمت‌گذاری این محصول به طور مشروط آزاد گردید. لازم به ذکر است که این امر در پی تعهد واحدهای تولید سیمان به منظور حفظ قیمت در بازارهای داخلی و توزیع آن از طریق شبکه اصناف صورت گرفته است.</p>	<p>از تیر ماه سال ۱۳۸۷ تا کنون</p>

۹-۴-۱- روند تغییرات قیمت سیمان در ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۶۹:

لازم به ذکر است که قیمت هر تن سیمان در بازار تا پایان سال ۱۳۸۷ حدود ۴۴ هزار تومان گزارش شده بود و در ماه‌های آغازین سال ۱۳۸۸ نیز قیمت بازار آزاد همان قیمت مصوب کارخانه‌ها گزارش شده است.

روند قیمت هر تن سیمان ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۶۹

سال	نحوه قیمت گذاری	میزان رشد نسبت به سال ۱۳۶۹	میزان رشد سنواری
۱۳۶۹	قیمت مصوب	-	-
۱۳۷۰		۱۰.۰۰۰	۷۹٪
۱۳۷۱		۱۰.۵۰۰	۸۸٪
۱۳۷۲		۳۹.۰۰۰	۵۹۶٪
۱۳۷۳		۴۲.۰۰۰	۶۵۰٪
۱۳۷۴		۵۵.۰۰۰	۸۸۲٪
۱۳۷۵		۶۸.۰۰۰	۱۱۱۴٪
۱۳۷۶		۷۳.۰۰۰	۱۲۰۴٪
۱۳۷۷	قیمت آزاد	۸۵.۵۰۰	۱۷٪
۱۳۷۸		۱۰۷.۲۳۳	۲۵٪
۱۳۷۹		۱۳۱.۶۶۷	۲۳٪
۱۳۸۰	مصوب (توسط انجمن)	۱۵۶.۷۳۳	۱۹٪
۱۳۸۱		۱۷۴.۴۸۰	۱۱٪
۱۳۸۲	مصوب	۲۱۰.۱۹۲	۲۰٪
۱۳۸۳		۲۷۹.۳۷۵	۳۳٪
۱۳۸۴		۳۲۳.۱۸۲	۱۶٪
۱۳۸۵		۳۲۳.۱۸۲	۰٪
۱۳۸۶		۳۲۳.۱۸۲	۰٪
۱۳۸۷	عرضه از طریق شبکه اصناف تا سقف قیمت تمام شده	۴۸۵.۰۰۰	۵۰٪

منبع: سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان

اگرچه با خروج مرحله اول سیمان از سبد حمایتی در تیرماه ۱۳۸۷ قیمت بازار این محصول به قیمت دولتی آن نزدیک گردید و عنوان گردید که با خروج کامل این محصول از سبد حمایتی قیمت آن به سمت قیمت تعادلی حرکت کرده ولیکن به نظر می‌رسد کاهش نرخ بازار را می‌توان عمدتاً ناشی از کاهش پروژه‌های عمرانی، ساخت و ساز داخلی، محدودیت‌های ایجاد شده جهت صادرات و از دست دادن بخش عمده‌ای از سهم صادرات توسط رقبای منطقه‌ای دانست که نهایتاً منجر به متعادل شدن عرضه و تقاضای سیمان گردید.

قیمت‌های هر تن سیمان طی سال ۱۳۸۷

قیمت بازار (ریال)	قیمت دولتی (ریال)	تاریخ
۱,۳۵۰,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰	۱۳۸۷/۱/۱۸
۹۰۰,۰۰۰ تا ۸۵۰,۰۰۰	۴۸۵,۰۰۰	۱۳۸۷/۵/۳۰
۵۲۰,۰۰۰ تا ۴۹۰,۰۰۰	۴۸۵,۰۰۰	۱۳۸۷/۶/۲۸

منبع: انجمن صنفی سیمان و روزنامه‌های اقتصادی کثیرالانتشار

۹-۴-۲- اثرات تغییرات قیمت بر تقاضا:

طبق مطالعات صورت گرفته کاهش قیمتی عرضه^{۱۶۴} سیمان در ایران برابر ۰,۳۵ و کاهش قیمتی تقاضا^{۱۶۵} برای آن برابر ۰,۲۲ می‌باشد. مقایسه اعداد فوق نمایانگر آنست که اثر افزایش قیمت بر کاهش تقاضا و افزایش عرضه دارای قدر مطلق یکسانی نمی‌باشند. این موضوع در بازار فعلی سیمان به این معنی است که در اثر آزادسازی قیمت سیمان بازار این محصول پس از نوسانات کمی و با کاهش مصرف سیمان به نقطه‌ای از تعادل باز خواهد گشت که بالاتر از قیمت مصوب و پایین‌تر از قیمت بازار سیمان (قیمتی در حدود قیمت بازارهای عمده فروشی) می‌باشد.

۱۶۴ - کاهش عرضه درصد تغییر مقدار عرضه یک کالا را نسبت به درصد تغییر قیمت آن اندازه‌گیری می‌کند.

۱۶۵ - کاهش قیمتی تقاضا درصد تغییرات مقدار تقاضا نسبت به تغییر قیمت است.

۹-۵- واردات و صادرات سیمان و کلینکر در ایران:

مقایسه آمار واردات و صادرات سیمان و کلینکر ایران طی سنوات ۸-۱۳۸۰

(ارقام به تن)

خالص صادرات	جمع واردات سیمان و کلینکر	واردات		جمع صادرات سیمان و کلینکر	صادرات		سال
		سیمان	کلینکر		سیمان	کلینکر	
۲,۵۹۸,۱۷۶	(۵,۴۱۰)	(۵,۴۱۰)		۲,۶۰۳,۵۸۶	۱,۳۴۹,۷۶۶	۱,۲۵۳,۸۲۰	۱۳۸۰
۱,۰۴۱,۳۳۸	(۵,۹۶۸)	(۵,۹۶۸)		۱,۰۴۷,۳۰۶	۹۰۹,۸۱۴	۱۳۷,۴۹۲	۱۳۸۱
۸۳۲,۰۹۱	(۴۷,۴۵۰)	(۵,۴۵۰)	(۴۲,۰۰۰)	۸۷۹,۵۴۱	۸۱۳,۸۹۵	۶۵,۶۴۶	۱۳۸۲
۷۸۴,۶۹۴	(۳۴,۵۳۹)	(۱۹۰,۱۱۹)	(۵۰,۴۲۰)	۱,۰۲۵,۲۳۳	۹۴۸,۴۶۳	۷۶,۷۷۰	۱۳۸۳
۸۱۱,۷۳۰	(۷۲۸,۶۱۱)	(۱۵۷,۹۴۸)	(۵۷۰,۶۶۳)	۱,۵۴۰,۳۴۱	۱,۴۷۸,۵۹۵	۶۱,۷۴۶	۱۳۸۴
(۹۷,۴۵۲)	(۷۱۲,۰۵۶)	(۱۹۱,۵۷۸)	(۵۲۰,۴۷۸)	۶۱۴,۶۰۴	۵۷۴,۹۸۸	۳۹,۶۱۶	۱۳۸۵
۲۵۱,۳۰۲	(۱۹۲,۰۱۴)	(۵۷,۲۳۷)	(۱۳۴,۷۷۷)	۴۴۳,۳۱۶	۴۱۲,۷۷۶	۳۰,۵۴۰	۱۳۸۶
۴۱۲,۱۷۰	(۱۱۵,۱۳۵)	(۱۱۳,۶۳۵)	(۱,۵۰۰)	۵۲۷,۳۰۵	۴۵۹,۶۷۶	۶۷,۶۲۹	۱۳۸۷
۲,۷۳۰,۸۳۵	(۷,۲۲۰)	(۴۰,۲۰۰)	(۳,۳۰۰)	۲,۷۳۸,۱۵۵	۲,۳۸۲,۷۴۸	۳۵۵,۴۰۷	هفت ماهه ۱۳۸۸
۹,۳۴۶,۸۸۴	(۲,۰۵۲,۵۰۳)	(۷۴۱,۳۶۵)	(۱,۳۲۳,۱۴۸)	۱۱,۴۱۹,۳۸۷	۹,۳۳۰,۷۲۱	۲,۰۸۸,۶۶۶	جمع کل

آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران

۹-۵-۱- صادرات سیمان ایران:

با بهره‌برداری طرح‌های جدید و افزایش ظرفیت تولید سیمان ایران، به دلیل رکود فعلی در بخش ساخت و ساز و پروژه‌های عمرانی و در نتیجه کاهش تقاضای داخلی برای سیمان، توجه به امر صادرات در کوتاه مدت در صورت عدم حذف یارانه‌های انرژی و تمهیدات قانونی جهت برون رفت از وضعیت فعلی بیش از پیش حایز اهمیت می‌گردد و در صورت حذف یارانه‌های انرژی برای واحدهای مستقر در نزدیکی‌های مرزی می‌تواند مورد بررسی قرار گیرد. ضمن اینکه بر اساس برآوردهای صورت گرفته به نظر می‌رسد میزان عرضه و تقاضای سیمان کشور در سال ۲۰۱۲ به ترتیب به حدود ۹۰ و ۶۰ میلیون تن خواهد رسید که این امر می‌تواند منجر به حدود ۳۰ میلیون تن سیمان مازاد عرضه در کشور گردد که با توجه به عدم امکان بهره‌برداری از تعدادی از این پروژه‌ها به علت کمبود منابع مالی بنظر می‌رسد محتمل‌ترین گزینه برای پیش‌بینی مازاد سیمان در کشور در سال ۲۰۱۲ حدود ۱۸ میلیون

تن باشد لذا با فرض وجود این میزان مازاد عرضه سیمان و معضلاتی از قبیل حذف یارانه‌های انرژی و... و همچنین افزایش شرایط رقابتی بازار که بنظر می‌رسد نهایتاً منجر به کاهش حاشیه سود این صنعت گردد تبیین شرایط جهت صادرات سیمان و بازاریابی برای جذب مشتریان خارج از کشور و عوامل موثر بر آن بشرح زیر جهت استمرار فعالیت های اقتصادی صنعت سیمان در مقطع زمانی که شرایط فوق بر آن حاکم باشد از الویت ویژه‌ای برخوردار است:

۹-۵-۱-۱- عوامل موثر بر صادرات سیمان:

۹-۵-۱-۱-۱- بالا بودن قیمت سیمان در کشورهای همجوار نسبت به قیمت‌های

بازار داخل:

با توجه به تعادل تولید و مصرف در صنعت سیمان ایران و همچنین وجود حاشیه سود بسیار بالای این صنعت که ناشی از انباشت مستمر تقاضای بازار داخلی در بیشتر مقاطع زمانی دهه گذشته برای سیمان تولیدی بوده است انگیزه صادرات قبل از اینکه ناشی از کاهش تقاضای بازار داخلی بوده باشد عمدتاً به دلیل افزایش نرخ آن در کشورهایی از قبیل عراق بوده است ضمن اینکه انگیزه فوق برای واحدهای تولید کننده سیمان که در نزدیکی مرز قرار دارند شدید تر می‌شود.

۹-۵-۱-۱-۲- هزینه‌های حمل و نقل:

واقعیت این است که به استثنای ریسک افزایش نرخ مصرف انرژی و همچنین افزایش نرخ هزینه‌های ثابت به دلیل ریسک کاهش تولید به عنوان اساسی‌ترین متغیرهای تغییر ساختار قیمت تمام شده تولید بنظر می‌رسد که هزینه حمل و نقل نیز اصلی‌ترین عامل تعیین کننده اقتصادی بودن صادرات باشد که این امر در چارچوب نوع حمل و نقل انتخابی و فاصله واحد تولید تا مقصد می‌تواند

مورد ارزیابی قرار گیرد. به این دلیل در تجارت جهانی سیمان نیز مزیت نسبی در اختیار کشورهایی است که امکانات اقتصادی مناسبی برای حمل و نقل، گمرک، بارگیری و پایانه‌ها داشته باشند.

بر اساس آمار اعلام شده در سال ۱۳۸۵ در زمینه حمل سیمان ۳۸۴ شرکت فعال بوده‌است. در این سال میانگین کرایه هر تن / کیلومتر در کشور برای تمام کالاها در حدود ۲۲۵ ریال و برای انواع سیمان در حدود ۳۲۰ ریال اعلام شده بود که از نظر هزینه حمل، سیمان جز هفت کالای اول و از نظر میزان حمل از جمله سه کالای اول قرار داشته است.

هزینه حمل و نقل سیمان در ایران حدود ۱۵ الی ۲۰ درصد قیمت سیمان برای مصرف کننده را تشکیل می‌دهد و در برخی از موارد به دلیل انحصار ایجاد شده در حمل و نقل سیمان، قیمت سیمان در بازارهای داخلی و صادراتی تا ۳۰ درصد نیز افزایش داشته است لذا همواره اقتصادی بودن آن دارای اهمیت بسیار می‌باشد بدین جهت در این ارتباط مفهومی به نام " شعاع اقتصادی حمل و نقل " مطرح می‌گردد که در زمان تعریف و اجرای هر پروژه همواره تعیین شعاع اقتصادی حمل سیمان از اقدامات حیاتی به حساب می‌آید.

اگرچه در شرایط فعلی تعدادی از شرکت‌های تولیدکننده سیمان در جهت افزایش قدرت چانه زنیشان در برابر شرکت‌های حمل و نقل اقدام به ایجاد شرکت‌های حمل و نقل کوچک نموده‌اند اما هیچ یک از آنها قادر نیستند تا تمام نیاز حمل و نقل سیمان خود را پاسخگو باشند، ضمن اینکه باید این موضوع را نیز مد نظر قرار داد که برداشتن یارانه‌های انرژی در کشور موجب بالا رفتن هزینه‌های حمل و نقل نیز خواهد گردید.

• چگونگی حمل و نقل زمینی سیمان:

اگرچه شعاع اقتصادی حمل و نقل زمینی سیمان بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر پیش‌بینی شده است ولیکن سیمان در کشور به دلیل بر خورداری از یارانه‌های سوخت به منظور کاهش انباشت موجودیها در برخی از موارد حتی به مسافت‌های بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر نیز حمل می‌گردد که در صورت حذف تدریجی یارانه های انرژی گستره توزیع محصولات به شعاع اقتصادی آن نزدیکتر خواهد شد.

با توجه به جدول زیر بیش از ۷۷ درصد از حمل و نقل سیمان در داخل کشور در شعاع ۳۰۰ کیلومتری (شعاع اقتصادی) صورت می‌گیرد.

میزان حمل و نقل سیمان بر حسب کیلومتر طی شده در سطح کشور

کیلومتر طی شده	میزان حمل سیمان (هزار تن)	درصد	درصد تجمعی
کمتر از ۱۰۰	۸۶۱۲	۴۲,۳	۴۲,۳
۱۰۱-۲۰۰	۴۶۱۵	۲۲,۶	۶۴,۹
۲۰۱-۳۰۰	۲۳۵۹	۱۱,۸	۷۶,۷
۳۰۱-۴۰۰	۱۳۴۶	۶,۶	۸۳,۳
۴۰۱-۵۰۰	۱۰۱۵	۵	۸۸,۲
۵۰۱-۶۰۰	۵۲۸	۲,۶	۹۰,۸
۶۰۱-۷۰۰	۵۴۷	۲,۷	۹۳,۵
۷۰۱-۸۰۰	۲۹۷	۱,۵	۹۵
۸۰۱-۹۰۰	۲۳۹	۱,۲	۹۶,۱
۹۰۱-۱۰۰۰	۴۷۴	۲,۳	۹۸,۵
۱۰۰۰ به بالا	۳۱۱	۱,۵	۱۰۰
کل	۲۰۳۷۸	۱۰۰	

منبع: انجمن کارفرمایان صنعت سیمان

اگرچه حمل و نقل زمینی نسبت به حمل و نقل دریایی به دلیل نسبت حجم به قیمت پایین سیمان و همچنین کندی حرکت کامیون‌های حمل سیمان و توقف

بالا در گمرکات کشور پرهزینه‌تر است ولیکن مرسوم‌ترین روش حمل و نقل سیمان در ایران می‌باشد به طوری‌که هم اکنون ۸۵ درصد صادرات سیمان از آن طریق صورت می‌گیرد که این امر در نهایت قیمت تمام شده سیمان قابل تحویل به فروشندگان را افزایش می‌دهد.

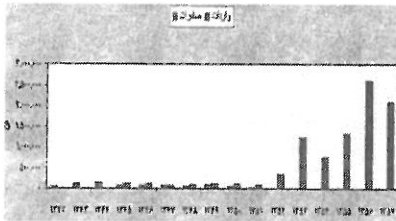
به این دلیل از میان کارخانجات سیمان ایران، واحدهای تولیدکننده در استان‌های مرزی دارای شرایط بهتری برای صادرات سیمان از ایران به کشورهای هدف می‌باشند. به طور مثال صادرات سیمان و کلینکر ایران در سال ۱۳۸۷ به کشورهای عراق، افغانستان، آذربایجان و ترکمنستان به صورت زمینی انجام شده است. ضمن اینکه در صورت افزایش هزینه‌های سوخت به دلیل حذف یارانه‌ها، میزان افزایش قیمت تمام شده و نهایتاً کاهش حاشیه سود را بسیار تشدید خواهد نمود.

• چگونگی حمل و نقل دریایی سیمان:

از آنجا که حمل و نقل در صادرات سیمان از طریق دریایی هزینه کمتری نسبت به حمل و نقل جاده‌ای و ریلی دارد، یکی دیگر از اقدامات مهم دولت برای توسعه صادرات سیمان می‌تواند احداث ترمینال‌های صادراتی و کاهش هزینه‌های بندری تلقی گردد. به‌گونه‌ای‌که اگرچه در حال حاضر سه پایانه ساروج بوشهر، بندر امام و منطقه ویژه خلیج فارس برای صادرات ۱۵ میلیون تن سیمان مورد استفاده قرار می‌گیرند اما بنظر می‌رسد در آینده‌ای نزدیک با افزایش تولیدات و در صورت نیاز به صادرات مازاد محصولات این تعداد پایانه کافی نخواهند بود.

۹-۵-۲- بررسی روند واردات و صادرات سیمان کشور طی سنوات ۸۷-۱۳۴۲:

• روند صادرات سیمان کشور طی سنوات ۵۷-۱۳۴۲



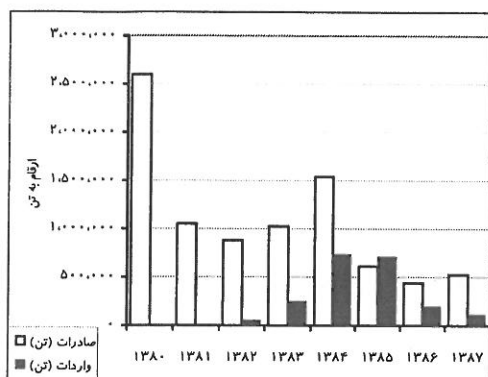
اگرچه واردات سیمان از سال ۱۳۴۵ به دلیل انباشت مصرف آن افزایش یافت ولیکن تا پایان سال ۱۳۵۱ در مقایسه با صادرات آن دارای تعادل نسبی بود

ولیکن طی سنوات ۵۷-۱۳۵۲ به دلیل بالا رفتن قیمت نفت و در نتیجه افزایش حجم پروژه‌های عمرانی، ساخت و ساز و افزایش مصرف داخلی نه تنها میزان صادرات سیمان کشور تقریباً صفر گردید بلکه بیشترین میزان واردات سیمان به ایران نیز مربوط به بازه زمانی ۵۷-۱۳۵۲ بوده است.

• روند صادرات سیمان کشور طی سنوات ۸۱-۱۳۵۸:

پس از پیروزی انقلاب تا سال ۱۳۶۵ به دلیل ایجاد جنگ تحمیلی و رکود نسبی در انجام پروژه‌های عمرانی، ساخت و سازهای داخلی و کاهش حجم تجارت داخلی نه تنها واردات سیمان به ایران تقریباً ناچیز و در حد صفر گردید بلکه صادرات سیمان در این دوران آغاز گردید به طوری که در بازه زمانی ۸۱-۱۳۷۸ صادرات به بیشترین میزان خود رسید به طوری که بالاترین صادرات سیمان ایران تا پایان سال ۱۳۸۷، مربوط به سال ۱۳۸۰ بوده که در حدود ۲,۶ میلیون تن بوده است.

• روند واردات و صادرات سیمان کشور طی سنوات ۸۷-۱۳۸۲:



از سال ۱۳۸۲ واردات

سیمان در کشور به دلیل

افزایش حجم پروژه‌های

عمرانی و ساخت وسازهای

داخلی به میزان قابل

توجهی افزایش یافت اگرچه

طی سنوات فوق همواره میزان صادرات سیمان بیش از واردات آن بوده است به طوری که دولت در سال‌های پس از سال ۱۳۸۴ به منظور جلوگیری از کمبود سیمان در داخل کشور و حمایت از مصرف‌کننده داخلی برای صادرات هر تن سیمان تیپ یک مبلغ یک میلیون ریال عوارض صادراتی تعیین نمود ضمن اینکه تولیدکنندگان نیز موظف شدند کل سیمان تولیدی خود را تا سقف قیمت توافق شده از طریق شبکه توزیع اصناف در بازار داخلی توزیع نمایند و تنها تعداد محدودی از تولیدکنندگان اقدام به صادرات نمودند که این امر موجب کاهش شدید صادرات سیمان ایران گردید. ضمن اینکه طی سنوات فوق دولت مجوز واردات سیمان برای ۵ وزارتخانه نیرو، راه و ترابری، نفت، آموزش و پرورش و مسکن و شهرسازی تا معادل سه درصد از جمع اعتبارات طرح‌های عمرانی مربوطه را صادر نمود. خاطر نشان می‌سازد که ما به التفاوت نرخ سیمان وارداتی و هزینه‌های متعلقه با قیمت‌های داخلی پس از تایید معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهوری، قابل پرداخت بوده است.

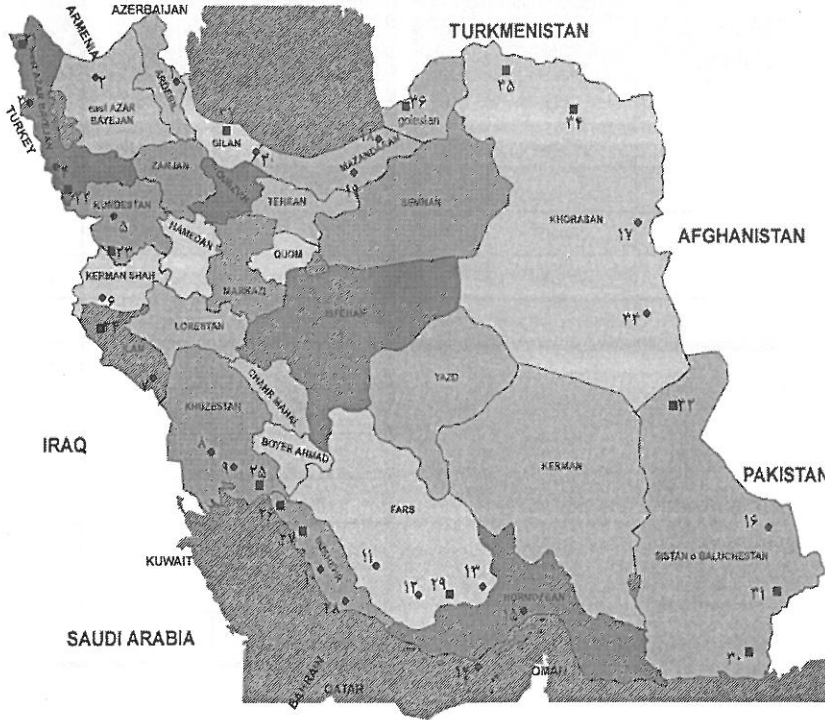
در سال ۱۳۸۷ با بررسی‌های کارگروه کنترل بازار با هدف خودکفائی تولید سیمان در کشور و کاهش فاصله عمیق ایجاد شده میان عرضه و تقاضا و به منظور جلوگیری از انباشت سیمان در واحدهای تولید کننده سیمان عوارض صادراتی آن را که سبب کاهش صادرات شده بود حذف و صادرات سیمان با شرایط زیر آزاد اعلام گردید:

- تعهد تولیدکنندگان و انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان به حفظ سقف قیمت تعیین شده در داخل کشور به ازای هر تن در حدود ۶۵۰ هزار ریال از طریق شبکه اصناف
- صادرات پاکتی سیمان در بسته‌بندی‌های مخصوص صادرات با ذکر مشخصات به زبان عربی و انگلیسی
- صادرات فله‌ای در بونکرهای پلمپ شده
- صادرات سیمان با هماهنگی و دریافت مجوز از انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان

۹-۵-۱-۳- کشورهای هدف صادراتی سیمان:

صادرات سیمان ایران طی سنوات اخیر عمدتاً به کشورهای عراق، ترکمنستان، آذربایجان، افغانستان، تاجیکستان، عمان، کویت، گرجستان، قزاقستان، قرقیزستان و امارات متحده عربی و همچنین صادرات کلینکر عمدتاً به کشورهای آذربایجان، عمان، کویت، ترکمنستان، قطر و تاجیکستان صورت گرفته است.

کارخانجات و پروژه‌های مرزی سیمان ایران

منبع: irancement.com

توجه: لازم به ذکر است که علامت دایره نشان دهنده کارخانجات سیمان و علامت مربع نشان دهنده پروژه های سیمانی می باشد.

شماره در نقشه	نام کارخانجات مرزی سیمان	ظرفیت تولید روزانه کارخانجات در سال ۱۳۸۷ (تن)
۱	اردبیل	۳,۵۰۰
۲	صوفیان	۴,۶۰۰
۳	سفید ارومیه	۵۰۰
۴	ارومیه	۳,۰۰۰
۵	کردستان	۳,۲۰۰
۶	غرب	۴,۰۰۰
۷	ایلام	۲,۳۰۰
۸	خوزستان	۳,۰۰۰
۹	بهبهان	۲,۷۵۰
۱۰	دشتستان	۳,۰۰۰

شماره در نقشه	نام پروژه‌های مرزی سیمان	ظرفیت تولید پروژه‌ها طی سالهای ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۱ (تن)
۲۱	خوی	۳,۳۰۰
۲۲	سردار	۳,۵۰۰
۲۳	آبادانا	۳,۳۰۰
۲۴	دهلران	۳,۳۰۰
۲۵	امیدیه	۳,۳۰۰
۲۶	تنگستان بوشهر	۳,۳۰۰
۲۷	مند دشتی	۳,۳۰۰
۲۹	لامرد	۳,۳۰۰
۳۰	تیس چابهار	۳,۳۰۰
۳۱	کویر آسیا	۳,۳۰۰

شماره در نقشه	نام کارخانجات مرزی سیمان	ظرفیت تولید روزانه کارخانجات در سال ۱۳۸۷ (تن)
۱۱	سفید نیریز	۵۰۰
۱۲	لارستان	۷۰۰
۱۳	داراب	۳,۶۰۰
۱۴	قشم	۷۰۰
۱۵	هرمزگان	۶,۰۰۰
۱۶	خاش	۲,۶۵۰
۱۷	شرق	۴,۵۵۰
۱۸	مازندران	۷,۳۰۰
۱۹	شمال	۴,۲۶۰
۲۰	خزر	۴,۰۰۰
۲۸	ساروج بوشهر	۵,۰۰۰
۳۳	باقران	۱۰۰
جمع کل		۶۹,۲۱۰

شماره در نقشه	نام پروژه‌های مرزی سیمان	ظرفیت تولید پروژه‌ها طی سالهای ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۱ (تن)
۳۲	زابل	۳,۳۰۰
۳۴	سمنگان	۳,۳۰۰
۳۵	جوین سبزوار	۳,۳۰۰
۳۶	گلستان	۳,۳۰۰
۳۷	گیلان سبز	۳,۳۰۰
جمع کل		۴۹,۷۰۰

با توجه به مطالب گفته شده می‌توان برخی از واحدهای تولیدی را که دارای شرایط ایده‌آل تری برای صادرات می‌باشند را با توجه به موقعیت قرارگیری، نوع سیمان و کشور هدف و با فرض تحقق استراتژی واردات و صادرات همزمان با توجه به پراکندگی نقاط جغرافیایی تولید و مصرف به شرح زیر تقسیم‌بندی نمود:

نام کشور	نام کارخانجات و پروژه‌های مرزی سیمان	ظرفیت تولید روزانه (تن)
ترکمنستان و تاجیکستان	پروژه گلستان، جوین سبزوار، سمنگان	۹,۹۰۰
	کارخانه شرق، لار سبزوار، بجنورد	۴,۵۵۰
آذربایجان و ارمنستان	پروژه خوی	۳,۳۰۰
	کارخانه اردبیل، صوفیان، سفید ارومیه	۸,۶۰۰
افغانستان	پروژه زابل، سمنگان	۶,۶۰۰
	کارخانه شرق	۴,۵۵۰
عراق	پروژه دهلران، امیدیه	۶,۶۰۰

نام کشور	نام کارخانجات و پروژه های مرزی سیمان	ظرفیت تولید (روزانه (تن)
	کارخانه غرب، ایلام، خوزستان، بهبهان، هگمتان، ارومیه	۱۲۰۵۰
ترکیه	پروژه خوی، سردار، آپادانا	۱۰۰۱۰۰
	کارخانه سفید ارومیه، ارومیه، کردستان، غرب	۱۰۰۷۰۰
پاکستان	پروژه تیس چابهار، کوبر آسیا، زابل	۹۰۹۰۰
	کارخانه خاش	۲۰۶۵۰
کشورهای حاشیه خلیج فارس	پروژه امیدیه، تنگستان بوشهر، مند دشتی، لامرد	۱۳۰۲۰۰
	کارخانه خوزستان، بهبهان دشتستان، سفید نیریز، لارستان، داراب، قشم، هرمزگان، ساروج	۲۵۰۲۵۰

منبع: تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

کشورهای هدف صادراتی سیمان و کلینکر از ایران و آمار تجمیعی آنها از ۱۳۸۰ تا پایان مهر ۱۳۸۸

کشور	میزان صادرات (تن)	سهم هر کشور (درصد)
عراق	۴,۸۷۲,۳۰۳	۴۲,۶۷٪
افغانستان	۱,۱۳۰,۰۸۵	۹,۹۰٪
آذربایجان	۱,۰۷۲,۰۸۲	۹,۳۹٪
کویت	۱,۰۳۹,۷۰۴	۹,۱۰٪
قطر	۸۱۵,۱۲۲	۷,۱۴٪
ترکمنستان	۶۰۶,۳۲۳	۵,۳۱٪
عربستان سعودی	۵۴۷,۸۸۱	۴,۸۰٪
امارات متحده عربی	۲۵۱,۲۳۰	۲,۲۰٪
اسپانیا	۲۱۰,۴۸۴	۱,۸۴٪
پرتغال	۱۱۵,۲۷۹	۱,۰۱٪
سایر کشورها	۷۵۸,۸۹۶	۶,۶۵٪
جمع	۱۱,۴۱۹,۳۹۰	۱۰۰,۰۰٪

منبع: آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

قراردادهای عمده صادرات شرکت‌های تولیدکننده سیمان در سال ۸۸

شرکت سیمان	قیمت هر تن تعویلی کارخانه (ارقام به دلار)	موز
سیمان قاتن	۵۸-۵۶	افغانستان
سیمان غرب	۵۸-۵۶	عراق
سیمان ایلام	۶۰-۵۸	عراق
سیمان کردستان	۵۵-۵۴	آذربایجان و عراق
سیمان هگمتان	۵۵	آذربایجان و عراق
سیمان اردبیل	۵۵	آذربایجان و عراق
سیمان سپاهان	*۶۰-۵۸	تاجیکستان و عراق
سیمان اردستان	*۶۰-۵۸	ترکمنستان
سیمان اکباتان	۶۰	ترکمنستان
سیمان بجنورد	۵۸	ترکمنستان و تاجیکستان
سیمان شرق	۶۰	ترکمنستان و تاجیکستان
سیمان دشتستان		عراق
سیمان بهبهان		عراق
سیمان خاش	۵۵-۵۲	عمان و افغانستان
سیمان صوفیان	۶۵	عراق و آذربایجان

* قیمت‌های دو قرارداد سیمان سپاهان و اردستان به صورت شناور می‌باشد.

۹-۵-۱-۴- اصلی‌ترین رقبای صادراتی سیمان ایران در شرایط فعلی:

در حال حاضر کشورهای چین، هند، مالزی، پاکستان، ترکیه، ارمنستان، عربستان، اردن، مصر، لبنان و گرجستان اصلی‌ترین رقبای ایران در بازار جهانی سیمان هستند که با شکستن قیمت خود فضای فروش صادراتی ایران را با بحران مواجه کرده‌اند.

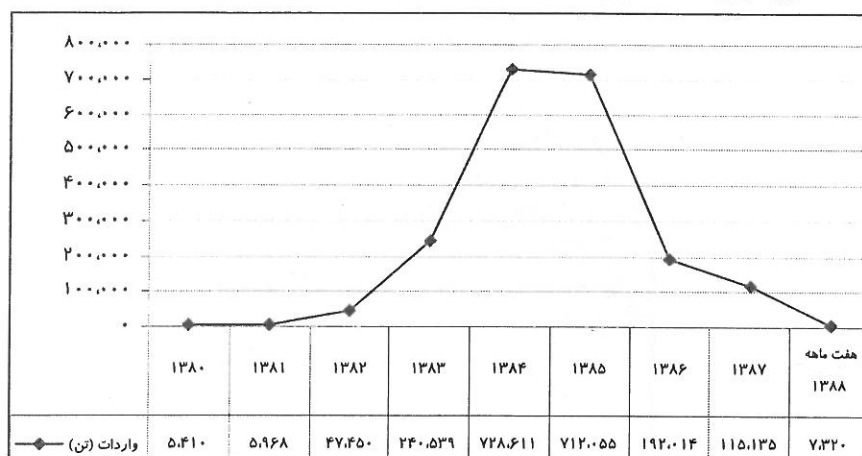
۹-۵-۱-۵- قیمت صادراتی سیمان ایران:

با توجه به شرایط کنونی مازاد عرضه بر تقاضا در منطقه رقابت منفی صادرکنندگان سیمان به بازارهای آسیای میانه موجب کاهش عمیق قیمت هر تن سیمان گردیده‌است

به طوریکه در ادامه این روند صادرکنندگان سیمان برای دستیابی به بازارهای جدید مرتباً قیمت‌ها را کاهش می‌دهند که این روند در نهایت موجب کاهش عمیق بازده سرمایه‌گذاری آنها در صنعت سیمان خواهد شد.

۹-۵-۲- واردات سیمان:

روند واردات سیمان و کلینگر ایران طی سنوات ۱۳۸۰ لغایت هفت ماهه ۱۳۸۸



منبع: گمرک جمهوری اسلامی ایران

در صورت افزایش بهای سیمان تولید داخل چه از طریق افزایش تقاضا بر عرضه و چه از طریق افزایش نرخ بهای تمام شده تولید آن در چارچوب حذف یارانه‌های سوخت، انگیزه برای واردات سیمان‌های ارزان قیمت برای تقاضای داخلی افزایش می‌یابد.

اگرچه در سال‌های اخیر سیمان کشورهای چین، ترکیه، امارات متحده عربی و ... بشرح نمودار فوق وارد بازار داخل می‌شوند ولیکن به‌دلیل کیفیت پایین آن‌ها به جز معدود مصرف‌کنندگانی که به‌دلیل قیمت پایین سیمان‌های وارداتی در مقایسه با قیمت بازار سیمان‌های تولید داخل به ویژه طی سنوات ۸۵-۱۳۸۳ از آنها استفاده می‌نمودند بسیاری از مصرف‌کنندگان تمایلی به استفاده از این نوع سیمان ندارند ضمن اینکه با توجه به وضعیت

عرضه و تقاضای سیمان کشور در شرایط فعلی به نظر می‌رسد تحقق واردات سیمان به کشور به دلیل اینکه از توجیه اقتصادی لازم برخوردار نمی‌باشد بعید می‌باشد.

مقایسه میزان واردات سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۰ نمایانگر آن است که نقطه اوج واردات سیمان در سنوات ۸۵-۱۳۸۴ بوده که به یکباره این روند سیر نزولی پیدا نموده است ضمن اینکه به استثنای موارد فوق از عمده دلایل دیگر کاهش و افت واردات سیمان را می‌توان افزایش سطح تولید تولیدکنندگان داخلی در سنوات فوق تلقی نمود.

از جمله کشورهای واردکننده سیمان به ایران، می‌توان به کشورهایی به شرح زیر اشاره نمود:

**کشورهای صادرکننده سیمان و کلینکر به ایران
و آمار تجمیعی آنها از ۱۳۸۰ تا پایان مهر ۱۳۸۸**

کشور	میزان واردات (تن)	سهم هر کشور (درصد)
چین	۴۴۳,۲۰۶	۲۱,۵۷٪
امارات متحده عربی	۳۱۲,۷۳۲	۱۵,۲۲٪
ترکیه	۲۷۳,۵۱۴	۱۳,۳۱٪
ارمنستان	۲۲۴,۵۹۳	۱۰,۹۳٪
سوئیس	۲۰۹,۷۴۸	۱۰,۲۱٪
تایوان	۱۶۱,۸۵۰	۷,۸۸٪
هند	۹۷,۹۴۸	۴,۷۷٪
اتریش	۷۹,۰۹۸	۳,۸۵٪
فیلیپین	۴۷,۲۵۰	۲,۳۰٪
منطقه آزاد چابهار	۴۱,۸۳۲	۲,۰۴٪
اندونزی	۴۱,۷۷۵	۲,۰۳٪
پاکستان	۳۸,۰۷۸	۱,۸۵٪
فرانسه	۲۹,۷۶۱	۱,۴۵٪
ترکمنستان	۲۴,۷۴۲	۱,۲۰٪
سایر کشورها	۲۸,۳۷۸	۱,۳۸٪
جمع	۲,۰۵۴,۵۰۳	۱۰۰٪

آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران

تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

لذا در صورت افزایش بهای سیمان برای مصرف کننده نهایی چه از طریق فزونی تقاضا بر

عرضه و چه از طریق افزایش نرخ قیمت تمام شده تولید آن در چارچوب حذف یارانه‌های

سوخت، انگیزه واردات سیمان‌های ارزان قیمت به میزان پاسخگویی به تقاضای بازار داخلی سیمان افزایش می‌یابد.

۹-۶- بررسی اشتغال در صنعت سیمان در ایران:

میزان معمول اشتغال در این صنعت برای یک کارخانه با ظرفیت سالانه یک میلیون تن سیمان حدود ۸۰۰ نفر در طی دوران ساخت (نه در شرایط بهره‌برداری) می‌باشد. بر اساس آمار در سال ۱۳۸۶ در ۴۷ شرکت تولیدکننده سیمان بالغ بر ۲۲ هزار شاغل به‌طور مستقیم در واحدهای در حال بهره‌برداری مشغول به کار بوده‌اند که با اجرای طرح‌های جدید به نظر می‌رسد این رقم به بیش از ۴۰ هزار نفر نیز خواهد رسید. ضمن اینکه برآورد می‌شود به ازای هر نفر اشتغال مستقیم در صنعت سیمان حدود ۴ الی ۶ نفر اشتغال‌زایی غیرمستقیم در سایر بخش‌های جانبی حمل و نقل، مصالح‌فروشی‌ها و ... ایجاد می‌شود. بررسی‌های انجام شده در ارتباط با میزان سرمایه‌گذاری جهت اشتغال‌زایی در حوزه صنعت سیمان نمایانگر آن است که سرمایه‌گذاری لازم جهت اشتغال‌زایی حدود ۲,۷ نفر نیازمند حدود یک میلیارد تومان می‌باشد. با توجه به روند رو به رشد تکنولوژی و به کارگیری سیستم‌های جدید به نظر می‌رسد در سنوات آتی روندی کاهشی در مورد نیروی انسانی و هزینه‌ها روی خواهد داد.

مقایسه میزان اشتغال در صنعت سیمان با تعداد نیروی انسانی گروه ایران خودرو (۵۱,۵۰۹ نفر در سال ۱۳۸۶) و گروه سایپا (۳۱,۷۵۳ نفر در سال ۱۳۸۶) بیانگر آنست که این صنعت از جمله صنایع کاربر نمی‌باشد ضمن اینکه سهم اشتغال‌زایی آن هم عمدتاً در حوزه کارکنان ساده می‌باشد.

نحوه ترکیب منابع انسانی صنعت سیمان
ایران از لحاظ درجه مدرک تحصیلی در
سال ۱۳۸۶

۸۳٪	دیپلم و زیر دیپلم
۶٪	تکنسین های فوق دیپلم
۱۱٪	لیسانس و فوق لیسانس

۹-۷-۷- بررسی عوامل لازم برای ایجاد موفقیت کارخانجات سیمان در ایران:

طبق بررسیهای انجام شده عوامل کلیدی موفقیت کارخانجات سیمان کشور را می توان به شرح زیر تبیین نمود:

۹-۷-۷-۱- نزدیکی به بازارهای مصرف محصول (داخلی و خارجی):

با توجه به دشواری حمل و نقل سیمان و اینکه هزینه حمل و نقل آن بخش قابل توجهی از هزینه های مصرف کننده نهایی سیمان را تشکیل می دهند و به دلیل اینکه برآورد می شود در سالهای آینده با برداشتن یارانه های انرژی این هزینه نیز افزایش پیدا خواهد نمود لذا نزدیکی به بازارهای هدف جهت رعایت شعاع اقتصادی حمل برای واحدهای تولید سیمان به منظور کاهش هزینه حمل و صرفه جویی در مصرف انرژی یکی از عوامل رقابتی به شمار می آید.

۹-۷-۷-۲- میزان سهولت دسترسی به مواد اولیه مناسب:

در صنعت سیمان مواد اولیه در کیفیت محصولات تولیدی، تمایز محصولات، مصرف انرژی و نهایتاً بهای تمام شده تولید سیمان نقش بسیار پر اهمیتی دارد بنابراین در زمینه انتخاب محل کارخانجات سیمان جدید، انتخاب معادن سیمان مناسب و قرارگیری کارخانجات سیمان در نزدیکی آنها نقش مهمی را جهت قیمت تمام شده مواد اولیه مصرفی و نهایتاً قیمت تمام شده تولید دارا می باشد.

۹-۷-۳- میزان سهولت دسترسی به سوخت:

صرفنظر از مزیت‌های سوخت ارزان در چارچوب استفاده از گاز طبیعی و ... در مقایسه با مازوت بشرح این گزارش سهولت دسترسی به منابع سوخت به لحاظ کاهش قیمت تمام شده آنها و نهایتاً قیمت تمام شده تولید و افزایش حاشیه سود می‌تواند با اهمیت تلقی گردد.

۹-۷-۴- ظرفیت تولید مقرون به صرفه:

تحقق افزایش بهره‌وری کار و سرمایه در ارتباط با سرمایه‌گذاریهای انجام شده در صنعت سیمان نیازمند صرفنظر از سهولت دسترسی به مواد اولیه، سوخت و بازار مصرف به لحاظ ضرورت رعایت شعاع اقتصادی حمل و پراکندگی آنها در مناطق متفاوت جغرافیایی می‌باشد به گونه‌ای که در صورت افزایش ظرفیت تولید ناگزیر از عدول شعاع اقتصادی حمل خواهیم بود مگر در شرایطی که میزان تمرکز مصرف بازار بسیار فراتر از سایر مناطق دیگر و غیرمعمول باشد (مانند شهر تهران) به این لحاظ متوسط واحدهای تولید سیمان در هند و چین حدود یک میلیون تن در سال می‌باشد.

۹-۷-۵- بهره‌وری در مصرف انرژی^{۱۶۶} و استفاده از تکنولوژی مناسب:

یکی از اصلی‌ترین هزینه‌های کارخانجات تولید سیمان مربوط به هزینه انرژی می‌باشد. امروزه کارخانجات سیمان در ایران از مزیت یارانه‌های انرژی استفاده نموده و این موضوع به عنوان یک مزیت رقابتی برای آنها در مقابل تولیدکنندگان خارجی به شمار می‌آید. به طوریکه بر اساس تحقیقات انجام شده بنظر میرسد مصرف بهینه انرژی و مهارتهای مدیران در این صنعت به عنوان مهم‌ترین عوامل کلیدی موفقیت در این صنعت شناخته شده‌اند. ضمن اینکه با پیوستن کشور به سازمان تجارت جهانی (WTO) در آینده اهمیت این امر برای صنعت سیمان ایران دو چندان خواهد بود. به عنوان مثال بسیاری از کارخانجات بزرگ سیمان در

سطح جهان با سوزاندن مواد زائد مانند زباله‌های شهری اقدام به کاهش هزینه سوخت خود نموده‌اند که توجه به این موضوع باید به صورت یکی از اصلی‌ترین روشهای کارخانجات تولید سیمان برای کاهش هزینه سوخت در کشور ایران باشد.

۹-۷-۶- استانداردهای کیفیت^{۱۶۷}:

اگرچه در گذشته به علت مزاد تقاضا برای سیمان، کارخانجات تولید سیمان توجه چندانی به کیفیت سیمان تولیدی نشان نمی‌دادند اما با ایجاد مزاد عرضه نسبت به تقاضا در آینده‌ای نزدیک، تولیدکنندگان به دلیل ویژگیهای ساختار بازار صنعت سیمان که رقابت قیمتی در این صنعت بسیار پر اهمیت می‌باشد و با توجه به اینکه مهارت افراد می‌تواند بر روی افزایش کیفیت سیمان‌های تولیدی و رسیدن آنها به ظرفیت بهینه دارای تاثیرات فراوانی باشد. ناگزیر از بهبود بهره‌وری نیروی انسانی^{۱۶۸} و ارتقای بیشتر کیفیت سیمان تولیدی خود خواهند بود.

۹-۷-۷- تنوع تولید جهت صادرات:

ایجاد تنوع در تولید انواع سیمان در کشور و استفاده از استراتژی توسعه محصول موجب می‌گردد تا برای تولیدکنندگان سیمان داخلی بازارهای جدیدی (داخلی و خارجی) ایجاد گردد.

۹-۷-۸- سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه محصولات پایین دستی

صنعت سیمان:

مزاد عرضه سیمان تولیدی توسط تولیدکنندگان سیمان ایران در مقایسه با تقاضای آن با توجه به وجود ریسک در آینده نزدیک به لحاظ تحقق ظرفیت‌های جدید تولید، رقابت در این بخش بسیار شدید خواهد بود، در نتیجه بازاریابی و فروش آندسته از محصولات سیمانی

۱۶۷- Quality standards

۱۶۸- Human Resources Productivity

که ارزش افزوده بیشتری ایجاد کنند، نسبت به سیمان‌های معمولی دارای مزایای بیشتری خواهند بود.

۹-۷-۹- بهره‌برداری بهینه از ظرفیت:

کارخانجات سیمان همانند سایر صنایع باید به صورت بهینه از ظرفیت تولید خود استفاده کنند و به عبارت دیگر تحصیل سود را از آخرین فروش محصولات خود جلب نمایند به صورتیکه در سنوات قبل بیش از ۹۵ درصد از ظرفیت اسمی مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت. ولیکن در حال حاضر واحدهای تولیدی سیمان کشور در حدود ۲۰-۱۵ درصد زیر ظرفیت خود به فعالیت می‌پردازند.

۹-۷-۱۰- توجه بیشتر به حوزه بازرگانی واحدها:

با توجه به شرایط فعلی مبتنی بر رشد ظرفیت تولیدی صنعت سیمان کشور تا حد مصرف داخلی که نهایتاً می‌تواند منجر به مازاد عرضه بر تقاضا گردد، سیاستهای مدیران ارشد واحدهای تولیدی در حوزه نیروی انسانی این صنعت می‌تواند بیشتر به جنبه مهارتهای بازاریابی و به طور کلی حوزه بازرگانی واحدها توجه داشته باشند تا مهارتهای فنی.

۹-۸- سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت سیمان ایران:

شرکتهای خارجی سرمایه‌گذار در صنعت سیمان ایران عبارتند از:

• Holcim.

این شرکت سهامدار اصلی شرکت هلدینگ اسپندار می‌باشد که ۴ کارخانه سیمان با ظرفیت تولید سالانه ۲,۸ میلیون تن را در اختیار دارد و در پیاده‌سازی سه پروژه جدید جمعاً با ظرفیت تولید سالانه ۲,۹ میلیون تن فعال می‌باشد.

• Cemag:

این شرکت آلمانی دارای اکثریت سهام یک پروژه جدید با ظرفیت سالانه ۱,۵ میلیون تن بوده و سهامدار پروژه دیگری با ظرفیت سالانه ۱ میلیون تن نیز می‌باشد. تعداد دیگری از شرکتهای خارجی نیز در برخی از پروژه‌های ایرانی دارای سهم می‌باشند. جذابیت‌های موجود برای سرمایه‌گذاری در صنعت سیمان ایران برای سرمایه‌گذاران خارجی را می‌توان ناشی از متغیرهای بشرح زیر تلقی نمود:

- ارزان بودن قیمت انرژی (سوخت و الکتریسیته)
- عدم وجود سخت‌گیری بر رعایت مقررات محیط زیست
- فراوان بودن مواد اولیه تقریباً در همه نواحی به ویژه در نزدیکی خلیج فارس و دریای عمان
- ارزان بودن نیروی کار

۹-۹- تحلیل عوامل بهای تمام شده تولید سیمان در ایران :**۹-۹-۱- حدود رسیدگی:**

این تحلیل بر مبنای بررسی بیش از ۱۲۳ گزارش مالی مربوط به ۲۸ شرکت فعال در صنعت سیمان ایران طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۲ صورت پذیرفته است که بیش از ۷۶ درصد از تولید سیمان کشور در سال ۱۳۸۷ را پوشش داده است به گونه‌ایکه از حدود ۴۴,۴ میلیون تن سیمان تولیدی کشور در سال ۱۳۸۷ حدود ۳۴,۱ میلیون تن آن توسط این شرکتهای تولید شده است ضمن اینکه از مجموعه فوق تعداد ۲۶ شرکت تولیدکننده سیمان پرتلند، یک شرکت تولیدکننده سیمان سفید و یک شرکت نیز تولیدکننده توامان سیمان‌های سفید و خاکستری می‌باشد ضمناً اگرچه در تحلیل بهای تمام شده شرکتهای تولیدکننده سیمان پرتلند از گزارشات مالی سنوات ۸۷- ۱۳۸۴ شرکتهای مورد بررسی

استفاده گردیده است ولیکن با توجه به محدود بودن تعداد تولیدکنندگان سیمان سفید در کشور و به منظور افزایش حجم نمونه، حدود رسیدگی تولیدکنندگان سیمان سفید از نظر زمانی گسترده‌تر گردیده و از گزارشات مالی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۲ آنها نیز استفاده گردیده است.

خاطر نشان می‌سازد که در برخی از تحلیل‌های ارائه شده در این بخش با توجه به محدودیت‌های موجود و به منظور افزایش قابلیت مقایسه اطلاعات در سنوات مختلف، تعدادی از شرکت‌های تولید کننده سیمان به شرح گزارش از نمونه مورد بررسی کنار گذاشته شده‌اند.

و نهایتاً به دلیل اینکه از ۲۸ شرکت فوق، تنها سهام یک شرکت (سیمان ساوه) در بورس اوراق بهادار تهران پذیرفته نشده است لذا به نظر می‌رسد اطلاعات مورد بررسی می‌تواند به طور نسبی از شفافیت مناسبی برخوردار باشد.

۹-۲-۹- هدف از رسیدگی:

رسیدگی بشرح فوق با هدف تحلیل هریک از عوامل تولید سیمان بر اساس منظرهای بشرح زیر انجام یافته است:

- شناخت متوسط (وزنی) سهم هریک از عوامل تولید در نرخ قیمت تمام شده سیمان‌های پرتلند (۸۷-۱۳۸۴) و سفید (۸۷-۱۳۸۲) در کشور ایران.
- شناخت روند تغییرات سهم هریک از عوامل تولید در صنعت سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴.
- شناخت متوسط سهم عوامل تولید در صنعت سیمان با احتساب هزینه‌های اداری، عمومی، مالی، توزیع و فروش.

- شناخت میزان نوسانات (پراکندگی) سهم هریک از عوامل تولید در صنعت سیمان.
- مقایسه ساختار هزینه تولید سیمان ایران با ساختار هزینه تولید سیمان در جهان.
- مقایسه نرخ قیمت تمام شده هر تن سیمان در عمده‌ترین واحدهای تولیدی طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴.

۹-۳-۹- متوسط سهم هر یک از عوامل تولید در صنعت سیمان :

با توجه به رسیدگیهای انجام گرفته متوسط سهم هر یک از عوامل تولید در بهای تمام شده سیمان سفید و پرتلند شرکتهای مورد بررسی به شرح جدول زیر تبیین می‌گردد:

متوسط (وزنی) سهم هر یک از عوامل تولید در نرخ قیمت تمام شده سیمان‌های پرتلند (۷-۱۳۸۴) و سفید (۷-۱۳۸۲) در کشور ایران

سیمان سفید	سیمان پرتلند	عنوان
درصد	درصد	
٪۱۷,۸۴	٪۱۷,۲۶	مواد مستقیم مصرفی
٪۱۹,۷۴	٪۶,۹۹	دستمزد مستقیم
٪۵,۴۲	٪۲۲,۵۰	دستمزد غیرمستقیم
٪۲۵,۱۶	٪۲۹,۴۹	سهم نیروی انسانی (مستقیم و غیرمستقیم) ^(۱)
٪۱۷,۵۰	٪۱۲,۰۸	هزینه استهلاک
٪۳۰,۰۵	٪۱۹,۵۴	هزینه انرژی (برق و سوخت)
٪۹,۴۵	٪۲۱,۶۳	سایر اقلام سربار ^(۲)
٪۱۰۰	٪۱۰۰	بهای تمام شده سیمان تولیدی

توضیحات جدول:

^(۱) با توجه به مفاد گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی مبتنی بر عدم استقرار نظام مناسب حسابداری قیمت تمام شده در شرکتهای مورد بررسی و همچنین روشهای حسابداری متنوعی که

شرکتها در رابطه با ثبت هزینه‌های حقوق و دستمزد کارکنان به کار می‌برند، بررسی سهم نیروی انسانی به تفکیک مستقیم و غیرمستقیم دارای منطق محاسباتی مناسبی نمی‌باشد لذا در تحلیل‌های صورت گرفته در این گزارش، مجموع سهم نیروی انسانی (دستمزد مستقیم و غیرمستقیم) به عنوان یک متغیر مستقل مورد تحلیل قرار گرفته است.

(۲) با توجه به عدم تفکیک سایر اقلام سربار مشتمل بر مواد غیرمستقیم مصرفی، هزینه‌های تعمیر و نگهداری و ... در گزارشات مالی تمامی شرکت‌های مورد بررسی، امکان تبیین مستقل هر یک از عوامل مذکور نیز امکان‌پذیر نبوده است.

(۳) علیرغم اینکه ارائه ساختار هزینه تولید به تفکیک میزان قدمت خطوط واحدهای تولیدی شامل اطلاعات سودمندی می‌باشد ولیکن به دلیل اجرای طرح‌های توسعه و افزایش ظرفیت تولید و همچنین جایگزینی ماشین آلات فرسوده در بسیاری از شرکت‌های با سابقه و عدم ارائه مستقل اطلاعات مربوط به هریک از مراکز سرمایه‌گذاری واحدهای فوق در صورتهای مالی آنها، ارائه تحلیل ناشی از طبقه‌بندی مذکور در این گزارش امکان‌پذیر نبوده است.

(۴) با توجه به اینکه هزینه‌های جذب نشده تولید ناشی از عدم به‌کارگیری مناسب ظرفیت تولید می‌باشد و سهم هزینه‌های جذب نشده تولید طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ نیز کمتر از یک درصد بهای تمام شده سیمان تولیدی بوده است لذا در صورت حساب قیمت تمام شده تولید بشرح فوق هزینه‌های سربار تولیدی سرشکن گردیده است.

(۵) متوسط محاسبه شده عبارت است از متوسط سهم هریک از عوامل تولید در شرکت‌های تولید سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ به استثنای سه شرکت سیمان سفید ساوه، سیمان آبیک و سیمان خزر که به دلیل فقدان و یا عدم قابلیت اتکاء اطلاعات شرکتها در برخی از سنوات مورد بررسی جهت افزایش قابلیت مقایسه از نمونه‌های مورد بررسی حذف شده است.

۹-۹-۴- روند تغییرات سهم هر یک از عوامل تولید در صنعت سیمان طی

سنوات ۷-۱۳۸۴:

جدول زیر متوسط سهم هر یک از عوامل تولید در بهای تمام شده سیمان پرتلند را به تفکیک سنوات ۸۷-۱۳۸۴ ارائه نموده است خاطر نشان می‌سازد به دلیل اینکه شروع فعالیت کارخانه سیمان خاکستری ساوه از سال ۱۳۸۶ بوده و اطلاعات شرکت سیمان آبیک نیز در بانک اطلاعاتی سازمان بورس و اوراق بهادار تنها محدود به سال ۱۳۸۶ بوده و همچنین شرکت سیمان خزر نیز در سال ۱۳۸۶ به دلیل فعالیتهای توسعه و نوسازی از ظرفیت تولید به طور کامل استفاده ننموده است لذا به منظور افزایش قابلیت مقایسه روند

تغییرات سهم هریک از عوامل تولید در صنعت سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴، سه شرکت فوق در این بخش از تحلیل از جامعه آماری مورد بررسی در جدول به شرح زیر حذف شده است.

تغییرات متوسط سهم هر یک از عوامل تولید در قیمت تمام شده سیمان پرتلند به تفکیک سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷

عنوان	متوسط کل*	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴
	درصد	درصد	درصد	درصد	درصد
مواد مستقیم مصرفی	٪۱۷،۳	٪۱۸،۳	٪۱۷،۳	٪۱۶،۸	٪۱۵،۹
دستمزد مستقیم	٪۷،۰	٪۶،۲	٪۶،۸	٪۷،۶	٪۷،۹
دستمزد غیرمستقیم	٪۲۲،۵	٪۲۲،۰	٪۲۲،۳	٪۲۳،۴	٪۲۲،۴
سهم نیروی انسانی (مستقیم و غیرمستقیم)	٪۲۹،۵	٪۲۸،۲	٪۲۹،۲	٪۳۱،۰	٪۳۰،۳
هزینه استهلاک	٪۱۲،۱	٪۱۵،۲	٪۱۱،۷	٪۱۰،۲	٪۹،۶
هزینه انرژی (برق و سوخت)	٪۱۹،۵	٪۱۷،۰	٪۱۹،۵	٪۲۰،۷	٪۲۲،۵
سایر اقلام سربار	٪۲۱،۶	٪۲۱،۲	٪۲۲،۴	٪۲۱،۴	٪۲۱،۶
بهای تمام شده ساخته شده	٪۱۰۰،۰	٪۱۰۰،۰	٪۱۰۰،۰	٪۱۰۰،۰	٪۱۰۰،۰

۹-۹-۵- متوسط سهم عوامل تولید در صنعت سیمان با احتساب هزینه‌های

اداری، عمومی، مالی، توزیع و فروش به تفکیک سنوات ۷-۱۳۸۴:

در یک طبقه‌بندی گسترده‌تر با احتساب هزینه‌های مالی، اداری و توزیع و فروش، سهم هر یک از عوامل تولید به شرح زیر تبیین می‌شود ضمن اینکه به دلیل محدود بودن تعداد شرکت‌های تولید کننده سیمان سفید در ایران و با توجه به این موضوع که حتی از دو شرکت مورد بررسی تولیدکننده سیمان سفید نیز یکی از شرکتها به تولید هر دو نوع سیمان می‌پردازد، امکان تشخیص سهم تولید سیمان سفید از هزینه‌های مالی، هزینه‌های عمومی، اداری و فروش امکان پذیر نبوده است.

روند تغییرات سهم هر یک از عوامل تولید در قیمت تمام شده سیمان پرتلند
با احتساب هزینه‌های مالی، اداری و توزیع و فروش در کشور ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴

ارقام به درصد

شرح	متوسط کل	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴
مواد مستقیم مصرفی	%۱۴,۳۴	%۱۴,۸۵	%۱۴,۵۳	%۱۴,۱۰	%۱۳,۴۷
دستمزد مستقیم	%۵,۸۱	%۵,۰۰	%۵,۷۳	%۶,۳۸	%۶,۶۵
دستمزد غیرمستقیم	%۱۸,۷۰	%۱۷,۸۵	%۱۸,۷۳	%۱۹,۶۷	%۱۸,۹۳
سهم نیروی انسانی در تولید	%۲۴,۵۱	%۲۲,۸۵	%۲۴,۴۵	%۲۶,۰۵	%۲۵,۵۸
هزینه استهلاك	%۱۰,۰۴	%۱۲,۳۲	%۹,۷۷	%۸,۵۶	%۸,۱۳
هزینه انرژی (برق و سوخت)	%۱۶,۲۴	%۱۳,۷۶	%۱۶,۳۱	%۱۷,۴۵	%۱۹,۰۴
سایر اقلام سربار	%۱۷,۹۸	%۱۷,۲۰	%۱۸,۷۶	%۱۷,۹۸	%۱۸,۲۳
هزینه های عمومی و اداری و فروش	%۹,۱۹	%۹,۳۳	%۹,۰۵	%۹,۱۳	%۹,۲۴
هزینه های مالی	%۷,۷۰	%۹,۶۹	%۷,۱۵	%۶,۷۲	%۶,۳۲
جمع هزینه ها (با احتساب هزینه های مالی، عمومی، اداری و فروش)	%۱۰۰,۰۰	%۱۰۰,۰۰	%۱۰۰,۰۰	%۱۰۰,۰۰	%۱۰۰,۰۰

۹-۹-۶- نوسانات (پراکندگی) سهم هر یک از عوامل تولید در صنعت

سیمان :

نوسانات مربوط به سهم هر یک از عوامل تولید در قیمت تمام شده سیمان پرتلند به شرح

جدول زیر قابل تبیین است:

متوسط سهم هر یک از عوامل تولید در قیمت تمام شده سیمان پرتلند در کشور ایران و بررسی نوسانات و تغییرات هر یک از عوامل تولید در شرکتهای مختلف طی سنوات ۷-۱۳۸۴

متوسط صنعت	حد بالای صنعت*	حد پایین صنعت*	واریانس نمونه**	دامنه تغییرات***	(ارقام به درصد)
%۱۷,۲۶	%۲۹,۲۵	%۶,۰۶	%۰,۲۷	%۲۳,۱۹	مواد مستقیم مصرفی
%۶,۹۹	%۳۲,۵۷	%۱,۷۲	%۰,۱۹	%۳۰,۸۵	دستمزد مستقیم
%۲۲,۵۰	%۳۷,۴۶	%۷,۳۲	%۰,۳۸	%۳۰,۱۵	دستمزد غیرمستقیم
%۲۹,۴۹	%۴۵,۶۷	%۱۱,۰۸	%۰,۵۲	%۳۴,۵۹	هزینه های نیروی انسانی
%۱۲,۰۸	%۴۶,۷۱	%۱,۷۱	%۰,۵۸	%۴۵,۰۰	هزینه استهلاک
%۱۹,۵۴	%۳۸,۵۱	%۷,۵۹	%۰,۳۰	%۳۰,۹۲	هزینه انرژی (برق و سوخت)
%۲۱,۶۳	%۴۲,۰۴	%۷,۳۳	%۰,۴۵	%۳۴,۷۱	سایر
%۱۰۰	-	-	-	-	بهای تمام شده ساخته شده

توضیحات جدول:

* حد بالا و پایین هر یک از عوامل تولید با مقایسه میزان عامل مذکور در بین تمامی شرکتهای مورد بررسی طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷ تعیین گردیده است. برای مثال حد بالای سهم مواد مستقیم مصرفی ۲۹,۲۵ درصد می باشد که مربوط به شرکت سیمان تهران در سال ۱۳۸۷ می باشد.

** با توجه به اینکه واریانس، پراکندگی تمامی متغیرها را نسبت به متوسط اندازه گیری می کند، شاخص دقیق تری نسبت به دامنه تغییرات است که تنها حد بالا و حد پایین هر متغیری را در نظر می گیرد.

*** واریانس و دامنه تغییرات هر متغیر شاخصی از عینیت و میزان دقت متغیر می باشد به اینصورت که پایین بودن واریانس و دامنه تغییرات نمایانگر پایین بودن پراکندگی و نوسانات یک متغیر بوده و قابلیت اتکاء میانگین متغیر فوق را افزایش می دهد.

• بالاترین واریانس سهم عوامل تولید سیمان در صنعت سیمان طی سنوات ۷-۱۳۸۴ مربوط

به سهم هزینه استهلاک و هزینه های نیروی انسانی در مقایسه با سایر عوامل تولید

قیمت تمام شده سیمان تولیدی می باشد.

- پایین ترین واریانس جدول فوق نیز مربوط به سهم مواد مستقیم مصرفی و هزینه های انرژی در قیمت تمام شده سیمان تولیدی می باشد.

۹-۹-۷- مقایسه ساختار هزینه تولید سیمان ایران با ساختار هزینه تولید

سیمان در جهان :

مقایسه ساختار هزینه تولید سیمان پرتلند ایران با ساختار هزینه تولید سیمان در جهان

متوسط سهم هر یک از عوامل تولید (ارقام به درصد)			
کشور ایران (۱۳۸۴-۱۳۸۷)	گروه لافارژ ۲۰۰۸	کشور هند ۲۰۰۶	آمریکای لاتین ۲۰۰۴
مواد مستقیم مصرفی	٪۱۷,۲۶	٪۲۹	٪۲۲,۵۸
هزینه انرژی (برق و سوخت)	٪۱۹,۵۴	٪۳۲	٪۵۴,۸۴
سایر (مشمول بر نیروی انسانی و سایر هزینه های سربار تولیدی)	٪۶۳,۲۰	٪۳۹	٪۲۲,۵۸
بهای تمام شده ساخته شده	٪۱۰۰	٪۱۰۰	٪۱۰۰
منبع آمار:	Lafarge group	Indian cement industry	International finance corporation

مقایسه ساختار هزینه تولید سیمان در کشور ایران با کشورهای آمریکای لاتین، هند و همچنین شرکت لافارژ به عنوان یکی از بزرگترین شرکتهای تولیدکننده سیمان جهان، صرف نظر از آثار مالی اعمال روشهای متفاوت هزینه یابی و همچنین تخصیص تسهیلات ارزان قیمت در مقایسه با سایر تسهیلات که نمایانگر انتقال بخشی از هزینه های مالی این واحدها در ساختار بودجه دولت می باشد نمایانگر پایین بودن هزینه های انرژی در قیمت تمام شده سیمان تولیدی در کشور ایران به دلیل تخصیص یارانه های مربوط به حامل های انرژی می باشد این امر از یک طرف نمایانگر آنست که هر گونه اعمال سیاست حذف اینگونه یارانه ها موجب افزایش چشمگیر سهم هزینه های انرژی و افزایش قیمت تمام شده سیمان تولیدی در ایران می گردد

که نهایتاً می‌تواند حاشیه (سود) این صنعت را کاهش دهد و از طرف دیگر به نظر می‌رسد صادرات سیمان قبل از اینکه ناشی از صادرات ارزش افزوده این صنعت باشد ناشی از صادرات یارانه‌های بشرح فوق بوده است.

فراوانی مواد اولیه مورد نیاز جهت تولید سیمان از قبیل آهک، سنگ آهن، خاک رس و ... در کشور ایران سبب گردیده که سهم مواد مستقیم مصرفی در قیمت تمام شده سیمان ایران نسبت به سایر مناطق مورد بررسی، به شدت پایین باشد.^{۱۶۹}

۹-۸- مقایسه نرخ قیمت تمام شده هر تن سیمان در واحدهای تولیدی

طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴:

جداول مربوط به مقایسه قیمت تمام شده هر تن سیمان در واحدهای تولیدی ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ در جداول پیوست گزارش ارائه گردیده است که عمده‌ترین نکات قابل توجه در ارتباط با مفاد آنها به شرح زیر قابل تبیین است:

الف) روند تغییرات متوسط نرخ قیمت تمام شده تولید هر تن سیمان به شرح جدول زیر

ارائه گردیده است:

مقایسه تغییرات متوسط قیمت تمام شده یک تن سیمان پرتلند در شرکت‌های تولیدکننده سیمان ایران به تفکیک عوامل

تولید طی سنوات ۷-۱۳۸۴

(ارقام به ریال)

درصد رشد قیمت	کل قیمت تمام شده هر تن سیمان	قیمت تمام شده بدون احتساب استهلاک	هزینه‌های مربوط به تولید هر تن سیمان پرتلند				مواد مستقیم مصرفی	میانگین
			سایر هزینه‌ها	هزینه انرژی	هزینه استهلاک	نیروی انسانی		
شلاک‌بلا	۲۰۳.۷۲۲	۱۷۲.۷۱۹	۴۳.۲۷۹	۳۴.۶۰۱	۳۱.۰۰۲	۵۷.۴۸۹	۳۷.۳۵۰	۱۳۸۷
شلاک‌بلا	۱۷۹.۹۵۹	۱۵۸.۹۸۴	۴۰.۲۷۴	۳۵.۰۱۱	۲۰.۹۷۴	۵۲.۵۰۶	۳۱.۱۹۳	۱۳۸۶
شلاک‌بلا	۱۶۱.۷۹۲	۱۴۵.۳۲۷	۳۴.۵۶۹	۳۳.۵۵۷	۱۶.۴۶۵	۵۰.۰۸۹	۲۷.۱۱۳	۱۳۸۵
	۱۵۲.۴۴۵	۱۳۷.۷۷۳	۳۲.۹۱۱	۳۴.۳۷۴	۱۴.۶۷۲	۴۶.۱۷۶	۲۴.۳۱۲	۱۳۸۴

۱۶۹- حدود ۴۰ درصد از ۳/۳۷ میلیارد تن ذخایر معدنی قطعی کشور متعلق به سنگ آهک بوده و با تولید ۷۹ میلیون تن آهک در سال ۱۳۸۷ کشور ایران از جمله صادرکنندگان این محصول به حساب می‌آید. همچنین بر اساس گزارشات USGS، کشور ایران از جمله عمده‌ترین کشورهای تولیدکننده خاک رس بوده که طی سنوات اخیر ایران به عنوان صادرکننده این محصول شناخته می‌شود.

مطابق با جدول فوق رشد نرخ قیمت تمام شده سیمان طی سنوات اخیر به طور متوسط حدود ۱۰ درصد بوده که هزینه استهلاک را می‌توان به عنوان اصلی‌ترین عامل این رشد و هزینه‌های انرژی را به عنوان کم‌اثرترین عامل در این ارتباط تلقی نمود که رشد شدید هزینه‌های استهلاک طی سنوات اخیر به شرح فوق به دلیل اجرای طرح‌های توسعه، افزایش ظرفیت و همچنین راه‌اندازی کارخانجات جدید تولید سیمان در سطح کشور به قیمت‌های جاری بوده است که بسیار متفاوت از ارزش‌های خطوط تولید قدیمی می‌باشد.

ب) متوسط نرخ قیمت تمام شده سیمان سفید برای دو شرکت سیمان سفید ساوه و سیمان نیریز طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۳ از ۳۱۰,۱۳۲ ریال به ۴۴۰,۹۴۸ ریال رسیده است به عبارت دیگر متوسط نرخ رشد سالانه قیمت تمام شده سیمان حدود ۱۱ درصد بوده که سهم نیروی انسانی با رشد سالانه ۱۹ درصد بیشترین سهم در تحقق این رشد را به خود اختصاص داده است. خاطر نشان می‌سازد که مطابق محاسبات انجام شده به شرح جدول زیر قیمت تمام شده سیمان سفید طی سنوات مذکور بیش از دو برابر قیمت تمام شده سیمان پرتلند بوده است.

مقایسه متوسط قیمت تمام شده تولید سیمان سفید و خاکستری

طی سنوات ۱۳۸۶-۱۳۸۴

نسبت قیمت تمام شده سیمان سفید به سیمان پرتلند	متوسط قیمت تمام شده هر تن سیمان (ارقام به ریال)		سال
	سیمان پرتلند	سیمان سفید	
۲,۴۵	۱۷۹,۹۵۹	۴۴۰,۹۴۸	۱۳۸۶
۲,۵۴	۱۶۱,۷۹۲	۴۱۲,۲۲۷	۱۳۸۵
۲,۳۹	۱۵۲,۴۴۵	۳۶۴,۵۰۳	۱۳۸۴

ج) بالاترین قیمت تمام شده سیمان خاکستری تولید شده در سال ۱۳۸۷ مربوط به شرکتهای سیمان هگمتان و سیمان ایلام می‌باشد.

د) علیرغم اینکه هزینه مواد مستقیم مصرفی، نیروی انسانی، انرژی و سایر هزینه‌ها در شرکت سیمان مازندران طی سال ۱۳۸۷ پایین‌تر از میانگین صنعت است ولیکن بالابودن هزینه استهلاك شرکت، به دلیل جدید بودن طرح افزایش ظرفیت موجب بالا رفتن نرخ قیمت تمام شده تولید سیمان مازندران نسبت به نرخ میانگین صنعت در سال ۱۳۸۷ گردیده است.

با توجه به موارد فوق الذکر به منظور حذف اثرات ناشی از قدمت شرکتهای تولید کننده سیمان، قیمت تمام شده هر تن سیمان بدون احتساب هزینه‌های استهلاك نیز ارائه گردیده است نتایج ارائه شده در جداول پیوست حاکی از آنست که سیمان ایلام در سال ۱۳۸۷ دارای بالاترین نرخ قیمت تمام شده هر تن سیمان (بدون احتساب هزینه استهلاك) می‌باشد.

ه) سه شرکت سیمان ارومیه، شاهرود و قاین طی سال ۱۳۸۷ در بین کارخانجات مورد بررسی دارای کمترین نرخ بهای تمام شده تولید هر تن سیمان می‌باشند ضمن اینکه شرایط فوق الذکر طی سایر سنوات مورد بررسی (۱۳۸۶-۱۳۸۴) نیز برای سه شرکت مذکور تقریباً وجود داشته و به این دلیل سه شرکت مذکور همواره از جمله شرکت‌های پایین جدول از منظر بهای تمام شده تولید هر تن سیمان بوده‌اند. با توجه به این موضوع که نرخ فروش سیمان در شرکتها تقریباً ثابت بوده است لذا سه شرکت فوق الذکر دارای بالاترین حاشیه سود ناخالص در سال ۱۳۸۷ می‌باشند. علیرغم اینکه هزینه انرژی (مشمول بر برق و سوخت) در هر سه شرکت فوق الذکر بالاتر از متوسط صنعت می‌باشد اما پایین بودن هزینه‌استهلاك برای تولید هر تن

سیمان در شرکت‌های سیمان ارومیه و سیمان قاین و همچنین ناچیز بودن هزینه مواد مستقیم مصرفی و نیروی انسانی در شرکت سیمان شاهرود موجب کاهش چشم‌گیر بهای تمام شده تولید هر تن سیمان نسبت به متوسط صنعت در سال ۱۳۸۷ در سه شرکت فوق گردیده است.

(و) قیمت تمام شده سیمان پرتلند در سال ۱۳۸۷ نسبت به سال قبل افزایش قابل ملاحظه در کلیه شرکت‌های مورد بررسی داشته است به گونه‌ایکه افزایش قیمت تمام شده سیمان پرتلند در سیمان مازندران حدود ۲۵,۸ درصد، در سیمان کارون حدود ۲۴,۷ درصد و در سیمان خاش حدود ۱۹,۹ درصد به شرح زیر بوده است که در کلی‌ترین شکل خود در مورد آندسته از شرکت‌هایی که طرح‌های آن‌ها تازه تاسیس یافته‌اند عمدتاً ناشی از افزایش قیمت سهم مواد مستقیم و هزینه استهلاک بوده است.

مقایسه تغییرات عوامل تولید سیمان پرتلند برخی از شرکتها در سال ۱۳۸۷ نسبت به سال ۱۳۸۶

(ارقام به ریال)

سال	قیمت تمام شده کل	مواد مستقیم مصرفی	نیروی انسانی	استهلاک	هزینه انرژی	سایر هزینه‌ها
سیمان مازندران:						
۱۳۸۷	۲۳۵,۲۶۴	۳۵,۵۹۳	۲۷,۲۲۳	۱۰۹,۸۹۳	۳۱,۹۱۹	۳۰,۶۳۶
۱۳۸۶	۱۸۷,۰۷۵	۲۸,۷۳۱	۴۶,۷۹۰	۴۷,۱۱۳	۳۱,۱۴۱	۳۳,۳۰۰
درصد افزایش	%۲۵,۷۶	%۲۳,۸۸	(%)۴۱,۸۲	%۱۳۳,۲۵	%۲,۵۰	(%)۸,۰۰
سیمان کارون:						
۱۳۸۷	۲۳۵,۷۹۸	۵۳,۸۱۴	۷۷,۸۵۵	۲۱,۷۷۶	۴۱,۱۸۶	۴۱,۱۶۷
۱۳۸۶	۱۸۹,۰۲۳	۳۵,۰۳۷	۵۵,۴۴۷	۱۹,۱۸۷	۳۷,۷۲۸	۴۱,۶۲۴
درصد افزایش	%۲۴,۷۵	%۵۳,۵۹	%۴۰,۴۱	%۱۳,۴۹	%۹,۱۷	(%)۱,۱۰
سیمان خاش:						
۱۳۸۷	۲۱۳,۹۶۷	۲۸,۴۹۲	۸۱,۸۸۴	۱۹,۷۸۴	۴۷,۴۳۸	۳۶,۳۶۹
۱۳۸۶	۱۷۸,۴۲۹	۲۰,۶۹۵	۶۶,۲۹۸	۱۵,۱۵۵	۳۵,۹۳۰	۴۰,۳۵۲
درصد افزایش	%۱۹,۹۲	%۳۷,۶۸	%۲۳,۵۱	%۳۰,۵۴	%۳۲,۰۳	(%)۹,۸۷

منبع: گزارشات مالی شرکت‌های تولید سیمان

۹-۹-۹- تحلیل سهم هریک از عوامل تشکیل دهنده بهای تمام شده سیمانطی بازه زمانی ۱۳۸۷-۱۳۸۴:۹-۹-۹-۱- هزینه های مواد مستقیم مصرفی:

متوسط سهم مواد اولیه مصرفی در قیمت تمام شده تولید سیمان پرتلند شرکتهای مورد بررسی طی دوره زمانی ۷-۱۳۸۴ حدود ۱۷,۲۶ درصد، بوده است که درصد فوق در سال ۱۳۸۷ از ۶,۶۱ درصد (سیمان شاهرود) تا ۲۹,۲۵ درصد (سیمان تهران) در نوسان بوده است.

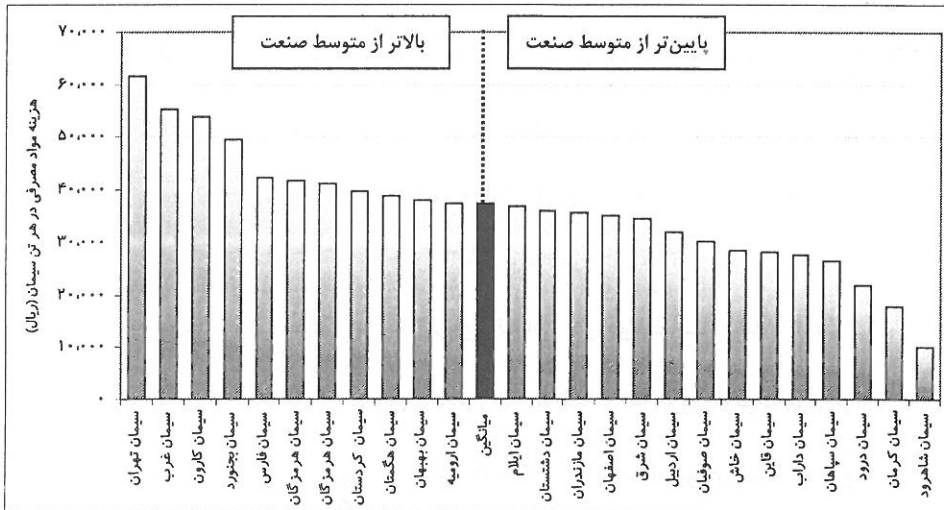
با توجه به متفاوت بودن ساختار قیمت تمام شده تولید سیمان در شرکتهای مورد بررسی دامنه این تغییرات از منظر مبلغ ریالی نیز مورد بررسی قرار گرفت که نمایانگر آن است که متوسط هزینه مواد اولیه مصرفی در قیمت تمام شده هر تن سیمان پرتلند طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴، حدود ۳۰,۳۰۰ ریال می باشد که دامنه تغییرات آن در سال ۱۳۸۷ از ۱۰,۰۹۲ ریال (سیمان شاهرود) تا ۶۱,۵۴۲ ریال (سیمان تهران) در نوسان بوده است.

به طور کلی واریانس (نوسانات) هزینه مواد مستقیم مصرفی در شرکتهای مختلف در چارچوب دسترسی شرکتهای به مواد اولیه تولید نظیر سنگ آهک و خاک رس نسبتاً پایین می باشد. اندک بودن نوسانات سهم هزینه های مواد مستقیم مصرفی در مقایسه با سایر عوامل تولید ناشی از احداث معمول کارخانجات تولید سیمان در اطراف معادن آهک و مارل از جمله اصلی ترین مواد اولیه مورد استفاده در تولید سیمان می باشد لذا به لحاظ مصرف مواد اولیه فوق تفاوت چشمگیری در سهم مواد اولیه آنها وجود نخواهد داشت و به این لحاظ به نظر می رسد که فاصله جغرافیایی کارخانه با محل تامین منابع تامین مواد اولیه مصرفی مورد نیاز نظیر سنگ آهن، بوکسیت، نوع

تکنولوژی، سال بهره‌برداری واحد مذکور و ... ، نوع سیمان تولیدی در شرکتهای مختلف به لحاظ ترکیب متفاوت مواد اولیه مورد استفاده جهت تولید آنها می‌تواند از جمله عمده دلایل نوسانات هزینه مواد مستقیم مصرفی واحدهای متفاوت تولید سیمان در ایران تلقی گردد. به عنوان مثال با توجه به نزدیک بودن تمامی منابع تامین مواد اولیه به شرکت سیمان شاهرود، سهم هزینه مواد اولیه به بهای تمام شده تولید در این شرکت بسیار ناچیز بوده است. خاطر نشان می‌سازد که مارل و آهک مورد نیاز سیمان شاهرود از معدن شرکت و سنگ گچ مورد نیاز نیز از شرکت گچ شاهرود شرق تامین می‌گردد.

مقایسه شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند از نظر هزینه مواد مستقیم مصرفی در هر تن سیمان تولیدی

در سال ۱۳۸۷



نمودار فوق نمایانگر آنست که طی سال ۱۳۸۷ بیشترین هزینه مواد اولیه مصرفی در شرکتهای سیمان تهران، غرب و کارون و کمترین هزینه مواد نیز در شرکتهای سیمان شاهرود، کرمان و درود تحقق یافته است.

۹-۹-۲- هزینه نیروی انسانی:

با توجه به اینکه نوسانات سهم دستمزد مستقیم از قیمت تمام شده تولید سیمان پرتلند، طی سال ۱۳۸۷ از ۱,۷۲ درصد (سیمان مازندران) تا ۱۳,۹۲ درصد (سیمان فارس) عمدتاً ناشی از عدم اعمال روشهای یکسان هزینه‌یابی دستمزد و سربار تولید در واحدهای مورد بررسی می‌باشد لذا به منظور حذف اثرات مالی ناشی از عوامل فوق، سهم نیروی انسانی به صورت مجموع دستمزد ارائه شده در سرفصلهای دستمزد مستقیم و سربار به شرح زیر ارائه و مورد بررسی قرار گرفته است:

نتایج حاصل از بررسیهای انجام شده نمایانگر آن است که سهم مجموع هزینه نیروی انسانی (اعم از مستقیم و غیرمستقیم) طی چهار ساله اخیر همواره عمده‌ترین عامل قیمت تمام شده تولید سیمان بوده به گونه‌ایکه طی سنوات فوق به طور متوسط حدود ۲۹,۵ درصد از قیمت تمام شده تولید سیمان پرتلند بوده است که در سال ۱۳۸۷ از حدود ۱۱,۶ درصد (سیمان مازندران) تا ۴۵,۷ درصد (سیمان درود)، در نوسان بوده است ولیکن متوسط مذکور طی سنوات فوق روندی نزولی را طی نموده و از حدود ۳۰,۳ درصد در سال ۱۳۸۴ به حدود ۲۸,۲ درصد در سال ۱۳۸۷ رسیده است.

روند نزولی سهم هزینه نیروی انسانی در قیمت تمام شده تولید را می‌توان ناشی از بهره‌وری نیروی انسانی چه به لحاظ افزایش ظرفیتهای تولید سیمان در کارخانجات بدون افزایش چشمگیر در تعداد نیروی انسانی و چه به لحاظ تعدیل نیروی انسانی و استفاده از آنها به صورت پیمانکاری^{۱۷۰} تحقق یافته است ضمن اینکه تامین مواد اولیه مورد نیاز از قبیل آهک از معادن اختصاصی کشور مستلزم به کارگیری نیروی انسانی بیشتر می‌باشد و میزان نیروی انسانی جهت

استخراج معادن آهک، مارل و ... واحدهای تولید سیمان نیز عمدتاً مبتنی بر نوع تکنولوژی مورد استفاده در این ارتباط می‌باشد لذا می‌توان اظهار داشت که تکنولوژی تامین مواد اولیه علاوه بر سهم هزینه‌های مواد مستقیم مصرفی بر سهم هزینه‌های نیروی انسانی نیز در مجموعه عوامل قیمت تمام شده تولید اثرگذار می‌باشد. برای مثال علی‌رغم اینکه تولید سیمان در شرکت سیمان مازندران طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۵ روند رو به افزایشی داشته و از حدود ۶۴۶,۱۱۲ تن در سال ۱۳۸۵ به حدود ۱,۵۶۰,۵۳۵ تن در سال ۱۳۸۷ رسیده است، تعداد نیروی انسانی روندی نزولی داشته و از ۳۲۳ نفر به ۳۱۴ نفر رسیده است.

با توجه به متفاوت بودن ساختار قیمت تمام شده تولید سیمان در شرکتهای مورد بررسی دامنه این تغییرات از منظر مبلغ ریالی نیز مورد بررسی قرار گرفت که نمایانگر آن است که متوسط سهم نیروی انسانی در قیمت تمام شده هر تن سیمان پرتلند در سنوات فوق حدود ۵۱,۷۶۷ ریال بوده که بین ۱۶,۸۷۶ ریال (سیمان دشتستان ۱۳۸۴) تا ۱۰۹,۸۲۲ ریال (سیمان درود ۱۳۸۷) در نوسان بوده است.

با توجه به اثرات انکارناپذیر میزان بهره‌وری نیروی انسانی واحدهای تولیدی و نوع تکنولوژی مورد استفاده در سهم هزینه نیروی انسانی از مجموعه قیمت تمام شده سیمان تولیدی ناگزیر از بررسی سرانه تولید سیمان واحدهای تولیدی طی سنوات فوق به عنوان نماد میزان بهره‌وری نیروی انسانی می‌باشیم که اهم نتایج حاصل از بررسیها نمایانگر آن است که متوسط سرانه تولید سیمان واحدهای تولیدی در ایران ۲,۰۳۵ تن به ازاء هر نفر نیروی انسانی می‌باشد که میزان فوق بین شرکتهای مختلف طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ از

۱,۰۰۸ تن (سیمان درود ۱۳۸۷) تا ۴,۹۷۰ تن (سیمان مازندران ۱۳۸۷) در نوسان می‌باشد.

عدم تحلیل اثرات ناشی از نوع تکنولوژی مورد استفاده در سرانه تولید سیمان واحدهای تولیدکننده سیمان به دلیل عدم وجود اطلاعات مورد نیاز در این ارتباط در صورتهای مالی شرکتهای مورد بررسی بوده است.

۹-۹-۳- هزینه‌های انرژی:

بر اساس آمار ارائه شده متوسط نرخ هزینه‌های انرژی در کشورهای آمریکای لاتین در سال ۲۰۰۴ میلادی برای هر تن سیمان تولیدی معادل ۸,۵ دلار^{۱۷۱} و در کشور هند در سال ۲۰۰۶ میلادی معادل ۱۱ دلار^{۱۷۲} بوده است. ارقام مذکور حاکی از آنست که پایین بودن میزان هزینه‌های انرژی در هر تن سیمان تولیدی در ایران ناشی از یارانه تخصیص یافته سوخت بوده که در صورت حذف آن افزایش چشمگیری را در قیمت تمام شده سیمان تولیدی ایران شاهد خواهیم بود.

• اگرچه سهم «هزینه‌های انرژی» در نرخ بهای تمام شده سیمان پرتلند تولیدی طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ پس از هزینه نیروی انسانی از اهمیت بالایی برخوردار بوده است به طوری که متوسط سالیانه آن معادل ۱۹,۵ درصد نرخ قیمت تمام شده تولید طی سنوات فوق بوده است ولیکن تغییرات سالیانه آن طی سنوات فوق به دلیل افزایش سهم‌های هزینه‌های استهلاک ناشی از سرمایه‌گذاری و مواد مستقیم مصرفی، به‌کارگیری تکنولوژی‌های به‌روزتر و استفاده از سوخت‌های جایگزین ارزان

۱۷۱- بنابر آمار ارائه شده توسط International finance corporation

۱۷۲- بنابر آمار ارائه شده توسط Indian Cement Industry

قیمت‌تر (نظیر استفاده از مشعل‌های دوگانه سوز و جایگزینی گاز به جای مازوت) روندی نزولی را طی نموده است.

- سهم انرژی (برق و سوخت) به طور چشمگیری در تولید سیمان سفید بالاتر از سیمان پرتلند می‌باشد.
- علیرغم اینکه متوسط سهم انرژی در تولید سیمان پرتلند حدود ۱۹,۵۴ درصد می‌باشد اما سهم فوق طی سال ۱۳۸۷ در شرکت‌های مختلف بین ۷,۶ درصد (سیمان کرمان) تا ۳۰,۴ درصد (سیمان قاین) در نوسان می‌باشد.
- با توجه به متفاوت بودن ساختار قیمت تمام شده تولید سیمان در شرکت‌های مورد بررسی دامنه این تغییرات از منظر مبلغ ریالی نیز مورد بررسی قرار گرفت که نمایانگر آن است که متوسط هزینه‌های انرژی (برق و سوخت) در هر تن سیمان پرتلند حدود ۳۴,۳۰۵ ریال طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ بوده که رقم فوق طی سال ۱۳۸۷ از ۱۴,۲۵۶ ریال (سیمان کرمان) تا ۵۲,۰۱۷ ریال (سیمان قاین) در شرکت‌های مختلف در نوسان می‌باشد. خاطر نشان می‌سازد که شرکت سیمان کرمان در تمامی سال‌های مورد بررسی دارای کمترین هزینه انرژی به ازاء هر تن تولید سیمان بوده است.

با توجه به این که میزان مصرف انرژی در هر کارخانه تابعی از دو عامل سوخت مورد استفاده و برق مصرفی می‌باشد، نتایج حاصل از بررسی سهم انرژی در قیمت تمام شده سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ به تفکیک هریک از آنها بشرح زیر ارائه می‌گردد:

- سوخت مورد استفاده در کارخانجات تولید سیمان ایران به طور معمول از نوع «مازوت» یا «گاز طبیعی» می‌باشد که سهم هزینه سوخت در قیمت تمام شده سیمان در آندسته از خطوط تولید سیمان که از گاز طبیعی استفاده نمایند به طور

- چشمگیری پایین‌تر از سایر شرکتهایی می‌باشد که از مازوت استفاده می‌نمایند
- اگرچه این واحدها نیز در مواقع کمبود گاز طبیعی از مازوت استفاده می‌کنند.
- به استثنای نوع سوخت مصرفی، میزان سهولت و فاصله جغرافیایی کارخانه جهت تامین سوخت نیز می‌تواند بر قیمت تمام شده هزینه سوخت مصرفی کارخانه تاثیر گذار باشد.
 - شرکت‌هایی نظیر سیمان قاین که دارای هزینه انرژی بالایی در قیمت تمام شده سیمان می‌باشند معمولاً از آسیاب‌های قدیمی با مصرف الکتریسته بسیار بالا استفاده نموده‌اند که سوخت مصرفی این واحدها عمدتاً از نوع مازوت می‌باشد که بسیار گران‌تر از گاز طبیعی می‌باشد.
 - با در نظر گرفتن این واقعیت که بیشترین حجم مصرف برق در کارخانجات تولید سیمان مربوط به واحد خردایش می‌باشد^{۱۷۳}، انتخاب تکنولوژی مناسب در این واحد، سهم هزینه‌های برق را در قیمت تمام شده محصول به شدت کاهش می‌دهد به گونه‌ایکه میزان مصرف برق در کارخانجاتی که از آسیاب‌های قدیمی لوله‌ای^{۱۷۴} به جای آسیاب‌های غلطکی^{۱۷۵} استفاده می‌کنند به طور چشمگیری بالا می‌باشد.

۹-۹-۹-۴- هزینه استهلاک:

متوسط سهم هزینه استهلاک در قیمت تمام شده سیمان پرتلند به عنوان عمده‌ترین سیمان تولیدی ایران طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ روند رو به رشدی را طی نموده و از حدود ۹,۶ درصد در سال ۱۳۸۴ به حدود ۱۵,۲ درصد در سال ۱۳۸۷ رسیده و نهایتاً به طور متوسط حدود ۱۲,۰۸ درصد بوده ضمن اینکه بر اساس شرایط متفاوت واحدهای

۱۷۳- بنابر گزارش هیات مدیره شرکت سیمان قاین در سال ۱۳۸۷، حدود ۷۵ درصد از انرژی برق مصرفی کارخانه در بخش خردایش (شامل دپارتمان‌های سنگ شکن، آسیاب مواد و آسیاب سیمان) مصرف شده است.

۱۷۴-Tube Mills

۱۷۵-Roller Mills

مورد بررسی طی سال ۱۳۸۷ سهم فوق از ۲ درصد (سیمان صوفیان) تا ۴۶,۷۱ درصد (سیمان مازندران) در نوسان بوده است. روند فوق ناشی از تحقق نوسازی کارخانجات و راه‌اندازی طرح‌های توسعه و افزایش ظرفیت تولید به ارزش‌های جاری در واحدهای قدیمی تولید می‌باشد که این امر موجب افزایش سهم هزینه استهلاک در شرکتهای مورد بررسی گردیده است. به عبارت دیگر بالا بودن نوسانات سهم هزینه‌های استهلاک و نیروی انسانی در مقایسه با سایر عوامل تولید ناشی از میزان متفاوت قدمت خطوط تولیدی شرکتهای تولید سیمان، هزینه‌های احداث و راه‌اندازی طرح‌ها و ظرفیت مورد استفاده شرکتهای و همچنین تفاوت انباشت نیروی انسانی در چارچوب تکنولوژیهای متفاوت مورد استفاده می‌باشد. برای مثال شرکتهای سیمان خزر و سیمان مازندران دارای افزایش شدید سهم استهلاک در سال ۱۳۸۷ بوده‌اند که عمده دلیل آن اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت تولید در کارخانجات مذکور بوده است. به عبارت دیگر در کلی‌ترین شکل خود نوسانات مذکور عمدتاً تابعی از تفاوت قیمت‌های تمام شده تاریخی دارائیهای غیرجاری واحدها در تاریخ تاسیس با قیمت‌های فوق در زمان تحقق طرح‌های توسعه و افزایش ظرفیت و همچنین چگونگی تحصیل تکنولوژی از داخل یا خارج کشور و نیز چگونگی حمایت‌های دولتی در ساخت کارخانجات از قبیل نرخ ارز تخصیصی در برخی از مناطق می‌باشد.

۹-۹-۵- متوسط سهم هزینه‌های مالی، اداری و فروش در مجموع هزینه‌های

صنعت سیمان:

بررسیهای انجام شده در ارتباط با متوسط میزان هزینه‌های مالی و به عبارت دیگر متوسط سهم سود اهرمی این واحدها اگرچه نمایانگر وجود سهم ۷,۷ درصدی هزینه‌های مالی از مجموع هزینه‌های تولید، عملیاتی و مالی این صنعت طی سنوات ۷-

۱۳۸۴ می‌باشد که بالاترین سهم هزینه‌های مالی در مجموعه شرکت‌های مورد بررسی مربوط به شرکت سیمان شاهرود در سال ۱۳۸۷ به میزان ۲۸,۸۹ درصد و همچنین بالاترین سهم هزینه‌های عمومی، اداری و فروش نیز مربوط به شرکت سیمان اصفهان در سال ۱۳۸۷ به میزان ۲۰,۳۲ درصد می‌باشد. خاطر نشان می‌سازد که با توجه به تنوع ساختار مالی شرکت‌های فعال در این صنعت و همچنین عدم تخصیص مناسب و یکنواخت هزینه‌های مالی در شرکت‌های مختلف، متوسط سهم هزینه‌های مالی از قابلیت اتکاء پایینی برخوردار است به‌گونه‌ایکه واریانس و دامنه تغییرات هزینه مالی در شرکت‌های مورد بررسی رقم نسبتاً بالایی است.

۹-۹-۶- بررسی روابط میان عوامل تشکیل دهنده قیمت تمام شده سیمان:

جدول زیر با استفاده از نرم افزار SPSS تهیه شده و به بررسی روابط میان عوامل تشکیل دهنده قیمت تمام شده سیمان سفید و خاکستری تولید شده در ایران می‌پردازد. خاطر نشان می‌سازد که داده‌های مربوط به شرکت‌های تولید سیمان خاکستری مربوط به سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ و داده‌های مورد استفاده جهت شرکت‌های تولید کننده سیمان سفید مربوط به ۱۳۸۷-۱۳۸۲ می‌باشد:

رابطه پیرسون میان عوامل تشکیل دهنده قیمت تمام شده سیمان سفید سنوات (۷-۱۳۸۲)

و پرتلند (۷-۱۳۸۴) در ایران

سهم هر یک از عوامل تولید به قیمت تمام شده سیمان تولید شده					مواد مستقیم مصرفی	مواد مستقیم مصرفی
سایر هزینه‌های سربار	انرژی (برق و سوخت)	هزینه استهلاك	نیروی انسانی	مواد مستقیم مصرفی		
-۰.۳۵۳(**)	-۰.۰۸۷	۰.۳۹	-۰.۲۸۰(**)	۱	Pearson Correlation	مواد مستقیم مصرفی
۰.۰۰۰	۰.۳۴۱	۰.۶۶۶	۰.۰۰۲		Sig. (۲-tailed)	
۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	N	
-۰.۰۷۷	-۰.۱۶۴	-۰.۵۷۲(**)	۱	-۰.۲۸۰(**)	Pearson Correlation	نیروی انسانی
۰.۳۹۹	۰.۰۷۰	۰.۰۰۰		۰.۰۰۲	Sig. (۲-tailed)	
۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	N	
-۰.۴۱۷(**)	-۰.۱۶۶	۱	-۰.۵۷۲(**)	۰.۳۹	Pearson Correlation	هزینه
۰.۰۰۰	۰.۰۶۶		۰.۰۰۰	۰.۶۶۶	Sig. (۲-tailed)	

رابطه پیرسون میان عوامل تشکیل دهنده قیمت تمام شده سیمان سفید سنوات (۷-۱۳۸۲) و پرتلند (۷-۱۳۸۴) در ایران

سهم هر یک از عوامل تولید به قیمت تمام شده سیمان تولید شده					
سایر هزینه‌های سربار	انرژی (برق و سوخت)	هزینه استهلاک	نیروی انسانی	مواد مستقیم مصرفی	
۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	N
					Pearson Correlation
-۰.۳۲۹(**)	۱	-۰.۱۶۶	-۰.۱۶۴	-۰.۰۸۷	Sig. (۲-tailed)
۰.۰۰۰		۰.۰۶۶	۰.۰۷۰	۰.۳۴۱	
۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	N
					Pearson Correlation
۱	-۰.۳۲۹(**)	-۰.۴۱۷(**)	-۰.۰۷۷	-۰.۳۵۳(**)	Sig. (۲-tailed)
	۰.۰۰۰	۰.۰۰۰	۰.۳۹۹	۰.۰۰۰	
۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	N

توضیحات جدول:

** رابطه در سطح ۰.۰۱ معنی دار است.

* رابطه در سطح ۰.۰۵ معنی دار است.

نتایج حاصل از جدول فوق در مورد رابطه میان عوامل تشکیل دهنده بهای تمام شده

به شرح زیر ارائه می‌گردد:

• ارتباط متقابل میزان قدمت واحدهای تولیدی با ترکیب عوامل تولید:

به منظور بررسی اثرات ناشی از میزان قدمت واحدهای تولیدی بر بهای تمام شده تولید، سهم هر یک از عوامل تولید در دو شرکت سیمان صوفیان (به عنوان کارخانه با قدمت بالا) و سیمان خاکستری ساوه (به عنوان کارخانه جدید التاسیس) در سال ۱۳۸۷ به شرح جدول زیر ارائه گردیده است که عمدتاً نمایانگر تاثیر تغییر سهم استهلاک بر سایر عوامل تولید می‌باشد:

سهام هر یک از عوامل تولید در دو کارخانه سیمان صوفیان (به عنوان کارخانه با قدمت بالا) و سیمان خاکستری ساوه (به عنوان کارخانه جدید التاسیس) طی سال ۱۳۸۷

سیمان خاکستری ساوه	سیمان صوفیان	
٪۱۱،۲۳	٪۱۶،۳۸	مواد مستقیم مصرفی - درصد
٪۱۰،۵۷	٪۳۰،۰۷	سهم نیروی انسانی - درصد
٪۴۲،۵۲	٪۱،۹۸	استهلاک - درصد
٪۱۵،۹۳	٪۱۷،۸۷	هزینه انرژی (برق و سوخت) - درصد
٪۱۹،۷۵	٪۳۳،۷۰	سایر - درصد
٪۱۰۰	٪۱۰۰	بهای تمام شده ساخته شده - درصد
۲،۱۳۶،۲۶۲	۱،۴۹۶،۵۶۴	میزان تولید سیمان در سال ۱۳۸۷ - تن

• ارتباط متقابل هزینه استهلاک و هزینه‌های تعمیر و نگهداری:

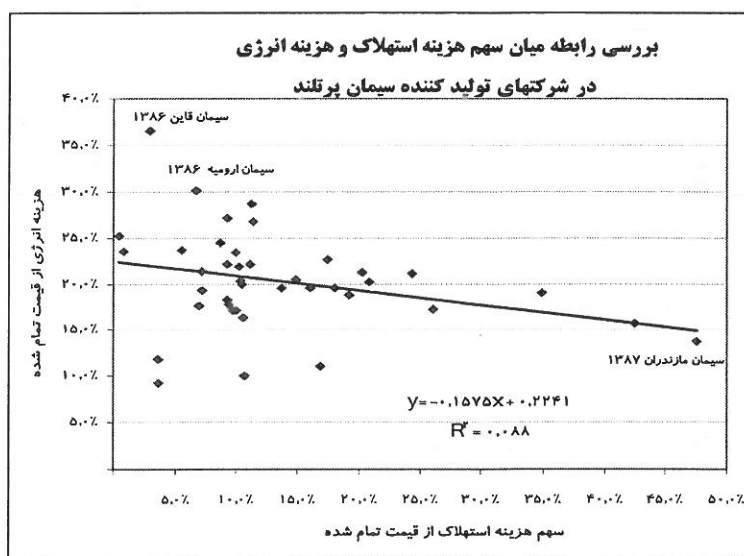
بررسی‌های انجام شده در این ارتباط نمایانگر وجود رابطه منفی بسیار شدیدی میان سایر هزینه‌های سربار (مشمول بر هزینه‌های تعمیر و نگهداری) با هزینه استهلاک می‌باشد به عبارت دیگر هر چه هزینه استهلاک کمتر باشد (که نمادی از قدیمی بودن تکنولوژی تولید مورد استفاده می‌باشد)، هزینه‌های تعمیر و نگهداری به شدت افزایش پیدا می‌کند.

• ارتباط متقابل هزینه استهلاک و هزینه‌های نیروی انسانی:

بررسی‌های انجام شده در این ارتباط نمایانگر وجود رابطه منفی و شدیدی میان هزینه‌های نیروی انسانی (مشمول دستمزد مستقیم و غیرمستقیم) با هزینه استهلاک می‌باشد. به عبارت دیگر به نظر می‌رسد که قدمت کارخانجات تولید سیمان با سابقه خدمت و سطح حقوق کارکنان و همچنین انباشت نیروی انسانی رابطه مستقیمی دارد.

• ارتباط متقابل هزینه‌های استهلاک و انرژی:

علیرغم اینکه سهم هزینه استهلاک در قیمت تمام شده در شرکتهای باسابقه و آن دسته از واحدهای تولیدی که از تکنولوژی‌های داخلی و یا قدیمی بهره می‌برند نسبت به سایر موارد مشابه کمتر است ولیکن به نظر می‌رسد سهم مصرف انرژی در این شرکت‌ها بالاتر باشد. برای مثال علیرغم اینکه سهم استهلاک از قیمت تمام شده محصول در شرکت سیمان ارومیه پایین تر از میانگین صنعت (حدود ۶,۵ درصد قیمت تمام شده تولید در سال ۱۳۸۷) است اما سهم هزینه‌های انرژی بالاتر از متوسط صنعت است. (حدود ۲۵,۸ درصد قیمت تمام شده تولید).



نمودار فوق بیانگر وجود رابطه‌ای منفی میان هزینه‌های استهلاک و میزان مصرف انرژی در شرکتهای فعال در صنعت سیمان می‌باشد به عبارت دیگر شرکتهای با هزینه استهلاک پایین (استفاده از تکنولوژیهای قدیمی‌تر)، مصرف انرژی بیشتری دارند که با توجه به مفاهیم فوق اگرچه نرخ حاشیه سود واحدهای تولید سیمان به لحاظ کاهش هزینه استهلاک افزایش می‌یابد ولیکن به لحاظ مصرف بیشتر انرژی

میزان افزایش حاشیه سود فوق کاهش خواهد یافت به ویژه در صورت حذف یارانه‌های سوخت میزان کاهش حاشیه سود آنها بیشتر خواهد بود.

۹-۱۰- حاشیه سود در صنعت سیمان:

۹-۱-۱- حاشیه سود تولید سیمان خاکستری:

به استثنای آثار مالی ناشی از اختلاف عمیق نرخهای فروش واحدهای تولیدکننده و نرخهای خرید مصرف کننده نهایی سیمان طی سنوات مورد بررسی که منجر به انتقال بخشی از سود ناشی از تخصیص یارانه‌های دولتی در حوزه‌های انرژی، نرخ تسهیلات ارزان قیمت و ... این واحدها به سایر بخش‌های واسطه‌گری می‌گردد، متوسط حاشیه سود، چه به صورت خالص و چه به صورت ناخالص، در صنعت سیمان در چارچوب ارقام تصریح شده در صورتهای مالی آنها نسبت به سایر صنایع بسیار بالا می‌باشد به گونه‌ایکه محاسبات صورت گرفته متوسط (میانگین وزنی) حاشیه سود ناخالص و خالص تولید سیمان خاکستری را طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ به ترتیب حدود ۵۳ و ۴۵ درصد برآورد نموده است. ضمن اینکه حاشیه سود ناخالص شرکتها در سال ۱۳۸۷ بین ۲۸,۷۹ درصد (سیمان غرب) تا ۶۳,۶۸ درصد (سیمان شاهرود) در نوسان بوده است.

تحلیل بشرح فوق بدون در نظر گرفتن هرگونه اثرات مالی ناشی از مواردی از قبیل حذف یارانه‌های تخصص یافته به این صنعت و یا اخذ عوارض دولتی احتمالی آتی جهت استخراج معادن ورودیهای صنعت سیمان و یا به آلودگیهای محیط زیست در آینده می‌باشد که در صورت تحقق موارد فوق قیمت تمام شده تولید سیمان در آینده افزایش یافته و بر حاشیه سود آن اثرگذار خواهد بود.

۹-۱-۲- مقایسه حاشیه سود صنعت سیمان با سایر صنایع کشور:

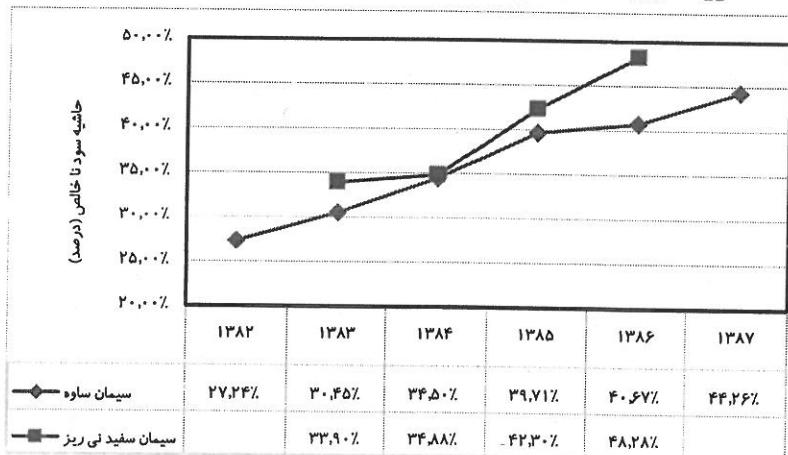
مفاد آمار ارائه شده توسط بورس اوراق بهادار تهران در رابطه با «پیش بینی حاشیه سود خالص صنایع در سال ۱۳۸۸» حاکی از آن است که اگرچه صنعت سیمان از نظر حاشیه سود خالص پس از صنایعی نظیر واسطه‌گری مالی، سرمایه‌گذاری‌ها، شرکتهای چندرشته‌ای صنعتی و ... در رده نهم قرار گرفته ولیکن به دلیل ماهیت عملیات برخی از این صنایع، که به طور کلی متفاوت از شرکتهای تولیدی بوده و لزوماً سود آن‌ها از محل فروش محصولات شرکت تامین نمی‌شود، مقایسه حاشیه سود این صنایع با شرکتهای سیمانی از منظر محاسباتی مناسبی برخوردار نمی‌باشد. از طرف دیگر برخی از این صنایع دارای حاشیه سودی بالاتر از ۱۰۰ درصد بوده که به معنای تامین بخشی از سودخالص بنگاه از محل منابع خارج از فروش محصولات شرکت می‌باشد، حاشیه سود صنعت سیمان با صنایع مذکور قابل مقایسه نبوده و با عدم احتساب صنایعی که حائز شرایطی به شرح فوق می‌باشند، صنعت سیمان از منظر حاشیه سود به رتبه اول در بین صنایع فعال در بورس اوراق بهادار خواهد رسید.

علیرغم موارد بشرح فوق با توجه به اینکه به دلایل فنی امکان کاهش شیفتهای کاری در کارخانجات سیمان وجود نداشته و این کارخانجات باید در سه شیفت به تولید بپردازند. به این دلیل زیاد شدن فاصله میان مصرف و عرضه ناشی از واحدهای در حال بهره‌برداری و همچنین افزایش ظرفیت‌های آتی می‌تواند منجر به تغییرات اساسی حاشیه سود آن گردد که این مطلب می‌تواند به عنوان یکی از اساسی‌ترین چالش‌های اساسی این صنعت طی دهه آینده تلقی گردد.

۹-۱-۳- حاشیه سود تولید سیمان سفید:

متوسط حاشیه سود ناخالص و خالص تولید سیمان سفید نیز طی سنوات ۱۳۸۲-۱۳۸۷ در چارچوب ارقام تصریح شده در صورتهای مالی آنها به ترتیب حدود ۳۸,۱۴ و ۲۳,۷۶ درصد می‌باشد ضمن اینکه تغییرات حاشیه سود ناخالص این صنعت طی سنوات فوق دارای روندی صعودی به شرح نمودار زیر می‌باشد:

روند تغییرات حاشیه سود ناخالص در دو شرکت تولیدکننده سیمان سفید



۹-۱-۴- مقایسه حاشیه سود صنعت سیمان ایران با شرکتهای بزرگ تولید

کننده سیمان در سطح بین المللی:

سود عملیاتی به فروش شرکت Holcim (متعلق به کشور سوئیس) به عنوان بزرگترین شرکت تولید کننده سیمان از نظر ظرفیت تولید سیمان طی سال ۲۰۰۶ در سطح جهان و به عنوان نماد حاشیه سود صنعت سیمان در سطح بین‌المللی طی سنوات ۸-۲۰۰۷ به ترتیب معادل ۱۹ و ۱۳ درصد بوده در حالیکه سود عملیاتی به فروش در صنعت سیمان ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۶ علی‌رغم خروج بخش عمده‌ای از سود واحدهای تولیدی به بخش‌های واسطه‌گری به ترتیب سال حدوداً معادل ۴۴ و ۵۰ درصد بوده است. این امر می‌تواند ناشی از

برخورداری یارانه‌های انرژی، هزینه تامین سرمایه پایین، واقعی نبودن نرخ برابری ارز به ریال و ... تلقی گردد.

۹-۱۱- بررسی نسبت‌های مالی در شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران طی سنوات

۷-۱۳۸۴:

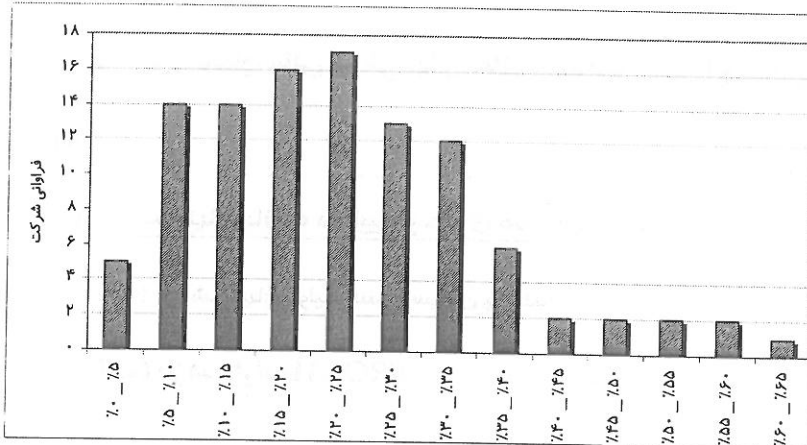
۹-۱۱-۱- نسبت‌های بازده داراییها و حقوق صاحبان سهام:

۹-۱۱-۱-۱- شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند:

الف) بازده داراییها (ROA):

متوسط بازده داراییها^{۱۷۴} در شرکتهای تولیدکننده سیمان پرتلند طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ حدود ۱۸,۳۲ درصد می‌باشد. درصد فوق طی سال ۱۳۸۷ بین ۷,۸۳ درصد (سیمان هگمتان) تا ۶۲,۸۲ درصد (سیمان قاین) در نوسان است. نمودار زیر پراکندگی بازده دارایی شرکتهای مختلف را طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ در محدوده‌های مختلف نشان می‌دهد.

فراوانی شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند در سطوح مختلف بازده داراییها طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷



نمودار فوق بیانگر آنست که علیرغم اینکه میانگین وزنی بازده داراییهای شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند ۱۸,۳۲ درصد می باشد اما بیشتر شرکتهای در بازده ۲۰ تا ۲۵ درصد قرار دارد. نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل عوامل تشکیل دهنده بازده داراییها (ROA) مشتمل بر حاشیه سود و گردش داراییها به شرح زیر ارائه می گردد:

متوسط نسبت بازده داراییها و عوامل تشکیل دهنده آن در صنعت سیمان ایران طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷ و مقایسه متوسط صنعت بالاترین و پایین ترین عملکرد

سیمان غرب ۱۳۸۶	سیمان قاین ۱۳۸۷	متوسط صنعت	
۴,۵۱٪	۶۲,۸۲٪	۱۸,۳۲٪	بازده داراییها (درصد)
۰,۱۲	۱,۱۹	۰,۴۱	گردش داراییها (دفعه)
۳۶,۵۶٪	۵۲,۸۹٪	۴۴,۸۴٪	حاشیه سود خالص (درصد)

جدول فوق حاکی از آنست که علیرغم بالا بودن حاشیه سود در صنعت سیمان روند تغییرات آن طی سه ساله ۶-۱۳۸۴ در یک مسیر نزولی قرار دارد ضمن اینکه پایین بودن نسبت گردش داراییها نیز موجب کاهش بازده داراییها در سنوات فوق در یک مسیر نزولی گردیده است.

پایین بودن نسبت گردش داراییها نیز نمایانگر آنست که این صنعت به شدت سرمایه‌بر بوده و همچنین وابستگی کمتری به نیروی انسانی دارد.

نهایتاً بررسی‌های انجام شده در مورد ترکیب داراییهای شرکتهای تولید کننده سیمان حاکی از آنست که حدود ۸۰ درصد از منابع شرکت در داراییهای بلندمدت سرمایه‌گذاری گردیده است.

متوسط بازده داراییها و عوامل تشکیل دهنده آن طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷ به تفکیک هر سال به شرح جدول زیر ارائه گردیده است:

متوسط بازده داراییها و عوامل تشکیل دهنده آن به تفکیک سال
طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷

۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	
٪۲۵,۰۵	٪۱۸,۸۷	٪۱۴,۷۹	٪۱۷,۱۶	بازده داراییها (ROA)
۰,۵۱	۰,۳۹	۰,۳۷	۰,۴۰	گردش داراییها (دفعه)
٪۴۹,۵۹	٪۴۸,۶۵	٪۴۰,۱۰	٪۴۲,۴۳	سود خالص به فروش

بررسی‌های انجام شده نمایانگر آن است که بازده داراییهای شرکتهای فعال در صنعت سیمان طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۶ به دلیل کاهش مستمر گردش داراییها و حاشیه سود خالص در یک مسیر نزولی قرار داشته است و لیکن در سال ۱۳۸۷ به دلیل افزایش دو متغیر فوق افزایش یافته است.

با توجه به اینکه در بین شرکتهای مورد بررسی، شرکت سیمان قاین دارای بالاترین بازده بوده است، روند تغییرات بازده شرکت مذکور طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ به تفکیک اجزاء تشکیل دهنده آن به شرح جدول زیر ارائه می‌گردد.

بررسی بازده دارایی‌ها و عوامل تشکیل دهنده آن در شرکت سیمان قاین

طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۵

۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	
%۵۶,۰۶	%۵۵,۴۲	%۵۰,۲۰	%۶۲,۸۲	بازده داراییها (ROA)
۱,۰۸	۱,۱۰	۱,۰۱	۱,۱۹	گردش داراییها (دفعه)
%۵۱,۸۲	%۵۰,۳۴	%۴۹,۸۷	%۵۲,۸۹	سود خالص به فروش

مطابق با جدول فوق، بازده داراییها و عوامل تشکیل دهنده آن در تمامی سنوات مورد

بررسی بالاتر از متوسط صنعت بوده است.

(ب) بازده حقوق صاحبان سهام (ROE):

روند تغییرات نسبت بازده حقوق صاحبان سهام شرکتهای فعال در صنعت سیمان پرتلند ایران

طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴

۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	متوسط کل	
%۹۴,۱۳	%۵۷,۱۶	%۳۶,۸۷	%۴۱,۲۲	%۴۹,۹۶	سود به حقوق صاحبان سهام (ROE) (درصد) ^{۱۷۷}
۰,۵۱	۰,۳۹	۰,۳۷	۰,۴۰	۰,۴۱	گردش داراییها (درصد)
%۴۹,۷۹	%۴۸,۶۵	%۴۰,۱۰	%۴۲,۴۳	%۴۴,۸۴	حاشیه سود خالص (درصد)
%۷۴,۳۳	%۶۰,۷۲	%۶۰,۴۳	%۵۷,۷۹	%۶۲,۱۲	نسبت بدهی

در چارچوب رابطه موجود میان نسبت بازده حقوق صاحبان سهام با سه نسبت گردش داراییها، حاشیه سود خالص و نسبت بدهی، بررسی انجام شده نمایانگر آنست که بازده حقوق صاحبان سهام (ROE) شرکتهای فعال در صنعت سیمان طی سنوات ۸۶-۱۳۸۴ به دلیل کاهش مستمر گردش داراییها، حاشیه سودناخالص و نسبت بدهیها در یک مسیر نزولی قرار داشته است و لیکن در سال ۱۳۸۷ به دلیل افزایش دو متغیر حاشیه سودخالص و گردش داراییها، افزایش یافته است.

۱۷۷- در چارچوب مدل دوپونت، رابطه نسبت بازده حقوق صاحبان سهام با سه نسبت گردش داراییها، حاشیه سودخالص و

نسبت بدهیها به شرح زیر می باشد:

(متوسط نسبت بدهی - ۱) / گردش داراییها × حاشیه سود = ROE

متوسط بازده حقوق صاحبان سهام در صنعت سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ حدود ۴۹,۹۶ درصد می‌باشد. درصد فوق در سال ۱۳۸۷ بین ۲۳,۷۷ درصد (سیمان هگمتان) تا ۹۵,۷۲ درصد (سیمان قاین) در نوسان است. نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل عوامل تشکیل دهنده بازده حقوق صاحبان سهام (ROE) مشتمل بر حاشیه سود و گردش داراییها و نسبت بدهی به شرح زیر ارائه می‌گردد:

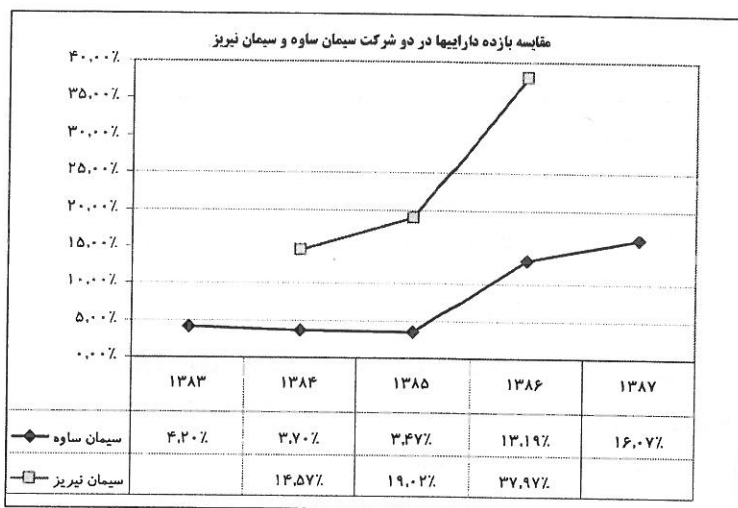
متوسط نسبت بازده حقوق صاحبان سهام و عوامل تشکیل دهنده آن در صنعت سیمان ایران طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ و مقایسه متوسط صنعت با بالاترین و پایین ترین عملکرد

سیمان غرب ۱۳۸۶	سیمان ارومیه ۱۳۸۴	متوسط صنعت	
%۱۸,۵۵	%۳۳۲,۵۱	%۴۹,۹۶	بازده حقوق صاحبان سهام (درصد)
۰,۱۲	۰,۹۵	۰,۴۱	گردش داراییها (دفعه)
%۳۶,۵۶	%۴۹,۵۷	%۴۴,۸۴	حاشیه سود خالص (درصد)
%۷۸,۹۷	%۸۷,۲۷	%۶۲,۱۲	نسبت بدهی (درصد)

۹-۱۱-۲- شرکتهای تولیدکننده سیمان سفید:

الف) بازده داراییها (ROA):

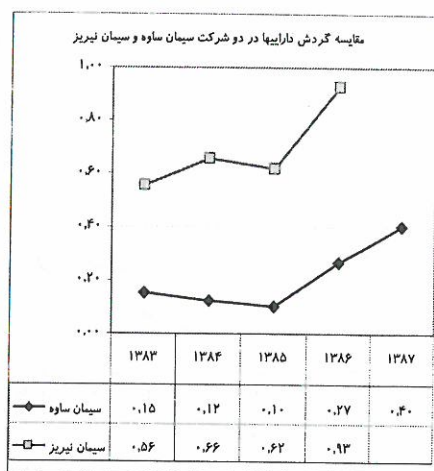
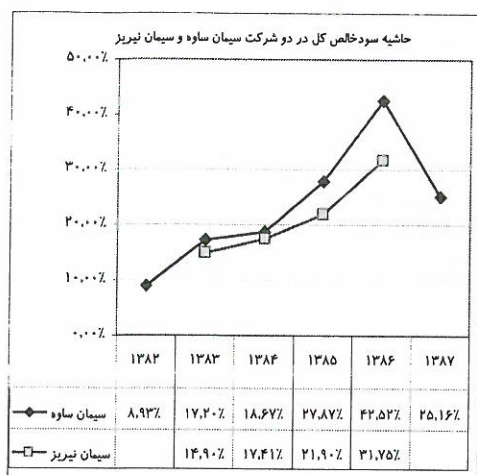
نمودار زیر روند تغییرات بازده داراییهای دو شرکت سیمان ساوه و سیمان سفید نیریز را ارائه می‌کند. خاطر نشان می‌سازد که با توجه به این موضوع که از سال ۱۳۸۶، کارخانه تولید سیمان خاکستری سیمان ساوه شروع به فعالیت نموده است، نتایج حاصل از عملکرد شرکت سیمان ساوه طی سنوات ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ تنها ناشی از تولید و فروش سیمان سفید نبوده و مربوط به ترکیبی از تولید و فروش سیمان سفید و خاکستری می‌باشد.



مطابق با نمودار فوق الذکر بازده داراییها در شرکت سیمان سفید ساوه طی سنوات ۱۳۸۳-۱۳۸۵ روندی نزولی را طی نموده و از حدود ۴,۲ درصد به ۳,۴۷ درصد کاهش یافته است لذا با توجه به اینکه طی دوره مذکور حاشیه سود (خالص و ناخالص) شرکت پیوسته در حال افزایش بوده است به نظر می‌رسد که عمده دلیل کاهش مذکور هزینه‌های سرمایه‌ای انجام شده جهت راه‌اندازی واحد تولید سیمان خاکستری این شرکت بوده که موجب تورم داراییهای شرکت گردیده بود اما با شروع به کار واحد مذکور در سال ۱۳۸۶، این نسبت طی سنوات ۱۳۸۶-۱۳۸۷ روند رو به رشدی را طی نموده است ضمن اینکه با توجه به جدید التاسیس بودن و توسعه واحد جدید شرکت سیمان سفید ساوه، ارزش دفتری داراییها و هزینه‌های استهلاک این شرکت بیشتر از شرکت سیمان سفید نیریز می‌باشد و در نتیجه در تمامی سنوات مورد بررسی بازده داراییهای شرکت سیمان نیریز بالاتر از سیمان ساوه می‌باشد.

نمودارهای مربوط به تغییرات اجزای تشکیل دهنده بازده داراییهای دو شرکت مشتمل بر گردش دارایی‌ها و حاشیه سود طی سنوات ۱۳۸۳-۱۳۸۷ به شرح زیر ارائه گردیده

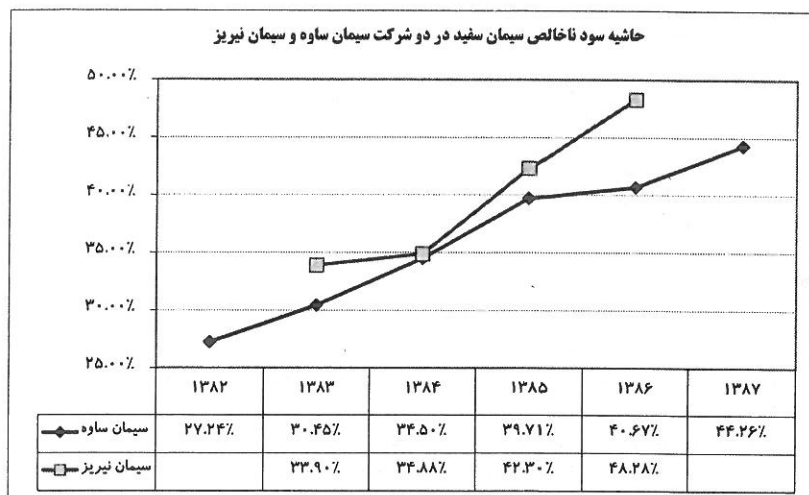
است:



خاطر نشان می‌سازد که با توجه به اینکه اطلاعات مربوط به هزینه‌های مالی، اداری، فروش و ... برای سیمان سفید در شرکت سیمان ساوه طی سنوات ۱۳۸۵-۱۳۸۷ به تفکیک ارائه نشده است، حاشیه سود خالص سنوات مذکور در این شرکت برای کل تولید سیمان (مجموع سیمان سفید و خاکستری) تهیه گردیده و در نتیجه اثرات مالی مربوط به تولید سیمان خاکستری نیز در آن لحاظ شده است.

طی سنوات مورد بررسی به استثنای سال ۱۳۸۷ حاشیه سود خالص در دو شرکت روند افزایشی را طی نموده است همچنین حاشیه سودخالص سیمان ساوه همواره بالاتر از سیمان نیریز بوده که فاصله مذکور از سال ۱۳۸۵ با راه‌اندازی واحد تولید سیمان خاکستری شرکت افزایش بیشتری یافته است.

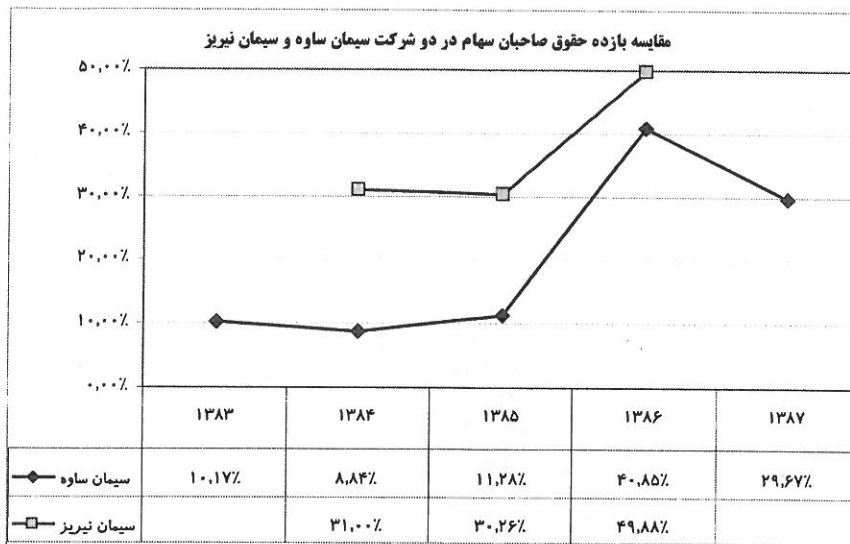
همچنین مطابق با نمودار زیر حاشیه سودخالص تولید سیمان سفید در دو شرکت سیمان سفید ساوه و سیمان نیریز طی سنوات ۱۳۸۲-۱۳۸۷ روند رو به رشدی را طی نموده است.



خاطر نشان می‌سازد که با توجه به اینکه اطلاعات مربوط به فروش و بهای تمام شده سیمان سفید در شرکت سیمان ساوه برای سنوات ۱۳۸۵-۱۳۸۷ موجود بوده است، حاشیه سود ناخالص سنوات مذکور در این شرکت تنها برای تولید سیمان سفید تهیه گردیده و اثرات مربوط به تولید سیمان خاکستری از آن حذف شده است.

(ب) بازده حقوق صاحبان سهام (ROE):

تغییرات بازده حقوق صاحبان سهام در دو شرکت سیمان سفید ساوه و سیمان نیریز طی سنوات ۸۷-۱۳۸۲



۹-۱۱-۳- اثرات برخی از عوامل تولید بر سودآوری صنعت سیمان:

بررسیهای انجام شده در ارتباط با تاثیر تغییرات عوامل تولید بر سودآوری این صنعت

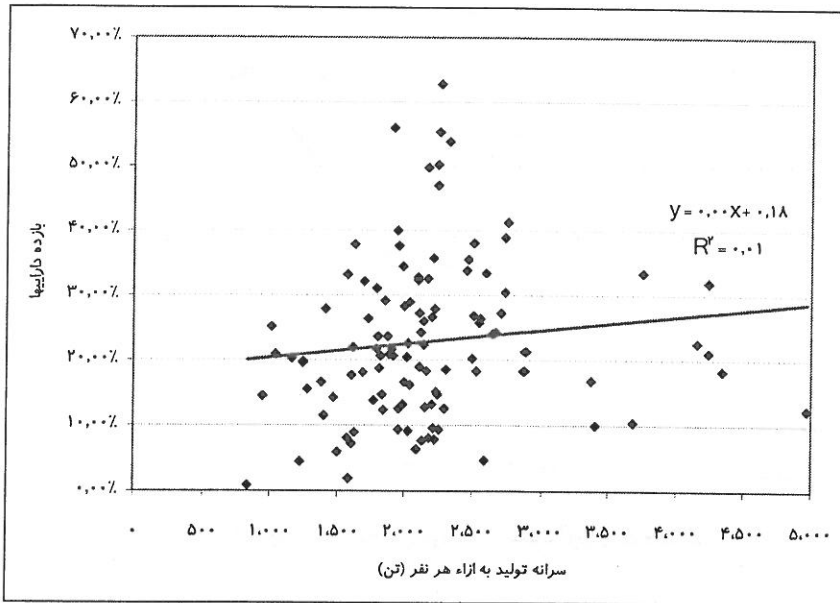
طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷ نمایانگر حداقل موارد بشرح زیر می باشد:

- چگونگی ارتباط سودآوری و میزان بهره‌وری نیروی انسانی:

اگرچه تفاوت عمیق نرخ فروش واحدهای تولید کننده سیمان و نرخ خرید مصرف کننده نهایی نمایانگر آن است که سود حسابداری شرکتهای فوق عمیقاً نمادی از سود ناشی از کارکرد این واحدها نمی باشد ولیکن با فرض اینکه سود حسابداری تصریح شده در صورتهای مالی شرکتهای فوق را نمادی از سود تولیدکنندگان این صنعت تلقی نمائیم نتایج حاصل از مقایسه شاخص‌های بهره‌وری و بازده داراییهای صنعت سیمان به شرح زیر می باشد.

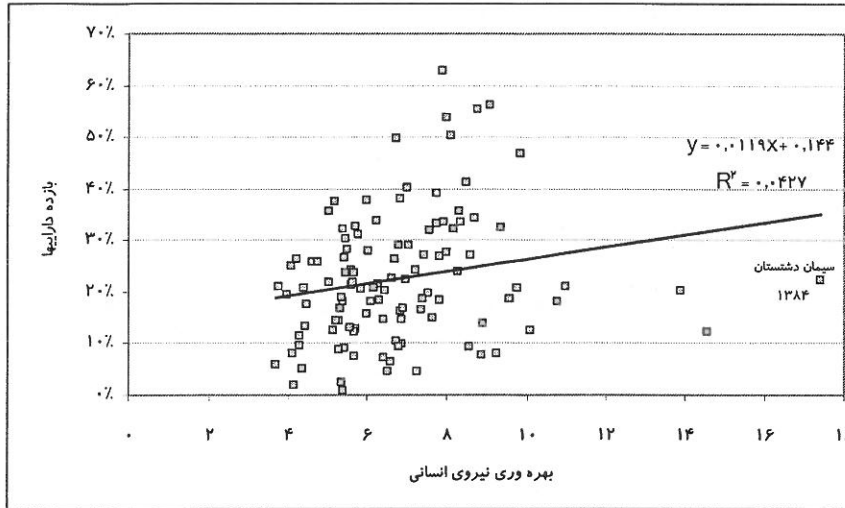
نمودار زیر به بررسی رابطه سرانه تولید، به عنوان یکی از شاخص‌های بهره‌وری نیروی انسانی و بازده داراییهای شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند می‌پردازد.

رابطه سرانه تولید و بازده داراییها در شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷



نتایج حاصل از نمودار فوق حاکی از آنست که با توجه به ضریب همبستگی پایین و شیب اندک خط رگرسیون، در صنعت سیمان بین شاخص‌های بهره‌وری نیروی انسانی و سودآوری شرکت رابطه معنی داری وجود ندارد به عبارت دیگر با توجه به سهم نیروی انسانی در قیمت تمام شده تولید سیمان به نظر می‌رسد صنعت فوق از نوع کاربر نبوده و در نتیجه نحوه به‌کارگیری نیروی انسانی تاثیر چندانی بر سودآوری شرکت نداشته است. به منظور تایید ادعای مذکور مقایسه دو نمودار به شرح زیر قابل توجه می‌باشد.

رابطه میان بهره‌وری نیروی انسانی و بازده داراییها در شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷



مطابق با نمودار فوق الذکر شاخص بهره‌وری شرکت سیمان دشتستان در سال ۱۳۸۴ حدود ۱۷,۳۹ بوده است رقم مذکور بدان معنی است که از هر یک ریال هزینه برای نیروی انسانی حدود ۱۷,۳۹ ریال ارزش افزوده ایجاد می شود. علیرغم اینکه شاخص بهره‌وری شرکت مذکور بالا است ولیکن بازده داراییهای شرکت مذکور تفاوت چندانی با شرکتهای کم بهره‌ورتر نداشته و حدود ۱۸,۶۷ درصد بوده است.

با مقایسه دو نمودار فوق می‌توان اظهار داشت که علیرغم اینکه بهره‌وری سرمایه در سودآوری صنعت سیمان نقش بسیار بااهمیتی دارد اما بهره‌وری نیروی انسانی تقریباً در سودآوری شرکت بدون تاثیر می‌باشد که این امر عمدتاً به دلیل سرمایه‌بر بودن صنعت سیمان می‌باشد.

در دو نمودار فوق، میزان بهره‌وری سرمایه و نیروی انسانی با استفاده از شاخص‌های ارائه شده در تحقیق سینایی و احمدی (۱۳۸۲)^{۱۷۸} محاسبه گردیده است. بر طبق تحقیق مذکور

۱۷۸ - سینایی، حسنعلی، احمدی، فرزاد، (۱۳۸۲)، بررسی ارتباط شاخص‌های بهره‌وری کار و سرمایه با شاخص‌های سودآوری در شرکتهای سهامی عام، فصلنامه مطالعات حسابداری دانشگاه علامه طباطبائی، شماره ۳

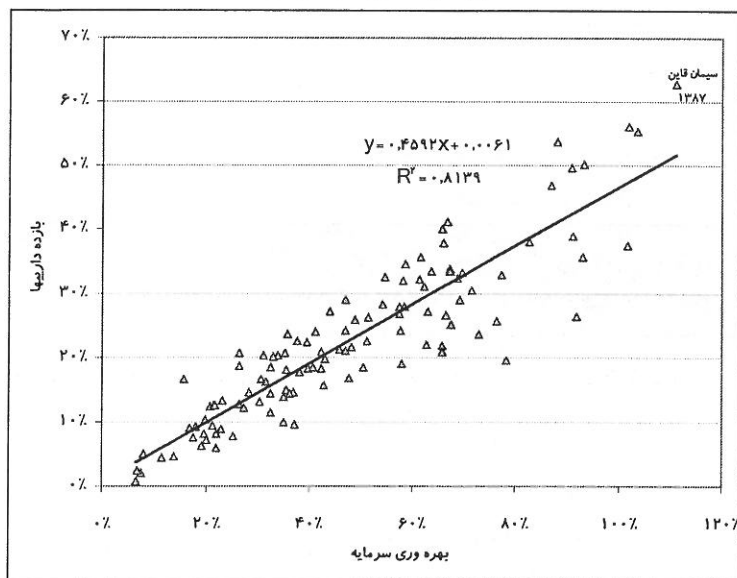
بهره‌وری سرمایه (CP) عبارتند از $CP = \frac{VA}{TA}$ که در آن VA ارزش افزوده اقتصادی و TA متوسط مجموع داراییهای هر شرکت، به عنوان نمادی از سرمایه به کار گرفته شده در شرکت می‌باشد. همچنین بهره‌وری نیروی انسانی (EP) عبارتند از $EP = \frac{VA}{NE}$ که در آن VA ارزش افزوده اقتصادی و NE مجموع نیروی انسانی (چه از نظر تعدادی چه از نظر ریالی) برای هر شرکت می‌باشد. بنابر تعریف ارزش افزوده عبارتند از مابه‌التفاوت ارزش کالای واسطه و کالای نهایی می‌باشد که فرمول محاسباتی آن فروش پس از کسر مواد اولیه مصرفی می‌باشد.

خاطر نشان می‌سازد که هرگونه برنامه‌ریزی جهت کاهش یارانه حامل‌های انرژی موجب افزایش نسبت مذکور، افزایش قیمت تمام شده تولید و نهایتاً کاهش حاشیه سود این صنعت خواهد گردید.

• چگونگی ارتباط سودآوری و میزان بهره‌وری سرمایه:

نمودار زیر به بررسی رابطه موجود میان بازده داراییها، به عنوان یکی از عوامل تعیین کننده سودآوری و بهره‌وری سرمایه به کار گرفته شده در شرکتهای تولید کننده سیمان می‌پردازد:

رابطه میان بهره‌وری سرمایه و بازده داراییها در شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند
 طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷



با توجه به ضریب مثبت خط رگرسیون و همچنین بالا بودن ضریب همبستگی نمودار فوق الذکر می‌توان اظهار داشت که رابطه مثبت و قوی میان بهره‌وری سرمایه به کار گرفته شده در شرکت و سودآوری شرکت وجود دارد. مطابق با نمودار شاخص بهره‌وری سرمایه در شرکت سیمان قاین در سال ۱۳۸۷ حدود ۱۱۱ درصد می‌باشد رقم مذکور بدان معنی است که از هر یک ریال سرمایه به کار گرفته شده در شرکت حدود ۱,۱۱ ریال ارزش افزوده ایجاد گردیده است.

سهام هر یک از اقلام ترازنامه نسبت به کل داراییها
در شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند
طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴

متوسط چهارساله (درصد)	۱۳۸۴ (درصد)	۱۳۸۵ (درصد)	۱۳۸۶ (درصد)	۱۳۸۷ (درصد)	
بدهیها و حقوق صاحبان سهام:					
<u>بدهیهای جاری:</u>					
٪۱،۴۴	٪۲،۰۳	٪۱،۷۴	٪۰،۸۹	٪۱،۳۵	حسابهای پرداختی تجاری
٪۶،۵۸	٪۵،۹۲	٪۶،۶۱	٪۶،۳۰	٪۷،۱۵	سایر حسابها و اسناد پرداختی
٪۴،۹۸	٪۶،۱۰	٪۵،۶۶	٪۵،۸۸	٪۳،۰۶	پیش دریافتها
٪۲،۴۵	٪۳،۱۰	٪۲،۲۱	٪۱،۷۳	٪۲،۸۸	ذخیره مالیات
٪۱۱،۵۷	٪۲۷،۴۷	٪۱۰،۷۵	٪۶،۶۵	٪۷،۴۹	سود سهام پیشنهادی و پرداختی
٪۹،۶۶	٪۹،۶۶	٪۸،۲۷	٪۱۰،۳۳	٪۱۰،۱۸	تسهیلات مالی دریافتی
٪۳۶،۶۸	٪۵۴،۲۹	٪۳۵،۲۴	٪۳۱،۷۸	٪۳۲،۱۰	جمع بدهیهای جاری
<u>بدهیهای غیرجاری:</u>					
٪۰،۸۲	٪۰،۴۱	٪۰،۴۶	٪۱،۲۵	٪۰،۹۷	حسابهای پرداختی بلند مدت
٪۲۳،۰۸	٪۱۷،۹۹	٪۲۳،۴۳	٪۲۵،۹۰	٪۲۳،۲۵	تسهیلات مالی دریافتی بلندمدت
٪۱،۵۳	٪۱،۶۵	٪۱،۵۸	٪۱،۴۹	٪۱،۴۷	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
٪۲۵،۴۳	٪۲۰،۰۴	٪۲۵،۴۸	٪۲۸،۶۵	٪۲۵،۶۹	جمع بدهیها غیر جاری
٪۶۲،۱۲	٪۷۴،۳۳	٪۶۰،۷۲	٪۶۰،۴۳	٪۵۷،۷۹	جمع بدهیها
٪۳۷،۸۸	٪۲۵،۶۷	٪۳۹،۲۸	٪۳۹،۵۷	٪۴۲،۲۱	جمع حقوق صاحبان سهام
٪۱۰۰	٪۱۰۰	٪۱۰۰	٪۱۰۰	٪۱۰۰	جمع بدهیها و حقوق صاحبان سهام
(٪۱۲،۳۹)	(٪۲۴،۵۵)	(٪۱۰،۶۶)	(٪۱۰،۹۲)	(٪۸،۱۵)	سرمایه در گردش

بررسی فوق نمایانگر آن است که:

▪ دارائیهای غیرجاری شرکتهای فعال در صنعت سیمان طی سنوات

۸۷-۱۳۸۴ به طور متوسط بیش از سه برابر دارائیهای جاری آن می باشد.

▪ حدود ۳۲،۷۴ درصد داراییها شرکت طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ از محل

تسهیلات مالی (کوتاه مدت و بلند مدت) و حدود ۴۹،۴۶ درصد نیز از محل

حقوق صاحبان سهام (مجموع حقوق صاحبان سهام و سود سهام پیشنهادی و پرداختنی) تامین شده است.

▪ تسهیلات مالی در سال ۱۳۸۷ از صفر درصد (شرکت سیمان قاین و سیمان اردبیل) تا حدود ۶۱,۶۸ درصد (سیمان مازندران) در شرکتهای مختلف در نوسان می‌باشد.

▪ اگرچه فروش سیمان طی سنوات فوق همواره نقدی بوده است ولیکن این صنعت در بازه زمانی فوق همواره با کسری سرمایه در گردش روبرو بوده که متوسط آن طی چهار ساله فوق معادل ۱۲,۳۹ درصد مجموع دارائیهها بوده است ضمن اینکه اگرچه تغییرات میزان کسری فوق در یک مسیر نزولی قرار داشته است که با توجه به شرایط فعلی عرضه و تقاضای سیمان بنظر میرسد مسیر فوق تغییر نماید.

▪ با توجه به اینکه فروش شرکتهای تولید سیمان عمدتاً به صورت نقدی صورت می‌پذیرد، در نتیجه انباشت حسابها و اسناد دریافتنی تجاری در این شرکتهها مشاهده نمی‌شود. ضمن اینکه انباشت موجودی مواد و کالا ناشی از عدم توازن خطوط تولیدی و یا توزیع کالا می‌باشد.

۹-۱۱-۳- ساختار مالی شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران:

۹-۱۱-۳-۱- ترکیب بدهی‌ها:

ترکیب بدهی شرکت‌ها طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷ در بخش «ترکیب ترازنامه شرکت‌های فعال در صنعت سیمان ایران» ارائه گردیده که مطابق با جدول مذکور، اصلی‌ترین عوامل تشکیل دهنده بدهی شرکت‌ها، تسهیلات مالی دریافتی (کوتاه‌مدت و بلندمدت) و سود

سهام پیشنهادی و پرداختی می‌باشد. متوسط نسبت تسهیلات مالی (جمع تسهیلات مالی کوتاه مدت و بلندمدت) به کل داراییهای شرکت‌ها طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ حدود ۳۲,۷۴ درصد می‌باشد.

۹-۱۱-۳-۲- نسبت بدهی:

متوسط نسبت بدهی در شرکتهای فعال در صنعت تولید سیمان پرتلند طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ در یک مسیر نزولی از ۷۴,۳۳ درصد در سال ۱۳۸۴ به حدود ۵۷,۷۹ درصد در سال ۱۳۸۷ رسیده به گونه‌ایکه نسبت مذکور به طور متوسط حدود ۶۲,۱۲ درصد بوده است که دامنه تغییرات نسبت مذکور در شرکتهای مختلف بین ۲۶,۴۷ درصد (سیمان دشتستان سال ۱۳۸۷) تا ۹۰,۸۹ درصد (سیمان شاهرود ۱۳۸۴) در نوسان می‌باشد.

همچنین روند تغییرات متوسط نسبت بدهی در صنعت سیمان ایران طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ در مقایسه با نسبت بدهی در برخی از شرکتهای فعال در این صنعت به شرح جدول زیر ارائه گردیده است:

متوسط نسبت بدهی شرکتهای فعال در صنعت سیمان به تفکیک سال

طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴

عنوان	متوسط سال	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴
	درصد	درصد	درصد	درصد	درصد
متوسط نسبت بدهی در صنعت سیمان ایران	۶۲,۱۲٪	۵۷,۷۹٪	۶۰,۴۳٪	۶۰,۷۲٪	۷۴,۳۳٪
روند تغییرات نسبت بدهی در برخی از شرکتهای مطرح صنعت سیمان:					
شرکت سیمان تهران	۴۱,۳۲٪	۵۲,۹۹٪	۵۵,۵۹٪	۷۵,۰۲٪	
شرکت سیمان هرمزگان	۳۳,۹۷٪	۶۴,۱۰٪	۶۹,۷۰٪	۷۸,۵۶٪	
شرکت سیمان قاین	۳۲,۱۴٪	۳۶,۳۷٪	۳۲,۹۴٪	۸۲,۷۰٪	
شرکت سیمان اصفهان	۴۴,۹۵٪	۴۵,۰۲٪	۳۶,۲۲٪	۶۷,۶۳٪	

مطابق با جدول فوق نسبت بدهی در صنعت سیمان ایران روند رو به کاهشی را طی نموده و از حدود ۷۴ درصد در سال ۱۳۸۴ به حدود ۵۸ درصد در سال ۱۳۸۷ رسیده است.

▪ میزان برخورداری از مزیت معافیت مالیاتی بدهی‌ها:

اگرچه استفاده از تسهیلات مالی عمدتاً مبتنی بر ایجاد ساختار مناسب مالی شرکتها تحقق می‌یابد ولیکن نقش برخورداری از مزیت معافیت مالیاتی آنها (در صورت اخذ از موسسات و بانکهای تحت نظارت بانک مرکزی) در کاهش هزینه سرمایه و نهایتاً بازده صاحبان سهام شرکت انکار ناپذیر می باشد ولیکن با توجه به اینکه اکثر کارخانجات سیمان در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته قرار دارند، به موجب ماده ۱۳۲ قانون مالیاتهای مستقیم از پرداخت مالیات معاف می‌باشند به گونه‌ایکه مزیت فوق در اکثر شرکتهای فعال در صنعت سیمان مصداق ندارد.

۹-۱۱-۴- نسبتهای نقدینگی شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران:

متوسط نسبتهای نقدینگی در صنعت سیمان ایران به شرح زیر ارائه گردیده است.

متوسط نسبتهای نقدینگی در صنعت سیمان ایران طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴

و مقایسه متوسط صنعت با بالاترین و پایین ترین سطح نسبت جاری

ارقام به درصد			
بالاترین سطح	پایین ترین سطح	متوسط	
سیمان قاین	سیمان فارس	صنعت	
۱۳۸۷	۱۳۸۵		
۲,۹۱	۰,۱۸	۰,۶۶	نسبت جاری
۱,۸۲	۰,۰۵	۰,۳۵	نسبت آنی
٪۷۶,۸۰	٪۱۳,۳۴	٪۲۴,۳۰	نسبت داراییهای جاری به کل داراییها (درصد)

جدول فوق حاکی از آنست که نسبت جاری در صنعت سیمان حدود ۰/۶۶ می‌باشد که این

نسبت از ۰/۱۸ (سیمان فارس ۱۳۸۵) تا ۲/۹۱ درصد (سیمان قاین ۱۳۸۷) در نوسان

می‌باشد همچنین متوسط نسبت آنی در این صنعت حدود ۰/۳۵ می‌باشد که از ۰/۰۳

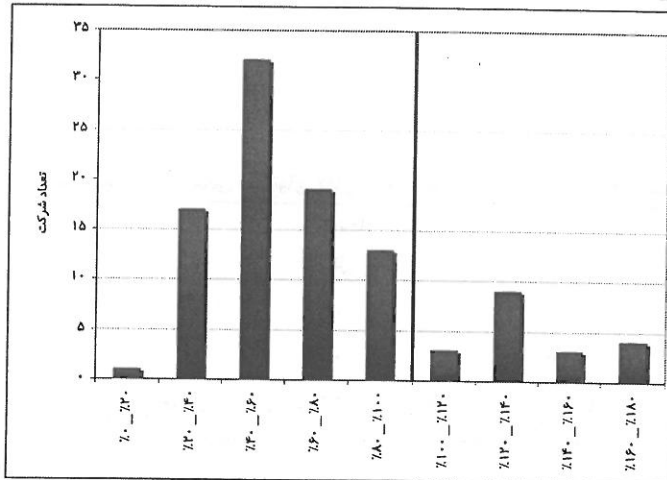
(سیمان شاهرود ۱۳۸۷) تا ۱/۸۱ (سیمان قاین ۱۳۸۷) در نوسان می‌باشد. همچنین روند تغییرات نسبت‌های نقدینگی در صنعت سیمان پرتلند ایران طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷ به شرح جدول زیر ارائه گردیده است:

روند تغییرات نسبت‌های نقدینگی شرکتهای فعال در صنعت سیمان پرتلند ایران طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷

۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	متوسط کل	
۰,۵۵	۰,۷۰	۰,۶۶	۰,۷۵	۰,۶۶	نسبت جاری
۰,۳۳	۰,۳۹	۰,۳۳	۰,۳۶	۰,۳۵	نسبت آنی
%۲۹,۷۳	%۲۴,۵۷	%۲۰,۸۶	%۲۳,۹۵	%۲۴,۳۰	نسبت دارایی جاری به کل دارایی‌ها (درصد)
%۵۹,۳۸	%۵۶,۵۹	%۵۰,۵۱	%۴۸,۰۹	%۵۳,۱۷	سهم داراییهای آنی در داراییهای جاری (درصد)

جدول فوق نمایانگر آنست که طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷، سهم دارایی‌های آنی در ترکیب دارایی‌های جاری روند رو به کاهشی را داشته است به عبارت دیگر سهم موجودی کالا (مشمول بر موجودی کالای ساخته شده، در جریان ساخت و ...) در داراییهای جاری روند رو به افزایشی را طی نموده و از حدود ۳۵ درصد در سال ۱۳۸۴ به ۴۵ درصد در سال ۱۳۸۷ رسیده است.

فراوانی شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند در سطوح مختلف نسبت جاری



نمودار فوق نمایانگر آنست که بیش از ۷۷ درصد شرکتهای تولید کننده سیمان پرتلند طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷ دارای سرمایه در گردش منفی بوده و نسبت جاری آنها کمتر از یک می باشد. با توجه به این موضوع که میزان حسابهای دریافتنی و پرداختنی تجاری شرکتهای فعال در این صنعت ناچیز بوده و میزان جریانهای نقدی حاصل از عملیات رقم بالایی می باشد و همچنین به دلیل دسترسی آسان این شرکتها به منابع مواد اولیه و نیز اینکه عمده مبادلات شرکتهای سیمان به صورت نقدی صورت می پذیرد این امکان را به این شرکتها می دهد تا در مدیریت سرمایه در گردش از انعطاف پذیری بالایی برخوردار باشند.

۹-۱۱-۵- نسبتهای فعالیت شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران:

به طور کلی شرکتهایی که دارای مشکلات فعالیت و استقراض می باشند، جهت استمرار فعالیت ناگزیرند تا از نسبتهای نقدینگی بالایی برخوردار باشند^{۱۷۹} لذا با توجه به نسبتهای پایین نقدینگی در این صنعت، بررسی نسبتهای فعالیت صنعت نیز اهمیت بالایی دارد.

متوسط نسبت‌های فعالیت در صنعت سیمان ایران

طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۷

۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	متوسط صنعت	
۸۷,۷۱	۷۷,۴۶	۹۸,۸۹	۶۶,۸۱	۹۲,۶۴	گردش حسابهای دریافتنی تجاری (دفعه)
۷۸,۰۰	۷۰,۰۷	۸۹,۳۰	۷۱,۵۷	۷۶,۴۱	گردش موجودی کالای ساخته شده (دفعه)
۲,۰۲	۱,۸۵	۲,۰۳	۱,۸۴	۱,۹۲	گردش کل موجودی کالا (دفعه)

متوسط گردش کل موجودی کالا در صنعت سیمان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ حدود ۱,۹۲ دفعه می‌باشد که دامنه تغییرات نسبت فوق از حدود ۰,۸۶ (سیمان غرب ۱۳۸۶) تا ۳,۷۵ دفعه (سیمان صوفیان ۱۳۸۷) می‌باشد.

اگرچه گردش کل موجودی‌های جنسی صنعت سیمان ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ بسیار ناچیز می‌باشد (به عبارت دیگر زمان مصرف آنها بسیار بالا می‌باشد) ولیکن ناچیزبودن زمان فروش کالای ساخته شده (سیمان) به میزان حدود ۴,۷ روز و به عبارت دیگر تفاوت عمیق میان نسبت گردش کل موجودی کالا و نسبت گردش موجودی کالای ساخته شده بیانگر انباشت اقلامی نظیر قطعات و لوازم یدکی و مواد اولیه تولید در شرکتهای فعال در این صنعت می‌باشد.

بالا بودن دفعات گردش حسابهای دریافتنی تجاری نمایانگر آنست که فروش این محصول طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴ عمدتاً نقدی بوده است.

بالابودن گردش موجودی کالای ساخته شده و همچنین حسابهای دریافتنی به شرح فوق نمادی از روند افزایش تدریجی تقاضای این محصول نسبت به عرضه آن بوده است و سرعت تحویل آن نیز نمادی از تحقق تفاوت قیمت بازار و قیمت فروش کارخانه خارج از شبکه‌های توزیع واحدهای تولید می‌باشد.

۹-۱۱-۶- متوسط نسبتهای گردش دارایی و گردش حقوق صاحبان سهام و

ارتباط متقابل آن با سودآوری شرکتها:

متوسط نسبتهای گردش داراییها، گردش حقوق صاحبان سهام و سودخالص به فروش شرکتهای فعال در صنعت تولید سیمان
خاکستری طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴

متوسط کل	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	
۰,۴۱	۰,۵۱	۰,۳۹	۰,۳۷	۰,۴۰	گردش داراییها (دفعه)
۱,۱۱	۱,۸۹	۱,۱۷	۰,۹۲	۰,۹۷	گردش حقوق صاحبان سهام (فروش به حقوق صاحبان سهام) (دفعه)
%۴۴,۸۴	%۴۹,۷۹	%۴۸,۶۵	%۴۰,۱۰	%۴۲,۴۳	سود ناخالص به فروش (درصد)
%۱۸,۳۲	%۲۵,۳۳	%۱۸,۸۷	%۱۴,۷۹	%۱۷,۱۶	بازده داراییها (درصد)
%۴۹,۹۶	%۹۴,۱۳	%۵۷,۱۶	%۳۶,۸۷	%۴۱,۲۲	بازده حقوق صاحبان سهام (درصد)

* خاطر نشان می‌سازد که بنا بر روابط نسبت‌یابی دویونت، «بازده داراییها» از حاصلضرب گردش

داراییها در نسبت «سود به فروش» و همچنین بازده حقوق صاحبان سهام از حاصلضرب گردش

حقوق صاحبان سهام در نسبت «سود به فروش» به دست می‌آید.

۹-۱۱-۷- محاسبه ارزش افزوده اقتصادی (EVA) برای شرکتهای فعال در

صنعت سیمان ایران:

در مباحث مدیریت مالی، ارزش افزوده اقتصادی (EVA) برآوردی از سود اقتصادی واحد است. این نسبت که به نام موسسه استرن استیوات و همکاران^{۱۸۰} به ثبت رسیده است و شاخصی بنیادین برای سنجش عملکرد و تعیین ارزش شرکت می‌باشد نشان می‌دهد چه مقدار ارزش در هر شرکت چه به لحاظ کارایی به کارگیری داراییها و چه به لحاظ استفاده مقرون به صرفه از بدهیها ایجاد شده یا از بین می‌رود. نظام محاسباتی نسبت فوق مبتنی بر حاصل ضرب تفاوت بین نرخ بازده (I) و نرخ هزینه سرمایه (C) در مبلغ سرمایه مورد استفاده بنگاه به شرح زیر می‌باشد:

ارزش افزوده اقتصادی = مبلغ سرمایه‌گذاری * (نرخ هزینه سرمایه - نرخ بازده سرمایه)^{۱۸۱}

با فرض آنکه نرخ بازده مورد انتظار سهامداران به طور متوسط در گستره ۱۷، ۱۸، ۱۹ و ۲۰ درصد و مبلغ سرمایه‌گذاری معادل جمع کل داراییهای شرکت در نظر گرفته شود، ارزش افزوده اقتصادی مربوط به شرکتهای فعال در صنعت سیمان به شرح جدول ارائه شده در پیوست طبقه‌بندی می‌شود که حاکی از آنست که در سال ۱۳۸۷ در چارچوب نرخ بازده ۲۰ درصد، شرکتهای سیمان تهران، قاین و هرمزگان به ترتیب دارای بالاترین ارزش افزوده اقتصادی می‌باشند. خاطر نشان می‌سازد علیرغم اینکه بازده داراییهای شرکت سیمان قاین در سال ۱۳۸۷ از تمامی شرکتهای بالاتر می‌باشد اما با توجه به این موضوع که شرکتهای سیمان تهران و هرمزگان سرمایه‌گذاری بیشتری بر داراییهای پربازده خود انجام داده‌اند، در رتبه‌بندی صورت گرفته بر مبنای EVA در رتبه بالاتری قرار دارد. علیرغم اینکه شرکت سیمان تهران در سال ۱۳۸۶ دارای ارزش افزوده اقتصادی پایینی بوده است ولیکن در سال ۱۳۸۷ به دلیل افزایش متوسط نرخ فروش محصولات، در جایگاه شرکتهای برتر از نظر معیار ارزش افزوده اقتصادی قرار گرفته است. همچنین شرکتهای سیمان هرمزگان، اردبیل و قاین به ترتیب دارای بالاترین ارزش افزوده اقتصادی در سال ۱۳۸۶ بوده‌اند.

۱۸۱ - جهانخانی، علی؛ سجادی، علی (۱۳۷۴)، کاربرد مفهوم ارزش افزوده اقتصادی در تصمیمات مالی، فصل نامه تحقیقات مالی زمستان ۱۳۷۳ و بهار ۱۳۷۴

۹-۱۱-۸- بررسی نسبتهای مالی برخی از شرکتهای فعال در صنعت سیمان

ایران:

۹-۱۱-۸-۱- شرکت سیمان تهران:

نسبتهای مالی شرکت سیمان تهران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴				
۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	
نسبت های سودآوری:				
%۵۵,۵۵	%۵۳,۳۱	%۴۷,۹۲	%۵۵,۴۴	نسبت سود ناخالص به فروش
%۴۸,۶۴	%۴۹,۵۱	%۴۴,۵۵	%۵۳,۰۹	نسبت سود عملیاتی به فروش
%۵۴,۱۴	%۴۷,۴۱	%۳۵,۰۳	%۴۲,۷۶	نسبت سود خالص به فروش
%۷۴,۱۹	%۴۷,۲۳	%۳۰,۴۳	%۳۹,۴۱	بازده حقوق صاحبان سهام
%۲۰,۲۱	%۱۶,۵۶	%۱۳,۹۲	%۲۰,۸۷	نسبت بازده داراییها
%۳۶,۱۸	%۲۶,۸۶	%۱۷,۸۲	%۱۳,۶۰	درصد درآمدهای غیرعملیاتی به سود عملیاتی
%۱۰,۵۸	%۱۳,۰۱	%۱۷,۵۰	%۲۰,۳۵	درصد مالیات و عوارض به سود خالص قبل از مالیات
نسبت های اهرم مالی:				
%۲۱۰,۷۱	%۸۶,۰۷	%۸۲,۴۹	%۵۰,۵۷	نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه
%۸۹,۶۲	%۳۹,۰۸	%۳۰,۳۱	%۱۹,۸۵	نسبت بدهی بلندمدت به ارزش ویژه
%۲۴,۹۸	%۴۴,۴۱	%۴۷,۰۱	%۵۸,۶۸	نسبت مالکانه (ارزش ویژه به کل داراییها)
%۷۵,۰۲	%۵۵,۵۹	%۵۲,۹۹	%۴۱,۳۲	نسبت بدهی
نسبت های فعالیت:				
۲,۰۶	۲,۱۶	۲,۶۶	۲,۴۷	دفعات گردش موجودی کالا
%۲۳,۹۸	%۱۹,۷۴	%۱۹,۷۶	%۲۴,۹۲	نسبت دارایی جاری به کل داراییها (درصد)
۰,۳۷	۰,۳۵	۰,۴۰	۰,۴۹	دفعات گردش داراییها (فروش به کل داراییها)
نسبت های نقدینگی:				
۰,۴۶	۰,۵۲	۰,۵۱	۰,۸۴	نسبت جاری (مرتبه)
۰,۳۱	۰,۳۰	۰,۲۹	۰,۵۰	نسبت آبی یا سریع (مرتبه)

شرکت سیمان تهران دارای بالاترین حجم تولید سیمان طی سال ۱۳۸۷ در ایران می باشد به گونه ای که ۶,۸ درصد از تولید سیمان سال ۱۳۸۷ را به خود اختصاص داده است. محاسبات انجام شده حاکی از آنست که شرکت مذکور دارای بالاترین ارزش افزوده اقتصادی در سال ۱۳۸۷ در چارچوب بازده مورد انتظار ۱۹ درصد می باشد.

۹-۱۱-۸-۲- شرکت سیمان هرمزگان:

نسبت‌های مالی شرکت سیمان هرمزگان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴				
۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	
				نسبت های سودآوری:
%۵۳,۴۸	%۵۲,۳۷	%۴۹,۸۲	%۴۹,۲۵	نسبت سود ناخالص به فروش
%۴۹,۹۲	%۴۸,۸۷	%۴۵,۹۹	%۴۶,۲۶	نسبت سود عملیاتی به فروش
%۴۱,۳۱	%۴۷,۲۵	%۴۴,۸۵	%۴۴,۵۴	نسبت سود خالص به فروش
%۷۷,۰۳	%۱۳۰,۳۶	%۱۰۰,۹۷	%۵۲,۴۰	بازده حقوق صاحبان سهام
%۱۸,۵۴	%۳۳,۵۰	%۳۳,۴۷	%۳۳,۷۲	نسبت بازده داراییها
%۵,۹۱-	%۱۰,۲۷	%۱۱,۰۸	%۸,۴۱	درصد درآمدهای غیرعملیاتی به سود عملیاتی
%۱,۳۴	%۱,۵۲	%۰,۲۵	%۰,۳۳	درصد مالیات و عوارض به سود خالص قبل از مالیات
				نسبت های اهرم مالی:
%۲۷۸,۳۰	%۱۸۲,۹۴	%۱۵۴,۶۲	%۴۴,۰۳	نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه
%۸۸,۲۰	%۴۷,۰۷	%۲۳,۹۶	%۷,۴۱	نسبت بدهی بلندمدت به ارزش ویژه
%۲۱,۴۴	%۳۰,۳۰	%۳۵,۹۰	%۶۶,۰۳	نسبت مالکانه (ارزش ویژه به کل داراییها)
%۷۸,۵۶	%۶۹,۷۰	%۶۴,۱۰	%۳۳,۹۷	نسبت بدهی
				نسبت های فعالیت:
۱,۷۸	۲,۴۶	۲,۲۸	۲,۴۷	دفعات گردش موجودی کالا
%۴۰,۷۸	%۳۸,۴۸	%۳۹,۳۱	%۳۵,۱۱	نسبت دارایی جاری به کل داراییها (درصد)
۰,۴۵	۰,۷۱	۰,۷۵	۰,۷۶	دفعات گردش داراییها (فروش به کل داراییها)
				نسبت های نقدینگی:
۰,۶۸	۰,۶۹	۰,۷۱	۱,۲۱	نسبت جاری (مرتبه)
۰,۴۱	۰,۳۱	۰,۳۰	۰,۴۵	نسبت آنی یا سریع (مرتبه)

محاسبات انجام شده حاکی از آنست که شرکت سیمان هرمزگان دارای بالاترین ارزش افزوده اقتصادی طی سنوات ۱۳۸۴-۱۳۸۶ می باشد که در سال ۱۳۸۷ پس از شرکت سیمان تهران در رتبه دوم قرار گرفته است.

۹-۱۱-۸-۳- شرکت سیمان صوفیان:

نسبت‌های مالی شرکت سیمان صوفیان طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴				
۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	
				نسبت های سود آوری:
%۵۸,۸۶	%۵۶,۶۲	%۵۱,۲۶	%۵۴,۱۴	نسبت سود ناخالص به فروش
%۵۲,۶۹	%۵۰,۱۸	%۴۳,۷۶	%۴۶,۰۳	نسبت سود عملیاتی به فروش
%۵۵,۴۴	%۵۷,۹۱	%۳۶,۷۹	%۳۹,۵۰	نسبت سود خالص به فروش
%۱۴۸,۲۱	%۸۶,۴۹	%۴۰,۳۶	%۴۸,۲۰	بازده حقوق صاحبان سهام
%۳۴,۴۶	%۲۷,۱۵	%۱۴,۶۴	%۱۵,۰۲	نسبت بازده داراییها
%۹,۱۶	%۲۵,۹۲	%۳,۳۱-	%۱۲,۰۳	درصد درآمدهای غیرعملیاتی به سود عملیاتی
%۲,۲۱	%۸,۳۶	%۱۳,۰۴	%۲۰,۰۴	درصد مالیات و عوارض به سود خالص قبل از مالیات
				نسبت های اهرم مالی:
%۱۷۴,۸۱	%۱۲۲,۲۱	%۷۳,۸۶	%۱۴۳,۱۵	نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه
%۷۷,۵۸	%۷۲,۰۶	%۸۹,۶۳	%۹۵,۴۱	نسبت بدهی بلندمدت به ارزش ویژه
%۲۸,۳۸	%۳۳,۹۸	%۳۷,۹۵	%۲۹,۵۴	نسبت مالکانه (ارزش ویژه به کل داراییها)
%۷۱,۶۲	%۶۶,۰۲	%۶۲,۰۵	%۷۰,۴۶	نسبت بدهی
				نسبت های فعالیت:
۲,۸۶	۲,۸۵	۳,۱۵	۳,۷۵	دفعات گردش موجودی کالا
%۲۸,۰۲	%۱۶,۵۱	%۱۱,۵۹	%۱۳,۰۸	نسبت دارایی جاری به کل داراییها (درصد)
۰,۶۲	۰,۴۷	۰,۴۰	۰,۳۸	دفعات گردش داراییها (فروش به کل داراییها)
				نسبت های نقدینگی:
۰,۵۶	۰,۴۰	۰,۴۱	۰,۳۱	نسبت جاری (مرتبه)
۰,۴۰	۰,۲۲	۰,۱۹	۰,۲۱	نسبت آتی یا سریع (مرتبه)

۹-۱۱-۸-۴- شرکت سیمان ساوه (سفید و خاکستری):

نسبتهای مالی شرکت سیمان ساوه طی سنوات ۱۳۸۳-۸۷					
۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	
					نسبت های سودآوری:
					نسبت سود ناخالص به فروش
٪۳۰٫۴۵	٪۳۴٫۵۰	٪۳۹٫۷۱	٪۴۴٫۹۷	٪۴۴٫۲۲	
					نسبت سود عملیاتی به فروش
٪۲۷٫۸۰	٪۲۹٫۷۴	٪۳۳٫۷۸	٪۴۹٫۷۰	٪۳۹٫۹۳	
					نسبت سود خالص به فروش
٪۱۷٫۲۰	٪۱۸٫۶۷	٪۲۷٫۸۷	٪۴۲٫۵۲	٪۲۵٫۱۶	
					بازده حقوق صاحبان سهام
٪۱۰٫۱۷	٪۸٫۸۴	٪۱۱٫۲۸	٪۴۰٫۸۵	٪۲۹٫۶۷	
					نسبت بازده داراییها
٪۲٫۶۰	٪۲٫۳۲	٪۲٫۸۶	٪۱۱٫۲۸	٪۱۰٫۱۲	
					درصد درآمدهای غیرعملیاتی به سود عملیاتی
٪۰٫۰۰	٪۰٫۳۶	٪۰٫۱۹	٪۰٫۰۲	٪۰٫۰۳	
					درصد مالیات و عوارض به سود خالص قبل از مالیات
٪۰٫۰۰	٪۰٫۰۰	٪۴٫۱۱	٪۰٫۰۰	٪۰٫۰۰	
					نسبت های اهرم مالی:
					نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه
٪۶۸٫۰۲	٪۵۴٫۱۷	٪۱۴۲٫۰۴	٪۱۰۷٫۳۱	٪۸۴٫۴۲	
					نسبت بدهی بلندمدت به ارزش ویژه
٪۲۵۴٫۹۱	٪۲۰۱٫۳۶	٪۱۸۸٫۳۴	٪۱۰۹٫۶۰	٪۸۷٫۸۰	
					نسبت مالکانه (ارزش ویژه به کل داراییها)
٪۲۳٫۶۴	٪۲۸٫۱۳	٪۲۳٫۲۴	٪۳۱٫۵۶	٪۳۶٫۷۴	
					نسبت بدهی
٪۷۶٫۳۶	٪۷۱٫۸۷	٪۷۶٫۷۶	٪۶۸٫۴۴	٪۶۳٫۲۶	
					نسبت های فعالیت:
					دفعات گردش موجودی کالا
۳٫۱۸	۳٫۵۸	۲٫۲۲	۲٫۳۸	۲٫۰۲	
					نسبت دارایی جاری به کل داراییها (درصد)
٪۹٫۵۷	٪۵٫۳۸	٪۹٫۰۵	٪۱۲٫۳۳	٪۱۷٫۶۱	
					دفعات گردش داراییها (فروش به کل داراییها)
۰٫۱۵	۰٫۱۲	۰٫۱۰	۰٫۲۷	۰٫۴۰	
					نسبت های نقدینگی:
					نسبت جاری (مرتبه)
۰٫۵۹	۰٫۳۵	۰٫۲۷	۰٫۳۶	۰٫۵۷	
					نسبت آنی یا سریع (مرتبه)
۰٫۴۱	۰٫۲۱	۰٫۱۷	۰٫۰۶	۰٫۱۰	

۹-۱۱-۸-۵- شرکت سیمان قاین:

نسبتهای مالی شرکت سیمان قاین طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴				
۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	
				نسبت های سودآوری:
%۶۲,۴۵	%۶۲,۱۱	%۵۷,۱۰	%۶۲,۸۳	نسبت سود ناخالص به فروش
%۵۹,۵۹	%۵۹,۱۳	%۵۴,۵۳	%۵۹,۹۶	نسبت سود عملیاتی به فروش
%۵۱,۸۲	%۵۰,۳۴	%۴۹,۸۷	%۵۲,۸۹	نسبت سود خالص به فروش
%۳۱۴,۶۹	%۱۲۶,۴۰	%۷۶,۸۵	%۹۵,۷۲	بازده حقوق صاحبان سهام
%۵۶,۰۶	%۵۵,۴۲	%۵۰,۲۰	%۶۲,۸۲	نسبت بازده داراییها
%۴,۷۰	%۷,۶۵	%۱۳,۷۷	%۸,۴۴	درصد درآمدهای غیرعملیاتی به سود عملیاتی
%۱۶,۹۴	%۲۰,۹۱	%۱۹,۲۸	%۱۸,۴۷	درصد مالیات و عوارض به سود خالص قبل از مالیات
				نسبت های اهرم مالی:
%۴۵۲,۶۳	%۴۱,۷۲	%۴۸,۲۲	%۳۸,۸۸	نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه
%۲۵,۴۶	%۷,۴۰	%۸,۹۴	%۸,۴۹	نسبت بدهی بلندمدت به ارزش ویژه
%۱۷,۳۰	%۶۷,۰۶	%۶۳,۶۳	%۶۷,۸۶	نسبت مالکانه (ارزش ویژه به کل داراییها)
%۸۲,۷۰	%۳۲,۹۴	%۳۶,۳۷	%۳۲,۱۴	نسبت بدهی
				نسبت های فعالیت:
۱,۸۵	۱,۸۴	۱,۶۸	۱,۶۰	دفعات گردش موجودی کالا
%۴۴,۹۱	%۳۸,۴۳	%۶۶,۸۱	%۷۶,۸۰	نسبت دارایی جاری به کل داراییها (درصد)
۱,۰۸	۱,۱۰	۱,۰۱	۱,۱۹	دفعات گردش داراییها (فروش به کل داراییها)
				نسبت های نقدینگی:
۰,۵۷	۱,۳۷	۲,۱۸	۲,۹۱	نسبت جاری (مرتبه)
۰,۲۵	۰,۴۷	۱,۱۶	۱,۸۲	نسبت آنی یا سریع (مرتبه)

۹-۱۱-۹- جمع‌بندی حاصل از بررسی نسبت‌های مالی شرکتهای فعال در صنعت**سیمان:**

نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل گزارشات مالی شرکتهای فعال در صنعت سیمان به شرح زیر ارائه می‌شود:

۱. با توجه به این واقعیت که صنعت مذکور از جمله صنایع سرمایه‌بر می‌باشد لذا هزینه‌های ثابت تولید رقم چشمگیری بوده که با افزایش میزان تولید، بهای تمام شده سیمان تولید شده در مقیاس واحد کاهش می‌یابد. اگرچه میزان تولید آنها تنها در چارچوب بازار مصرف محصولات آنها در شعاع حمل اقتصادی قابل پیش‌بینی می‌باشد.
۲. حاشیه سود شرکتهای تولید کننده سیمان ایران نسبت به میانگین جهان بالاتر بوده که این امر ناشی از دلایل به شرح زیر می‌باشد:

- به دلیل وجود منابع طبیعی مورد نیاز جهت تولید سیمان در ایران سهم بهای مواد اولیه در بهای تمام شده سیمان پایین است.

- به دلیل نرخ یارانه‌های انرژی در ایران سهم هزینه انرژی مشتمل بر سوخت و برق در بهای تمام شده سیمان بسیار پایین تر از میانگین جهانی است.

۳. علیرغم اینکه بهای تمام شده تولید سیمان در برخی شرکتهای که قدمت بیشتری دارند پایین می‌باشد، اما این امر ناشی از بهره‌وری مناسب کار و سرمایه در این نوع شرکتهای نمی‌باشد بلکه پایین بودن هزینه‌های استهلاک موجب کاهش قیمت تمام شده تولید گردیده است. خاطر نشان می‌سازد که این شرکتهای در سنوات آتی به دلیل شرایط تورمی موجود و آزادسازی تدریجی نرخ ارز جهت جایگزینی ماشین آلات و تجهیزات قدیمی به منابع مالی بیشتری نسبت به سایر شرکتهای نیاز خواهند داشت به این لحاظ میزان سودآوری چه به لحاظ تحمل هزینه‌های مالی و چه به لحاظ ضرورت افزایش سرمایه موجب کاهش نرخ بازده

سهامداران آنها (ROE) در آینده خواهد شد ضمن اینکه هزینه‌های تعمیر و نگهداری و هزینه‌های ناشی از وقفه‌های ایجاد شده در تولید آنها نیز نسبت به متوسط صنعت بیشتر می‌باشد.

۴. علیرغم پایین بودن نسبت‌های نقدینگی در صنعت سیمان ایران، با توجه به اینکه فروش شرکت‌های تولید کننده سیمان عمدتاً به صورت نقدی صورت می‌گیرد به نظر می‌رسد که در کوتاه‌مدت جهت استمرار فعالیت‌های خود با مشکل نقدینگی روبرو نشوند ولیکن به دلیل تعادل وضعیت عرضه و تقاضا و همچنین وضعیت فعلی بازار، فروش اعتباری محصولات و در نتیجه کاهش منابع مالی جهت تامین سرمایه در گردش دور از انتظار نیست.

با توجه به این موضوع که برای ایجاد یک واحد تولیدی سیمان با ظرفیت سالانه یک میلیون تن تقریباً به حدود ۱۰۰۰ میلیارد ریال سرمایه نیاز است^{۱۸۲} مقایسه ارزش بازار سهام شرکت‌های فعال در صنعت سیمان و ارزش جایگزینی برآوردی آنها به شرح جدول زیر ارائه می‌گردد. خاطر نشان می‌سازد که به منظور سهولت مقایسه، جدول زیر بر مبنای ستون آخر (نسبت ارزش جایگزینی به ارزش بازار شرکت) مرتب و ارائه گردیده است.

محاسبه ارزش جایگزینی شرکت های تولید کننده سیمان و مقایسه آن با ارزش بازار شرکتها

نام شرکت	ارزش بازار حقوق صاحبان سهام* (میلیون ریال)	جمع بدهی شرکت (میلیون ریال)	ارزش بازار داراییهای شرکت (میلیون ریال)	میزان تولید (تن در سال)	ظرفیت اسمی اعلام شده (تن در سال)	ظرفیت برآورد شده** (تن در سال)	ارزش جایگزینی داراییهای شرکت (میلیون ریال)	ارزش بازار داراییها به خالص به ازای هر تن ظرفیت (ریال)	سود خالص به فروش (درصد)	جمع داراییهای غیر جاری شرکت به ازای هر تن ظرفیت (ریال)
سیمان پسنورد	۱,۷۱۳,۸۲۴	۱,۳۸۷,۸۵۶	۳۱۰,۱۶۸	۷۴۰,۲۴۳	۶۰,۰۰۰	۷۴۰,۲۴۳	۳۱۰,۱۶۸	۲۴۰,۴۸۵	۲۴۷,۱۰	۲۴۰,۴۸۵
سیمان ایلام	۱,۲۷۳,۵۱۰	۹۸۹,۵۴۶	۲,۲۶۳,۰۵۶	۶۵۰,۴۸۳	۶۲۵,۰۰۰	۶۵۰,۴۸۳	۲,۲۶۳,۰۵۶	۳۳۰,۶۳	۲۳۳,۶۳	۱,۵۵۴,۸۴۰
سیمان غرب	۷۱۴,۳۴۰	۱,۱۳۳,۴۱۰	۱,۸۴۷,۷۵۰	۵۰۵,۱۸۱	۶۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۷,۷۵۰	۲۰۰,۳۲	۲۳۰,۸	۱,۵۶۳,۸۸۷
سیمان شرق	۱,۴۴۲,۲۸۰	۲,۱۲۹,۸۸۳	۳,۵۷۲,۱۶۳	۱,۳۳۳,۰۸۰	۱,۳۹۲,۰۰۰	۱,۳۹۲,۰۰۰	۳,۵۷۲,۱۶۳	۲۵۴,۵۰	۲۵۷	۱,۵۵۵,۵۷۱
سیمان هگمتان	۱,۱۷۶,۷۸۶	۱,۳۱۹,۹۹۷	۲,۴۹۶,۷۸۳	۱,۱۱۱,۲۹۶	۹۸۸,۸۰۰	۱,۱۱۱,۲۹۶	۲,۴۹۶,۷۸۳	۲۲۷,۷۸	۲۲۵	۱,۵۲۸,۶۷۵
سیمان ارومیه	۱,۳۸۹,۵۳۲	۷۵۸,۰۲۹	۲,۱۴۷,۵۶۱	۱,۰۹۶,۰۶۳	۸۹۰,۰۰۰	۱,۰۹۶,۰۶۳	۲,۱۴۷,۵۶۱	۵۳,۰۰	۲۱۹۶	۹۵۸,۶۴۰
سیمان داراب	۱,۵۶۴,۷۸۳	۴۴۲,۶۷۶	۲,۰۰۷,۴۵۹	۱,۰۱۲,۰۰۴	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۷,۴۵۹	۲۴۳,۲۶	۲۱۹۱	۶۳۳,۴۳۳
سیمان صوفیان	۱,۸۷۰,۰۵۰	۱,۳۹۸,۵۵۴	۳,۲۶۸,۶۰۴	۱,۳۹۶,۵۶۴	۱,۲۴۶,۱۶۰	۱,۲۴۶,۱۶۰	۳,۲۶۸,۶۰۴	۳۹۰,۵۰	۲۱۸۷	۹۸۸,۰۰۵
سیمان مازندران	۲,۵۹۳,۲۲۲	۱,۸۱۵,۶۲۳	۴۴۰,۸۹۵	۱,۵۶۰,۵۳۵	۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۴۴۰,۸۹۵	۲۱۱,۳	۲۱۷۶	۹۰۵,۵۵۸
سیمان کارون	۹۳۲,۶۵۰	۶۴۲,۰۰۶	۱,۵۲۴,۸۵۶	۹۱۷,۰۹۸	۹۰۰,۰۰۰	۹۱۷,۰۹۸	۱,۵۲۴,۸۵۶	۲۴۵,۷۰	۲۱۷۲	۱,۰۱۲,۹۷۰
سیمان اردبیل	۱,۵۸۷,۲۴۰	۱,۶۲,۵۷۶	۱,۷۵۰,۳۱۶	۹۱۴,۴۵۹	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۳۱۶	۲۴۳,۳۹	۲۱۶۷	۲۴۷,۰۰۱
سیمان سپاهان	۱,۷۸۰,۸۰۰	۲,۳۳۷,۵۳۰	۴,۱۱۸,۲۳۰	۲,۶۰۱,۸۳۱	۲,۶۰۱,۸۳۱	۲,۶۰۱,۸۳۱	۴,۱۱۸,۲۳۰	۲۴۵,۰۱	۲۱۵۸	۱,۲۰۲,۲۲۲
سیمان اصفهان	۱,۴۴۰,۰۱۶	۲۵۳,۸۳۴	۱,۴۹۳,۸۵۰	۹۴۷,۵۰۴	۱,۰۳۶,۶۸۰	۱,۰۳۶,۶۸۰	۱,۴۹۳,۸۵۰	۲۴۳,۵۰	۲۱۴۴	۲۰۶,۶۴۱
سیمان هرمزگان	۲,۱۸۸,۸۶۷	۵۲۸,۰۷۹	۲,۷۱۶,۹۴۶	۱,۹۲۶,۹۷۱	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۶,۹۷۱	۲,۷۱۶,۹۴۶	۲۴۶,۵۴	۲۱۴۱	۳۴۰,۱۲۹
سیمان دشتستان	۱,۳۷۷,۶۰۰	۲۳۶,۸۷۰	۱,۶۱۴,۴۷۰	۹۲۷,۰۰۰	۱,۱۶۱,۰۴۰	۱,۱۶۱,۰۴۰	۱,۶۱۴,۴۷۰	۵۰,۶۸	۲۱۳۹	۴۳۸,۲۶۰
سیمان تهران	۲,۸۶۱,۲۳۳	۱,۵۳۷,۰۶۰	۴,۳۹۸,۲۹۳	۳,۵۹۷,۳۵۲	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۴,۳۹۸,۲۹۳	۲۴۲,۷۶	۲۱۱۵	۷۳۳,۰۲۷
سیمان خزر	۴۲۱,۳۶۰	۹۵۵,۸۷۲	۱,۴۰۷,۲۳۲	۱,۰۲۰,۷۹۱	۱,۲۴۸,۰۰۰	۱,۲۴۸,۰۰۰	۱,۴۰۷,۲۳۲	۲۴۰,۹۱	۲۱۱۳	۹۱۳,۴۶۷
سیمان خاش	۷۵۴,۳۵۰	۱۷۶,۶۹۴	۹۳۱,۰۴۴	۸۴۶,۶۸۳	۸۱۱,۲۰۰	۸۱۱,۲۰۰	۹۳۱,۰۴۴	۳۵,۷۸	۲۱۱۰	۲۵۶,۹۹۰
سیمان شاهرود	۷۰۸,۳۰۰	۱,۲۷۳,۱۶۳	۱,۹۸۱,۴۶۳	۸۴۳,۷۰۰	۱,۸۰۹,۶۰۰	۱,۸۰۹,۶۰۰	۱,۹۸۱,۴۶۳	۳۹,۹۶	۲۱۰۹	۵۵۲,۹۹۶
سیمان کردستان	۶۸۶,۵۵۶	۲۵۴,۳۵۳	۹۳۰,۹۰۹	۱,۰۱۷,۵۶۷	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۷,۵۶۷	۹۳۰,۹۰۹	۲۴۰,۸	۲۹۲	۳۷۵,۶۸۱
سیمان قائن	۵۳۰,۰۶۸	۱۰۶,۴۵۹	۶۳۶,۵۲۷	۸۱۵,۶۲۴	۸۱۰,۰۰۰	۸۱۵,۶۲۴	۶۳۶,۵۲۷	۵۲,۸۹	۲۷۸	۹۴,۲۰۰

۱۸۲- متوسط سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی هر واحد تولید سیمان با ظرفیت یک میلیون تن در سال بر اساس گزارش اقتصادی سیمان ایران و جهان (تهیه شده توسط دکتر بیژن بیدآباد در سال ۱۳۸۳) حدود ۱۰۰۰-۸۰۰ میلیارد ریال و بر اساس گزارش IFC (طی سال ۲۰۰۴) متوسط سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی یک واحد با ظرفیت سالیانه ۱,۵ میلیون تن، در اروپای غربی و زاین حدود ۲۲۵-۱۸۷,۵ میلیون دلار، در هند حدود ۱۲۵-۱۲۰ میلیون دلار و در چین حدود ۹۰-۷۵ میلیون دلار می‌باشد ضمن اینکه بنابر گزارش هیئت مدیره شرکت سیمان ساوه، هزینه‌های راه‌اندازی کارخانه سیمان خاکستری ساوه با ظرفیت ۲,۲ میلیون تن در سال معادل ۷۰ میلیون یورو و ۱۳۰۰ میلیارد ریال (جمعاً حدود ۲۳۱۵ میلیارد ریال) بوده است.

محاسبه ارزش جایگزینی شرکت های تولید کننده سیمان و مقایسه آن با ارزش بازار شرکتها

نام شرکت	ارزش بازار حقوق صاحبان سهام ^{۱۸۳} (میلون ریال)	جمع بدهی شرکت (میلون ریال)	ارزش بازار داراییهای شرکت (میلون ریال)	میزان تولید (تن در سال)	ظرفیت اسمی اعلام شده (تن در سال)	ظرفیت برآورد شده ^{۱۸۴} (تن در سال)	ارزش جایگزینی شرکت (میلون ریال)	ارزش بازار داراییها به حالتی که فروش جایگزینی (درصد)	سود غیر جاری شرکت به نفع طرفیت (ریال)	جمع داراییهای
سیمان کرمان	۶۱۷,۷۷۷	۳۳۱,۵۰۵	۹۴۹,۲۸۲	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۸,۱۶۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۹۴۹,۲۸۲	۲۴۰,۰۰۵	۵۶۱,۹۳۳	
سیمان بجهان	۴۸۳,۸۳۵	۱۸۰,۸۳۹	۶۶۴,۶۷۴	۸۷۰,۰۵۶	۸۱۳,۶۹۹	۸۷۰,۰۵۶	۶۶۴,۶۷۴	۲۴۴,۰۰۳	۲۰۸,۱۹۹	
سیمان دورود	۶۳۳,۴۴۰	۳۹۵,۴۳۵	۱,۰۲۸,۸۷۵	۹۴۳,۳۹۷	۱,۴۲۳,۵۰۰	۱,۴۲۳,۵۰۰	۱,۰۲۸,۸۷۵	۲۳۵,۴۳۳	۲۶۷,۰۵۶	
سیمان فارس	۷۳۴,۷۰۰	۱۷۸,۴۴۲	۹۱۳,۱۴۲	۶۹۰,۹۶۱	۱,۷۳۲,۵۰۰	۱,۷۳۲,۵۰۰	۹۱۳,۱۴۲	۲۳۸,۴۰۰	۱۴۶,۹۵۷	
	۳۱,۲۷۷,۲۶۱	۲۰,۹۵۶,۴۹۱	۵۲,۲۳۴,۷۶۰	۴۹,۸۵۰,۴۸۳	۳۱,۴۲۱,۸۹۹	۳۳,۳۸۳,۳۱۵	۳۳,۳۸۳,۳۱۵	۲۴,۳۸۳,۳۱۵	۲,۱۵۲	۷۹۸,۲۵۵

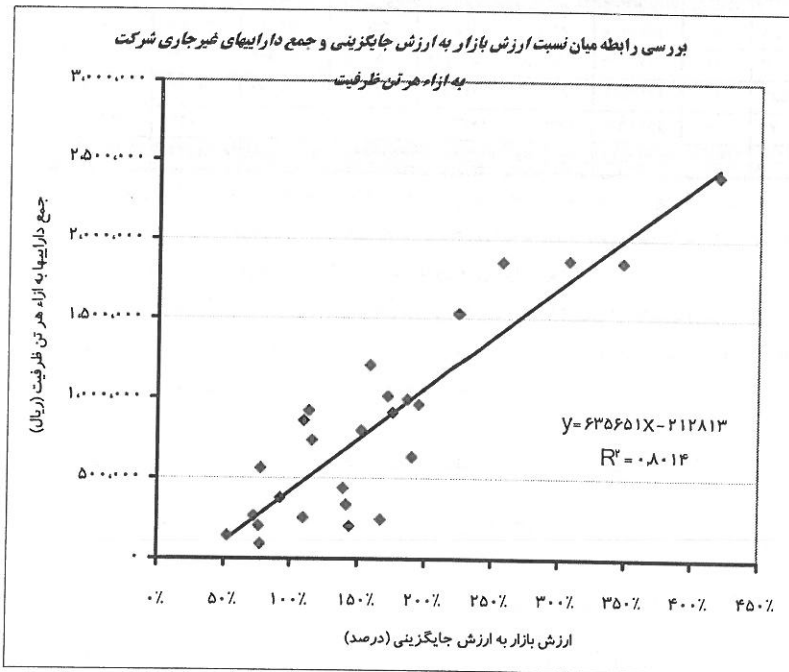
* ارزش بازار سهام شرکتها مربوط به تاریخ ۱۳۸۷/۱۲/۲۸ می باشد. قیمت ارائه شده در جدول، قیمت خرده فروشی سهام شرکتها بوده و قیمت سهام مدیریتی، که به منظور تعیین اعضای هیئت مدیره و کسب نفوذ یا کنترل در شرکت خریداری و نگهداری می شود، به مراتب بالاتر از ارقام ارائه شده در جدول فوق خواهد بود.

** با توجه به این موضوع که در گزارشات مالی شرکتها، میزان تولید سیمان بیش از ظرفیت اسمی آنان اعلام گردیده که این موضوع با مفهوم ظرفیت^{۱۸۳}، در تضاد می باشد، لذا در چنین مواردی نظیر شرکت سیمان بجنورد، ایلام، ارومیه و ... ظرفیت اسمی شرکت معادل تولید آن در نظر گرفته شده است.

علیرغم اینکه آمار ارائه شده توسط منابع مختلف حاکی از آنست که ایجاد هر یک میلیون تن ظرفیت نیازمند حدود ۱۰۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری می باشد، مفاد جدول فوق بیانگر آنست که ارزش بازار هر یک میلیون تن ظرفیت تولید سیمان حدود ۱,۵۱۹ میلیارد ریال بوده است همچنین چنانچه تنها تولید واقعی سیمان ملاک قرار گیرد، می توان اظهار داشت که ارزش بازار داراییهای هر شرکت سیمانی با تولید یک میلیون تن سیمان در سال حدود ۱,۷۵۰ میلیارد ریال می باشد. خاطر نشان می سازد علاوه بر اینکه توان تولید شرکت در شرایط فعلی در قیمت سهام منعکس گردیده، سایر اقلام نظیر داراییهای غیر عملیاتی و یا بلااستفاده شرکت نظیر زمین، ساختمان و طرحهای در دست اقدام شرکت، وامهای اخذ شده ارزان و همچنین تواناییهای مدیریت جهت بهره وری مناسب کار و سرمایه، جذب بهینه منابع مالی و ... نیز در قیمت سهام شرکتها منعکس گردیده است. لذا با توجه به موارد ذکر

۱۸۳- در حسابداری مدیریت، ظرفیت به معنای "حد بالا" یا "محدودیت" می باشد که چهار مفهوم آن عبارت از ظرفیت تئوریک، عملی، عادی و مورد انتظار می باشد. ظرفیت های تئوریک و عملی به عنوان ظرفیت در اختیار و دو ظرفیت دیگر به عنوان ظرفیت های مورد استفاده محسوب می شود. (هورن گرن، دانار و فاستر ۲۰۰۶)

شده بالا بودن ارزش بازار داراییهای شرکتهای فعال در صنعت سیمان نسبت به ارزش جایگزینی آنها قابل توجه است.



منبع: گزارشات مالی سال ۱۳۸۷ شرکتهای پذیرفته در بورس اوراق بهادار تهران
تپیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

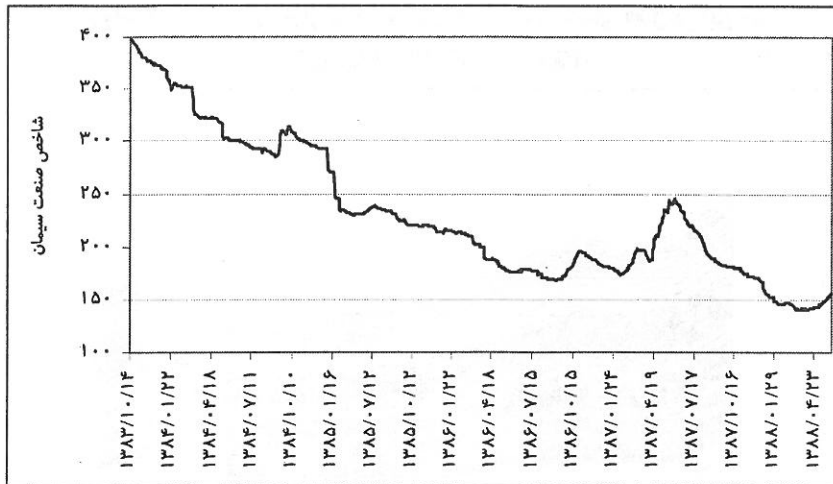
بررسی‌های انجام شده در رابطه با تفاوت ارزش جایگزینی و ارزش بازار داراییها شرکتهای فعال در صنعت سیمان در چارچوب نمودار فوق حاکی از آنست که تفاوت مذکور در چارچوب وجود داراییهای غیر عملیاتی و بلااستفاده نظیر زمین و ساختمان مازاد بر نیاز شرکت در چارچوب ظرفیت تولید شرکت، طرحهای افزایش ظرفیت و توسعه، سرمایه‌گذاری در سهام شرکتها و ... قابل توجه می‌باشد. با توجه به اینکه ضریب تعیین (F^2) خط برازش نمودار فوق حدود ۸۰ درصد است می‌توان اظهار داشت که ۸۰ درصد افزایش ارزش بازار به ارزش جایگزینی از منظر وجود داراییهای مازاد غیر جاری قابل توجه می‌باشد. همچنین از

منظر دیگر می‌توان اظهار داشت که حدود ۲۰ درصد باقیمانده ناشی از تواناییهای مدیریت جهت جذب منابع مالی و بهره‌وری کار و سرمایه، برداشت‌های نادرست سرمایه‌گذاران از ارزش شرکت، فعالیتهای سفته‌بازی برخی سرمایه‌گذاران و ... می‌باشد.

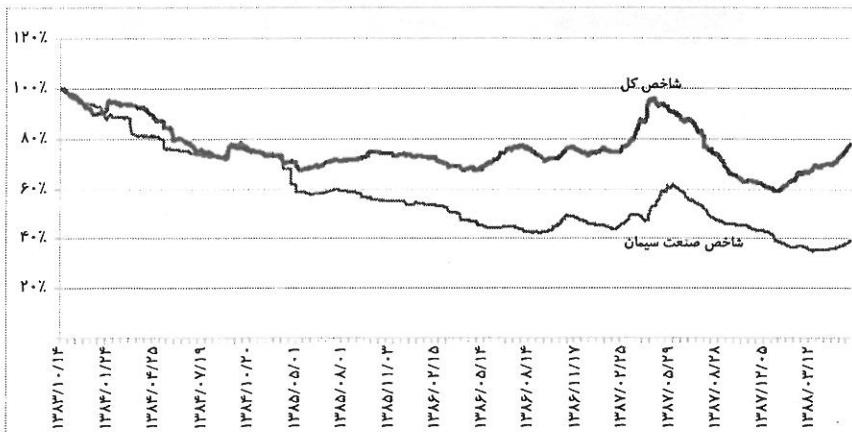
۹-۱۲-۲- بررسی تغییرات شاخص نرخ سهام صنعت سیمان و مقایسه آن با

تغییرات شاخص کل:

تغییرات شاخص صنعت سیمان طی سنوات ۱۳۸۳-۱۳۸۸

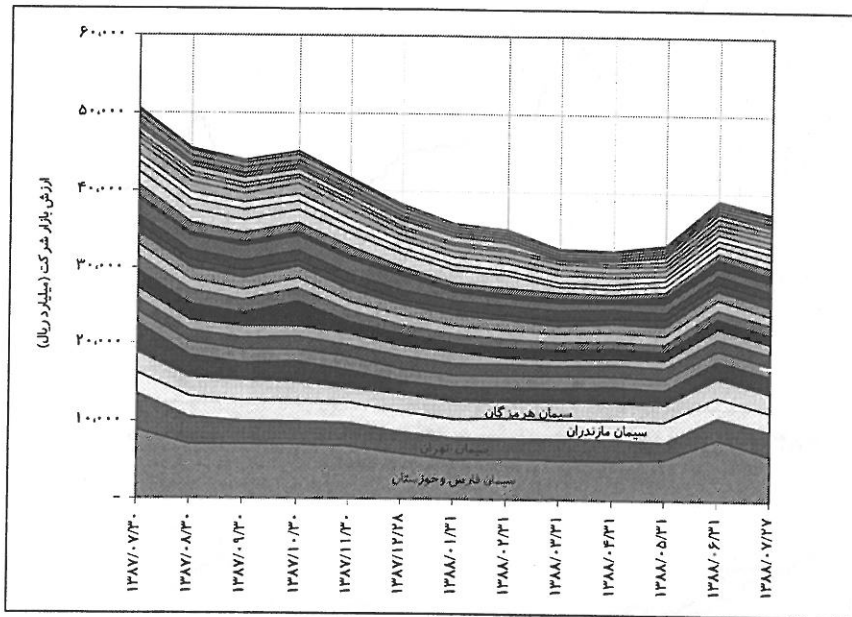


شاخص صنعت سیمان در مقایسه با شاخص کل بورس نسبت به شاخص در ۱۳۸۳/۱۰/۱۴



با توجه به این موضوع که در نیمه مهرماه ۱۳۸۸ بیش از ۶ درصد از کل ارزش بازار شرکتهای پذیرفته شده بورس اوراق بهادار در اختیار شرکتهای فعال در صنعت سیمان بوده است می توان اظهار داشت که نوسانات شاخص صنعت سیمان بر شاخص کل بورس اوراق بهادار نسبتاً اثرگذار بوده است. خاطر نشان می کند که سهم صنعت سیمان از کل ارزش بازار در سنوات قبل بالاتر بوده است که با ورود شرکتهای جدید به بورس سهم مذکور به حدود ۶ درصد در نیمه مهرماه ۱۳۸۸ کاهش یافته است.^{۱۸۴}

روند تغییرات ارزش بازار صنعت سیمان به تفکیک شرکتهای فعال در این صنعت طی مهر ۱۳۸۷ لغایت مهر ۱۳۸۸

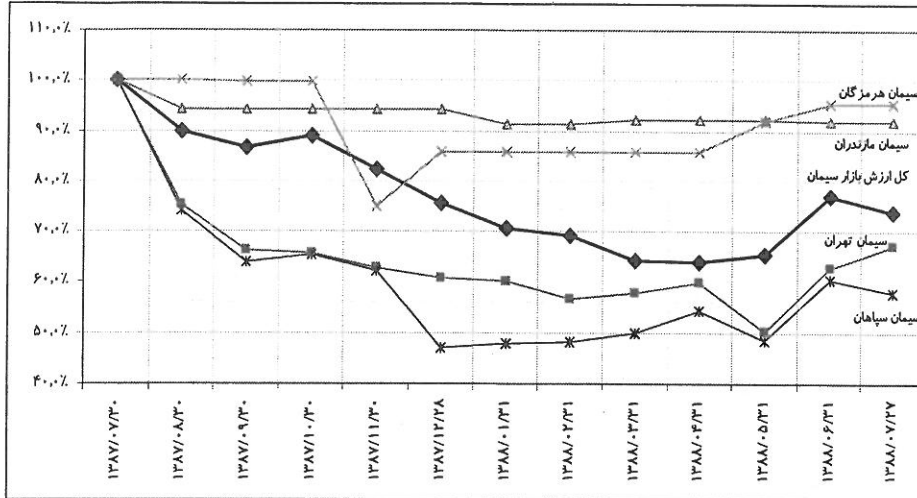


۱۸۴- روند واگذاری‌ها به گونه‌ای بوده که در نیمه مهرماه ۱۳۸۸، بیش از ۱۳ درصد ارزش کل بازار تنها به شرکت مخابرات ایران

تعلق گرفته است.

۹-۱۲-۳- تغییرات ارزش بازار شرکتهای فعال در صنعت سیمان :

نمودار مقایسه تغییرات ارزش بازار برخی از شرکتهای فعال در صنعت سیمان در مقایسه با کل ارزش بازار سیمان طی سنوات مهر ۱۳۸۷ لغایت مهر ۱۳۸۸





The page contains extremely faint and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the paper. The text is scattered across the page and is not readable.

۱۰- تجزیه و تحلیل فرصتها، تهدیدها و نقاط قوت و ضعف در صنعت سیمان ایران:

۱-۱-۱- نقاط قوت:

۱-۱-۱- دسترسی به مواد اولیه مناسب:

- بیشتر واحدهای تولید سیمان ایران در نزدیکی معادن مواد اولیه با کیفیت مناسب احداث شده‌اند که این امر ضمن سهولت دسترسی به آنها موجب کاهش قیمت تمام شده مواد اولیه مصرفی و نهایتاً کاهش نرخ قیمت تمام شده تولید نیز می‌گردد.

۱-۱-۲- مدیریت بر تکنولوژی صنعت سیمان:

- بررسیهای انجام شده در ارتباط با توان طراحی و مهندسی تکنولوژی صنعت سیمان کشور بنظر میرسد که در حال حاضر در داخل کشور توان در حوزه ماشین آلات مکانیکی حدود ۸۰-۷۵ درصد و در حوزه تجهیزات برق و کنترل نیز حدود ۸۰-۷۵ درصد توان طراحی و ساخت وجود دارد به گونه‌ایکه طراحی و ساخت چند کارخانه سیمان در کشورهای ونزوئلا و سوریه در حال حاضر توسط متخصصین ایرانی در حال انجام می‌باشد.

۱-۱-۳- حوزه صادرات:

- اگرچه تنوع سیمان‌های تولیدی کشور محدود می‌باشد ولیکن طبق گزارشات دوره‌ای و مستمر ارائه شده و تحقیقات آزمایشگاهی، سیمان تولیدی در داخل کشور از کیفیت نسبتاً مناسبی برخوردار بوده و قابل رقابت با سیمان‌های خارجی و تولید شده در کشورهای صادرکننده سیمان منطقه می‌باشد.

- آندسته از واحدهای تولیدکننده سیمان که در نزدیکی مسیر آبی و امکانات مناسب جهت حمل و نقل دریایی قرار دارند از مزیت نسبی صادرات سیمان و با کلینکر با هزینه حمل کمتر (در مقایسه با مسیر خاکی) برخوردار می‌باشند.
- آندسته از واحدهای تولیدکننده سیمان که در نزدیکی مرز قرار دارند از مزیت نسبی صرفه‌جویی حمل محصول برای صادرات در مقایسه با سایر واحدها برخوردارند.

۱۰-۲- نقاط ضعف:

۱-۲-۱- مدیریت غالب دولتی و شبه‌دولتی بر بخش عمده‌ای از صنعت

سیمان:

- مدیریت غالب دولتی و شبه‌دولتی بر واحدهای تولیدکننده سیمان به لحاظ شرایط فعلی مالکیت و مدیریت این شرکت‌ها موجب گردیده که همواره تصمیم‌گیری در ارتباط با قیمت، میزان تولید، چگونگی صادرات و ... به طور مستقیم و یا غیر مستقیم در چارچوب سیاست‌های متخذه دولتی انجام پذیرد که لزوماً متضمن برنامه‌ریزی بر مبنای افزایش بهره‌وری کار و سرمایه برای مجموعه صنعت سیمان ایران نمی‌باشد.
- با توجه به کنترل دولت بر این صنعت و تصویب قوانینی در حوزه توزیع سیمان که می‌تواند موجب خروج سود این صنعت از دست سرمایه‌گذاران به حوزه واسطه‌گری گردد لذا در نتیجه تولیدکنندگان بخشی از توان تامین مالی جهت طرح‌های جدید افزایش ظرفیت تولید را از دست داده‌اند که این امر نه تنها موجب افزایش ظرفیت تولیدی سیمان در کشور نخواهد شد بلکه "هزینه سرمایه" واحدهای فوق را نیز افزایش می‌دهد.

۱۰-۲-۲- هزینه‌بر بودن ظرفیت مورد استفاده واحدها:

- با فرض اینکه میزان مقرون به صرفه تولید را به لحاظ شعاع حمل اقتصادی محصول و یا میزان بازار مصرف و همچنین ویژگیهای فرایند تولید به لحاظ الزام کارکرد آنها در سه

شیفت، به استثنای تهران حدوداً معادل یک میلیون تن تلقی نمائیم در حال حاضر بخشی از واحدهای تولید کننده سیمان در شرایط کمتر از مقیاس اقتصادی تولید سیمان بشرح فوق در حال فعالیت می‌باشند که این امر موجب بالا رفتن نرخ قیمت تمام شده تولید آنها در مقایسه با واحدهای با ظرفیت مقرون به صرفه تولید می‌گردد.

- در صورت اتخاذ تصمیم مدیران حوزه صنعت سیمان بر توقف و یا کاهش تولید، به دلیل ویژگی هزینه‌بر بودن توقف فرآیند تولید سیمان این امر موجب کاهش بیشتر حاشیه سود آن در مقایسه با دوران فعالیت با ظرفیت بیشتر می‌گردد.

۱-۲-۳- عدم شرایط مناسب دسترسی جهت تامین سوخت مصرفی:

- دور بودن محل استقرار واحدهای تولید کننده سیمان از محل تامین سوخت مصرفی موجب افزایش قیمت تمام شده تولید و نهایتاً کاهش حاشیه سود برخی از واحدهای تولید کننده سیمان می‌باشد.

۱-۲-۴- خروج بخشی از سود صنعت سیمان به لحاظ مدیریت توزیع

سیمان:

- به دلیل تمرکز کارخانجات سیمان در برخی مناطق جغرافیایی، این کالا برای رسیدن به مصرف کننده از چندین واسطه عبور می‌کند که این امر موجب افزایش قیمت سیمان برای مصرف کننده نهایی می‌گردد. به عبارت دیگر از یک طرف منجر به انتقال بخشی از سود واحدهای تولید کننده به بخش‌های واسطه‌گری گردیده و از طرف دیگر به دلیل افزایش قیمت موجب کاهش تقاضا برای سیمان می‌گردد.

۱-۲-۵- حوزه صادرات:

- عدم حذف یارانه‌های انرژی در این صنعت اگرچه موجب افزایش غیرمتعارف حاشیه سود این صنعت گردیده ولیکن موجب عدم بهره‌وری نیروی انسانی، عدم مدیریت مناسب

درآمدها و هزینه‌ها و عدم وجود بهره‌وری در فرایند استفاده از انرژی (سوخت و الکتریسته) برای تولید سیمان جهت کاهش هزینه‌های مذکور به میزان مناسب نیز گردیده به گونه‌ایکه مزیت‌های نسبی این صنعت رشد نیافته که این موضوع در شرایط فعلی موجب کاهش توان رقابتی تولیدکنندگان داخلی در مقایسه با تولیدکنندگان خارجی در شرایط رقابتی‌تر شدن بازار گردیده است که نهایتاً استمرار این وضعیت می‌تواند به عنوان از جمله محدودیت‌های تحقق صادرات سیمان از ایران تلقی گردد.

۱۰-۲-۵-۱- عدم وجود سازماندهی مناسب جهت صادرات:

- وجود مازاد سیمان تولیدی داخل کشور و همچنین عدم وجود سازمانهای تشکل یافته و عدم انطباق شرایط سیاسی فعلی با شرایط مورد نیاز تحقق استراتژی توسعه صادرات در شرایط فعلی رقابت منفی میان تولیدکنندگان سیمان ایرانی در بازارهای صادراتی موجب کاهش مستمر حاشیه سود واحدهای آنها و نرخ بازده صنعت سیمان در ایران خواهد شد به عبارت دیگر رقابت منفی ایجاد شده میان تولیدکنندگان داخلی در بازارهای صادراتی به نوبه خود می‌تواند منجر به کاهش حاشیه سود شرکتهای تولید سیمان کشور گردد.

۱۰-۲-۵-۲- عدم سرمایه‌گذاری جهت گسترش تنوع تولید و ارتقای کیفیت آن :

- از جمله استراتژیهای شرکتهای فعال در صنعت سیمان برای به دست آوردن بازارهای جهانی سیمان سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه (R&D) بوده است که در کشور ایران به علت استمرار شرایط مازاد تقاضا بر عرضه داخلی طی سنوات اخیر و همچنین عدم وجود فضای رقابتی در صادرات سرمایه‌گذاری چندانی برای تنوع سیمان تولیدی در کشور انجام نگرفته است. این امر موجب کاهش تنوع در شرایط فعلی رقابتی‌تر شدن بازار گردیده است به گونه‌ایکه اگرچه در سطح جهان در

حدود ۴۵ تیپ سیمان عرضه می‌گردد ولیکن در داخل کشور تنها ۱۴ تیپ تولید شده که از این ۱۴ تیپ نیز بیشترین تولید مربوط به ۹ تیپ بوده و بقیه تیپ‌ها به صورت سفارشی تولید می‌گردند.

۱۰-۳- تهدیدها:

۱۰-۳-۱- برآورد کاهش یکباره بازده صنعت سیمان به لحاظ کاهش

درآمدهای نفتی حذف یارانه‌های دولتی:

• واقعیت این است که بالا بودن حاشیه سود صنعت سیمان ایران طی سنوات اخیر نه به دلیل افزایش بهره‌وری که عمدتاً ناشی از یارانه‌های تخصیص یافته به این صنعت چه به لحاظ نرخ‌های انرژی مصرفی و چه به لحاظ نرخ‌های نازل هزینه‌های تامین مالی و همچنین وجود شرایط مازاد تقاضا بر عرضه محصول در بازار و نهایتاً افزایش درآمدهای نفتی طی سنوات اخیر تحقق یافته است که با اجرای طرح هدفمند شدن یارانه‌ها و برداشتن یارانه‌های عوامل تولید مانند سوخت و انرژی الکتریکی، اخذ عوارض استخراج معادن، استمرار شرایط انقباضی نظام بانکی و ... به ویژه در شرایط کاهش درآمدهای نفتی کشور مزیت رقابتی صنعت سیمان نسبت به تولیدکنندگان جهانی به لحاظ برخورداری از یارانه‌های دولتی فوق برای تولید سیمان از بین خواهد رفت و نهایتاً منجر به افزایش هزینه‌های تولید و همچنین هزینه‌های حمل نسبت به شرایط فعلی و موجب:

- کاهش حاشیه سود صنعت سیمان در ایران می‌گردد.
- کاهش شعاع اقتصادی حمل و نقل و نهایتاً منجر به کاهش بازار، کاهش میزان تولید، افزایش نرخ قیمت تمام شده تولید و نهایتاً مجدداً منجر به کاهش حاشیه سود خواهد شد.

- عدم تکمیل و یا تطویل زمان تکمیل طرحهای در جریان ساخت به لحاظ عدم امکان تامین مالی از طریق تسهیلات معمول ارزان قیمت که نهایتاً منجر به افزایش هزینه‌های سرمایه‌ای بنگاه می‌گردد.

- تا زمانیکه نرخ بهره در بازارهای تشکل یافته پولی کمتر از نرخ قیمت تمام شده منابع مالی جذب شده باشد، تفاوت دو نرخ را می‌توان یارانه‌ای تلقی نمود که آثار مالی آن از یک طرف بر ساختار مالی اعتباردهنده (بانک) تحمیل می‌شود و از طرف دیگر موجب استحکام ساختار مالی وام گیرنده می‌شود به این دلیل با توجه به اینکه تا سنوات اخیر حدود ۸۰ درصد عملیات بانکی توسط بانک‌های دولتی و با نرخهای کمتر از بانکهای خصوصی تحقق یافته، لذا طی سنوات مذکور یارانه فوق موجب کاهش سود بانک‌های دولتی و به عبارت دیگر کسری بودجه دولت و نهایتاً تحمیلی بر مصرف کننده نهایی می‌گردید که با توجه به شرایط جدید اقتصاد ایران مبنی بر سمتگیری برای حذف یارانه‌ها، استمرار شرایط فوق در آینده قابل تصور نخواهد بود.

- تصویب عوارض دولتی احتمالی آتی جهت استخراج معادن ورودیهای صنعت سیمان که این امر موجب افزایش بهای تمام شده مواد اولیه و در نتیجه کاهش حاشیه سود این محصول می‌گردد.

- عدم وجود نقدینگی مورد نیاز به دلیل شرایط انقباضی نظام بانکی و شرایط جدید بازار سیمان، زمان بهره‌برداری آندسته از طرح‌های در دست اجرای شرکتها را که جهت ایجاد ظرفیت‌های جدید تولید آغاز گردیده‌اند به تعویق خواهد انداخت که این امر موجب کاهش بازده داراییهای آن شرکتها و نهایتاً کاهش حاشیه سود و بازده سهامداران آنها نیز خواهد گردید. به طور مثال علیرغم تخصیص دو هزار میلیارد ریال به طرح‌های سیمانی در سال ۱۳۸۵، نه تنها این میزان اعتبار در اختیار این طرحها قرار نگرفت بلکه در چارچوب

سیاستهای انقباضی نظام بانکی در ارتباط با پرداخت وام به بخش‌های مختلف، اختصاص تسهیلات بانکی به طرح‌های سیمانی نیز از اسفند سال گذشته با محدودیت‌های بیشتری روبه‌رو گردیده است که در این شرایط به‌نظر می‌رسد ظرفیتهای ایجاد شده برای تولید سیمان به صورت کامل به بهره‌برداری نرسیده است که طولانی شدن زمان قبل از بهره‌برداری طرح‌های فوق به معنای افزایش زمان بازگشت سرمایه و نهایتاً کاهش متوسط حاشیه سود آتی آنها می‌باشد.

۱-۳-۲- کاهش فعالیت‌های عمرانی، ساخت و ساز و ... :

- آثار مالی ناشی از فزونی مستمر واردات در اقتصاد ایران ضمن محدود شدن درآمدهای ارزی ناشی از فروش نفت (چه به لحاظ تعداد بشکه و چه به لحاظ نرخ) و همچنین رسیدن بحران مالی به اقتصاد ایران و کاهش درآمدهای دولت موجب کاهش فعالیت‌های عمرانی و در نتیجه کاهش مصرف سیمان می‌شود.
- با توجه به تعادل میزان تولید و مصرف در پایان سال ۱۳۸۷ فعال شدن هرگونه اضافه ظرفیت ناشی از طرح‌های جدید نیازمند گسترش پروژه‌های عمرانی، فعالیت‌های ساخت و ساز و توسعه شهری و ... خواهد بود که در غیر اینصورت واحدهای سیمان ناگزیر از کاهش روزهای تولیدی سالیانه خود خواهند بود به طوری‌که به دلیل رکود و کاهش تقاضای سیمان از ماه‌های آخر سال ۱۳۸۷ و انباشت تولیدات، کارخانجات تولیدکننده سیمان میزان تولید را در چارچوب کاهش روزهای کارکرد در برنامه‌های آتی خود قرار داده و بودجه روزهای کاری اغلب کارخانجات سیمان برای سال ۱۳۸۸ کمتر از ۳۰۰ روز بوده است.
- تغییر استانداردها و چارچوب‌های مصرف سیمان در صنایع سیمان‌بر کشور به لحاظ کاهش قیمت برای مصرف‌کننده نهایی اجتناب‌ناپذیر است به این لحاظ در میان مدت مصرف

سیمان به صورت بتن بسیار فراتر از مصرف سنتی آن خواهد گردید که با این تغییر می‌توان انتظار داشت که در آینده شیب صعودی مصرف سیمان با کاهش روبرو گردد.

۱-۳-۳- ریسک کاهش حاشیه سود به لحاظ برآورد اخذ عوارض دولتی:

تحقق هر گونه عوارض دولتی احتمالی آتی در ارتباط با آلودگی محیط زیست قیمت تمام شده تولید سیمان را افزایش داده لذا حاشیه سود آن نیز به تناسب آن کاهش خواهد یافت و نهایتاً منجر به افزایش ریسک بازده سرمایه‌گذاران در این حوزه خواهد شد.

۱-۳-۴- ریسک کاهش حاشیه سود به لحاظ تمرکز بر فروش اعتباری

جهت نگهداشت سطح فعالیت:

- علی‌رغم اینکه فروش شرکت‌های تولید کننده سیمان طی سنوات اخیر عمدتاً به صورت نقدی صورت می‌گرفت ولیکن پایین بودن نسبت‌های نقدینگی و کسری سرمایه در گردش از ویژگی‌های صنعت سیمان ایران طی سنوات ۷-۱۳۸۴ بوده است که اگرچه به نظر می‌رسد این واحدها در کوتاه مدت جهت استمرار فعالیت‌های خود با مشکل نقدینگی روبرو نشوند ولیکن به دلیل استمرار وضعیت جدید عرضه و تقاضا که گرایش آن مبتنی بر مازاد عرضه به تولید می‌باشد برآورد فروش اعتباری نیز دور از ذهن نمی‌باشد که این امر موجب کاهش منابع مالی جهت تامین سرمایه در گردش لازم و همچنین افزایش نسبت بدهی خواهد گردید که نهایتاً می‌تواند موجب کاهش حاشیه سود و بازده سهامداران این صنعت گردد.

۱-۳-۵- تمرکز تولید بر واحدهای شبه دولتی:

با توجه به تمرکز تولید در واحدهای شبه دولتی به گونه‌ایکه برخی از آنها در شرایط فعلی مدیریت حدود ۴۰ درصد از تولید سیمان را در اختیار دارند به دلیل موقعیت انحصار چندگانه در بازار سیمان قادر به تغییر کاهش حاشیه سود بسیاری از واحدهای دیگر خواهند بود.

۱-۳-۶- حوزه واردات و صادرات:**۱-۳-۶-۱- حذف یارانه های دولتی:**

• با توجه به اینکه در سطح جهانی آثار مالی ناشی از حامل‌های انرژی در صنعت سیمان به نظر می‌رسد معادل حدود ۵۹-۴۹ درصد قیمت مصرف کننده نهایی آن می‌باشد، شاید صادرات سیمان را در کشورهایی که از یارانه‌های خاص در مورد حامل‌های انرژی و یا نرخهای یارانه‌ای تسهیلات مالی برخوردارند قبل از اینکه بتوان صادرات سیمان تعریف نمود، صادرات یارانه‌های تخصیص یافته به این صنعت و یا در کلی‌ترین شکل خود فروش ارز به قیمتی بسیار کمتر از بهای بازار آن تلقی کرد. بدیهی است در صورت حذف یارانه‌های فوق و استمرار وضعیت فعلی این صنعت، صادرات سیمان در بسیاری از واحدهای تولیدی به استثنای واحدهای مستقر در نزدیکی‌ها مرزی در چارچوب افزایش بهره‌وری کار و سرمایه و بر مبنای فروش ارزش افزوده، مزیت‌های نسبی فعلی را از دست خواهد داد. این امر از یک طرف موجب کاهش تولید (افزایش بهای تمام شده آن) و از طرف دیگر کاهش حاشیه سود به دلیل عدم امکان بازیافت هزینه‌های تامین سرمایه آن خواهد شد.

۱-۳-۶-۲- عدم وجود ناوگان حمل و نقل مناسب:

• امروزه در داخل کشور عواملی همچون فرسودگی ناوگان حمل و نقل زمینی کشور، نبود تجهیزات کافی حمل ریلی، بالا بودن بودن هزینه حمل ریلی و رشد نامتعادل ظرفیت ناوگان حمل و نقل نسبت به رشد ظرفیت‌های تولیدی سیمان و به طور کلی زیرساخت‌های حمل و نقل کشور تهدیداتی برای صنعت سیمان محسوب می‌گردند. از طرف دیگر نبود پایانه‌های حمل و نقل دریایی برای صادرات سیمان، تولیدکنندگان سیمان را برای صادرات این محصول با مشکل مواجه می‌کند.

۱۰-۳-۶-۳- رقابتی تر شدن بازار منطقه:

- فزونی اساسی ظرفیت تولید کلینکر نسبت به تولید سیمان کشورهای ترکیه فارغ از تفاوت متعارف آن در صنعت سیمان نمادی از سمتگیری آن کشور به بازارهای کلینکر منطقه می‌باشد که عمدتاً مشتمل بر کشورهای حوزه خلیج فارس می‌باشد (به صورتی که به ترتیب در حدود ۲۵ و ۱۸ درصد از کل صادرات این کشورها مربوط به کلینکر می‌باشد) که این امر می‌تواند بازار کلینکر را رقابتی نموده و شرایط صادرات کلینکر را توسط صنعت سیمان ایران نسبت به وضعیت فعلی بسیار رقابتی تر نماید.
- با توجه به افزایش ظرفیت‌های تولید تحقق یافته کشورهای منطقه و کاهش فعالیت‌های ساخت و ساز و عمرانی به دلایل شرایط بحران مالی و رکود اقتصادی و همچنین رکود ساخت و ساز حاکم بر بازارهای کشورهای همسایه به نظر می‌رسد مصرف سیمان منطقه در شرایط فعلی کاهش خواهد یافت لذا به نظر می‌رسد در کوتاه مدت با مازاد سیمان در بازار منطقه مواجه خواهیم بود که این امر موجب بیشتر شدن معضل صادرات سیمان کشور خواهد شد به عبارت دیگر سرمایه‌گذاریهایی که در صنعت سیمان کشورهای منطقه مانند ترکیه، پاکستان، ارمنستان، عربستان، اردن، مصر، لبنان و گرجستان انجام شده است در آینده‌ای نه چندان دور می‌توانند تهدیدی برای بازارهای صادراتی صنعت سیمان کشور به شمار آیند لذا در صورت گزینش استراتژی توسعه صادرات برای صنعت سیمان با توجه به اینکه طی چند سال گذشته کشورهایی مانند چین، پاکستان و هند توانستند سهم ایران را در بازارهای منطقه به ویژه عراق به دست آورند ضمن اینکه کشورهای دیگر نیز مانند ترکیه امروزه برنامه‌ریزی‌هایی را برای به دست

آوردن بازارهای سیمان در دیگر کشورهای منطقه انجام داده‌اند. از طرف دیگر دولت این کشورها نیز سرمایه‌گذاریهای فراوانی بر روی صنعت سیمان خود انجام داده‌اند لذا در آینده میزان تقاضا برای واردات سیمان به این کشورها با کاهش روبرو خواهد گردید که در این ارتباط موارد بشرح زیر به عنوان تمثیل مطرح می‌گردد:

- در حال حاضر کشورهای چین و ازبکستان بخش عظیمی از بازار کشور قزاقستان را در اختیار دارند و صادرات سیمان ایران را به این کشور با مشکل روبرو نموده‌اند.

- کشور ترکیه نیز در سال ۲۰۰۶ به عنوان اولین صادرکننده بزرگ سیمان در خاورمیانه معرفی گردید و همچنان علاوه بر اینکه نیاز داخلی سیمان خود را پاسخ می‌دهد به کشورهای زیادی نیز صادرات دارد، این کشور می‌تواند صادرات سیمان را برای ایران در منطقه با مشکل مواجه کند.

- سرمایه‌گذاریهای انجام شده در کشور پاکستان بر روی صنعت سیمان که می‌تواند در آینده نزدیک یکی از رقبای اصلی ایران در صادرات سیمان به کشورهای منطقه به شمار رود.

- سیاستهای دامپینگ اعمالی توسط کشورهای چین، هند و حتی مالزی برای به دست آوردن بازارهای منطقه می‌تواند منجر اجرای همین استراتژی توسط تولیدکنندگان داخلی برای حفظ بازارهایشان گردد که تحقق این امر موجب کاهش حاشیه سود تولیدکنندگان خواهد گردید.

- اگرچه در برخی از مقاطع زمانی سنوات گذشته صنعت سیمان کشور ایران توانسته بود سهم اساسی از بازار سیمان و کلینکر کشورهای منطقه را به خود تخصیص دهد ولیکن در بازه زمانی قرار گرفتن سیمان در سبد حمایتی به لحاظ حمایت از مصرف کننده و همچنین اجتناب از افزایش قیمت پروژه‌های عمرانی، کشورهایی از قبیل هند،

پاکستان، چین، ترکیه و ... توانستند بخش عمده سهم ایران را از بازار کشورهای فوق به خود اختصاص دهند ضمن اینکه برخی از کشورها از قبیل عربستان نیز اقدام به برنامه‌ریزی به منظور افزایش ظرفیت در چارچوب دو رویکرد اساسی جایگزینی واردات و توسعه صادرات نموده‌اند که این امر موجب رقابتی‌تر شدن این بازارها خواهد گردید.

۱-۳-۶-۴- عدم وجود تعاملات سیاسی مناسب:

- عدم وجود تعاملات سیاسی مناسب به عنوان یکی از پیش نیازهای اصلی و استراتژی توسعه صادرات با برخی از کشورهای همسایه موجب محدود شدن فعالیت‌های صادراتی صنعت سیمان ایران گردیده است که در این ارتباط می‌توان به اخذ تعرفه واردات از سیمان تولیدی ایران بیش از سیمان تولیدی کشورهای چین و پاکستان در کشورهایی نظیر آذربایجان^{۱۸۵} اشاره نمود.

۱-۳-۶-۵- شرایط واردات سیمان:

- در صورت افزایش بهای سیمان برای مصرف کننده نهایی (چه از طریق افزایش عمیق تقاضا و چه از طریق افزایش نرخ قیمت تمام شده تولید آن در چارچوب حذف یارانه‌های سوخت) واردات سیمان‌های ارزان قیمت می‌تواند تقاضا برای سیمان تولیدی داخل را کاهش دهد.

۱-۴-۲- فرصت‌ها:

۱-۴-۱- افزایش تقاضا برای سیمان:

- با توجه به این موضوع که کشور ایران از جمله کشورهای در حال توسعه بوده لذا نیازمند توسعه زیرساختها، اجرای فعالیتهای عمرانی، توسعه شهری، ساخت و ساز و... می‌باشد این امر موجب ایجاد تقاضای فراوان برای سیمان کشور خواهد گردید.

۱۸۵- هم اکنون آذربایجان از هر تن سیمان صادراتی ایران در حدود ۳۰ دلار تعرفه واردات می‌گیرد.

- رشد سریع جمعیت طی دهه‌های گذشته موجب افزایش جمعیت جوان کشور در زمان کنونی گردیده است به صورتیکه اکنون در حدود ۵۰٪ از جمعیت کشور زیر ۲۵ سال می‌باشند. این جمعیت جوان هم اکنون نیازمند مسکن بوده که در صورت تامین نقدینگی مورد نیاز آنها این موضوع می‌تواند موجب افزایش مصرف سیمان گردد.
- موضوع مقاوم‌سازی بناها و ساختمانها که طی سنوات اخیر به علت تهدیدهای طبیعی مانند زلزله و همچنین عدم نظارت قانونی بر ساخت و ساز از الزامات اساسی بوده در صورت تامین نقدینگی مورد نیاز یکی از منابع مصرف سیمان در آینده خواهد بود.
- فرصتهای موجود در صنایع پایین دستی صنعت سیمان مانند خانه‌های پیش ساخته که از طریق ایجاد استراتژی ادغام رو به پایین موجب ایجاد فرصت برای صنعت سیمان می‌گردد.
- با توجه به اینکه گسترش سامانه ریلی در برنامه‌های اقتصاد ایران مورد تصویب قرار گرفته است، اتصال واحدهای تولید سیمان به سامانه ریلی کشور چه به لحاظ بازارهای داخلی و چه به لحاظ بازارهای صادراتی می‌تواند منجر به افزایش شعاع اقتصادی حمل، دسترسی به بازارهای جدید، افزایش حاشیه سود در اثر کاهش میزان هزینه حمل و نقل و نهایتاً کاهش قیمت سیمان برای مصرف کننده نهایی گردد.

۱-۴-۲- سهولت دسترسی به مواد اولیه مناسب:

- وجود ذخایر فراوان مواد اولیه با کیفیت مناسب و مورد نیاز برای تولید سیمان در ایران مانند سنگ آهک و خاک رس که تولید سیمان را در کشور از لحاظ اقتصادی توجیه‌پذیر می‌نماید.

۱-۴-۳- محدود بودن جانشین محصولات سیمانی

۱-۱-ع-صادرات:

- مزیت نسبی هزینه‌های پایین حمل و نقل برای واحدهای تولیدی استقرار یافته در نزدیکی مرزها و عینی بودن دو مطلب قرار گرفتن آنها در شعاع اقتصادی حمل و نقل و نیاز آن کشورها می‌تواند صادرات را برای آن واحدها بدون برخورداری از یارانه‌های دولتی نیز مقرون به صرفه نماید.
- ضرورت افزایش سرانه مصرف سیمان در کشورهای آسیایی با اقتصاد نوظهور می‌تواند صادرات سیمان ایران را در صورت وجود مازاد عرضه بر تقاضای بازار داخلی امکان پذیرتر نماید.
- با توجه به نیاز کشورهای منطقه مانند روسیه، کویت، آذربایجان، ترکمنستان، امارات متحده عربی، قطر، بحرین، عمان، فلسطین، سوریه، یمن و قزاقستان به سیمان برای تولید زیرساخت‌هایشان این موضوع فرصتی بالقوه را برای تولیدکنندگان داخلی سیمان ایجاد کرده تا نسبت به صادرات مازاد سیمان تولیدی خود اقدام نمایند.
- نیاز فراوان به سیمان در کشورهای نظیر افغانستان و عراق به علت خرابیهای ناشی از جنگ موجب ایجاد بازارهای مناسبی برای سیمان تولیدی در ایران گردیده است. ضمن اینکه در صورت به کارگیری سیاستی مناسب در زمینه صادرات سیمان، کشورهای ترکمنستان، قزاقستان، امارات متحده عربی، بحرین و کویت نیز می‌توانند بازارهای مناسبی برای تولیدکنندگان ایرانی به حساب آیند بدیهی است این فرصت بی انتها نبوده و تا زمان به بهره‌برداری رسیدن پروژه‌های سیمانی آنها می‌توانند بازارهای مناسبی برای صادرات مازاد سیمان تولیدی در داخل کشور به ویژه برای واحدهای تولیدی استقرار یافته در مرز کشور مذکور باشند.

- در کشورهای حوزه خلیج فارس از قبیل امارات متحده عربی وجود مازاد ظرفیت تبدیل کلینکر به سیمان حداقل در شرایط مازاد عرضه بر تقاضای بازار داخلی به معنای وجود فرصت مناسب برای صادرات کلینکر از ایران می‌باشد.
- کشور سوریه نیز می‌تواند بازار بسیار مناسبی برای صادرات سیمان ایران تلقی گردد. این امر ناشی از آن است که سوریه بخش زیادی از سیمان وارداتی خود را از طریق لبنان به دلیل پایین بودن قیمت آن تأمین می‌نمود که بعد از جنگ ۳۳ روزه اسرائیل علیه لبنان و افزایش تقاضا برای سیمان در کشور لبنان میزان صادرات سیمان لبنان به سوریه کاهش یافته است. ایران می‌تواند از این موقعیت به خوبی استفاده نماید و بازار سوریه را از سمت لبنان به سمت خود جلب کند.
- طراحی ساختارهای تولید سیمان در برخی از کشورهای حوزه خلیج فارس از قبیل قطر در چارچوب مصرف کلینکرهای با مشخصات برخی از واحدهای تولیدکننده داخلی امکان صادرات آن را افزایش خواهد داد.
- با توجه به اینکه پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۰ میلادی مصرف سیمان در سطح جهانی دوباره به حالت قبل خود بازگردد لذا به نظر می‌رسد می‌توان در فرصت زمانی خروج از وضعیت بحران مالی بر مبنای برنامه‌ریزیهای منسجم به منظور انجام اصلاحات قانونی، ارتقای کیفی محصولات و ایجاد سازمان‌های تشکل یافته توسط مدیران دارای پشتوانه‌های تجربی و تحصیلی مناسب در صنعت سیمان و حذف هرگونه محدودیت‌های قانونی بالقوه صنعت سیمان ایران در صورت عدم قطع یارانه‌های انرژی قادر خواهد بود نیاز بیش از ۱۳ کشور جهان را تأمین نماید و رقیبی حتمی برای چین و هند باشد.

- با توجه به اینکه بسیاری از کشورهای اروپایی به علت مسائل زیست‌محیطی، هزینه بالای کارگر و انرژی بابت تولید سیمان سرمایه‌گذاری زیادی نمی‌کنند این امر می‌تواند موجب ایجاد فرصت‌های صادراتی برای تولید کنندگان سیمان در ایران گردد.
- با توجه به وجود ظرفیت مازاد کلینکر در کشور ترکیه و همچنین بومی شدن تکنولوژی احداث آسیاب سیمان در ایران می‌توان نسبت به احداث واحدهای آسیاب سیمان در مرز ترکیه و یا کشورهای همجوار مرز فوق در چارچوب دریافت کلینکر از ترکیه و تکمیل و بسته‌بندی آن اقدام نمود.

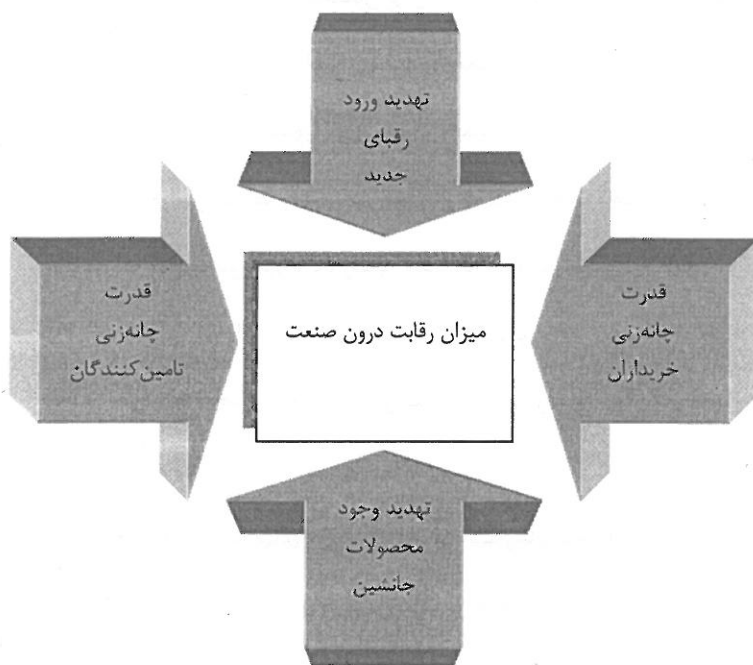
۱۰-۴-۵- مدیریت هزینه‌های انرژی مصرفی:

- با صرفه‌جویی مازاد مصرف بر اساس معیارهای بین‌المللی به میزان حدود ۲۰۰ کیلوکالری انرژی برای تولید هر کیلوگرم سیمان از طریق بازننگری مجدد مهندسی فرآیند تولید و تحقق سرمایه‌گذاری لازم در این ارتباط، هر کارخانه با ظرفیت تولید یک میلیون تن می‌تواند حدود ۱۹ میلیون لیتر مازوت در سال صرفه‌جویی نماید که با در نظر گرفتن مبلغ ۱۱ سنت به عنوان پایین‌ترین قیمت هر لیتر مازوت صادراتی در سنوات اخیر، میزان صرفه‌جویی فوق برای یک میلیون تن تولید معادل ۲,۰۹ میلیون دلار خواهد بود که با احتساب حجم کل تولید سیمان کشور نه تنها به دلیل کاهش قیمت تمام شده تولید سیمان موجب جلوگیری بخشی از کاهش احتمالی حاشیه سود این صنعت به دلیل حذف احتمالی یارانه‌های تخصیص یافته به حامل‌های انرژی می‌گردد بلکه مجموع صرفه‌جویی در سطح کشور در این ارتباط نیز رقم چشمگیری خواهد بود.
- در حال حاضر در داخل کشور برای رسیدن به استانداردهای مصرف انرژی در سطح جهان می‌توان در زمینه انرژی الکتریکی در حدود ۵۰-۴۰ درصد و در زمینه انرژی سوختی در حدود ۲۷ درصد افزایش بهره‌وری به تولید سیمان اقدام نمود که

استفاده از سوختهای جایگزین به ویژه پسماندهای شهری می‌تواند یکی از استراتژیهای مناسب برای رسیدن به این هدف باشد.



۱۱- بررسی رقابت در صنعت بر اساس مدل نیروهای رقابتی پورتر:



۱۱-۱- تهدید ورود رقابای جدید:

- با توجه به این موضوع که مواد اولیه مورد نیاز برای تولید سیمان مانند سنگ آهک و خاک رس در جهان در سطح وسیعی پراکنده و در دسترس می‌باشند این موضوع می‌تواند ورود رقابای جدید را به این صنعت تسهیل کند.
- بر اساس صورتهای مالی ۱۳۸۷ شرکتهای فعال در صنعت سیمان این صنعت با دارا بودن حاشیه سودخالص حدود ۴۲ درصدی از جمله صنایع با حاشیه سود بالا تلقی می‌گردد ضمن اینکه علیرغم برآورد کاهش حاشیه سود فعلی به لحاظ حذف یارانه‌های دولتی با توجه به نیازهای عمیق داخلی می‌تواند همچنان از حاشیه سود بالایی در مقایسه با سایر

صنایع برخوردار گردد که این امر می‌تواند سبب جذب سرمایه‌گذاران جدید به ویژه در مناطق مرزی در این صنعت شود.

- با توجه به همگن بودن این محصول برای خریداران، نام تجاری شرکت‌های تولید کننده ایجاد وفاداری نمی‌کند و مفاهیمی مانند نام تجاری نقشی در این زمینه ندارند که این موضوع می‌تواند موجب تسهیل ورود رقبای جدید گردد.
- عدم وجود قوانین محیط زیستی در کشور در رابطه با ایجاد محدودیت برای تولیدکنندگان سیمان که این موضوع نیز ورود رقبای جدید به صنعت را تسهیل نماید.
- بالا بودن میزان سرمایه‌گذاری اولیه مورد نیاز برای تولید سیمان و همچنین وضعیت تعادلی عرضه و تقاضای داخلی در شرایط فعلی ورود رقبای جدید به این صنعت را با محدودیت روبرو می‌کند.
- با توجه به سرمایه‌گذاریهای صورت گرفته در کشورهای همسایه مانند ترکیه و پاکستان در زمینه سیمان و کلینکر با هدف صادرات به کشورهای منطقه، این امر موجب افزایش رقابت در بازار سیمان منطقه خواهد گردید.

۱۱-۲- تهدید وجود محصولات جانشین:

- برای در نظر گرفتن مواد جایگزین سیمان با توجه به این موضوع که عمده مصرف سیمان به صورت بتن می‌باشد لذا باید مواد جایگزین بتن را در ساخت و ساز در نظر گرفت و با توجه به اینکه همچنان بتن به عنوان ماده اصلی ساخت و سازها مورد استفاده قرار می‌گیرد در زمان حاضر تهدیدی از لحاظ وجود مواد جایگزین (صرفنظر از موارد محدودی مانند استفاده از سنگ به جای بتن) برای این محصول وجود ندارد.

۱۱-۳- قدرت چانه‌زنی خریداران:

- در زمان کنونی با توجه به وجود مازاد عرضه در داخل کشور و همچنین همگن بودن محصول تولیدی خریداران این محصول از قدرت چانه‌زنی بالایی برخوردار می‌باشند که با توجه به بالا بودن قدرت چانه‌زنی خریداران در داخل کشور این امر موجب افزایش رقابت در صنعت سیمان و کاهش حاشیه سود این صنعت می‌گردد.

۱۱-۴- قدرت چانه‌زنی تامین‌کنندگان:

- با توجه به فراوانی مواد اولیه تولید سیمان در اکثر کشورهای جهان و همچنین با در نظر گرفتن این موضوع که تولیدکنندگان سیمان نیز معمولاً دارای معادن مواد اولیه می‌باشند در نتیجه تهدیدی از طرف تامین‌کنندگان مواد اولیه برای تولیدکنندگان سیمان وجود ندارد.

۱۱-۵- میزان رقابت درون صنعت:

- با توجه به اینکه سیمان کالایی است که عرضه و تقاضای آن به صورت منطقه‌ای می‌باشد رقابت داخلی میان تولیدکنندگان سیمان را باید به صورت منطقه‌ای مورد بررسی قرار داد اما به صورت کلی در شرایط فعلی حالتی تعادلی بین عرضه و تقاضا وجود دارد که در صورت ورود ظرفیت‌های جدید و استمرار این شرایط به سمت مازاد عرضه بر تقاضا و در صورت گسترش فعالیت‌های عمرانی، ساخت و ساز و ... مجدداً به حالت تعادل بر می‌گردد لذا به این لحاظ میزان رقابت میان تولیدکنندگان سیمان تابعی از شرایط فوق می‌باشد ضمن اینکه سرمایه‌گذارهای کشورهای منطقه مانند ترکیه، پاکستان و ... نیز رقابت برای صادرات این محصول به بازارهای منطقه را با مشکل مواجه می‌کند.



۱۲- جمع‌بندی و پیشنهادات:

۱۲-۱- ضرورت مدیریت بر هزینه‌های انرژی:

- با توجه به اینکه صنعت سیمان از جمله صنایع انرژی بر تلقی می‌گردد لذا حذف یارانه‌های انرژی سرمایه‌گذاری جهت استفاده از سوخت‌های جایگزین و ارزانتر از قبیل گاز طبیعی، پسماندهای شهری و ... در این ارتباط اجتناب ناپذیر می‌باشد.
- مقایسه متوسط مصرف انرژی حرارتی در صنعت سیمان ایران و جهان بترتیب نمایانگر حدود ۹۵۰ کیلوکالری و ۷۵۰ کیلوکالری برای تولید هر کیلوگرم سیمان می‌باشد لذا با صرفه‌جویی مازاد مصرف بر اساس معیارهای بین‌المللی به میزان حدود ۲۰۰ کیلوکالری انرژی برای تولید هر کیلوگرم سیمان از طریق بازنگری مجدد مهندسی فرآیند تولید و تحقق سرمایه‌گذاری لازم در این ارتباط، هر کارخانه با ظرفیت تولید یک میلیون تن می‌تواند حدود ۱۹ میلیون لیتر مازوت در سال صرفه‌جویی نماید که با در نظر گرفتن مبلغ ۱۱ سنت به عنوان پایین‌ترین قیمت هر لیتر مازوت صادراتی در سنوات اخیر، میزان صرفه‌جویی فوق برای یک میلیون تن تولید حداقل معادل ۲,۰۹ میلیون دلار خواهد بود که با احتساب کل تولید سیمان کشور نه تنها موجب جلوگیری بخشی از کاهش حاشیه سود ناشی از حذف یارانه‌های تخصیص یافته به حامل‌های انرژی می‌گردد بلکه مجموع صرفه‌جویی در سطح کشور نیز رقم چشمگیری خواهد بود.

۱۲-۲- میزان مقرون به صرفه تولید:

- مطلب استراتژیک در مورد ظرفیت تولید صنایع سرمایه بر که توزیع محصولات آنها نیز متضمن هزینه انرژی می‌باشد تعیین ظرفیت تولید آنها در چارچوب میزان بازار قابل دسترس در شعاع حمل اقتصادی آنها خواهد بود.

- آندسته از شرکتهایی که در صنایع سرمایه بر فعال می باشند به طور معمول دارای هزینه‌های ثابت تولیدی زیادی نسبت به سایر صنایع می‌باشند به این لحاظ افزایش تولید در اینگونه صنایع همواره مترادف با افزایش سودآوری خواهد بود.
- آندسته از شرکتهایی که فرآیند تحویل محصولات آنها متضمن تحمل هزینه‌های سوخت و به طور کلی انرژی می‌باشند عمدتاً دارای شعاع حمل اقتصادی خواهند بود.
- با توجه به اینکه از یک طرف حفظ سودآوری در شرایط کاهش حاشیه سود نیازمند افزایش ظرفیت تولید می‌باشد و از طرف دیگر محدودیت شعاع حمل و نقل اقتصادی موجب افزایش هزینه بنگاه تولیدی جهت تحصیل بازارهای جدید برای تولیدات ناشی از افزایش ظرفیت خواهد بود به این لحاظ می‌توان الگوی ایجاد واحدهای تولیدی با ظرفیت حدود یک میلیون تن (بر اساس پراکندگی جغرافیایی بازار مصرف) که عمدتاً توسط چین و هند انجام می‌پذیرد مد نظر قرار داد.
- در صورت ضرورت افزایش ظرفیت تولید ضمن تعدیل کاهش شعاع اقتصادی حمل و نقل، صنعت سیمان ناگزیر از سرمایه‌گذاری جهت ارتقای تکنولوژی مورد استفاده به منظور افزایش کیفیت سیمان تولیدی و متنوع کردن آنها ضمن اتخاذ سیاستهای مناسب جهت نوع بسته‌بندی آن خواهد بود.

۱۲-۳- مدیریت عوامل قیمت تمام شده تولید:

- میزان نیروی انسانی جهت استخراج معادن آهک، مارل و ... مبتنی بر نوع تکنولوژی مورد استفاده در این ارتباط می‌باشد لذا خاطر نشان می‌سازد که با توجه به این واقعیت که تامین مواد اولیه مورد نیاز از قبیل آهک از معادن اختصاصی کشور مستلزم به کارگیری نیروی انسانی بیشتر می‌باشد می‌توان اظهار داشت که تکنولوژی تامین مواد اولیه هم بر سهم هزینه‌های مواد

مستقیم و هم بر سهم هزینه‌های نیروی انسانی در مجموعه قیمت تمام شده تولید اثرگذار می‌باشد.

۱۲-۴- برآورد افزایش تقاضای سیمان در میان مدت و بلند مدت:

- اگرچه کاهش ۲۰-۱۵ درصدی ظرفیت تولید منجر به شرایط تعادلی بین سرانه تولید و مصرف در اواخر سال ۱۳۸۷ گردید ولیکن به غایت به اینکه میزان مصرف به ویژه در شرایط محدود کننده توزیع قبل از اینکه تابعی از تقاضای محصول باشد تابعی از میزان توزیع آن تلقی می‌گردد میزان تعادل عرضه و تقاضا و اثرات مالی ناشی از آن بر تغییرات حاشیه سود عمدتاً به چگونگی تغییرات اقتصاد ایران جهت تحقق پروژه‌های عمرانی و توسعه شهری و یا تغییرات درآمد سرانه جهت تغییرات میزان ساخت و ساز و ... خواهد بود.

- کارشناسان صنعت سیمان بزرگترین بحران فعلی این صنعت را در چارچوب متغیرهایی از قبیل تولید مازاد بر مصرف، انباشت موجودی محصول، افزایش ظرفیت بلا استفاده و در نتیجه افزایش نرخ قیمت تمام شده تولید، کمبود نقدینگی بابت طرح‌های در دست اجرای این صنعت و نهایتاً افزایش هزینه سرمایه عنوان می‌کنند. هرچند که بنظر میرسد تولید فعلی سیمان پاسخگوی نیاز واقعی مصرف‌کنندگان در داخل کشور است ولیکن با توجه به شرایط حاکم بر بازار و همچنین با فرض عدم حذف یارانه‌های دولتی به این صنعت و یا حذف تدریجی بلندمدت آن راهکارهایی مانند ایجاد تمهیدات لازم برای صادرات سیمان، بازاریابی برای جذب مشتریان خارجی، فرهنگسازی برای کاربرد صحیح و متناسب انواع سیمان، تبیین کاربردهای جدید و متنوع سیمان و ... از مهم‌ترین راهکارهایی است که کارشناسان برای خارج کردن این صنعت از بحران پس از ایجاد ظرفیت‌های تولیدی جدید عنوان می‌کنند.

۱۲-۵- چگونه تقسیم سود واحدهای قدیمی:

علیرغم اینکه بهای تمام شده تولید سیمان در برخی شرکتها که قدمت بیشتری دارند پایین می‌باشد اما این امر ناشی از بهره‌وری مناسب کار و سرمایه در این نوع شرکتها نمی‌باشد بلکه پایین بودن هزینه‌های استهلاک موجب کاهش قیمت تمام شده تولید در اینگونه واحدها می‌گردد لذا در صورت تقسیم سودهای فوق این گونه شرکتها در سنوات آتی به دلیل شرایط توری موجود نسبت به شرایط فعلی و همچنین آزادسازی تدریجی نرخ ارز جهت جایگزینی ماشین آلات و تجهیزات قدیمی به منابع مالی بیشتری نسبت به سایر شرکتها نیاز خواهند داشت به این لحاظ میزان سودآوری اینگونه واحدها چه به لحاظ تحمل هزینه‌های مالی و چه به لحاظ ضرورت افزایش سرمایه موجب کاهش نرخ بازده سهامداران آنها (ROE) در آینده خواهد شد ضمن اینکه هزینه‌های تعمیر و نگهداری و هزینه‌های ناشی از وقفه‌های ایجاد شده در تولید آنها نیز به علت فرسوده بودن ماشین آلات آنها نسبت به متوسط صنعت بیشتر می‌باشد.

۱۲-۶- جمع‌بندی حوزه صادرات:

۱۲-۶-۱- سمتگیری تجارت خارجی بر مبنای واردات و صادرات همزمان:

- واقعیت این است که اگرچه اعمال الزامات قانونی جهت حمایت از رشد پروژه‌های عمرانی و مصرف کننده داخلی اجتناب ناپذیر می‌باشد ولیکن اعمال یکسان قوانین برای کلیه واحدها فارغ از وجود مزیت‌های نسبی متفاوت آنها نمی‌تواند راهگشا باشد و بنظر میرسد مقررات در این ارتباط باید بر اساس استراتژی واردات و صادرات همزمان در چارچوب پراکندگی مراکز تولید و مصرف و یا نزدیکی به مرز و ... تحقق یابد.

۱۲-۶-۲- صادرات به مثابه ابزار توقف کاهش تولید**۱۲-۶-۳- صادرات به مثابه عامل کاهش ریسک نرخ برابری ارز:**

- با توجه به برآورد افزایش ریسک نرخ برابری ارز در مقابل ریال بنظر می‌رسد آثار مالی ناشی از افزایش نرخ فوق از یک طرف موجب کاهش استحکام ساختار مالی و از طرف دیگر به دلیل افزایش هزینه‌های مالی موجب کاهش حاشیه سود آنها می‌گردد که بخشی از این ریسک می‌تواند در صورت صادرات جبران گردد.

۱۲-۶-۴- توسعه شبکه حمل و نقل:

- از آنجا که در زمینه حمل و نقل کشور عواملی همچون فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل زمینی کشور، نبود تجهیزات کافی حمل ریلی، بالا بودن هزینه حمل ریلی و رشد نامتعادل ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل نسبت به رشد ظرفیت‌های تولیدی سیمان و به طور کلی زیرساخت‌های حمل و نقل کشور تهدیداتی برای صنعت سیمان محسوب می‌گردند. لذا اتخاذ سیاست‌های توسعه‌ای جهت از بین بردن این تهدیدها و تبدیل آن به فرصت نفوذ در بازار و گسترش سهم بازار سیمان در بازارهای رقابتی داخلی و خارجی می‌تواند یکی از راهکارهای اساسی برای صنعت سیمان کشور باشد. به این دلیل بخش اعظمی از سرمایه‌گذاری‌های داخلی بایستی در جهت رفع موانع صادراتی از طریق احداث ترمینال‌ها و ایجاد شبکه حمل و نقل باشد.

۱۲-۶-۵- ضرورت انتخاب استراتژی دامپینگ^{۱۸۶}:

- با توجه به آنکه تولیدکنندگان سیمان در کشورهای چین، هند و حتی مالزی برای به دست آوردن بازارهای سیمان منطقه اقدام به دامپینگ (عرضه به زیر قیمت بازار) نموده‌اند لذا تولیدکنندگان ایرانی نیز در شرایط مزاد عرضه بر تقاضا و به دلیل عدم امکان کاهش

اساسی ظرفیت عملی واحدها به دلیل عدم امکان کاهش شیفتهای کاری چه برای به دست آوردن بازارهای از دست رفته و چه برای ایجاد بازارهای جدید ناگزیر از اعمال دامپینگ می‌باشند که در این شرایط با توجه به کیفیت بالا و مطابق با استانداردهای جهانی تولیدات داخلی سیمان قادر خواهند بود مشتریان بالقوه‌ای در بازار منطقه به دست آورند به این دلیل صادرکنندگان ایرانی نیز باید دامپینگ را یکی از استراتژی‌های خود قرار دهند که تحقق آن برای واحدهای استقرار یافته در مرز کشور به ویژه مرزهای آبی از اهمیت بیشتری برخوردار می‌باشد.

۱۲-۶-۶- اثر بسته‌بندی سیمان بر میزان صادرات آن:

- توزیع سیمان در داخل و خارج از کشور به دو روش بسته‌بندی و فله‌ای صورت می‌گیرد به گونه‌ای که در داخل حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد سیمان به صورت بسته‌بندی و باقی به صورت فله‌ای توزیع می‌گردد. طبق مقررات، صادرات سیمان نیز به هر دو شکل بسته‌بندی و فله‌ای انجام می‌گیرد اما بیشتر کشورهای واردکننده تمایل به واردات سیمان به صورت فله‌ای دارند و به همین علت تعرفه واردات سیمان فله‌ای نسبت به واردات سیمان بسته‌بندی شده پایین‌تر می‌باشد. به نظر می‌رسد از عمده دلایل تمایل کشورهای واردکننده به واردات فله‌ای ایجاد اشتغال و ارزش افزوده‌ای باشد که از این طریق برای کشور واردکننده ایجاد می‌گردد چرا که این کشورها پس از واردات به صورت فله‌ای در کارخانجات خود اقدام به بسته‌بندی سیمان وارداتی می‌نمایند. ضمن اینکه نرخ حمل به ویژه حمل فله‌ای محصول نیز در شکل‌گیری الگوهای تجارت سیمان نقش بسیار مهمی را ایفا می‌کند.

به این دلیل بر اساس اقدامات اخیر برای از میان برداشتن محدودیت‌های صادرات فله‌ای پیش‌بینی می‌شود صادرات کشور در آینده از رشد مناسبی برخوردار خواهد شد.

۱۲-۶-۷- ضرورت تنوع تولید:

- با توجه به بررسیهای انجام شده بنظر می‌رسد از جمله الزامات اساسی برای افزایش صادرات متنوع سازی سیمان برای پاسخگویی به نیازهای مصرف‌کنندگان و بازارهای صادراتی می‌باشد ولیکن به‌دلیل برخورداری از حاشیه سود یارانه‌ای و همچنین قرار گرفتن سیمان در سبد حمایتی دولت از سال ۱۳۸۴ از تنوع این محصول استراتژیک برای صادرات کاسته شده بود ضمن آنکه به نظر می‌رسد اکنون با خروج آن از سبد حمایتی و ضرورت تحقق صادرات این امر میسر گردد و بخش‌های تحقیق و توسعه کارخانه‌های سیمان علاوه بر بررسی مباحثی همچون کاهش بهای تمام شده تولید، قیمت انرژی و بهینه‌سازی، به بررسی نیازهای مشتریان بازارهای صادراتی جهت متنوع‌سازی محصولات با کیفیت بالاتر بپردازند و کارخانه‌ها نیز در این راستا ظرفیت‌های خالی خود را به تولید سیمان‌های خاص اختصاص دهند.

۱۲-۶-۸- آثار بحران مالی جهانی در شرایط فعلی:

- در شرایط فعلی با توجه به وجود بحران مالی در جهان و رکود حاصل از این بحران در صنعت ساخت و ساز در کشورهای مختلف جهان و به ویژه کشورهای منطقه خلیج فارس مانند امارات متحده عربی، میزان تقاضا برای سیمان به میزان قابل توجهی کاهش یافته است که این امر میزان رقابت را برای صادرات سیمان تشدید خواهد نمود.

۱۲-۶-۹- ضرورت افزایش انسجام ساختار سازمان یافته جهت صادرات**سیمان:**

درحالی‌که انجمن تولیدکنندگان سیمان ایران، صادرات بیش از ۵ میلیون تن را از کشورمان برای سال ۱۳۸۸ پیش‌بینی کرده بود، به نظر می‌رسد ایجاد رقابت منفی بین تولیدکنندگان ایرانی در بازارهای صادراتی از یک سو و رکود حاکم بر بازار کشورهای

همسایه از سوی دیگر از جمله عواملی باشند که نه تنها تحقق این هدف را با موانع زیادی مواجه خواهند کرد بلکه بنظر میرسد میزان صادرات انجام شده نیز با حاشیه سود ناچیزی تحقق یابد که این امر باعث شده است تا انجمن تولیدکنندگان سیمان نسبت به ایجاد شبه کنسرسیوم صادرات اقدام نماید به طوری که در اواسط تیر ماه سال ۱۳۸۸ جهت حل این معضل «کنسرسیوم صادرات سیمان» با حضور داوطلبانه کارخانه‌های سیمانی کشور تحت عنوان «شرکت بازرگانی واردات و صادرات سیمان» ایجاد گردید که اعضای هیات مدیره آن، شرکت‌های سیمان آبیگ، صوفیان، اردبیل، هرمزگان و تهران می‌باشند. از جمله وظایف این کنسرسیوم می‌توان به تصمیم‌گیری در رابطه با صادرات سیمان و مصالح ساختمانی، حمل و نقل دریایی و زمینی سیمان، ایجاد پایانه‌های صادراتی، بازاریابی و توسعه بازارهای صادراتی، حمایت از صادرکنندگان ایرانی در بازارهای خارجی، حضور در انجمن‌های بین‌المللی مرتبط با صنعت سیمان، برگزاری و شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی و ... را نام برد. لذا به نظر می‌رسد که اگر تولیدکنندگان در تشکیل این انجمن به توافق نهایی نرسند، صادرات سیمان ایران در ادامه سال جاری در بازارهای سیمان منطقه با مشکلات بیشتری نیز مواجه خواهد شد.

۱۲-۶-۱۰- استفاده مناسب از استراتژیهای صادراتی:

با توجه به وجود معادن وسیع خاک رس و سنگ آهک در کشورهای همسایه از قبیل عراق، استراتژی کاهش صادرات مواد معدنی فوق توسط ایران جهت کاهش توان تولید سیمان کشورهای حوزه خلیج فارس با هدف افزایش صادرات سیمان ایران نمی‌تواند استراتژی مناسبی تلقی گردد.

۱۳- استراتژی‌های قابل طرح در صنعت سیمان ایران:

در یک نظر سنجی که در کشور انجام پذیرفت استراتژی رهبری هزینه^{۱۸۷} به عنوان اثربخش‌ترین استراتژی کشور در صنعت سیمان مطرح گردید ضمن اینکه تعداد دیگری از استراتژیهای اثر بخش در این صنعت را نیز می‌توان به شرح زیر تبیین نمود:

۱۳-۱- ادغام رو به پایین^{۱۸۸}:

با توجه به اینکه بر خلاف صنعت سیمان، صنایع پایین دستی آن توسط دولت کنترل نمی‌شود در نتیجه تعدادی از شرکتهای سیمانی در راستای افزایش سود آوری اقدام به ورود به بازار صنایع مصرف کننده سیمان نموده‌اند. طبق نظر بسیاری از کارشناسان این صنعت، ادغام رو به پایین می‌تواند یکی از اثربخش‌ترین استراتژی‌های مورد استفاده در این صنعت باشد. بنابراین برای شرکتهای تولید کننده سیمان فرصت‌های زیادی برای وارد شدن به صنایع پایین دستی مبتنی بر سیمان به جای افزایش ظرفیت و عدول از شعاع اقتصادی حمل وجود دارد. از جمله این صنایع می‌توان از ایجاد کارخانجات ساخت خانه‌های پیش‌ساخته و یا بتن نام برد. به عنوان مثال امروزه یکی از اصلی‌ترین بخشهای فروش شرکت لافارژ مربوط به تولید بتن آماده می‌باشد.

۱۳-۲- ادغام رو به بالا^{۱۸۹}:

شرکتهای تولید کننده سیمان به لحاظ کاربرد استراتژی ادغام عمودی رو به بالا معمولاً دارای معادن مواد اولیه تولید سیمان بوده که وظیفه استخراج آن یا به عهده خود شرکت می‌باشد و یا

۱۸۷ -Low cost leadership

۱۸۸ -Forward integration

۱۸۹ -Backward integration

از طریق پیمانکاری به دیگر شرکتها واگذار می‌شود تا از طریق تحقق این استراتژی میزان ریسک خود را برای تامین مواد اولیه و افزایش نرخ آن کاهش دهند.

۱۳-۳- استراتژی ادغام و اکتساب^{۱۹۰}:

استراتژی ادغام با شرکت‌های بین‌المللی می‌تواند برای صنعت سیمان ایران بسیار موثر باشد. استفاده از دانش مدیریت، تواناییهای بازاریابی و فنی و ... می‌تواند به کارخانجات ایرانی برای بهبود فعالیتهایشان به ویژه جهت تحصیل بازارهای جدید و یا مدیریت هزینه کمک کند. حتی ادغام شرکت‌های ایرانی با یکدیگر نیز دارای مزایایی نظیر کاهش هزینه‌های سربار مانند تبلیغات و تحقیق و توسعه را دارا می‌باشد.

۱۳-۴- ایجاد قرار دادهای پیمانکاری^{۱۹۱}:

کارشناسان اعتقاد دارند که گرچه اهمیت این استراتژی به میزان استراتژیهای قبلی نمی‌باشد ولیکن می‌توان با واگذاری برخی از فعالیتهای مانند فرآیند استخراج و نگهداری از ماشین آلات از فرصتهای این کار بهره‌مند شد. اصولاً استفاده از این استراتژی به دلیل مفاد قانون کار فعلی در ارتباط با روابط فیما بین کارگر و کارفرما می‌باشد.

۱۳-۵- انتقال تکنولوژی به خارج از کشور:

شرکت‌های مهندسی ایرانی با توجه به بیش از دو دهه تجربیات ناشی از مدیریت بر تکنولوژی صنعت سیمان طی چند ساله اخیر اقدام به تاسیس کارخانجات سیمان در دیگر کشورها از قبیل کارخانه‌های Hama در کشور سوریه و Cerro Azul در کشور ونزوئلا نموده‌اند ضمن اینکه در شرایط فعلی برای ساخت کارخانجات سیمان در دیگر کشورهای جهان نیز در حال مذاکره

۱۹۰-Merger and acquisition

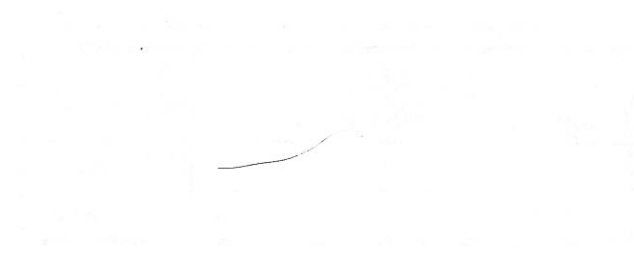
۱۹۱-Outsourcing

می‌باشند. تحقق این استراتژی می‌تواند موجب تقویت شرکت‌های مهندسی صنایع سیمان و نهایتاً به روز کردن تکنولوژی مورد استفاده این صنعت در ایران گردد.

کارخانجات ساخت مهندسین ایرانی در دیگر کشورهای جهان

سال رسیدن به بهره‌برداری	ظرفیت (میلیون تن / سال)	کشور	نام
۲۰۰۷	۱	سوریه	Hama
۲۰۰۹	۱	ونزوئلا	Cerro Azul

منبع: ۲۰۰۸ China international cement conference



۱۴- پیوست‌ها و ضمایم:

۱۴-۱- پیوست اول: طبقه‌بندی انواع سیمان پرتلند بر اساس استاندارد ASTM

C1157:

طبقه‌بندی انواع سیمان پرتلند بر اساس استاندارد ASTM C1157

نوع سیمان	توضیحات
نوع GU	* سیمان با کاربرد عمومی ^{۱۹۲} * عملکردی مشابه سیمان نوع I دارد.
نوع HE	* سیمان مقاوم سریع ^{۱۹۳} * عملکردی مشابه سیمان نوع III دارد.
نوع MS	* مقاومتی متوسط نسبت به سولفات‌ها دارد. * عملکردی مشابه سیمان نوع II دارد.
نوع HS	* مقاومتی بالا در مقابل سولفات‌ها دارد. * عملکردی مشابه سیمان نوع V دارد.
نوع MH	* سیمان با گرمای هیدراتاسیون متوسط * عملکردی مشابه سیمان نوع II دارد.
نوع LH	* سیمان با گرمای هیدراتاسیون کم * عملکردی مشابه سیمان نوع IV دارد.

۱۹۲ - General Use Cement

۱۹۳ - High Early Strength Cement

۱۴-۲- پیوست دوم: آمار تولید سیمان هیدرولیکی در کشورهای مختلف جهان طی سنوات ۲۰۰۶-۲۰۰۲:

تولید سیمان هیدرولیکی ۲۰۰۶-۲۰۰۲

HYDRAULIC CEMENT: WORLD PRODUCTION, BY COUNTRY^{1,2}

(Thousand metric tons)

Country	2002	2003	2004	2005	2006 ³
Afghanistan ⁴	60	70	70	60	50
Albania	--	578	573	575	600
Algeria ⁵	9,000	9,000	11,000 ^r	11,296 ^{e,3}	15,000
Angola	597	700	754	1,315 ^r	1,373 ³
Argentina	3,911	5,217	6,254	7,595	8,929 ³
Armenia	355	384	501	605	610
Australia ⁶	7,550	8,000	8,000	9,000	9,000
Austria	3,918	3,886	3,976	4,736	4,700
Azerbaijan	848	1,013	1,428	1,538	1,605 ³
Bahrain	67	129	153	191	190
Bangladesh ⁶	5,000	5,000	5,000	5,100	5,100
Barbados	298	325	322	320 ^e	320
Belarus	2,171	2,472	2,731	3,131	3,495 ³
Belgium	6,980	6,550	6,715	7,594 ^r	8,192 ³
Benin ⁷	250	250	250	250	250
Bhutan ⁸	160	160	170	170	180
Bolivia	1,010	1,138	1,276	1,440	1,636 ³
Bosnia and Herzegovina	913	891	1,045	1,026 ^r	1,226 ³
Brazil	38,027	34,010	34,413	36,673	39,540 ⁸
Brunei	241	236	242	266 ^r	270
Bulgaria ⁹	2,137 ³	2,100	2,100	2,100	2,000
Burkina Faso ⁹	30	30	30	30	30
Burma ⁴	471	572	519	543	570 ³
Cameroon	937	949	1,032	1,000 ⁹	1,000
Canada	13,079	13,416	13,863	14,179	14,355 ³
Chile	3,462	3,622	3,798	3,999	4,112 ³
China	725,000	862,080	970,000	1,068,850 ^r	1,204,110 ^{8,3}
Colombia	6,604 ³	7,337	7,822	9,959	10,038 ^{3,5}
Congo (Brazzaville)	--	--	--	100	100
Congo (Kinshasa)	265	331	403	511 ^r	530 ³
Costa Rica ⁶	1,200	1,600	1,900	2,000	2,000
Côte d'Ivoire ⁶	650	650	650	650	650
Croatia	3,378	3,654	3,811	3,481 ^r	3,633 ³
Cuba	1,327	1,346	1,401 ^r	1,567 ^r	1,705 ³
Cyprus	1,438	1,637	1,689	1,805	1,786 ³
Czech Republic	3,217	3,465	3,829	3,978	4,222 ³
Denmark	2,028	1,953	2,150	2,120 ^r	2,115 ³
Dominican Republic	3,050	2,907 ^r	2,654 ^r	2,779 ^r	2,800
Ecuador ⁶	3,000	3,100	3,000 ^r	3,000 ^r	3,000
Egypt	28,155	26,639	28,763	29,000 ^e	29,000
El Salvador	1,323 ^r	1,391 ^r	1,265 ^r	1,131 ^r	1,311 ³
Eritrea ⁶	45	45	45	45	45
Estonia	466	506	615	650	700
Ethiopia ⁶	900	1,130	1,316	1,568	1,700
Fiji ⁶	111 ^{e,3}	120 ^r	120 ^r	143 ^{e,3}	150
Finland	1,198	1,493	1,295 ^r	1,357 ^r	1,685 ³
France	19,437	19,655	20,962	21,277	22,270 ³
French Guiana ⁶	62 ³	60	60	60	60
Gabon ⁶	257 ³	260	260	260	260
Georgia	347	345	425	450 ^r	450
Germany	31,009	32,749	31,854	30,629	33,516 ³
Ghana ⁶	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900
Greece	14,282	14,638 ^r	15,039	15,166 ^r	15,674 ³
Guadeloupe	230	230	230	230 ^e	230
Guatemala ⁶	2,000 ^r	2,000 ^r	2,200 ^r	2,400 ^r	2,500
Guinea ⁶	360	360	360	360	360
Haiti ⁶	290 ³	290 ^{e,3}	300	300	300
Honduras	1,224 ^r	1,268 ^r	1,392 ^r	1,384 ^r	1,400
Hong Kong	1,206	1,189	1,039	1,005	1,010
Hungary	3,510	3,573	3,349	3,371 ^r	3,724 ³

See Explanatory text at end of table.

HYDRAULIC CEMENT: WORLD PRODUCTION, BY COUNTRY^{1,2}

(Thousand metric tons)

Country	2002	2003	2004	2005	2006 ^a
Iceland	83	90	90 ^e	95 ^e	95
India ^c	115,000	123,000 ³	130,000	145,000	160,000
Indonesia	34,640	35,500	33,230 ^f	33,917 ^f	35,000
Iran	28,600	30,460	32,198	32,650	33,000
Iraq ^f	6,834 ³	1,901 ³	2,500	3,000	3,500
Ireland	3,320	3,830	5,000 ^{f,e}	5,083 ^f	4,981 ³
Israel	4,584	4,632	4,494	5,093 ^f	5,089 ³
Italy	41,722 ^f	43,580 ^f	45,343 ^f	40,284 ^f	47,814 ³
Jamaica	614	608	808	845	761 ³
Japan	71,828	68,766	67,376	69,629	69,942 ³
Jordan	3,558	3,515	3,908	4,046	3,967 ³
Kazakhstan	2,129	2,570	3,662	3,975	4,200
Kenya	1,463	1,658	1,789	2,123	2,200
Korea, North ^c	5,320	5,540	5,630	5,700	5,700
Korea, Republic of	55,514	59,194	54,330	51,391	54,971 ³
Kuwait	1,584	1,863	2,635	2,145 ^f	2,200
Kyrgyzstan	533	757	870 ^f	900 ^e	1,211 ³
Laos ^c	240	250	250	250 ^f	250
Latvia	260	295	284	280 ^e	280
Lebanon	2,852	3,500 ^f	4,500 ^f	4,500 ^f	5,000
Liberia	54	25 ^e	121 ^f	144 ^f	155 ³
Libya ^c	3,300	3,500 ³	3,600	3,621 ^{f,3}	3,600
Lithuania	606	597	753	832	850
Luxembourg	728	714	797	760 ^f	800
Macedonia	600 ^e	768	820	800	800
Madagascar ^d	30 ^f	200 ^f	170 ^f	150 ^f	150
Malawi	109 ^f	161 ^f	120	160 ^{f,e}	200
Malaysia	14,336	17,243	15,690	17,860	18,000
Martinique ^e	221 ³	220	220	220	220
Mauritania ^c	200	200	300 ³	300	374 ³
Mexico	33,372	33,593	34,992	37,452 ^f	40,616 ³
Moldova	300	255	440	641 ^f	837 ³
Mongolia	148	162	62	112	141 ³
Morocco ^c	10,200	10,400	11,000	11,000	11,000
Mozambique	490 ^f	600 ^f	570 ^e	560 ^f	720 ³
Nepal ^f	290	295	285	290	295
Netherlands	3,085	2,450	2,380	2,496 ^f	2,790
New Caledonia	100	100	115 ^f	119 ^f	125
New Zealand ^c	1,000 ^f	1,080 ^f	1,110 ³	1,100	1,100
Nicaragua	549	890 ^f	521 ^f	530 ^f	530
Niger ^c	54	54 ^f	54 ^e	54 ^f	54
Nigeria ^c	2,100	2,300	2,300	2,400	3,000
Norway	1,631	1,650	1,420	1,613 ^f	1,695 ³
Oman ^c	1,700	2,100	2,500	2,621 ^{f,3}	2,600
Pakistan ^c	11,000	13,000	15,000 ^f	17,000 ^f	20,000
Panama	748 ^f	889 ^f	1,042 ^f	1,050 ^f	1,050
Paraguay ^f	450 ^f	520 ^f	470 ^f	550 ^f	600
Peru	3,980	4,000	4,590	4,600 ³	5,000
Philippines	13,400 ^f	13,060	13,346 ^f	15,494 ^f	12,033 ³
Poland	10,948	11,653	12,566	12,646	14,688 ³
Portugal	9,759	8,567	8,843	8,438 ^f	8,340 ³
Qatar ^c	1,340	1,400	1,400	1,500 ^{f,3}	1,500
Réunion ^f	380	380	380	380	400
Romania	5,680	5,992	6,239	7,032	7,000
Russia	37,700	41,000	45,700	48,500 ^f	54,700 ³
Rwanda	101	110 ^f	104	101 ^f	100
Saudi Arabia	23,287 ^f	24,147 ^f	25,380 ^f	26,064	27,053 ³
Senegal	1,653	1,694	2,391 ^f	2,623 ^f	2,884 ³
Serbia and Montenegro ⁷	2,396	2,075	2,240	2,276 ^f	2,565 ³
Sierra Leone	144	169	180	172 ^f	234 ³

See footnotes at end of table.

HYDRAULIC CEMENT: WORLD PRODUCTION, BY COUNTRY^{1,2}

(Thousand metric tons)

Country	2002	2003	2004	2005	2006 ^e
Singapore ^c	200	150 ³	--	--	--
Slovakia	3,141	3,147	3,158	3,499	3,593 ³
Slovenia	1,178	1,370	1,186	1,114 ^r	1,269 ³
South Africa, sales ⁸	8,525	8,883	12,348	13,000 ^r	13,000
Spain, including Canary Islands	42,417	44,747	46,593	50,347	54,033 ³
Sri Lanka	1,018	1,164	1,400 ^r	1,500 ^r	1,600
Sudan	205	272	307	331 ^r	202 ³
Suriname ^c	65	65	65	65	65
Sweden	2,642	2,476	2,588	2,709 ^r	2,952 ³
Switzerland	3,771	3,613	3,851	4,022	4,040 ³
Syria	4,679	4,824	4,757	4,700 ^{r,e}	4,700
Taiwan	19,363	18,474	19,050	19,891	19,294 ³
Tajikistan	100	166	194	253	282 ³
Tanzania	1,026	1,186	1,281	1,366 ^r	1,422 ^p
Thailand	31,679	32,530	35,626	37,872	39,408 ³
Togo ^c	800	800	800	800	800
Trinidad and Tobago	744	766	768	686 ^r	883 ³
Tunisia	6,022	6,038	6,662 ^r	6,691 ^r	6,932 ³
Turkey	32,577	35,077	38,796	42,787	47,499 ³
Turkmenistan ^c	450	450	550 ^r	650 ^r	800
Uganda	506	507	559	630 ^{r,e}	630
Ukraine	7,142	8,900	10,600 ^e	12,183	13,732 ³
United Arab Emirates ^c	7,000	8,000	9,000 ^r	9,800 ^{r,3}	9,800
United Kingdom	11,089 ^r	11,215 ^r	11,405 ^r	11,216 ^r	12,119 ³
United States, including Puerto Rico ³	91,266	94,329	99,015	100,903	99,712 ³
Uruguay ^c	1,000	1,050	1,050	1,050	1,050
Uzbekistan ^c	4,000	4,000	4,800	5,068 ³	5,000
Venezuela ^c	7,000	7,700	9,000	10,000	11,000
Vietnam	21,121	24,127	26,153 ^r	30,808 ^r	32,690 ³
Yemen	1,561	1,541	1,546	1,573 ^r	1,600
Zambia ^c	230 ³	350	480	435	450
Zimbabwe ^c	600	400	500 ^r	600 ^r	700
Total	1,850,000	2,030,000	2,190,000	2,350,000 ^r	2,560,000

^eEstimated. ^pPreliminary. ^rRevised. -- Zero.¹World totals and estimated data are rounded to no more than three significant digits; may not add to totals shown. Even where presented unrounded, reported data are thought to be accurate to no more than three significant digits. Data are from a variety of sources, including the European Cement Association.²Table includes data available through February 27, 2008. Data may include clinker exports for some countries.³Reported figure.⁴Data are for fiscal year ending March 31 of the following year.⁵Data for 2002 and 2006 are for gray cement only; white cement output was likely to have been an additional 50,000 to 100,000 metric tons per year.⁶Year ending July 7 of that stated.⁷Serbia and Montenegro dissolved June 2006. Data are for Serbia only, as Montenegro has no cement plants.⁸Data have been adjusted to remove sales of cementitious materials other than finished cement. Material sales removed (mostly fly ash and ground granulated blast furnace slag) amounted, in metric tons, to: 2002—1,099,044; 2003—1,190,000; 2004—1,436,000; 2005—1,440,000 (estimated); and 2006—1,440,000.⁹Portland and masonry cements only.

U.S. Geological Survey: منبع

۱۴-۳- پیوست سوم: میزان تولید آهک طی سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸:

میزان تولید آهک طی سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸

۲۰۰۸	۲۰۰۷	کشور
۱۷۵،۰۰۰	۱۷۰،۰۰۰	چین
۱۹،۸۰۰	۲۰،۲۰۰	ایالات متحده
۹،۰۰۰	۹،۱۵۰	ژاپن
۸،۰۰۰	۸،۲۰۰	روسیه
۷،۰۰۰	۷،۱۲۰	آلمان
۷،۰۰۰	۷،۰۰۰	برزیل
۶،۵۰۰	۶،۵۰۰	مکزیک
۶،۰۰۰	۶،۰۰۰	ایتالیا
۴،۰۰۰	۴،۰۰۰	فرانسه
۳،۵۰۰	۳،۶۰۰	ترکیه
۲،۶۰۰	۲،۶۰۰	ایران
۲،۱۰۰	۲،۲۰۰	بلژیک
۲،۱۰۰	۲،۲۰۰	کانادا
۲،۱۰۰	۲،۱۲۰	ویتنام
۲،۰۰۰	۲،۰۰۰	اتریش
۲،۰۰۰	۲،۰۰۰	لهستان
۲،۰۰۰	۲،۰۰۰	انگلستان
۱،۶۰۰	۱،۵۹۹	آفریقای جنوبی
۲۳،۰۰۰	۲۴،۵۰۰	دیگر کشورها
۲۸۵،۳۰۰	۲۸۲،۹۸۹	جهان

منبع: USGS

۴-۱۴ - پیوست چهارم: وضعیت تولید انواع خاک رس در جهان (۲۰۰۶-۰۷):

براساس اطلاعات به دست آمده از USGS، وضعیت تولید جهانی سه نوع اصلی خاک رس

(بنتونیتی، کائولینی و خاک رس غیر پلاستیکی) به شرح جدول زیر است:

وضعیت تولید انواع خاک رس در جهان (۲۰۰۶-۰۷) برحسب میلیون متریک تن

	Bentonite		Mine production Fuller's earth		Kaolin	
	2006	2007 ^e	2006	2007 ^e	2006	2007 ^e
United States (sales)	4,940	5,070	2,540	2,670	7,470	7,330
Brazil (beneficiated)	221	240	—	—	2,410	2,500
Commonwealth of Independent States (crude)	750	750	—	—	6,020	6,000
Czech Republic (crude)	220	220	—	—	3,770	3,700
Germany (sales)	350	360	—	—	3,770	3,800
Greece (crude)	950	1,100	—	—	60	50
Italy (kaolinitic earth)	470	470	30	30	470	470
Korea, Republic of (crude)	—	—	—	—	2,400	2,400
Mexico	450	450	110	110	875	900
Spain	110	110	870	870	450	460
Turkey	950	1,000	—	—	580	450
United Kingdom	—	—	140	70	2,500	2,100
Other countries	2,290	1,990	290	265	6,730	7,630
World total (rounded)	11,700	11,800	3,980	4,020	37,500	37,800

World Resources: Resources of all clays are extremely large.

۱۴-۵- پیوست پنجم: ذخائر اقتصادی، پایه و تولید معدنی بوکسیت در جهان:

ذخائر اقتصادی، پایه و تولید معدنی بوکسیت

نام کشور	تولید معدنی		ذخائر اقتصادی هزار تن	ذخائر پایه هزار تن	سهوم از کل (درصد)	
	۲۰۰۶ هزار تن	۲۰۰۷ هزار تن			ذخائر پایه	ذخائر اقتصادی
گینه	۱۴,۵۰۰	۱۴,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۶٪	۲۶,۹٪
استرالیا	۶۲,۳۰۰	۶۴,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲٪	۲۴,۷٪
جامائیکا	۱۴,۹۰۰	۱۴,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۸,۰٪	۷,۸٪
برزیل	۲۱,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶٪	۷,۸٪
هند	۱۲,۷۰۰	۱۳,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۳,۱٪	۴,۴٪
چین	۲۱,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۸٪	۷,۲٪
گویانا	۱,۴۰۰	۲,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۲,۸٪	۲,۸٪
یونان	۲,۴۵۰	۲,۴۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۲,۴٪	۲,۰٪
سورینام	۴,۹۲۰	۵,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۲,۳٪	۱,۹٪
قزاقستان	۴,۸۰۰	۴,۹۰۰	۳۶۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰	۱,۴٪	۱,۴٪
ونزوئلا	۵,۵۰۰	۵,۵۰۰	۳۲۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۳٪	۱,۱٪
روسیه	۶,۶۰۰	۶,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۰,۸٪	۰,۸٪
ایالات متحده آمریکا	ارائه نشده	ارائه نشده	۲۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۰,۱٪	۰,۱٪
سایر کشورها	۵,۴۶۰	۶,۸۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶٪	۱۲,۵٪
جمع	۱۷۸,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰٪	۱۰۰,۰٪

منبع: U.S. Geological Survey, ۲۰۰۸

۱۴-۶- پیوست ششم: میزان تولید جهانی بوکسیت به تفکیک کشور طی سنوات ۲۰۰۲-۰۶

میزان تولید جهانی بوکسیت به تفکیک کشور طی سنوات ۲۰۰۲-۰۶

کشور	میزان تولید بوکسیت طی سنوات ۲۰۰۲-۰۶ (ارقام به تن)					رتبه در تولید بوکسیت				
	۲۰۰۲	۲۰۰۳	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۲	۲۰۰۳	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶
استرالیا	۵۴,۱۳۵,۰۰۰	۵۵,۶۰۲,۰۰۰	۵۶,۵۹۳,۰۰۰	۵۹,۹۵۹,۰۰۰	۶۱,۷۸۱,۰۰۰	۱	۱	۱	۱	۱
برزیل	۱۳,۱۴۷,۹۰۰	۱۸,۴۵۶,۸۰۰	۲۰,۵۱۱,۸۰۰	۲۲,۰۳۴,۶۰۰	۲۲,۸۳۶,۳۰۰	۳	۲	۲	۲	۲
چین	۱۲,۹۵۸,۷۰۰	۱۴,۵۶۷,۰۰۰	۱۷,۵۱۸,۰۰۰	۱۷,۴۰۸,۲۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۵	۴	۴	۴	۳
گینه	۱۷,۴۸۰,۰۰۰	۱۷,۰۷۲,۲۰۰	۱۸,۷۹۹,۸۰۰	۱۹,۲۳۶,۹۰۰	۱۸,۱۸۴,۰۰۰	۲	۳	۳	۳	۴
هند	۹,۸۶۷,۴۵۵	۱۰,۹۲۴,۷۸۶	۱۱,۹۶۴,۰۱۱	۱۲,۳۳۵,۱۹۸	۱۵,۱۹۹,۰۰۰	۶	۶	۶	۶	۵
جامائیکا	۱۳,۱۱۹,۴۴۹	۱۳,۴۴۴,۵۲۸	۱۳,۲۹۶,۴۸۱	۱۴,۱۱۶,۳۹۳	۱۴,۸۶۵,۳۵۱	۴	۵	۵	۵	۶
اندونزی	۱,۲۸۳,۴۸۵	۱,۲۶۲,۷۰۵	۱,۳۳۰,۸۲۷	۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳	۱۳	۱۳	۱۳	۷
روسیه	۴,۵۸۵,۷۰۰	۵,۴۴۱,۸۰۰	۶,۰۱۷,۶۰۰	۶,۴۰۹,۳۰۰	۶,۳۹۹,۲۰۰	۸	۸	۷	۸	۸
ونزوئلا	۵,۱۹۰,۸۰۶	۵,۴۴۵,۵۱۶	۵,۸۱۴,۷۰۵	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۷	۷	۸	۸	۹
سورینام	۴,۰۰۱,۶۰۲	۴,۲۱۵,۰۶۱	۴,۰۸۷,۱۰۷	۴,۷۵۶,۹۹۸	۴,۹۴۵,۳۵۳	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
قزاقستان	۴,۳۷۶,۷۰۰	۴,۷۳۷,۱۰۰	۴,۷۰۵,۴۰۰	۴,۸۱۵,۴۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۹	۹	۹	۹	۱۱
یونان	۲,۴۹۲,۰۰۰	۲,۴۱۸,۰۰۰	۲,۳۹۶,۰۶۵	۲,۴۴۱,۴۴۳	۲,۱۶۲,۹۰۰	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱	۱۲
کوبا (آمریکای جنوبی)	۱,۶۳۹,۲۶۶	۱,۷۱۲,۳۳۶	۱,۴۷۸,۸۹۷	۱,۶۷۵,۸۴۲	۱,۴۷۰,۶۰۵	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۳
سیرالئون	.	.	.	.	۱,۰۷۱,۱۴۰	-	-	-	-	۱۴
غنا	۶۸۳,۶۵۴	۴۹۴,۷۱۶	۴۹۸,۰۶۰	۶۰۶,۷۰۰	۸۴۱,۷۷۵	۱۵	۱۷	۱۷	۱۷	۱۵
بوسنی و هرزگوین	۷۱,۳۰۰	۵۷۳,۰۰۰	۹۱۶,۹۰۰	۱,۰۳۱,۶۰۰	۸۱۶,۷۶۸	۲۱	۱۵	۱۴	۱۴	۱۶
ترکیه	۲۸۷,۴۰۳	۳۶۴,۳۰۶	۳۶۵,۸۳۶	۳۵۶,۴۸۰	۷۷۱,۲۲۷	۱۸	۱۹	۱۹	۱۹	۱۷
موتله نگر	.	.	.	.	۶۵۹,۳۷۰	-	-	-	-	۱۸
مجارستان	۷۲,۰۰۰	۶۶۵,۹۰۴	۶۴۶,۷۲۶	۵۳۵,۳۳۷	۵۳۸,۲۵۸	۱۴	۱۴	۱۵	۱۷	۱۹
ایران	۳۳۳,۶۰۰	۳۹۱,۳۸۸	۴۲۰,۰۰۰	۴۳۷,۵۹۵	۴۴۰,۰۰۰	۱۷	۱۸	۱۸	۱۸	۲۰
آمریکا	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۸۷۰	۱۲۱,۱۸۷	۳۶۱,۰۴۷	۱۹	۲۰	۲۰	۲۰	۲۱
فرانسه	۱۵۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	۲۰	۲۱	۲۱	۲۱	۲۲
مالزی	۳۹,۹۷۵	۵,۷۳۲	۲,۰۴۰	۴,۷۳۵	۹۱,۸۰۶	۲۲	۲۴	۲۵	۲۵	۲۳
ویتنام	۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۲۳	۲۲	۲۲	۲۲	۲۴
موزامبیک	۹,۱۱۹	۱۱,۷۹۳	۶,۷۲۳	۹,۵۱۸	۱۱,۸۰۰	۲۵	۲۳	۲۳	۲۳	۲۵
پاکستان	۱۲,۲۳۳	۴,۰۹۸	۴,۸۴۷	۶,۵۰۴	۷,۸۳۱	۲۴	۲۴	۲۴	۲۴	۲۶
تانزانیا	.	.	.	۱,۶۴۰	۵,۳۷۳	-	-	-	-	۲۷

رتبه در تولید بوکسیت					میزان تولید بوکسیت طی سنوات ۲۰۰۶-۲۰۰۲ (ارقام به تن)					کشور
۲۰۰۶	۲۰۰۵	۲۰۰۴	۲۰۰۳	۲۰۰۲	۲۰۰۶	۲۰۰۵	۲۰۰۴	۲۰۰۳	۲۰۰۲	
-	۱۵	۱۶	۱۶	۱۶	۰	۶۷۲,۳۴۵	۶۱۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۵۱	۶۱۱,۵۰۰	سرستان و مونت نگرو
					۱۹۲,۰۰۲,۱۱۰	۱۷۷,۰۶۹,۹۲۰	۱۶۸,۴۳۶,۶۹۹	۱۵۸,۷۴۲,۷۳۳	۱۴۷,۴۰۸,۸۴۹	جمع تولید

۱۴-۷- پیوست هفتم: روند تولید سیمان هیدرولیک در کشورهای تولیدکننده سیمان طی سنوات ۲۰۰۸ - ۲۰۰۲ و رتبه بندی کشورها بر اساس تولید سال ۲۰۰۸:

(بر حسب هزار متریک تن)

کشور	۲۰۰۸	۲۰۰۷	۲۰۰۶	۲۰۰۵	۲۰۰۴	۲۰۰۳	۲۰۰۲	رتبه
چین	۱.۴۵۰.۰۰۰	۱.۳۵۰.۰۰۰	۱.۲۰۰.۰۰۰	۱.۰۶۸.۸۵۰	۹۷۰.۰۰۰	۸۶۲.۰۸۰	۷۲۵.۰۰۰	۱
هند	۱۷۵.۰۰۰	*۱۷۰.۰۰۰	۱۵۵.۰۰۰	۱۴۵.۰۰۰	۱۳۰.۰۰۰	۱۲۳.۰۰۰	۱۱۵.۰۰۰	۲
ایالات متحده	۸۹.۱۰۰	۹۶.۵۰۰	۹۹.۷۰۰	۱۰۰.۹۰۳	۹۹.۰۱۵	۹۴.۳۲۹	۹۱.۲۶۶	۳
ژاپن	۶۷.۰۰۰	۶۷.۷۰۰	۶۹.۹۰۰	۶۹.۶۲۹	۶۷.۳۷۶	۶۸.۷۶۶	۷۱.۸۲۸	۴
روسیه	۶۱.۰۰۰	۵۹.۹۰۰	۵۴.۷۰۰	۴۸.۵۰۰	۴۵.۷۰۰	۴۱.۰۰۰	۳۷.۷۰۰	۵
کره جنوبی	۵۶.۰۰۰	۵۷.۰۰۰	۵۵.۰۰۰	۵۱.۳۹۱	۵۴.۳۳۰	۵۹.۱۹۴	۵۵.۵۱۴	۶
اسپانیا	۵۵.۰۰۰	*۵۴.۵۰۰	۵۴.۰۰۰	۵۰.۳۴۷	۴۶.۵۹۳	۴۴.۷۴۷	۴۲.۴۱۷	۷
ترکیه	۴۸.۰۰۰	۴۹.۵۰۰	۴۷.۵۰۰	۴۲.۷۸۷	۳۸.۷۹۶	۳۵.۰۷۷	۳۲.۵۷۷	۸
برزیل	۴۸.۰۰۰	۴۶.۴۰۰	۳۹.۵۰۰	۳۶.۶۷۳	۳۴.۴۱۳	۳۴.۰۱۰	۳۸.۰۲۷	۹
ایتالیا	۴۷.۰۰۰	۴۷.۵۰۰	۴۳.۲۰۰	۴۰.۲۸۴	۴۵.۳۴۳	۴۳.۵۸۰	۴۱.۷۲۲	۱۰
مکزیک	۴۰.۰۰۰	۴۰.۷۰۰	۴۰.۶۰۰	۳۷.۴۵۲	۳۴.۹۹۲	۳۳.۵۹۳	۳۳.۳۷۲	۱۱
مصر	۴۰.۰۰۰	*۳۸.۴۰۰	۲۹.۰۰۰	۲۹.۰۰۰	۲۸.۷۶۳	۲۶.۶۳۹	۲۸.۱۵۵	۱۲
ویتنام	۳۷.۰۰۰	*۳۶.۴۰۰	۳۲.۰۰۰	۳۰.۸۰۸	۲۶.۱۵۳	۲۴.۱۲۷	۲۱.۱۲۱	۱۳
اندونزی	۳۶.۰۰۰	*۳۶.۰۰۰	۳۴.۰۰۰	۳۳.۹۱۷	۳۳.۲۳۰	۳۵.۵۰۰	۳۴.۶۴۰	۱۴
ایران	۳۵.۰۰۰	*۳۶.۰۰۰	۳۳.۰۰۰	۳۲.۶۵۰	۳۲.۱۹۸	۳۰.۴۶۰	۲۸.۶۰۰	۱۵
تایلند	۳۵.۰۰۰	۳۵.۷۰۰	۳۹.۴۰۰	۳۷.۸۷۲	۳۵.۶۲۶	۳۲.۵۳۰	۳۱.۶۷۹	۱۶
آلمان	۳۳.۰۰۰	۳۳.۴۰۰	۳۳.۴۰۰	۳۰.۶۲۹	۳۱.۸۵۴	۳۲.۷۴۹	۳۱.۰۰۹	۱۷
عربستان سعودی	۳۰.۰۰۰	۳۰.۴۰۰	۲۷.۱۰۰	۲۶.۰۶۴	۲۵.۳۸۰	۲۴.۱۴۷	۲۳.۲۸۷	۱۸
پاکستان	۳۰.۰۰۰	*۲۶.۰۰۰	۲۰.۰۰۰	۱۷.۰۰۰	۱۵.۰۰۰	۱۳.۰۰۰	۱۱.۰۰۰	۱۹
فرانسه	۲۲.۰۰۰	*۲۲.۳۰۰	۲۱.۰۰۰	۲۱.۲۷۷	۲۰.۹۶۲	۱۹.۶۵۵	۱۹.۴۳۷	۲۰
دیگر کشورها	*۳۹۵.۹۰۰	*۴۳۷.۰۰۰	*۴۳۲.۰۰۰	*۳۹۸.۹۶۷	*۳۷۴.۲۷۶	*۳۵۱.۸۱۷	*۳۳۶.۶۴۹	
جهان	*۲.۸۳۰.۱۰۰	*۲.۷۷۱.۳۰۰	*۲.۵۶۰.۰۰۰	*۲.۳۵۰.۰۰۰	*۲.۱۹۰.۰۰۰	*۲.۰۳۰.۰۰۰	*۱.۸۵۰.۰۰۰	

* اعداد تخمینی می باشند.

۱۴-۸- پیوست هشتم: ظرفیت کلینگر در جهان طی سنوات ۲۰۰۷-۲۰۰۸:

ظرفیت کلینگر در جهان طی

سنوات ۲۰۰۷-۲۰۰۸

(برحسب هزار متریک تن)

ظرفیت کلینگر		کشور
۲۰۰۸	۲۰۰۷	
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	چین
۱۷۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	هند
۱۰۴,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰	ایالات متحده
۷۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰	ژاپن
۶۵,۰۰۰	۶۵,۰۰۰	روسیه
۶۲,۰۰۰	۶۲,۰۰۰	کره جنوبی
۵۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰	تایلند
۴۶,۰۰۰	۴۶,۰۰۰	ایتالیا
۴۵,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	برزیل
۴۵,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	ترکیه
۴۲,۰۰۰	۴۲,۰۰۰	اندونزی
۴۲,۰۰۰	۴۲,۰۰۰	اسپانیا
۴۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰	مکزیک
۳۸,۰۰۰	۳۷,۰۰۰	مصر
۳۶,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	ایران
۳۶,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	پاکستان
۳۵,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	ویتنام
۳۱,۰۰۰	۳۱,۰۰۰	آلمان
۲۹,۰۰۰	۲۹,۰۰۰	عربستان سعودی
۲۲,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	فرانسه
۴۳۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰	دیگر کشورها
۲,۸۳۸,۰۰۰	۲,۷۱۰,۰۰۰	جمع

* اعداد تخمینی می‌باشند.

منبع: U.S. Geological Survey

۱۴-۹- پیوست نهم: مصرف سیمان در جهان طی سنوات ۲۰۰۳-۱۹۹۷:

مصرف سیمان در جهان									
بر حسب میلیون تن									
۲۰۰۳		۲۰۰۲	۲۰۰۱	۲۰۰۰	۱۹۹۹	۱۹۹۸	۱۹۹۷		
درصد	۱۱۴								
۱۰۰,۰	۱,۹۵۵	۱,۸۰۸	۱,۶۹۳	۱,۶۴۲	۱,۶۰۲	۱,۵۴۹	۱,۵۱۹	مجموع	
۶۵,۸	۱,۲۸۶	۱,۱۶۳	۱,۰۶۱	۱,۰۰۱	۹۷۷	۹۳۸	۹۵۳	آسیا	
۳۴,۲	۶۶۹	۶۴۵	۶۳۲	۶۴۱	۶۲۵	۶۱۱	۵۶۶	سایر نقاط جهان	
۶۵,۸	۱,۲۸۶	۱,۱۶۹	۱,۰۶۱	۱,۰۰۱	۹۷۷	۹۳۸	۹۵۳	مجموع	
۴۹,۳	۹۶۳	۸۵۸	۷۷۸	۷۴۱	۷۲۴	۶۸۹	۶۸۹	آسیا	آسیای شرقی
۴,۷	۹۲	۸۷	۷۸	۷۱	۶۴	۷۵	۹۷		آسیای جنوبی
۷,۳	۱۴۲	۱۳۶	۱۲۴	۱۱۴	۱۱۹	۱۰۴	۱۰۰		آقیانوس هند
۴,۵	۸۹	۸۸	۸۱	۷۵	۷۰	۷۰	۶۷		خاورمیانه
۱۷,۰	۳۳۳	۳۱۹	۳۰۷	۳۱۳	۳۰۲	۲۹۲	۲۷۱	مجموع	
۱۲,۶	۲۳۱	۲۲۵	۲۲۱	۲۲۹	۲۲۳	۲۱۶	۲۰۵	اروپا	غرب
۴,۴	۱۰۲	۹۴	۸۶	۸۴	۷۹	۷۶	۶۶		شرق
۱۱,۷	۲۲۹	۲۲۷	۲۳۱	۲۳۲	۲۳۲	۲۳۱	۲۱۴	مجموع	
۶,۲	۱۲۱	۱۱۷	۱۲۱	۱۱۸	۱۱۶	۱۱۶	۱۰۴	آمریکا	شمال
۲,۴	۴۸	۴۶	۴۴	۴۵	۴۵	۴۱	۳۹		مرکز
۳,۱	۶۰	۶۴	۶۶	۶۹	۷۱	۷۴	۷۱		جنوب
۵,۵	۱۰۷	۹۹	۹۴	۹۶	۹۱	۸۸	۸۱	مجموع	
۴,۹	۹۶	۸۹	۸۵	۸۷	۸۱	۷۹	۷۲	سایر مناطق	آفریقا
۰,۶	۱۱	۱۰	۹	۹	۱۰	۹	۹		پاسیفیک
۴۳,۹	۸۵۹	۷۱۹	۶۵۸	۵۷۸	۵۶۸	۵۲۸	۵۰۰	آسیا	چین
۳,۱	۶۰	۶۵	۶۹	۷۲	۷۱	۷۲	۷۹		ژاپن
۵,۹	۱۱۶	۱۱۳	۱۰۴	۹۴	۹۸	۸۶	۸۰		هند
۳,۰	۵۸	۵۴	۵۰	۴۸	۴۵	۴۵	۶۲		کره
۲,۱	۴۱	۳۸	۳۴	۳۱	۲۷	۲۵	۱۶	اروپا	روسیه
۱,۵	۳۰	۲۹	۳۱	۳۶	۳۸	۳۷	۳۴		آلمان
۲,۳	۴۴	۴۱	۳۹	۳۸	۳۶	۳۵	۳۴		ایتالیا

مصرف سیمان در جهان										
بر حسب میلیون تن										
۲۰۰۳		۲۰۰۲	۲۰۰۱	۲۰۰۰	۱۹۹۹	۱۹۹۸	۱۹۹۷			
درصد	۱۱۴									
۱,۴	۲۸	۲۷	۲۵	۳۲	۳۲	۳۴	۳۳	ترکیه	آمریکا	
۵,۷	۱۱۲	۱۰۸	۱۱۳	۱۱۰	۱۰۸	۱۰۹	۹۶	آمریکا		
۱,۷	۳۴	۳۸	۳۸	۳۹	۴۰	۴۰	۳۸	برزیل		
۱,۵	۳۰	۲۹	۲۷	۲۹	۲۹	۲۷	۲۵	مکزیک		
۰,۵	۹	۸	۸	۸	۸	۸	۸	کانادا		
۱,۳	۲۶	۲۶	۲۵	۲۹	۲۵	۲۵	۲۱	مصر	سایر مناطق	
۰,۶	۱۱	۱۰	۹	۹	۸	۸	۸	الجزایر		
۰,۵	۱۰	۱۰	۹	۹	۹	۱۰	۹	آفریقای جنوبی		

منبع: انجمن سیمان اروپا

۱۴-۱۰- پیوست دهم: میزان مصرف سرانه مواد معدنی مختلف در ایالات متحده

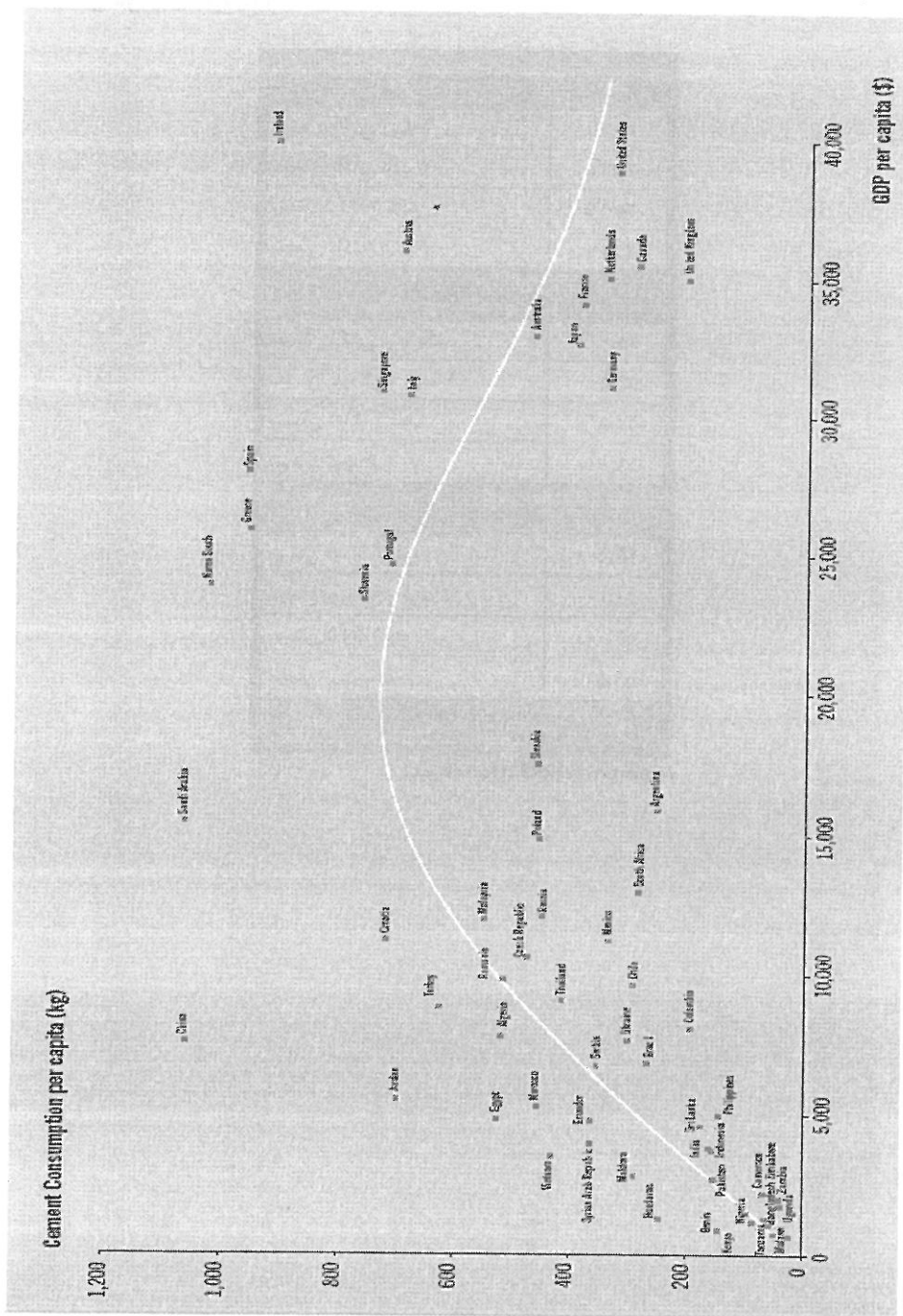
آمریکا طی سال ۲۰۰۸:

میزان مصرف سرانه مواد معدنی مختلف در
ایالات متحده آمریکا طی سال ۲۰۰۸ (پوند)

مصرف سرانه	نام ماده
۱۷,۶۸۲	سنگ، شن و ماسه
۷,۸۴۶	گاز طبیعی
۷,۳۷۸	زغال سنگ
۶,۹۹۳	فرآورده‌های پتروشیمی
۷۱۵	سیمان
۴۰۰	نمک
۳۷۷	سنگ آهن
۲۴۷	سنگ فسفات
۲۰۴	خاک رس
۹۳	سولفور
۸۴	آلومینیوم (بوکسیت)
۴۵	پتاس
۴۴	Ash Soda
۱۵	مس
۱۲	سرب
۷	روی
۷	منگنز
۰,۲۲	اورانیوم
۲۶	دیگر عناصر فلزی
۵۴۴	دیگر عناصر غیر فلزی

منبع: USGS

۱۴-۱۱- پیوست یازدهم: رابطه میان مصرف سرانه سیمان و تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۰۸:



۱۴-۱۲- پیوست دوازدهم: قیمت‌های اعلام شده سیمان توسط انجمن صنفی صنعت

سیمان در سال ۱۳۸۸:

قیمت های هر پاکت ۵۰ کیلویی درب کارخانه	
۲,۷۵۰	سیمان پاکتی تیپ ۱
۲,۸۲۵	سیمان پاکتی تیپ ۲
۲,۸۷۵	سیمان ۱-۴۲۵ پاکتی
۲,۹۰۰	سیمان پاکتی تیپ ۵
قیمت سیمان پاکتی (تن)	
۵۵,۰۰۰	سیمان پاکتی تیپ یک
۵۶,۵۰۰	سیمان پوزولان و تیپ ۲
۵۷,۵۰۰	سیمان ۱-۴۲۵ فله
۵۸,۰۰۰	سیمان تیپ ۵
قیمت سیمان (تن)	
۴۸,۵۰۰	سیمان تیپ یک فله
۵۰,۰۰۰	سیمان پوزولان و تیپ ۲
۵۱,۰۰۰	سیمان ۱-۴۲۵ فله
۵۱,۵۰۰	سیمان تیپ ۵ فله
۶,۵۰۰	قیمت پاکت برای هر تن

منبع: Cementassociation.ir

۱۴-۱۳- پیوست سیزدهم: لیست طرح‌های آبی تولید سیمان در کشور عراق:

No	Company	Investor	Capacity TPA	Province
1.	Complete Development Company	Luay Abd Mutalib Barakat	1,500,000	Kerbala
2.	Al- Rawad Company	Basil Mehdi Al-Rahim	1,200,000	Kerbala
3.	Abdul - Amir Al-Rubeiee	Abdul -Amir Bakir Kadhim Al-Rubaiee	750,000	Kerbala
4.	Mustafa Kadhim Behata	Mustafa kabhin Behaiq	1,200,000	Muthana
5.	Basrah Group Company	Walid Abdul - Rahman Al - Oman	1,000,000	Muthana
6.	Lions Ground Company	Ali Fadhil Hussain shmara	2,000,000	Muthana
7.	Younis Mohammad Ali Al-samawi	Younis Mohammad Ali Al-Samawi	1,400,000	Muthana
8.	Al- Doh Company	Ali Khawam Abdul - Abbas	1,500,000	Muthana
9.	Economical Group Company	Mohammad Fakhri Shamshal	1,050,000	Muthana
10.	Happy Dreams company	Majid Dawood Salam	1,400,000	Najaf
11.	Zam Zam Co.	Wisam Abod Mohammad	750,000	Najaf
12.	New Iraq Co.	Ali Fadhil Hussain Shmara	1,200,000	Anbar
13.	Al- Rafidain Co. For Cement	Naji Isat Al-Jaf	1,000,000	Anbar
14.	Al- Janabi Construction Group	Ali Abdul - Kadir Mahmood	1,100,000	Anbar
15.	Nafia Al- Hashimi Beuraa	Nafia Aaish Al-Hashimi	1,000,000	Anbar
16.	Tigris & Youfrits Masraf Co.	Abdul - Jabar Ahmad Rahim	1,750,000	Anbar
17.	Al-Hadar Co. for Engineering Industries	Mohammad Fadil Al-Samerrai	1,750,000	Anbar
18.	Hadi Shneif Mankhi	Hadi Shneif Mankhi	1,000,000	Anbar
19.	Al- Hadbaa Industrial Co.	Tariq Abdul - Rahman Saeed	1,000,000	Anbar
20.	New Iraq Co.	Mohammad Abdul - Latif Bunneia	2,000,000	Ninawa
	Total planned capacity		25,550,000	

منبع: USAID

۱۴-۱۴- پیوست چهاردهم: سوابق استفاده سیمان در ایران:

در ایران از زمانه قدیم در مناطق مرطوب، خصوصاً مناطق شمالی خلیج فارس از نوعی ساروج استفاده می‌گردید که دارای خواص هیدرولیکی بوده و مقاومت بالائی در برابر فشار داشته است. معروف‌ترین این ساروج‌ها، ساروج خمیر است که در بندر خمیر تهیه می‌گردید. هنوز تأسیسات بندری ساخته شده توسط این نوع ملات در نقاطی مانند بندر لنگه و بندر بوشهر پا بر جا می‌باشد.

اینکه از چه زمانی مصرف سیمان در ایران رواج یافته است، چندان مشخص نیست. ولی آنچه که مسلم است ورود سیمان به ایران توسط خارجی‌ان بوده که از آن برای ساختن بناهایی نظیر کلیساها و سفارتخانه‌ها و تأسیسات بندری استفاده شده است.

با شروع قرن چهاردهم هجری شمسی، سرعت گسترش کارهای زیربنایی آنچنان بود که کیفیت و کمیت محصولات سنتی ساختمانی جواب‌گوی نیازها نبود. خصوصاً با فکر احداث راه آهن دولتی، ضرورت کاربرد سیمان جهت ساختن پل‌ها و تونل‌ها و ایستگاه‌ها محسوس‌تر گردید.

در ساختمان سد دز، روی رود کارون که در زمان شاهپور دوم ساخته شد و بند میر که در زمان عضدالدوله دیلمی بنا گردید، همچنین در ساختمان آب انبارهای قدیمی از ترکیبات مشابه سیمان استفاده‌هایی شده است.

۱۴-۱۵- پیوست پانزدهم: بررسی بهای تمام شده تولید هر تن سیمان پرتلند در

کارخانجات کشور ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴:

جدول زیر به مقایسه قیمت تمام شده هر تن سیمان به تفکیک عوامل تولیدی آن در شرکتهای فعال در این صنعت طی سنوات ۱۳۸۷-۱۳۸۴ می‌پردازد. متوسط قیمت تمام شده هر تن سیمان در هر سال در ردیف اول جدول ارائه گردیده تا امکان مقایسه عوامل قیمت تمام شده سیمان شرکتهای مختلف با آن فراهم گردد. خاطر نشان می‌سازد که با توجه به تفاوت قدمت شرکتهای تولیدکننده سیمان در ایران و وجود طرح‌های توسعه و افزایش ظرفیت در بسیاری از این شرکتهای، هزینه استهلاک عامل تعیین کننده‌ای در فرآیند تعیین قیمت تمام شده سیمان تولید بوده و لذا در جداول ارائه شده قیمت تمام شده هر تن سیمان بدون احتساب هزینه های استهلاک نیز ارائه گردیده است.

بررسی قیمت تمام شده یک تن سیمان پرتلند در شرکتهای تولیدکننده سیمان ایران به تفکیک عوامل تولید

طی سال ۱۳۸۷

ارقام به ریال

نام شرکت	مواد مستقیم مصرفی	نیروی انسانی	هزینه استهلاک	هزینه انرژی (برق و سوخت)	سایر هزینه ها	کل قیمت تمام شده هر تن سیمان	بهای تمام شده بدون احتساب استهلاک
میانگین ۱۳۸۷	۳۷,۳۵۰	۵۷,۴۸۹	۳۱,۰۰۲	۳۴,۶۰۱	۳۳,۲۷۹	۲۰۳,۲۲۲	۱۷۲,۷۱۹
سیمان هگمتان	۳۹,۰۱۵	۳۷,۶۹۲	۸۳,۱۶۳	۳۷,۱۰۴	۵۱,۹۴۰	۲۴۸,۹۱۵	۱۶۵,۷۵۱
سیمان ایلام	۳۶,۸۲۹	۹۵,۱۶۷	۱۸,۰۷۳	۵۱,۵۱۲	۴۲,۴۹۵	۲۴۴,۰۷۶	۲۲۶,۰۰۲
سیمان درود	۲۱,۸۷۶	۱۰۹,۸۲۲	۲۶,۱۸۹	۴۹,۵۴۸	۳۳,۰۰۸	۲۴۰,۴۴۴	۲۱۴,۲۵۴
سیمان بهبهان	۳۸,۰۹۳	۸۶,۲۷۵	۱۷,۵۹۲	۴۰,۶۸۹	۵۴,۵۷۱	۲۳۷,۲۱۹	۲۱۹,۶۲۷
سیمان کارون	۵۳,۸۱۴	۷۷,۸۵۵	۲۱,۷۷۶	۴۱,۱۸۶	۴۱,۱۶۷	۲۳۵,۷۹۸	۲۱۴,۰۲۲
سیمان مازندران	۳۵,۵۹۳	۲۷,۲۲۳	۱۰۹,۸۹۳	۳۱,۹۱۹	۳۰,۶۳۶	۲۳۵,۲۶۴	۱۲۵,۳۷۱
سیمان داراب	۲۷,۶۰۹	۶۵,۶۷۹	۴۴,۲۷۴	۳۵,۱۸۲	۴۷,۲۷۷	۲۲۰,۰۲۱	۱۷۵,۷۴۷
سیمان دشتستان	۳۵,۹۴۰	۵۷,۰۰۰	۴۷,۲۷۹	۴۰,۶۹۳	۳۶,۴۲۵	۲۱۷,۳۳۷	۱۷۰,۰۵۸
سیمان خاش	۲۸,۴۹۲	۸۱,۸۸۴	۱۹,۷۸۴	۴۷,۴۳۸	۳۶,۳۶۹	۲۱۳,۹۶۷	۱۹۴,۱۸۳
سیمان فارس	۴۲,۲۸۸	۷۰,۷۹۸	۱۵,۰۴۹	۳۳,۳۱۸	۵۱,۵۸۶	۲۱۳,۰۳۸	۱۹۷,۹۸۹
سیمان شرق	۳۴,۶۸۸	۷۳,۲۷۶	۱۷,۳۴۳	۳۶,۲۷۸	۴۹,۶۴۷	۲۱۱,۲۳۲	۱۹۳,۸۸۹
سیمان تهران	۶۱,۵۴۲	۴۰,۶۵۷	۳۰,۴۴۹	۳۳,۲۷۶	۴۴,۴۹۰	۲۱۰,۴۱۴	۱۷۹,۹۶۵
سیمان بجنورد	۴۹,۶۵۱	۶۶,۸۳۰	۲۸,۸۲۶	۱۸,۸۶۷	۴۴,۴۸۲	۲۰۸,۶۵۶	۱۷۹,۸۳۰
سیمان اردبیل	۳۱,۹۴۳	۵۶,۱۸۸	۱۷,۱۰۴	۳۷,۷۱۶	۵۷,۸۰۳	۲۰۰,۷۵۵	۱۸۳,۶۵۱

بررسی قیمت تمام شده یک تن سیمان پرتلند در شرکت‌های تولیدکننده سیمان ایران به تفکیک عوامل تولید طی سال ۱۳۸۷

ارقام به ریال

نام شرکت	مواد مستقیم مصرفی	نیروی انسانی	هزینه استهلاک	هزینه انرژی (برق و سوخت)	سایر هزینه‌ها	کل قیمت تمام شده هر تن سیمان	بهای تمام شده بدون احتساب استهلاک
میانگین ۱۳۸۷	۳۷,۳۵۰	۵۷,۴۸۹	۳۱,۰۰۲	۳۴,۶۰۱	۴۳,۲۷۹	۲۰۳,۷۲۲	۱۷۲,۷۱۹
سیمان غرب	۵۵,۳۴۳	۴۲,۹۹۰	۴۲,۰۶۹	۲۶,۸۶۷	۲۸,۰۵۹	۱۹۵,۳۲۸	۱۵۳,۲۵۹
سیمان هرمزگان	۴۱,۳۳۳	۵۳,۷۹۵	۱۹,۳۴۲	۳۰,۱۴۳	۴۸,۳۴۶	۱۹۲,۹۵۹	۱۷۳,۶۱۶
سیمان کردستان	۳۹,۸۳۶	۴۸,۴۹۲	۲۸,۲۸۱	۳۸,۹۶۷	۳۵,۱۸۲	۱۹۰,۷۵۹	۱۶۲,۴۷۸
سیمان کرمان	۱۷,۸۶۰	۷۳,۰۲۹	۸,۷۵۴	۱۴,۲۵۶	۷۳,۹۷۳	۱۸۷,۸۷۲	۱۷۹,۱۱۸
سیمان سپاهان	۲۶,۶۳۱	۶۴,۹۴۰	۳۷,۱۷۸	۲۸,۴۷۴	۳۰,۳۲۹	۱۸۷,۵۵۱	۱۵۰,۳۷۴
سیمان صوفیان	۳۰,۳۰۷	۵۵,۶۳۹	۳,۶۷۱	۳۳,۰۵۷	۶۲,۳۳۲	۱۸۵,۰۰۶	۱۸۱,۳۳۵
سیمان اصفهان	۳۵,۱۲۱	۴۷,۵۰۵	۱۴,۸۹۲	۲۹,۶۱۱	۴۹,۸۴۱	۱۷۶,۹۶۹	۱۶۲,۰۷۸
سیمان قاین	۲۸,۱۵۵	۵۱,۸۲۲	۴,۱۴۲	۵۲,۰۱۷	۳۴,۸۷۵	۱۷۱,۰۱۱	۱۶۶,۸۷۰
سیمان شاهرود	۱۰,۰۹۲	۳۶,۶۲۵	۲۸,۷۳۵	۳۹,۴۲۷	۳۷,۷۵۱	۱۵۲,۶۳۰	۱۲۳,۸۹۵
سیمان ارومیه	۳۷,۴۶۲	۴۵,۱۱۱	۹,۳۳۰	۳۶,۷۷۹	۱۴,۰۹۳	۱۴۲,۷۷۵	۱۲۳,۴۴۴

بررسی قیمت تمام شده یک تن سیمان پرتلند در شرکت‌های تولیدکننده سیمان ایران به تفکیک عوامل تولید

طی سال ۱۳۸۶

ارقام به ریال

نام شرکت	مواد مستقیم مصرفی	نیروی انسانی	هزینه استهلاک	هزینه انرژی (برق و سوخت)	سایر هزینه‌ها	کل قیمت تمام شده هر تن سیمان	بهای تمام شده بدون احتساب استهلاک
میانگین ۱۳۸۶	۳۱,۱۹۳	۵۲,۵۰۶	۲۰,۹۷۴	۳۵,۰۱۱	۴۰,۲۷۴	۱۷۹,۹۵۹	۱۵۸,۹۸۴
سیمان ایلام	۲۵,۸۶۴	۸۶,۹۸۳	۱۹,۸۳۸	۴۸,۶۴۷	۴۹,۹۳۰	۲۳۱,۲۶۲	۲۱۱,۴۲۴
سیمان بجهان	۴۳,۷۱۸	۶۹,۹۱۰	۱۳,۹۲۸	۳۷,۷۹۸	۴۴,۳۳۱	۲۰۹,۶۸۵	۱۹۵,۷۵۶
سیمان شرق	۳۹,۰۱۵	۶۳,۷۰۸	۱۸,۴۵۷	۳۶,۶۵۷	۴۲,۳۹۳	۲۰۰,۲۳۰	۱۸۱,۷۷۳
سیمان درود	۲۱,۶۵۵	۸۹,۳۹۰	۲۱,۲۰۹	۴۴,۲۹۱	۲۶,۲۶۹	۲۰۲,۸۱۵	۱۸۱,۶۰۶
صنایع سیمان غرب	۲۴,۷۰۹	۵۶,۱۳۲	۹,۲۰۰	۳۹,۵۸۷	۵۷,۷۳۴	۱۸۷,۳۶۲	۱۷۸,۱۶۲
سیمان تهران	۴۶,۵۰۲	۳۹,۲۳۷	۳۲,۵۵۱	۳۵,۳۴۲	۵۲,۸۳۹	۲۰۶,۴۷۱	۱۷۳,۹۲۰
سیمان کارون	۳۵,۰۳۷	۵۵,۴۴۷	۱۹,۱۸۷	۳۷,۷۲۸	۴۱,۶۲۴	۱۸۹,۰۲۳	۱۶۹,۸۳۶
سیمان فارس	۳۹,۸۲۳	۵۴,۶۳۴	۱۱,۰۳۷	۳۳,۱۱۴	۳۷,۲۷۷	۱۷۵,۸۸۶	۱۶۴,۸۴۹
سیمان خاش	۲۰,۶۹۵	۶۶,۲۹۸	۱۵,۱۵۵	۳۵,۹۳۰	۴۰,۳۵۲	۱۷۸,۴۲۹	۱۶۳,۲۷۵
سیمان بجنورد	۴۳,۸۶۵	۵۳,۹۱۰	۳۱,۸۷۱	۳۱,۱۵۷	۳۳,۳۳۵	۱۹۴,۱۳۸	۱۶۲,۲۶۸
سیمان دشتستان	۴۰,۳۳۵	۳۰,۶۷۹	۴۹,۸۷۵	۴۲,۹۷۹	۴۸,۰۰۹	۲۱۱,۸۷۶	۱۶۲,۰۰۱
سیمان صوفیان	۲۴,۳۹۸	۴۶,۷۴۵	۳,۲۳۶	۳۷,۸۹۲	۵۲,۰۷۲	۱۶۴,۳۴۳	۱۶۱,۱۰۷
سیمان کرمان	۱۶,۱۸۴	۶۵,۱۴۳	۶,۱۰۵	۱۵,۳۴۲	۶۳,۹۲۵	۱۶۶,۶۹۹	۱۶۰,۵۹۴
سیمان اردبیل	۳۲,۲۷۲	۴۴,۳۰۸	۱۰,۶۰۳	۳۶,۶۲۰	۴۵,۹۲۰	۱۶۹,۷۲۴	۱۵۹,۱۲۱
سیمان اصفهان	۲۴,۵۰۱	۵۳,۳۸۶	۱۶,۴۲۷	۳۸,۵۶۴	۳۴,۱۰۲	۱۶۶,۹۷۹	۱۵۰,۵۵۲

بررسی قیمت تمام شده یک تن سیمان پرتلند در شرکت‌های تولیدکننده سیمان ایران به تفکیک عوامل تولید

طی سال ۱۳۸۶

ارقام به ریال

بهای تمام شده بدون احتساب استهلاک	کل قیمت تمام شده هر تن سیمان	سایر هزینه‌ها	هزینه انرژی (برق و سوخت)	هزینه استهلاک	نیروی انسانی	مواد مستقیم مصرفی	نام شرکت
۱۵۸.۹۸۴	۱۷۹.۹۵۹	۴۰.۲۷۴	۳۵.۰۱۱	۲۰.۹۷۴	۵۲.۵۰۶	۳۱.۱۹۳	میانگین ۱۳۸۶
۱۴۹.۹۹۵	۱۶۴.۶۷۷	۲۸.۸۱۹	۲۵.۱۸۷	۱۴.۶۸۲	۶۸.۶۴۱	۲۷.۳۴۷	سیمان سپاهان
۱۴۸.۲۷۰	۱۸۷.۳۲۹	۳۰.۱۰۵	۳۷.۸۳۵	۳۹.۰۵۹	۵۷.۹۲۷	۲۲.۴۰۴	سیمان داراب
۱۴۴.۱۹۳	۱۶۵.۸۹۶	۴۲.۵۳۶	۳۱.۰۳۹	۲۱.۷۰۳	۳۷.۸۹۵	۳۲.۷۲۳	سیمان هرمزگان
۱۴۲.۸۶۳	۱۴۶.۷۵۷	۳۳.۷۱۲	۴۸.۱۰۹	۳.۸۹۴	۳۷.۴۶۷	۲۳.۵۷۴	سیمان قاین
۱۳۹.۹۶۲	۱۸۷.۰۷۵	۳۳.۳۰۰	۳۱.۱۴۱	۴۷.۱۱۳	۴۶.۷۹۰	۲۸.۷۳۱	سیمان مازندران
۱۳۶.۵۸۹	۱۶۵.۹۰۳	۲۷.۹۵۷	۳۰.۷۸۵	۲۹.۳۱۴	۴۶.۶۱۱	۳۱.۲۳۶	سیمان هگمتان
۱۳۶.۴۶۵	۱۶۳.۶۰۹	۲۶.۴۵۷	۳۷.۰۲۴	۲۷.۱۴۴	۴۳.۸۰۳	۲۹.۱۸۱	سیمان کردستان
۱۳۳.۴۴۶	۱۴۲.۴۴۴	۱۹.۴۰۹	۴۰.۶۸۳	۸.۹۹۸	۴۲.۰۸۴	۳۱.۲۷۰	سیمان ارومیه
۱۲۵.۵۴۸	۱۳۸.۳۰۳	۴۰.۱۶۵	۳۷.۶۰۶	۱۲.۷۵۴	۳۹.۰۲۶	۸.۷۵۱	سیمان شاهرود

بررسی قیمت تمام شده یک تن سیمان پرتلند در شرکت‌های تولیدکننده سیمان ایران به تفکیک عوامل تولید
طی سال ۱۳۸۵

ارقام به ریال

نام شرکت	مواد مستقیم مصرفی	نیروی انسانی	هزینه استهلاک	هزینه انرژی (نورق و سوخت)	سایر هزینه‌ها	کل قیمت تمام شده هر تن سیمان	بهای تمام شده بدون احتساب استهلاک
میانگین ۱۳۸۵	۲۷،۱۱۳	۵۰،۰۸۹	۱۶،۴۶۵	۳۳،۵۵۷	۳۴،۵۶۹	۱۶۱،۷۹۲	۱۴۵،۳۲۷
سیمان داراب	۲۰،۰۲۷	۷۰،۷۴۸	۵۸،۱۳۹	۳۵،۷۵۳	۳۶،۷۹۵	۲۲۱،۴۶۲	۱۶۳،۳۲۲
سیمان ایلام	۲۷،۸۷۶	۸۱،۹۵۵	۲۱،۲۷۷	۴۰،۵۶۶	۴۰،۶۲۴	۲۱۲،۲۹۸	۱۹۱،۰۲۱
سیمان درود	۲۲،۴۲۲	۹۱،۸۲۳	۱۹،۸۲۳	۴۲،۲۹۹	۳۱،۲۰۷	۲۰۷،۵۷۴	۱۸۷،۷۵۱
سیمان دشتستان	۴۷،۸۷۶	۲۴،۱۹۹	۴۵،۷۴۹	۳۸،۳۸۴	۴۴،۸۱۴	۲۰۱،۰۲۲	۱۵۵،۲۷۳
سیمان بهبهان	۲۴،۴۱۸	۷۲،۲۷۳	۱۴،۹۷۸	۳۹،۹۹۱	۳۴،۳۸۴	۱۸۶،۰۴۳	۱۷۱،۰۶۶
سیمان تهران	۴۶،۰۵۹	۴۴،۳۹۸	۱۴،۲۵۲	۳۶،۵۲۱	۴۴،۱۳۵	۱۸۵،۳۶۵	۱۷۱،۱۱۳
سیمان خاش	۲۶،۰۰۰	۶۰،۲۲۵	۱۹،۲۲۲	۴۵،۶۶۸	۳۲،۱۷۹	۱۸۳،۲۹۳	۱۶۴،۰۷۱
سیمان کارون	۳۰،۸۷۶	۵۱،۱۰۹	۱۸،۵۰۱	۴۳،۰۰۲	۲۳،۲۱۳	۱۶۶،۷۰۲	۱۴۸،۲۰۰
سیمان شرق	۱۱،۴۳۰	۵۴،۹۱۰	۱۶،۱۱۱	۳۴،۱۳۶	۴۹،۸۰۹	۱۶۶،۳۹۵	۱۵۰،۲۸۴
سیمان بجنورد	۲۹،۰۳۳	۴۸،۴۶۲	۳۶،۵۰۳	۳۰،۷۹۸	۱۹،۲۹۵	۱۶۴،۰۹۱	۱۲۷،۵۸۸
سیمان کردستان	۲۶،۸۲۲	۴۶،۷۸۸	۱۱،۸۷۱	۳۴،۹۵۸	۳۹،۷۹۱	۱۶۰،۲۲۹	۱۴۸،۳۵۸
سیمان هرمزگان	۳۲،۶۷۷	۳۵،۹۶۶	۲۲،۶۱۳	۳۷،۳۴۴	۳۰،۵۹۴	۱۵۹،۱۹۴	۱۳۶،۵۸۲
سیمان هگمتان	۳۰،۹۸۵	۴۵،۰۰۷	۲۹،۳۰۰	۲۹،۵۵۰	۲۳،۳۰۸	۱۵۸،۱۵۱	۱۲۸،۸۵۰
سیمان غرب	۱۵،۰۸۷	۵۰،۵۶۵	۹،۳۲۸	۳۵،۴۱۴	۴۶،۰۳۹	۱۵۶،۴۳۳	۱۴۷،۱۰۵
سیمان سپاهان	۲۹،۰۳۳	۶۸،۳۵۴	۱۰،۵۱۹	۲۱،۸۵۷	۲۶،۰۴۹	۱۵۵،۸۱۲	۱۴۵،۲۹۳
سیمان کرمان	۱۴،۴۸۰	۵۸،۵۹۶	۵،۵۷۶	۱۷،۹۶۷	۵۵،۵۰۱	۱۵۲،۱۲۰	۱۴۶،۵۴۴
سیمان اصفهان	۱۹،۳۳۲	۵۸،۲۲۸	۱۶،۵۷۸	۳۲،۹۰۹	۲۴،۸۹۷	۱۵۱،۹۴۵	۱۳۵،۳۶۷
سیمان فارس	۳۴،۳۷۴	۵۴،۱۶۷	۷،۹۸۱	۲۷،۲۱۴	۲۸،۱۳۷	۱۵۱،۸۷۲	۱۴۳،۸۹۱
سیمان صوفیان	۲۱،۶۴۲	۳۷،۰۴۷	۲،۶۲۴	۳۸،۳۷۵	۴۷،۳۰۰	۱۴۶،۹۸۹	۱۴۴،۳۶۵
سیمان مازندران	۲۹،۳۰۲	۴۹،۲۸۴	۵،۶۰۶	۲۹،۹۹۹	۳۲،۴۵۶	۱۴۶،۶۴۶	۱۴۱،۰۴۱
سیمان اردبیل	۱۷،۸۰۴	۴۳،۵۱۳	۹،۷۰۱	۲۴،۷۸۷	۴۴،۹۳۵	۱۴۰،۷۴۰	۱۳۱،۰۳۹
سیمان قاین	۱۹،۷۵۶	۳۵،۷۱۴	۳،۹۲۴	۴۳،۵۸۱	۲۳،۸۸۰	۱۲۶،۸۵۵	۱۲۲،۹۳۱
سیمان ارومیه	۳۰،۲۴۳	۳۶،۱۹۷	۷،۰۴۲	۴۲،۳۵۸	۹،۱۶۲	۱۲۵،۰۰۱	۱۱۷،۹۵۹
سیمان شاهرود	۷،۷۹۹	۳۱،۷۰۲	۱۳،۱۰۸	۳۳،۳۴۴	۳۰،۳۹۶	۱۱۶،۳۴۹	۱۰۳،۲۴۱

بررسی قیمت تمام شده یک تن سیمان پرتلند در شرکت‌های تولیدکننده سیمان ایران به تفکیک عوامل تولید

طی سال ۱۳۸۴

ارقام به ریال

نام شرکت	مواد مستقیم مصرفی	نیروی انسانی	هزینه استهلاک	هزینه انرژی (برق و سوخت)	سایر هزینه ها	کل قیمت تمام شده هر تن سیمان	بهای تمام شده بدون احتساب استهلاک
میانگین ۱۳۸۴	۲۴.۳۱۲	۴۶.۱۷۶	۱۴.۶۷۲	۳۴.۳۷۴	۳۲.۹۱۱	۱۵۲.۴۴۵	۱۳۷.۷۷۳
سیمان هگمتان	۳۵.۲۰۴	۷۷.۴۲۸	۴۱.۱۸۴	۳۳.۸۳۲	۴۱.۴۰۵	۲۲۹.۰۵۴	۱۸۷.۸۷۰
سیمان درود	۲۰.۷۲۱	۸۸.۰۵۹	۱۶.۴۲۸	۴۶.۲۶۳	۳۰.۲۱۳	۲۰۱.۶۸۴	۱۸۵.۲۵۶
سیمان ایلام	۲۲.۵۵۹	۶۵.۱۰۰	۲۰.۶۶۸	۴۰.۶۳۹	۳۶.۸۲۰	۱۸۵.۷۸۵	۱۶۵.۱۱۸
سیمان تهران	۴۶.۰۷۲	۵۴.۱۴۶	۶۰.۹۳	۳۰.۵۱۸	۴۴.۱۹۱	۱۸۱.۰۲۰	۱۷۴.۹۲۷
سیمان غرب	۱۴.۱۲۰	۷۲.۵۶۳	۵.۷۵۷	۴۲.۴۵۹	۴۱.۶۱۱	۱۷۶.۵۱۰	۱۷۰.۷۵۴
سیمان داراب	۲۰.۰۲۲	۳۸.۹۱۵	۴۵.۲۰۶	۲۸.۷۵۴	۳۴.۳۴۴	۱۶۷.۲۴۱	۱۲۲.۰۳۴
سیمان خاش	۲۵.۹۱۱	۴۲.۱۳۴	۱۶.۸۱۱	۴۳.۲۳۳	۳۵.۲۵۳	۱۶۳.۳۴۳	۱۴۶.۵۳۲
سیمان کارون	۲۷.۷۵۱	۴۲.۵۶۹	۲۰.۰۴۴	۴۴.۳۳۶	۲۶.۳۱۲	۱۶۱.۰۱۱	۱۴۰.۹۶۷
سیمان هرمزگان	۳۰.۳۸۷	۳۱.۰۹۳	۲۲.۶۵۳	۴۱.۱۷۲	۲۹.۹۲۱	۱۵۵.۲۲۶	۱۳۲.۵۷۳
سیمان بجنورد	۲۹.۵۹۷	۳۵.۴۱۵	۳۲.۴۶۴	۳۶.۳۵۰	۱۸.۸۲۹	۱۵۲.۶۵۵	۱۲۰.۱۹۱
سیمان دشتستان	۳۴.۶۶۲	۱۶.۸۷۶	۴۱.۱۳۸	۲۹.۸۰۵	۲۹.۸۲۶	۱۵۲.۳۰۸	۱۱۱.۱۶۹
سیمان فارس	۲۷.۷۱۲	۵۷.۴۸۳	۸.۶۷۵	۳۴.۰۶۷	۲۳.۸۲۶	۱۵۱.۷۶۳	۱۴۳.۰۸۸
سیمان شرق	۱۱.۴۶۸	۴۲.۴۶۸	۱۴.۲۷۶	۳۴.۸۴۲	۴۷.۲۷۴	۱۵۰.۳۲۸	۱۳۶.۰۵۲
سیمان اردبیل	۲۳.۴۹۰	۳۹.۲۶۲	۱۲.۷۳۹	۳۲.۸۱۶	۳۹.۲۶۰	۱۴۷.۵۶۷	۱۳۴.۸۲۸
سیمان مازندران	۲۵.۲۴۵	۴۴.۶۰۶	۵.۸۳۳	۲۸.۵۵۳	۴۲.۶۴۲	۱۴۶.۸۸۰	۱۴۱.۰۴۶
سیمان صوفیان	۱۸.۸۶۴	۳۶.۳۶۱	۲.۳۶۷	۳۹.۱۶۶	۴۱.۸۷۲	۱۳۸.۶۳۰	۱۳۶.۲۶۳
سیمان سپاهان	۲۱.۱۱۶	۶۰.۲۵۱	۵.۵۱۶	۲۹.۵۱۳	۲۱.۳۴۰	۱۳۷.۷۳۶	۱۳۲.۲۲۰
سیمان بهبهان	۱۸.۹۳۳	۵۲.۹۶۰	۱۳.۰۶۱	۳۷.۶۹۰	۱۵.۰۷۲	۱۳۷.۷۱۶	۱۲۴.۶۵۵
سیمان کرمان	۱۲.۱۴۱	۴۵.۸۶۵	۴.۳۱۸	۱۶.۴۹۸	۵۷.۱۷۵	۱۳۵.۹۹۸	۱۳۱.۶۷۹
سیمان اصفهان	۱۵.۵۳۲	۵۲.۶۱۲	۱۳.۶۳۷	۲۸.۷۸۷	۲۱.۳۵۲	۱۳۱.۹۱۹	۱۱۸.۲۸۲
سیمان کردستان	۲۲.۵۰۰	۳۵.۸۹۸	۱۵.۲۳۲	۳۱.۸۷۰	۲۴.۷۸۰	۱۳۰.۲۸۰	۱۱۵.۰۴۸
سیمان قاین	۱۸.۶۸۲	۳۴.۴۱۵	۳.۶۶۱	۴۰.۸۴۵	۲۶.۹۱۹	۱۲۴.۵۲۲	۱۲۰.۸۶۱
سیمان ارومیه	۲۵.۹۶۷	۳۰.۲۱۸	۶.۰۴۷	۴۴.۵۲۷	۸.۸۶۶	۱۱۵.۶۳۵	۱۰۹.۵۷۸
سیمان شاهرود	۶.۳۴۱	۲۳.۶۴۵	۱۴.۵۹۸	۳۴.۳۸۲	۲۵.۷۰۹	۱۰۴.۶۷۵	۹۰.۰۷۷

۱۴-۱۶- پیوست شانزدهم: مقایسه ارزش افزوده اقتصادی تولید شده توسط شرکتهای

فعال در صنعت سیمان ایران طی سنوات ۸۷-۱۳۸۴:

مقایسه ارزش افزوده اقتصادی تولید شده توسط شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران طی سال ۱۳۸۷

نام شرکت	ارزش افزوده اقتصادی (۴۰ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۹ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۷ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۵ درصد)	سود عملیاتی به مجموع داراییها	مجموع سرمایه گذاری اول دوره
سیمان تهران	۲۱۱,۳۶۷	۲۴۷,۱۳۲	۳۱۸,۶۶۰	۳۹۰,۱۸۹	٪۲۵,۹۱	۳,۵۷۶,۴۳۴
سیمان قاین	۱۳۸,۶۲۲	۱۴۱,۳۲۹	۱۴۶,۷۴۳	۱۵۲,۱۵۷	٪۷۱,۲۱	۲۷۰,۶۹۳
سیمان هرمزگان	۱۳۷,۷۱۴	۱۴۶,۸۸۲	۱۶۵,۲۲۰	۱۸۳,۵۵۷	٪۳۵,۰۲	۹۱۶,۸۶۹
سیمان اردبیل	۱۱۳,۶۷۷	۱۱۷,۷۸۳	۱۲۵,۹۹۷	۱۳۴,۲۱۱	٪۴۷,۶۸	۴۱۰,۶۸۱
سیمان اصفهان	۱۱۱,۰۴۷	۱۱۶,۲۰۵	۱۲۶,۵۲۰	۱۳۶,۸۳۶	٪۴۱,۵۳	۵۱۵,۷۷۷
سیمان خاش	۱۰۱,۸۶۳	۱۰۵,۴۵۰	۱۱۲,۶۲۳	۱۱۹,۷۹۶	٪۴۸,۴۰	۳۵۸,۶۷۲
سیمان کردستان	۹۰,۸۵۲	۹۷,۴۹۴	۱۱۰,۷۷۶	۱۲۴,۰۵۹	٪۳۳,۶۸	۶۶۴,۱۲۶
سیمان دشتستان	۸۹,۰۹۷	۹۷,۱۴۵	۱۱۳,۲۴۲	۱۲۹,۳۳۹	٪۳۱,۰۷	۸۰۴,۸۴۷
سیمان بهبهان	۸۶,۰۶۹	۸۹,۴۳۱	۹۶,۱۵۵	۱۰۲,۸۷۹	٪۴۵,۶۰	۳۳۶,۲۰۶
سیمان کرمان	۷۵,۷۸۵	۸۴,۴۴۷	۱۰۱,۷۶۹	۱۱۹,۰۹۱	٪۲۸,۷۵	۸۶۶,۱۱۸
سیمان فارس	۵۳,۹۰۵	۵۷,۶۳۳	۶۵,۰۸۹	۷۲,۵۴۴	٪۳۴,۴۶	۳۷۲,۷۸۷
سیمان درود	۵۰,۳۳۴	۵۶,۶۹۷	۶۹,۴۲۴	۸۲,۱۵۰	٪۲۷,۹۱	۶۳۶,۳۳۰
سیمان ارومیه	۴۸,۸۳۰	۵۶,۵۶۹	۷۲,۰۴۶	۸۷,۵۲۳	٪۲۶,۳۱	۷۷۳,۸۵۱
سیمان داراب	۱۷,۱۰۸	۲۵,۷۹۲	۴۳,۱۶۱	۶۰,۵۲۹	٪۲۱,۹۷	۸۶۸,۴۲۵
سیمان کارون	(۲۲,۱۵۰)	(۱۱,۵۵۲)	۹,۶۴۴	۳۰,۸۴۱	٪۱۷,۹۱	۱,۰۵۹,۸۱۲
سیمان صوفیان	(۳۸,۲۷۶)	(۲۲,۹۶۵)	۷,۶۵۵	۳۸,۲۷۶	٪۱۷,۵۰	۱,۵۳۱,۰۲۷
سیمان خزر	(۶۱,۷۹۹)	(۴۷,۷۵۴)	(۱۹,۶۶۳)	۸,۴۲۷	٪۱۵,۶۰	۱,۴۰۴,۵۲۵
سیمان ایلام	(۱۰۷,۳۷۸)	(۹۶,۳۵۴)	(۷۴,۳۰۵)	(۵۲,۲۵۶)	٪۱۰,۲۶	۱,۱۰۲,۴۴۶
سیمان سپاهان	(۱۱۹,۰۴۰)	(۸۱,۶۰۶)	(۶,۷۳۸)	۶۸,۱۳۰	٪۱۶,۸۲	۳,۷۴۳,۳۸۲
سیمان شاهرود	(۱۴۱,۹۴۲)	(۱۲۴,۳۹۶)	(۸۹,۳۰۶)	(۵۴,۲۱۵)	٪۱۱,۹۱	۱,۷۵۴,۵۳۱
سیمان هگمتان	(۱۴۵,۹۵۴)	(۱۲۷,۴۰۸)	(۹۰,۳۱۷)	(۵۳,۲۴۶)	٪۱۲,۱۳	۱,۸۵۴,۵۶۳
سیمان مازندران	(۱۵۶,۲۵۸)	(۱۳۳,۲۴۵)	(۸۷,۲۱۹)	(۴۱,۱۹۳)	٪۱۳,۲۱	۲,۳۰۱,۳۰۱
سیمان بجنورد	(۱۶۲,۸۱۰)	(۱۴۷,۱۸۵)	(۱۱۵,۹۳۵)	(۸۴,۶۸۶)	٪۹,۵۸	۱,۵۶۲,۴۷۲
سیمان شرق	(۲۱۵,۳۷۸)	(۱۹۰,۹۰۳)	(۱۴۱,۹۵۴)	(۹۳,۰۰۴)	٪۱۱,۲۰	۲,۴۴۷,۴۷۵

مقایسه ارزش افزوده اقتصادی تولید شده توسط شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران طی سال ۱۳۸۶

نام شرکت	ارزش افزوده اقتصادی (۴۰ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۹ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۷ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۵ درصد)	سود عملیاتی به مجموع داراییها	مجموع سرمایه گذاری اول دوره
سیمان هرمزگان	۱۲۶,۲۱۴	۱۳۵,۰۲۸	۱۵۲,۶۵۶	۱۷۰,۲۸۳	٪۳۴,۳۲	۸۸۱,۳۸۳
سیمان اردبیل	۹۶,۰۲۸	۹۹,۴۹۵	۱۰۶,۴۲۸	۱۱۳,۳۶۲	٪۴۷,۷۰	۳۴۶,۶۷۲
سیمان قاین	۹۱,۳۸۴	۹۴,۰۰۳	۹۹,۲۴۲	۱۰۴,۴۸۰	٪۵۴,۸۹	۲۶۱,۹۲۱
سیمان اصفهان	۷۸,۹۶۰	۸۴,۳۹۴	۹۵,۲۶۲	۱۰۶,۱۳۱	٪۳۴,۵۳	۵۴۳,۴۲۴
سیمان کردستان	۵۹,۱۵۶	۶۴,۳۷۸	۷۴,۸۲۰	۸۵,۲۶۲	٪۳۱,۳۳	۵۲۲,۱۲۱
سیمان خاش	۳۶,۱۴۴	۳۹,۵۴۵	۴۶,۳۴۵	۵۳,۱۴۶	٪۳۰,۶۳	۳۴۰,۰۲۳
سیمان بهبهان	۳۵,۰۳۹	۳۸,۴۶۱	۴۵,۳۰۵	۵۲,۱۴۸	٪۳۰,۲۴	۳۴۲,۱۸۰
سیمان ارومیه	۳۴,۱۱۱	۴۰,۹۰۷	۵۴,۴۹۷	۶۸,۰۸۷	٪۲۵,۰۲	۶۷۹,۵۱۰
سیمان فارس	۹,۶۶۸	۱۳,۳۱۶	۲۰,۶۱۲	۲۷,۹۰۹	٪۲۲,۶۵	۳۶۴,۸۲۰
سیمان کرمان	۵,۵۴۱	۱۳,۸۱۱	۳۰,۳۵۱	۴۶,۸۹۲	٪۲۰,۶۷	۸۲۷,۰۱۶
سیمان درود	۳,۷۷۳	۷,۹۲۰	۱۶,۲۱۲	۲۴,۵۰۵	٪۲۰,۹۱	۴۱۴,۶۳۸
سیمان دشتستان	۱,۲۲۸	۸,۹۰۵	۲۴,۲۵۷	۳۹,۶۱۰	٪۲۰,۱۶	۷۶۷,۶۳۵
سیمان داراب	(۱,۵۱۰)	۵,۰۵۵	۱۸,۱۸۳	۳۱,۳۱۲	٪۱۹,۷۷	۶۵۶,۴۴۰
سیمان کارون	(۱۳,۵۵۳)	(۶,۱۸۷)	۸,۵۴۴	۲۳,۲۷۶	٪۱۸,۱۶	۷۳۶,۵۸۶
سیمان صوفیان	(۲۹,۴۱۲)	(۱۸,۰۵۶)	۴,۶۵۶	۲۷,۳۶۸	٪۱۷,۴۱	۱,۱۳۵,۶۰۲
سیمان تهران	(۷۹,۱۱۶)	(۴۴,۷۱۸)	۲۴,۰۷۹	۹۲,۸۷۵	٪۱۷,۷۰	۳,۴۳۹,۸۱۳
سیمان ایلام	(۱۰۵,۹۸۷)	(۹۸,۰۲۴)	(۸۲,۰۹۸)	(۶۶,۱۷۲)	٪۶,۶۹	۷۹۶,۲۹۸
سیمان بجنورد	(۱۳۲,۱۰۶)	(۱۲۰,۹۵۸)	(۹۸,۶۶۲)	(۷۶,۳۶۵)	٪۸,۱۵	۱,۱۱۴,۸۲۰
سیمان شاهرود	(۱۳۳,۳۶۰)	(۱۲۰,۰۱۰)	(۹۳,۳۱۲)	(۶۶,۶۱۳)	٪۱۰,۰۱	۱,۳۳۴,۹۳۲
صنایع سیمان غرب	(۱۵۲,۳۳۰)	(۱۴۲,۴۷۷)	(۱۲۲,۷۷۰)	(۱۰۳,۰۶۴)	٪۴,۵۴	۹۸۵,۳۱۶
سیمان هگمتان	(۱۵۸,۹۶۸)	(۱۴۳,۶۹۷)	(۱۱۳,۱۵۶)	(۸۲,۶۱۵)	٪۹,۵۹	۱,۵۲۷,۰۷۱
سیمان سپاهان	(۱۷۱,۳۸۶)	(۱۳۹,۲۹۲)	(۷۵,۱۰۲)	(۱۰,۹۱۲)	٪۱۴,۶۶	۳,۲۰۹,۴۸۵
سیمان خزر	(۱۸۴,۵۴۴)	(۱۷۴,۳۸۷)	(۱۵۴,۰۷۴)	(۱۳۳,۷۶۱)	٪۱,۸۳	۱,۰۱۵,۶۵۰
سیمان شرق	(۱۸۸,۷۵۷)	(۱۷۰,۰۹۰)	(۱۳۵,۱۸۴)	(۹۹,۴۶۸)	٪۹,۴۳	۱,۷۸۵,۷۸۴
سیمان مازندران	(۲۳۷,۶۳۷)	(۲۲۰,۰۲۱)	(۱۸۴,۷۹۰)	(۱۴۹,۵۵۸)	٪۶,۵۱	۱,۷۶۱,۵۷۹
سیمان آبیگ	(۳۰۰,۲۰۲)	(۲۶۷,۶۰۷)	(۲۰۲,۴۱۷)	(۱۳۷,۲۲۶)	٪۱۰,۷۹	۳,۲۵۹,۵۲۵

مقایسه ارزش افزوده اقتصادی تولید شده توسط شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران طی سال ۱۳۸۵

نام شرکت	ارزش افزوده اقتصادی (۲۰ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۹ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۷ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۵ درصد)	سود عملیاتی به مجموع داراییها	مجموع سرمایه گذاری اول دوره
سیمان هرمزگان	۱۳۹.۷۱۴	۱۴۹.۲۵۱	۱۶۸.۳۲۴	۱۸۷.۳۹۸	٪۳۴.۶۵	۹۵۳.۶۷۹
سیمان سپاهان	۹۲.۷۶۳	۱۱۸.۲۴۸	۱۶۹.۲۱۶	۲۲۰.۱۸۵	٪۲۳.۶۶	۲.۵۴۸.۴۳۹
سیمان قاین	۱۱۴.۶۵۸	۱۱۶.۹۴۷	۱۲۱.۵۲۶	۱۲۶.۱۰۵	٪۷۰.۰۸	۲۲۸.۹۴۹
سیمان اصفهان	۶۶.۸۳۷	۷۲.۲۱۰	۸۲.۹۵۶	۹۳.۷۰۱	٪۳۲.۴۴	۵۳۷.۲۷۸
سیمان ارومیه	۶۸.۷۶۳	۷۲.۱۷۲	۷۸.۹۹۱	۸۵.۸۰۹	٪۴۰.۱۷	۳۴۰.۹۱۸
سیمان کرمان	۵۱.۹۹۳	۵۹.۳۲۶	۷۳.۹۹۲	۸۸.۶۵۹	٪۲۷.۰۹	۷۳۳.۳۲۲
سیمان درود	۵۵.۱۹۱	۵۸.۹۲۶	۶۶.۳۹۴	۷۳.۸۶۲	٪۳۴.۷۸	۳۷۳.۴۱۹
سیمان فارس	۴۸.۵۳۸	۵۱.۸۴۰	۵۸.۴۴۴	۶۵.۰۴۷	٪۳۴.۷۰	۳۳۰.۱۹۰
سیمان صوفیان	۳۴.۴۴۲	۴۴.۱۹۸	۶۳.۷۱۲	۸۳.۲۲۶	٪۲۳.۵۳	۹۷۵.۶۸۳
سیمان خاش	۳۶.۷۹۳	۳۹.۷۸۷	۴۵.۷۷۴	۵۱.۷۶۲	٪۳۲.۲۹	۲۹۹.۳۷۵
سیمان اردبیل	۳۵.۱۷۳	۳۸.۲۸۶	۴۴.۵۱۱	۵۰.۷۳۷	٪۳۱.۳۰	۳۱۱.۲۶۸
سیمان کارون	۳۱.۹۸۳	۳۸.۱۸۱	۵۰.۵۷۸	۶۲.۹۷۵	٪۲۵.۱۶	۶۱۹.۸۲۸
سیمان کردستان	۱۱.۰۰۹	۱۵.۰۸۷	۲۳.۲۴۲	۳۱.۳۹۷	٪۲۲.۷۰	۴۰۷.۷۵۸
سیمان خاش	(۴.۶۹۷)	(۱.۳۶۶)	۵.۲۹۶	۱۱.۹۵۹	٪۱۸.۵۹	۳۳۳.۱۰۷
سیمان دشتستان	(۱۴.۷۴۶)	(۷.۲۶۱)	۷.۷۱۰	۲۲.۶۸۰	٪۱۸.۰۳	۷۴۸.۵۰۶
سیمان فارس	(۱۹.۸۷۷)	(۱۶.۵۷۶)	(۹.۹۷۲)	(۳.۳۶۸)	٪۱۳.۹۸	۳۳۰.۱۹۰
سیمان شرق	(۳۷.۵۳۴)	(۲۸.۴۹۰)	(۱۰.۴۰۱)	۷.۶۸۸	٪۱۵.۸۵	۹۰۴.۴۴۳
سیمان غرب	(۴۰.۳۶۷)	(۳۳.۵۸۳)	(۲۰.۰۱۴)	(۶.۴۴۵)	٪۱۴.۰۵	۶۷۸.۴۴۵
سیمان ایلام	(۳۹.۴۱۰)	(۳۴.۱۵۵)	(۲۳.۶۴۶)	(۱۳.۱۳۷)	٪۱۲.۵۰	۵۲۵.۴۶۱
سیمان داراب	(۵۷.۶۰۴)	(۵۱.۱۸۹)	(۳۸.۳۶۰)	(۲۵.۵۳۱)	٪۱۱.۰۲	۶۴۱.۴۷۰
سیمان تهران	(۸۶.۴۴۹)	(۵۴.۵۴۹)	۹.۲۵۱	۷۳.۰۵۱	٪۱۷.۲۹	۳.۱۹۰.۰۱۱
سیمان خزر	(۶۶.۲۷۳)	(۵۹.۹۳۱)	(۴۷.۲۴۷)	(۳۴.۵۶۳)	٪۹.۵۵	۶۳۴.۱۹۰
سیمان شاهرود	(۷۳.۶۰۳)	(۶۲.۱۲۰)	(۳۹.۱۵۵)	(۱۶.۱۹۰)	٪۱۳.۵۹	۱.۱۴۸.۲۵۰
سیمان هگمتان	(۱۱۵.۵۴۱)	(۱۰۲.۸۳۰)	(۷۷.۴۰۸)	(۵۱.۹۸۷)	٪۱۰.۹۱	۱.۲۷۱.۰۷۵
سیمان مازندران	(۱۱۸.۰۳۱)	(۱۰۶.۹۷۹)	(۸۴.۸۷۶)	(۶۲.۷۷۳)	٪۹.۳۲	۱.۱۰۵.۱۶۰
سیمان غرب	(۱۱۳.۹۱۱)	(۱۰۷.۱۲۶)	(۹۳.۵۵۸)	(۷۹.۹۸۹)	٪۳.۲۱	۶۷۸.۴۴۵
سیمان بجنورد	(۱۶۴.۶۷۸)	(۱۵۵.۰۲۰)	(۱۳۵.۷۰۳)	(۱۱۶.۳۸۶)	٪۲.۹۵	۹۶۵.۸۵۵

مقایسه ارزش افزوده اقتصادی تولید شده توسط شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران طی سال ۱۳۸۴

نام شرکت	ارزش افزوده اقتصادی (۲۰ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۹ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۷ درصد)	ارزش افزوده اقتصادی (۱۵ درصد)	سود عملیاتی به مجموع داراییها	مجموع سرمایه گذاری اول دوره
سیمان سپاهان	۱۷۵،۱۸۴	۱۹۶،۰۱۵	۲۳۷،۶۷۶	۲۷۹،۳۳۷	%۲۸،۴۱	۲۰،۸۳۰،۴۹
سیمان اردبیل	۱۰۱،۸۱۸	۱۰۴،۹۴۵	۱۱۱،۱۹۹	۱۱۷،۴۵۳	%۵۲،۵۶	۳۱۲،۷۰۸
سیمان ارومیه	۹۸،۰۴۲	۱۰۰،۹۳۰	۱۰۶،۷۰۶	۱۱۲،۴۸۱	%۵۳،۹۵	۲۸۸،۷۸۴
سیمان شرق	۸۶،۴۴۶	۹۴،۸۶۳	۱۱۱،۶۹۸	۱۲۸،۵۳۲	%۳۰،۲۷	۸۴۱،۷۳۲
سیمان قاین	۹۲،۳۱۶	۹۴،۳۹۲	۹۸،۵۴۳	۱۰۲،۶۹۵	%۶۴،۴۷	۲۰۷،۵۹۱
سیمان کرمان	۸۵،۵۵۶	۹۰،۷۵۷	۱۰۱،۱۵۹	۱۱۱،۵۶۱	%۳۶،۴۵	۵۲۰،۰۹۸
سیمان کردستان	۷۹،۹۹۵	۸۳،۴۶۹	۹۰،۴۱۶	۹۷،۳۶۳	%۴۳،۰۳	۳۴۷،۳۵۳
سیمان اصفهان	۷۷،۸۲۹	۸۲،۲۴۱	۹۱،۰۶۶	۹۹،۸۹۰	%۳۷،۶۴	۴۴۱،۲۰۹
سیمان صوفیان	۷۰،۴۹۶	۷۶،۰۲۵	۸۷،۰۸۴	۹۸،۱۴۲	%۳۲،۷۵	۵۵۲،۹۱۲
سیمان کارون	۷۰،۲۶۰	۷۵،۰۸۲	۸۴،۷۲۶	۹۴،۳۷۱	%۳۴،۵۷	۴۸۲،۲۲۲
سیمان دشتستان	۶۴،۳۷۱	۷۰،۸۷۳	۸۳،۸۷۸	۹۶،۸۸۲	%۲۹،۹۰	۶۵۰،۲۱۵
سیمان بهبهان	۵۴،۶۴۵	۵۶،۸۴۲	۶۱،۲۳۷	۶۵،۶۳۱	%۴۴،۸۷	۲۱۹،۷۲۳
سیمان بجنورد	۴۷،۴۴۴	۵۱،۱۰۸	۵۸،۴۳۵	۶۵،۷۶۳	%۳۲،۹۵	۳۶۶،۳۶۶
سیمان خاش	۳۶،۱۲۲	۳۹،۱۹۱	۴۵،۳۲۹	۵۱،۴۶۷	%۳۱،۷۷	۳۰۶،۹۰۲
سیمان ایلام	۲۷،۸۰۶	۳۰،۸۹۶	۳۷،۰۷۵	۴۳،۲۵۴	%۲۹،۰۰	۳۰۸،۹۵۶
سیمان هرمزگان	۱۹،۷۱۶	۲۷،۸۹۶	۴۴،۲۵۸	۶۰،۶۲۰	%۲۲،۴۱	۸۱۸،۰۷۸
سیمان داراب	۱۹،۷۹۶	۲۶،۰۰۲	۳۸،۴۱۴	۵۰،۸۲۵	%۲۳،۱۹	۶۲۰،۵۷۸
سیمان فارس	۱۹،۳۷۰	۲۲،۳۹۷	۲۸،۴۵۰	۳۴،۵۰۳	%۲۶،۴۰	۳۰۲،۶۶۱
سیمان درود	۹،۶۸۱	۱۲،۸۵۶	۱۹،۲۰۴	۲۵،۵۵۳	%۲۳،۰۵	۳۱۷،۴۲۴
سیمان شاهرود	۴،۲۹۴	۱۰،۴۲۸	۲۲،۶۹۷	۳۴،۹۶۶	%۲۰،۷۰	۶۱۳،۴۳۲
سیمان غرب	(۱۵،۴۱۹)	(۱۲،۱۵۲)	(۵،۶۱۹)	۹۱۵	%۱۵،۲۸	۳۲۶،۶۷۹
سیمان خزر	(۱۵،۴۰۲)	(۱۲،۵۷۶)	(۶،۹۲۴)	(۱،۲۷۲)	%۱۴،۵۵	۲۸۲،۶۰۳
سیمان مازندران	(۱۹،۶۷۵)	(۱۵،۰۷۸)	(۵،۸۸۴)	۳،۳۱۰	%۱۵،۲۲	۴۵۹،۶۹۳
سیمان تهران	(۴۷،۵۵۲)	(۲۱،۸۴۸)	۲۹،۵۶۰	۸۰،۹۶۷	%۱۸،۱۵	۲،۵۷۰،۳۹۴
سیمان هگمتان	(۱۲۸،۸۰۱)	(۱۱۹،۹۵۴)	(۱۰۲،۲۶۲)	(۸۴،۵۷۰)	%۵،۴۴	۸۸۴،۶۱۹

۱۴-۱۷- پیوست هفدهم: شرکتهای تولید کننده سیمان تا سال ۱۳۸۸:

شرکتهای تولید کننده سیمان تا سال ۱۳۸۸

ردیف	نام کارخانه	ظرفیت فن در روز	روش تولید	سال راه اندازی	نوع سیمان
۱	آباده (۱)	۱,۲۰۰	پیش گرمکن	۱۳۷۲	پرتلند
۲	آبیک (۳)	۷,۵۰۰	پیش گرمکن	۱۳۵۳ و ۱۳۵۹	پرتلند
۳	آزادگان یزد (۱)	۵۰۰	کلینکر کوبی	۱۳۸۷	پرتلند
۴	اردبیل (۲)	۳,۵۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۵	پرتلند
۵	اردستان (۱)	۳,۵۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۶	پرتلند
۶	ارومیه (۳)	۳,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۶۸	پرتلند
۷	استهبان (۱)	۱,۰۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۷	پرتلند
۸	اصفهان (۸)	۳,۲۰۰	خشک	۱۳۵۵ و ۱۳۵۴ و ۱۳۴۷	پرتلند
۹	اکباتان (۲)	۵۰۰	پیش گرمکن	۱۳۷۴	پرتلند
۱۰	ایلام (۴)	۲,۳۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۷	پرتلند
۱۱	باقران	۱۰۰	کلینکر کوبی	۱۳۸۸	پرتلند
۱۲	بجنورد (۳)	۲,۰۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۷	پرتلند
۱۳	بهرک یزد (۱)	۳,۶۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۴	پرتلند
۱۴	بهبهان (۳)	۲,۷۵۰	پیش تکلیس	۱۳۵۸	پرتلند
۱۵	تهران (۴)	۱۰,۶۰۰	تر و پیش گرمکن	۱۳۳۵ و ۱۳۳۷ و ۱۳۴۵ و ۱۳۴۸ و ۱۳۵۸ و ۱۳۸۵	پرتلند
۱۶	خاش (۳)	۲,۶۵۰	پیش تکلیس	۱۳۷۴	پرتلند
۱۷	خزر (۳)	۴,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۶۵	پرتلند
۱۸	خوزستان (۳)	۳,۰۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۷	پرتلند
۱۹	داراب (۱۰)	۳,۶۰۰	پیش تکلیس	۱۳۸۲	پرتلند
۲۰	دشتستان (۵)	۳,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۲	پرتلند
۲۱	دورود (۳)	۴,۰۰۰	تر و پیش گرمکن	۱۳۴۵ و ۱۳۴۸ و ۱۳۵۹	پرتلند
۲۲	زاوه تربت	۳,۳۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۷	پرتلند
۲۳	زنجان (۳)	۲,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۶	پرتلند
۲۴	زرین رفسنجان	۸۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۸	پرتلند
۲۵	ساروج اصفهان (۱)	۲,۰۰۰	پیش تکلیس	۱۳۸۷	پرتلند
۲۶	ساروج بوشهر	۵,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۷	پرتلند
۲۷	سیاهان (۵)	۱۰,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۵۷ و ۱۳۶۰ و ۱۳۸۷	پرتلند و سرباره ای
۲۸	سفید ارومیه (۱)	۵۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۸	سفید
۲۹	سفید بنوید (۶)	۵۰۰	پیش تکلیس	۱۳۸۲	سفید
۳۰	سفید ساوه (۳)	۱,۰۰۰	پیش تکلیس	۱۳۸۰ و ۱۳۷۵	سفید
۳۱	خاکستری ساوه (۳)	۷,۴۰۰	پیش تکلیس	۱۳۸۶	خاکستری
۳۲	سفید نیریز (۳)	۵۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۵	سفید
۳۳	شاهرود (۳)	۳,۰۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۶	پرتلند
۳۴	شرق (۵)	۴,۵۵۰	پیش گرمکن	۱۳۴۶ و ۱۳۵۴ و ۱۳۷۷	پرتلند
۳۵	صفائیه (۴)	۲,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۶۳	پرتلند
۳۶	شمال (۶)	۴,۲۶۰	تر و پیش گرمکن	۱۳۳۷ و ۱۳۴۹ و ۱۳۵۸	سفید و پرتلند
۳۷	شهرکرد (۹)	۳,۳۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۷	پرتلند
۳۸	صوفیان (۳)	۴,۶۰۰	خشک و پیش گرمکن	۱۳۴۹ و ۱۳۵۵ و ۱۳۵۸	پرتلند

شرکتهای تولیدکننده سیمان تا سال ۱۳۸۸

ردیف	نام کارخانه	ظرفیت تن در روز	روش تولید	سال راه اندازی	نوع سیمان
				۱۳۶۳ و	
۳۹	عمران انارک (۱)	۳,۳۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۷	پرتلند
۴۰	غرب (۳)	۴,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۵۶	پرتلند
۴۱	فارس (۳)	۲,۵۰۰	پیش گرمکن	۱۳۵۳ و ۱۳۵۷	پرتلند
۴۲	فارس نو (۳)	۳,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۴	پرتلند
۴۳	فراز فیروزکوه (۲)	۳,۳۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۶	پرتلند
۴۴	فیروزکوه (۶)	۳,۳۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۵	پرتلند
۴۵	قاین (۳)	۲,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۷۳	پرتلند
۴۶	قشم (۱)	۷۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۴	پرتلند
۴۷	کارون (۱)	۳,۰۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۸	پرتلند
۴۸	کردستان (۵)	۳,۲۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۵	پرتلند
۴۹	کرمان (۶)	۳,۶۰۰	خشک و پیش گرمکن	۱۳۴۹ و ۱۳۵۳ و ۱۳۵۸	پرتلند
۵۰	کویر کاشان (۲)	۲,۰۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۴	پرتلند
۵۱	یاسوج (۳)	۷۰۰	خشک	۱۳۸۴	تیپ ۲
۵۲	لارسبزوار (۱)	۳,۳۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۷	پرتلند
۵۳	لارستان (۱)	۷۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۵	پرتلند
۵۴	لوشان (۴)	۶۰۰	نیمه خشک	۱۳۳۷	پرتلند
۵۵	مازندران (۶)	۷,۳۰۰	پیش گرمکن	۱۳۶۰ و ۱۳۸۶	پرتلند
۵۶	ممتازان (۱)	۳,۳۰۰	پیش گرمکن	۱۳۸۶	خاکستری
۵۷	هرمزگان (۷)	۶,۰۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۶ و ۱۳۷۸	پرتلند
۵۸	هگمتان (۴)	۶,۵۰۰	پیش تکلیس	۱۳۷۶ و ۱۳۸۷	پرتلند

۱- بخش خصوصی ۲- اسپندار - خصوصی ۳- سیمان فارس و خوزستان ۴- سیمان تهران
 ۵- سرمایه گذاری غدیر ۶- بانک ملی ۷- سرمایه گذاری امید ۸- خیریه همدانیان ۹- بنیاد مسکن ۱۰-
 سهام عدالت

۱۴-۱۸- پیوست هجدهم: روند تولید شرکتهای تولیدکننده سیمان طی سنوات ۱۳۸۷-

۱۳۸۴

نام شرکت	تولید سیمان در سال				تولید کلیتر در سال			
	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴
آبیک	۲,۱۳۷,۳۸۹	۲,۱۸۵,۷۴۴	۲,۵۰۰,۷۵۳	۲,۵۲۸,۰۳۹	۱,۷۲۸,۶۷۰	۱,۹۸۱,۴۷۲	۲,۱۳۱,۰۳۹	۲,۲۱۷,۶۴۳
ارومیه	۱,۰۹۶,۰۶۲	۱,۱۰۳,۶۴۳	۱,۱۳۳,۹۳۲	۹۰۳,۵۹۶	۹۳۷,۸۷۸	۹۳۹,۱۰۵	۹۵۲,۸۶۲	۸۷۴,۷۷۸
اصفهان	۹۷۴,۵۰۴	۱,۰۶۵,۱۷۰	۱,۰۴۸,۱۷۴	۱,۰۲۸,۷۹۲	۹۴۸,۷۹۴	۹۴۱,۹۵۳	۱,۰۱۳,۷۳۳	۹۹۳,۹۳۵
بهبهان	۸۷۰,۰۵۶	۸۰۰,۳۲۶	۶۹۵,۳۰۰	۶۹۱,۸۶۰	۷۰۶,۹۵۰	۶۷۹,۵۴۹	۶۲۴,۷۰۲	۶۰۸,۳۳۴
تهران	۳,۰۲۰,۰۸۵	۲,۹۲۳,۶۹۴	۲,۲۷۵,۵۴۸	۲,۰۱۳,۹۳۱	۲,۸۰۶,۰۲۵	۲,۶۹۵,۷۰۳	۲,۲۷۳,۲۱۵	۱,۹۶۰,۰۹۷
صفاقیه	۵۷۷,۳۰۷	۵۸۱,۳۳۸	۶۶۲,۹۰۴	۶۰۵,۲۰۷	۵۱۱,۹۸۸	۵۵۱,۷۶۶	۵۸۲,۲۲۶	۵۷۶,۵۷۷
دورود	۹۴۳,۳۹۷	۱,۰۰۹,۷۴۳	۱,۱۸۱,۹۴۱	۹۰۹,۱۷۳	۹۵۱,۵۳۵	۹۴۵,۵۱۸	۹۵۸,۸۷۵	۸۵۷,۸۴۷
خزر	۱,۰۲۰,۷۹۱	۲۷۳,۹۶۵	۴۸۹,۹۸۹	۵۸۷,۱۱۸	۱,۱۵۵,۰۵۷	۱۹۴,۰۰۴	۳۹۶,۵۲۰	۵۳۹,۸۰۰
سپاهان	۲,۶۱۴,۰۲۵	۲,۶۵۷,۴۰۰	۲,۵۸۸,۳۲۶	۲,۵۲۶,۵۷۵	۲,۲۷۲,۱۴۷	۱,۸۰۲,۷۳۰	۱,۷۲۳,۶۱۳	۱,۹۳۳,۹۱۷
شمال	۶۹۲,۴۹۰	۴۵۹,۹۲۳	۷۶۶,۶۴۶	۷۶۳,۹۳۷	۷۴۲,۰۳۱	۲۸۸,۸۰۵	۶۹۴,۲۰۲	۷۸۱,۶۶۱
شرق	۱,۳۳۱,۴۰۷	۱,۳۹۹,۳۲۷	۱,۴۰۶,۶۱۲	۱,۴۹۵,۷۲۵	۱,۲۳۶,۷۶۲	۱,۲۴۷,۳۲۵	۱,۲۸۲,۶۲۹	۱,۳۷۵,۵۸۰
صوفیان	۱,۴۹۳,۳۶۶	۱,۵۳۰,۷۹۳	۱,۴۶۰,۲۶۱	۱,۴۱۲,۰۵۶	۱,۲۱۲,۱۸۲	۱,۳۶۳,۱۵۰	۱,۳۹۷,۶۴۴	۱,۳۸۲,۸۵۸
غرب	۵۰۵,۱۸۱	۳۹۶,۹۲۲	۶۲۱,۱۱۳	۶۳۰,۱۳۹	۶۴۷,۸۰۱	۲۹۴,۷۶۶	۵۹۷,۰۰۰	۵۶۷,۲۶۴
فارس	۶۹۰,۲۷۲	۷۲۹,۲۷۶	۷۵۳,۲۸۳	۷۵۱,۴۲۶	۶۱۶,۶۶۶	۶۱۶,۴۰۴	۶۵۵,۰۱۵	۶۳۹,۲۲۵
کرمان	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۲۹۸,۹۱۰	۱,۳۱۲,۴۰۰	۱,۲۹۰,۰۱۵	۱,۰۷۷,۶۱۰	۱,۱۲۲,۷۳۰	۱,۱۳۷,۹۱۰	۱,۱۹۰,۴۵۶
لوشان	۱۱۴,۱۶۳	۱۴۲,۵۶۴	۱۰۷,۱۷۳	۹۸,۷۵۰	۱۱۵,۳۱۶	۱۲۱,۳۰۳	۱۲۱,۸۲۹	۹۷,۲۹۰
نکاء	۱,۵۵۶,۰۵۸	۸۰۴,۰۱۱	۶۴۶,۱۱۲	۶۰۱,۰۱۲	۱,۴۹۴,۶۶۸	۶۳۸,۲۳۳	۶۱۲,۲۸۰	۵۶۴,۳۴۰
سفید شمال	۵۰,۱۸۲	۲۷,۱۸۸	۱۹,۱۵۸	۴۱,۶۶۵	۷۱,۹۷۸	۱۵,۳۵۶	۲۰,۷۲۵	۳۴,۲۰۲
آباده	۲۷۶,۱۳۱	۱۵۸,۸۱۱	۲۲۳,۰۷۹	۲۰۷,۶۸۳	۴۰۷,۳۷۸	۱۴۸,۲۹۱	۱۸۶,۲۴۷	۱۹۶,۷۱۰
اردبیل	۹۱۴,۵۴۶	۱,۰۱۵,۳۱۹	۷۴۴,۴۶۲	۸۵۶,۵۸۹	۸۸۸,۹۸۹	۸۴۰,۰۳۳	۵۷۷,۹۰۲	۷۶۳,۳۹۱
استهبان	۲۷۹,۴۸۲	۲۸۸,۱۱۴	۲۵۳,۶۳۸	۳۱۰,۱۲۲	۲۶۰,۰۰۳	۲۵۰,۱۷۸	۲۳۰,۰۸۰	۲۶۰,۰۴۴
اکباتان	۱۲۹,۵۶۴	۱۶۲,۶۲۱	۱۸۲,۸۵۱	۱۸۰,۴۱۱	۱۶۶,۵۸۲	۱۴۵,۹۷۴	۱۵۹,۵۹۶	۱۵۴,۶۰۹
ایلام	۶۷۲,۶۹۳	۶۵۸,۵۶۳	۶۳۵,۰۳۹	۵۹۲,۴۳۹	۶۰۸,۶۱۱	۶۹۹,۷۵۴	۶۰۰,۴۰۵	۵۵۳,۱۸۵
خاش	۸۴۶,۴۵۲	۶۸۸,۶۹۳	۷۱۱,۴۶۹	۷۶۳,۷۵۰	۷۴۰,۶۵۶	۴۸۵,۹۹۸	۵۸۰,۵۵۹	۵۴۱,۱۸۰
خوزستان	۱,۰۲۲,۱۶۳	۱,۱۶۶,۵۳۱	۸۸۹,۴۴۳	۹۳۳,۵۲۴	۹۴۱,۵۴۸	۹۷۳,۶۷۹	۸۳۸,۴۹۰	۸۵۶,۹۱۸
شاهرود	۸۴۲,۴۲۸	۸۴۸,۴۱۵	۸۲۴,۴۱۵	۸۳۴,۵۰۰	۸۹۳,۲۷۲	۷۵۰,۳۵۵	۷۷۸,۷۰۰	۷۸۰,۳۳۰
قاین	۸۱۵,۶۲۴	۸۰۲,۸۱۵	۸۱۵,۴۰۲	۷۳۹,۵۰۱	۸۳۴,۷۴۱	۸۱۴,۱۰۲	۸۰۳,۱۱۵	۶۷۱,۷۷۵
کردستان	۱,۰۱۷,۵۶۷	۱,۰۸۲,۸۷۱	۷۵۶,۲۰۰	۸۳۲,۴۸۵	۱,۰۰۶,۳۵۳	۹۶۲,۶۸۸	۶۲۱,۳۸۱	۸۱۰,۳۳۳
سفید ساوه	۲۵۲,۷۷۹	۲۳۲,۳۷۸	۲۶۷,۳۲۷	۲۷۹,۷۵۳	۳۱۴,۵۵۸	۲۷۹,۲۹۱	۳۱۷,۰۸۷	۳۱۲,۰۵۰
سفید نیریز	۱۷۵,۹۷۷	۱۶۷,۱۶۴	۱۴۱,۴۸۸	۱۴۰,۷۸۴	۱۶۹,۰۹۲	۱۶۷,۲۴۷	۱۶۱,۰۳۹	۱۳۸,۵۲۲
هرمزگان	۱,۹۸۷,۲۳۱	۱,۹۶۴,۹۹۱	۲,۰۲۸,۵۴۷	۱,۸۰۴,۹۶۰	۱,۸۰۹,۳۸۹	۱,۹۴۱,۶۶۷	۱,۹۱۰,۸۰۲	۱,۸۲۶,۲۲۹
هگمتان	۱,۱۱۱,۲۹۶	۱,۰۵۲,۷۹۶	۹۹۲,۲۰۴	۶۴۹,۳۳۱	۱,۶۷۴,۲۶۵	۱,۰۱۲,۸۸۶	۹۵۲,۷۵۲	۴۵۴,۷۴۱

نام شرکت	تولید سیمان در سال				تولید کلتکر در سال			
	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴
کارون	۹۱۷.۹۰۲	۱.۰۵۸.۵۹۲	۱.۰۱۵.۳۶۶	۹۶۱.۸۴۱	۹۲۹.۶۶۷	۹۸۸.۰۳۹	۹۴۷.۳۰۶	۹۰۴.۰۱۲
سفید ارومیه	۱۴۲.۹۱۵	۱۷۲.۷۳۸	۱۴۴.۴۳۸	۱۶۶.۳۴۶	۱۴۲.۲۴۶	۱۴۴.۹۰۴	۱۶۴.۰۰۳	۱۵۴.۴۵۸
بجنورد	۷۴۷.۷۰۹	۷۶۳.۶۳۴	۶۶۳.۲۹۹	۷۱۶.۱۴۱	۶۹۳.۴۶۵	۶۳۲.۴۴۸	۶۰۷.۷۳۴	۶۶۰.۶۹۷
قشم	۲۷۱.۰۰۵	۲۸۶.۹۰۳	۱۵۸.۲۵۱	۱۲۲.۴۳۸	۲۲۳.۳۳۴	۲۲۷.۲۰۶	۱۷۵.۷۲۳	-
دشتستان	۱.۱۶۶.۰۷۰	۱.۱۳۶.۳۳۳	۱.۱۴۴.۴۲۲	۱.۱۷۷.۵۸۲	۱.۱۸۵.۴۳۹	۱.۱۴۸.۴۳۳	۱.۱۹۰.۲۲۵	۱.۰۵۳.۷۶۴
داراب	۱.۰۴۹.۱۹۲	۱.۱۹۷.۷۰۱	۷۸۰.۴۱۵	۱.۰۴۱.۶۳۲	۱.۶۶۰.۳۸۳	۱.۰۳۷.۲۰۷	۶۸۹.۳۶۶	۹۰.۹۴۷۹
سفید بنوید	۱۶۹.۰۹۷	۱۳۸.۶۷۲	۱۲۰.۶۴۷	۱۳۰.۷۰۳	۱۵۷.۵۴۱	۲۴۷.۸۱۵	۱۴۴.۳۹۳	۱۳۳.۵۱۱
کهگیلویه	۲۱۶.۳۸۵	۲۰۱.۲۹۳	۲۱۶.۷۸۸	۱۷۰.۰۸۴	۲۲۵.۰۵۴	۱۸۵.۶۶۵	۲۰۳.۷۴۹	۱۵۸.۹۷۵
بوهره‌گ	۵.۱۸۰	۰	۸۰.۰۰۰	۹.۱۹۵	۴۵۰.۴۸۷	۱۸۷.۰۰۰	۱۵۰.۰۰۰	۱۳۰.۳۱۷
کویر کاشان	۵۵۸.۱۷۴	۵۵۴.۴۱۲	۴۷۴.۱۵۷	۹۱.۸۸۱	۵۵۰.۴۰۱	۴۷۷.۹۸۳	۴۳۷.۷۰۴	۱۰۱.۰۶۴
فارس نو	۱.۱۰۲.۷۳۵	۱.۱۲۴.۴۳۶	۹۵۰.۹۵۴	۴۰.۹۷۰	۱.۰۷۲.۶۵۳	۱.۰۷۲.۴۶۴	۹۲۳.۵۱۲	۷۳.۱۷۷
زنجان	۴۵۵.۲۹۹	۲۰۷.۸۶۴	۸۶.۴۳۴	-	۴۶۲.۶۴۷	۱۴۶.۸۵۲	۲.۲۸۶	-
فیروز کوه	۷۶۶.۷۹۳	۹۳۵.۴۴۱	۲۶۳.۷۰۲	-	۹۰۹.۵۵۶	۸۰۴.۸۵۰	۴۵۶.۱۳۷	-
لارستان	۲۳۳.۴۹۸	۲۳۰.۲۴۴	۸۳.۸۷۷	-	۲۳۷.۸۶۷	۲۲۰.۷۴۰	۸۲.۹۶۷	-
خاکستری ساوه	۲.۱۳۶.۲۶۲	۱.۴۸۵.۵۲۳			۲.۱۸۴.۴۴۷	۱.۴۰۰.۳۰۳	-	-
فراز فیروز کوه	۹۰۵.۶۰۲	۴۸۸.۸۶۵			۸۸۵.۰۱۷	۶۰۱.۶۵۸	-	-
ممتازان	۸۵۷.۹۴۹	۲۹۴.۷۶۷			۱.۱۳۷.۶۰۸	۴۸۱.۵۲۶	-	-
اردستان	۷۲۱.۳۳۵	۰			۸۰۷.۶۶۴	-	-	-
شهرکرد	۳۲۲.۲۳۸	۰			۵۳۸.۰۰۶	-	-	-
عمران انارک	۱۷۹.۷۴۷	۰			۳۸۲.۱۷۹	-	-	-
ساروج اصفهان	۱۰۶.۱۳۹	۰			۱۵۹.۱۹۹	-	-	-
لار سبزوار	۱۵۸.۴۱۲	۰			۳۲۰.۲۹۲	-	-	-
جمع کل	۴۴.۴۴۰.۲۰۴	۳۹.۹۷۵.۵۳۷	۳۵.۳۰۸.۰۳۹	۳۲.۶۳۳.۶۶۱	۴۵.۲۵۴.۶۴۷	۳۵.۹۱۷.۱۰۸	۳۲.۰۵۹.۲۶۹	۲۹.۸۰۵.۲۶۵

منبع: ماهنامه سیمان

۱۴-۱۹- پیوست نوزدهم: پروژه‌ها و طرح‌های در جریان ساخت تولید سیمان در کشور

ایران در سال ۱۳۸۸:

پروژه‌ها و طرح‌های در جریان ساخت تولید سیمان در کشور ایران در سال ۱۳۸۸

سال رسیدن به بهره‌برداری (پیش‌بینی)	درصد پیشرفت	افزایش ظرفیت (تن در روز)	نوع پروژه	استان	نام پروژه
۸۹	۸۵	۲,۰۰۰	افزایش ظرفیت	آذربایجان شرقی	صوفیان
۸۸	۸۵	۲,۰۰۰	افزایش ظرفیت	آذربایجان شرقی	صوفیان
		۵,۰۰۰	میزان افزایش ظرفیت در آذربایجان شرقی		
-	۳۲	۳,۳۰۰	جدید	آذربایجان غربی	مهرماکو
۸۸	۷۵	۳,۳۰۰	جدید	آذربایجان غربی	خوی
۸۹	۶۵	۲,۵۰۰	جدید	آذربایجان غربی	سردار
		۱۰,۱۰۰	میزان افزایش ظرفیت در آذربایجان غربی		
-	۵	۳,۳۰۰	جدید	اردبیل	سبلان مشکین شهر
-	۱۰	۳,۵۰۰	جدید	اردبیل	آدرساوالان
		۶,۸۰۰	میزان افزایش ظرفیت در اردبیل		
۸۸	۸۱	۵,۰۰۰	جدید	اصفهان	نائین
		۵,۰۰۰	میزان افزایش ظرفیت در اصفهان		
۸۸	۶۵	۱,۰۰۰	افزایش ظرفیت	ایلام	ایلام
۸۸	۶۵	۳,۰۰۰	توسعه	ایلام	ایلام
۸۹	۳۲	۳,۲۰۰	جدید	ایلام	دهلران
		۷,۲۰۰	میزان افزایش ظرفیت در ایلام		
۹۱	۱۲,۱۵	۳,۲۰۰	جدید	بوشهر	مند دشتی
۹۱	-	۳,۳۰۰	جدید	بوشهر	تنگستان
		۶,۶۰۰	میزان افزایش ظرفیت در بوشهر		
-	-	۵۰۰	جدید	خراسان	سفید فجر بهمن
-	-	۳,۳۰۰	جدید	خراسان	طیس گلشن
-	-	۳,۳۰۰	جدید	خراسان	سمتگان
-	-	۳,۳۰۰	جدید	خراسان	ترت جام
۸۹	۵۲,۵	۲,۰۰۰	افزایش ظرفیت	خراسان رضوی	شرق
۹۱	۲۵	۳,۳۰۰	جدید	خراسان رضوی	مجد خواف

پروژه‌ها و طرح‌های در جریان ساخت تولید سیمان در کشور ایران در سال ۱۳۸۸

نام پروژه	استان	نوع پروژه	افزایش ظرفیت (تن در روز)	درصد پیشرفت	سال رسیدن به بهره‌برداری (پیش‌بینی)
شرق	خراسان رضوی	توسعه	۳,۳۰۰	۸۲	۸۹
جغتای	خراسان رضوی	جدید	۴,۰۰۰	۷۲	۸۸
غرب آسیا	خراسان رضوی	جدید	۵,۰۰۰	۱۰	۹۱
اسفراین	خراسان شمالی	جدید	۲,۴۰۰	-	-
میزان افزایش ظرفیت در خراسان			۳۱,۴۰۰		
دزجم	خوزستان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
امیدیه	خوزستان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
عمران آریا	خوزستان	جدید	۳,۵۰۰	۳۰	-
کارون	خوزستان	توسعه	۳,۵۰۰	۴۵	۸۹
تک خاور	خوزستان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
خوزستان	خوزستان	توسعه	۵,۰۰۰	۸۰	۸۸
میزان افزایش ظرفیت در خوزستان			۱۸,۶۰۰		
خمسه	زنجان	جدید	۳,۳۰۰	-	۸۹
میزان افزایش ظرفیت در زنجان			۳,۳۰۰		
بیارجمند	سمنان	جدید	۳,۳۰۰	-	۹۱
سیمان البرز	سمنان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
فیروزکوه سمنان	سمنان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
رویال سمنان	سمنان	جدید	۷,۲۰۰	۴۰	۹۱
سیمان گرمسار	سمنان	جدید	-	-	-
میزان افزایش ظرفیت در سمنان			۱۷,۱۰۰		
زابل	سیستان و بلوچستان	جدید	۳,۳۰۰	۶۵	۸۸
کویر آسیا	سیستان و بلوچستان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
تیس چابهار	سیستان و بلوچستان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
نیک شهر	سیستان و بلوچستان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
میزان افزایش ظرفیت در سیستان و بلوچستان			۱۳,۲۰۰		
لامرد	فارس	جدید	۳,۳۰۰	۶۰	۸۸
مارگون	فارس	جدید	۳,۳۰۰	-	-
میزان افزایش ظرفیت در فارس			۶,۶۰۰		
کاسپین	قزوین	جدید	۳,۳۰۰	-	-

پروژه‌ها و طرح‌های در جریان ساخت تولید سیمان در کشور ایران در سال ۱۳۸۸

نام پروژه	استان	نوع پروژه	افزایش ظرفیت (تن در روز)	درصد پیشرفت	سال رسیدن به بهره‌برداری (پیش‌بینی)
آبیک	قزوین	افزایش ظرفیت	۴,۰۰۰	۶۵	۸۹
آبیک	قزوین	افزایش ظرفیت	۵,۰۰۰	۸۵	۸۹
میزان افزایش ظرفیت در قزوین			۱۲,۳۰۰		
نیزار قم	قم	جدید	۳,۳۰۰	۵۶	۸۸
میزان افزایش ظرفیت در قم			۳,۳۰۰		
آبادانا	کردستان	جدید	۳,۳۰۰	۱۲,۴	-
سقز	کردستان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
میزان افزایش ظرفیت در کردستان			۶,۶۰۰		
عمران سیرجان	کرمان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
میزان افزایش ظرفیت در کرمان			۳,۳۰۰		
بعث رفسنجان	کرمانشاه	جدید	۳,۳۰۰	-	-
سامان غرب	کرمانشاه	جدید	۷,۰۰۰	۲۷	۹۰
میزان افزایش ظرفیت در کرمانشاه			۱۰,۳۰۰		
سیو	کهگیلویه	جدید	۳,۳۰۰	-	-
میزان افزایش ظرفیت در کهگیلویه			۳,۳۰۰		
گلستان	گلستان	جدید	۳,۳۰۰	۴۵	۸۸
میزان افزایش ظرفیت در گلستان			۳,۳۰۰		
گیلان سبز	گیلان	جدید	۳,۳۰۰	۳۰	۹۰
میزان افزایش ظرفیت در گیلان			۳,۳۰۰		
خرم آباد	لرستان	جدید	۳,۳۰۰	۲۱,۱۵	۹۱
بارسیان پلدختر	لرستان	جدید	۳,۳۰۰	-	-
میزان افزایش ظرفیت در لرستان			۶,۶۰۰		
کیاسر	مازندران	جدید	۲,۰۰۰	۲۰	-
میزان افزایش ظرفیت در مازندران			۲,۰۰۰		
تفرش	مرکزی	جدید	۳,۳۰۰	-	-
میزان افزایش ظرفیت در مرکزی			۳,۳۰۰		
نهادند	همدان	جدید	۳,۳۰۰	۶۰	۸۹
شهرداری همدان	همدان	جدید	۳,۳۰۰	-	-

پروژه‌ها و طرح‌های در جریان ساخت تولید سیمان در کشور ایران در سال ۱۳۸۸

سال رسیدن به بهره برداری (پیش بینی)	درصد پیشرفت	افزایش ظرفیت (تن در روز)	نوع پروژه	استان	نام پروژه
		۶,۶۰۰			میزان افزایش ظرفیت در همدان
		۱۹۸,۵۰۰			جمع کل (بر اساس اطلاعات موجود)

۱۴-۲۰- پیوست بیستم: درصد پیشرفت پروژه ها بر اساس اطلاعات دریافتی از وزارت صنایع و معادن:

درصد پیشرفت پروژه ها بر اساس اطلاعات دریافتی از وزارت صنایع و معادن

ردیف	نام پروژه	استان	ظرفیت تولید روزانه تن	درصد پیشرفت	سال راه اندازی
۲۶	سفیدفجر بهمین	-	۵۰۰	-	۸۹
۲۷	مهر ماکو	آذربایجان غربی	۳۳۰۰	۳۲	۹۰
۲۸	آذرساوالان	اردبیل	۳۵۰۰	۱۰	۹۰
۲۹	سیمان البرز	سمنان	۳۳۰۰	۶۱	۹۰
۳۰	سیلان مشکین شهر	اردبیل	۳۳۰۰	۵	۹۰
۳۱	مارگون	فارس	۳۳۰۰	-	۹۰
۳۲	اسفراین	خراسان شمالی	۳۴۰۰	-	۹۰
۳۳	تفرش	مرکزی	۳۳۰۰	-	۹۰
۳۴	کاسپین	قزوین	۳۳۰۰	-	۹۰
۳۵	تیس چابهار	سیستان و بلوچستان	۳۳۰۰	-	۹۰
۳۶	طیس گلشن	خراسان	۳۳۰۰	-	۹۰
۳۷	بعثت رفسنجان	کرمان	۳۳۰۰	-	۹۰
۳۸	دزجم	خوزستان	۳۳۰۰	-	۹۰
۳۹	سیو	کهگیلویه	۳۳۰۰	-	۹۰
۴۰	تک خاور	-	۳۳۰۰	-	۹۰
۴۱	سقز	کردستان	۳۳۰۰	-	۹۰
۴۲	شهراری همدان	همدان	۳۳۰۰	-	۹۰
۴۳	امیدیه	خوزستان	۳۳۰۰	-	۹۰
۴۴	نیک شهر	سیستان و بلوچستان	۳۳۰۰	-	۹۰
۴۵	عمران سیرجان	کرمان	۳۳۰۰	-	۹۰
۴۶	فیروزکوه سمنان	سمنان	۳۳۰۰	-	۹۰
۴۷	سمنگان	خراسان	۳۳۰۰	-	۹۰
۴۸	پارسیان پل دختر	-	۳۳۰۰	۱۰	۹۱
۴۹	سیمان گرمسار	-	-	-	۹۱
۱	خوی	آذربایجان غربی	۳۳۰۰	۷۵	۸۸
۲	نائین	اصفهان	۵۰۰۰	۸۱	۸۸
۳	لامرد	فارس	۳۳۰۰	۶۰	۸۸
۴	جغتای	خراسان رضوی	۴۰۰۰	۷۲	۸۸
۵	زابل	سیستان و بلوچستان	۳۳۰۰	۶۵	۸۸
۶	سردار	آذربایجان غربی	۳۵۰۰	۶۵	۸۸
۷	پیوند گلستان	گلستان	۳۳۰۰	۴۵	۸۸
۸	گیلان سبز	گیلان	۳۳۰۰	۳۰	۸۸
۹	دهلران	ایلام	۳۳۰۰	۳۲	۸۸
۱۰	نهاوند	همدان	۳۳۰۰	۶۰	۸۸
۱۱	نیزار قم	قم	۳۳۰۰	۵۶	۸۸
۱۲	یارجمند	سمنان	۳۳۰۰	-	۸۸
۱۳	مندشتی	بوشهر	۳۳۰۰	۱۲.۱۵	۸۸
۱۴	غرب آسیا	خراسان رضوی	۵۰۰۰	۱۰	۸۸
۱۵	خمسه	زنجان	۳۳۰۰	-	۸۸
۱۶	سامان غرب	کرمانشاه	۷۰۰۰	۲۷	۸۸
۱۷	عمران آریا	خوزستان	۳۵۰۰	۳۰	۸۸
۱۸	روبال سمنان	سمنان	۷۱۲۰۰	۴۰	۸۸
۱۹	خرم آباد	لرستان	۳۳۰۰	۲۱.۱۵	۸۹
۲۰	تنگستان	بوشهر	۳۳۰۰	-	۸۹
۲۱	مجد خواف	خراسان رضوی	۳۳۰۰	۲۵	۸۹
۲۲	کیاسر	مازندران	۲۰۰۰	۲۰	۸۹
۲۳	کویر آسیا	سیستان و بلوچستان	۳۳۰۰	-	۸۹
۲۴	تربت جام	خراسان	۳۳۰۰	-	۸۹
۲۵	آپادانا	کردستان	۳۳۰۰	۱۲.۴	۸۹

۱۴-۲۱- پیوست بیست و یکم: جدول توزیع ماهانه سیمان در سطح کشور طی سنوات ۷-
۱۳۸۳

(واحد به تن)

اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	
۲۵۷۰۰۵۹۳	۲۲۶۰۰۳۶۸	۲۲۸۹۶۱۰	۲۵۱۸۶۷۴	۲۴۳۵۳۱۵	۲۵۷۸۰۱۸	۲۶۱۴۰۰۴۷	۲۵۹۹۸۹۲	۲۵۷۴۴۰۳	۲۶۳۳۵۱۹	۲۶۷۷۹۹۴	۲۰۱۰۱۱۵۷	۱۳۸۳
۲۶۳۲۰۷۶۵	۲۵۰۴۰۷۷۳	۲۴۵۷۴۰۵	۲۵۹۰۰۹۷۳	۲۵۸۷۰۰۵۷	۲۶۰۰۰۷۴۸	۲۷۰۰۵۳۳۹	۲۶۷۱۸۸۱	۲۵۰۱۰۹۴	۲۴۸۶۹۴۱	۲۴۳۰۰۵۸۰	۲۰۹۴۱۳۸	۱۳۸۴
۲۸۶۷۰۹۶۴	۲۹۳۰۰۹۶۸	۲۶۱۱۶۱۴	۲۷۸۴۶۰۴	۲۹۲۲۰۰۲۹	۲۹۶۰۰۲۷۰	۳۰۴۱۵۴۳	۲۹۷۹۷۷۹	۲۹۳۳۴۹۴	۲۹۴۵۰۹۹۰	۲۷۶۰۰۸۸۳	۲۳۳۲۶۶۴	۱۳۸۵
۳۶۶۲۰۵۸۱	۳۲۴۵۰۱۸۳	۲۸۶۹۰۵۵۵	۳۳۹۶۲۸۵	۳۵۱۲۰۰۰۰	۳۴۵۵۳۹۴	۳۳۸۰۰۸۹۶	۳۴۴۸۷۲۴	۳۵۶۸۶۳۵	۳۱۱۸۰۱۶۴	۳۰۳۱۵۷۷	۲۶۶۵۰۱۱۶	۱۳۸۶
۳۸۰۹۰۱۰۴	۳۹۹۰۰۶۶۰	۲۷۹۶۴۴۰	۳۰۴۶۲۱۵	۳۴۴۴۸۴۷	۳۵۷۴۰۰۲۴	۴۰۲۲۵۳۵۰	۴۲۷۱۰۰۵۳	۴۰۱۱۶۷۹۱	۳۷۰۲۰۸۹۳	۳۸۰۰۰۷۲۸	۳۰۱۵۷۰۰۶۰	۱۳۸۷

منبع: سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان

۱۴-۲۲- پیوست بیست و دوم: پراکندگی جغرافیایی کارخانجات و طرح‌های توسعه تولیدکننده سیمان در سطح کشور (ارائه شده در سال ۱۳۸۶):

پراکندگی جغرافیایی کارخانجات و طرح‌های توسعه تولیدکننده سیمان در سطح کشور (ارائه شده در سال ۱۳۸۶)



کارخانجات سیمان ایران تا سال ۱۳۸۷

نام استان	شماره کارخانجات در نقشه	نام کارخانجات تولیدکننده سیمان	ظرفیت هر کارخانه (تن در سال)	ظرفیت هر استان (تن در سال)
اردبیل	۱	اردبیل	۱۰۹۲۰۰۰	۱۰۹۲۰۰۰
آذربایجان شرقی	۲	صوفیان	۱۰۹۲۰۰۰	۱۰۹۲۰۰۰
آذربایجان غربی	۳	ارومیه	۹۳۶۰۰۰	۱۰۹۹۰۸۰۰
	۴۱	سفید ارومیه	۱۶۳۰۸۰۰	
اصفهان	۱۸	کویر کاشان	۵۵۶۰۹۲۰	۶۰۵۶۱۰۳۶۰
	۱۹	سفید تنوید	۱۶۳۰۸۰۰	

کارخانجات سیمان ایران تا سال ۱۳۸۷

نام استان	شماره کارخانجات در نقشه	نام کارخانجات تولیدکننده سیمان	ظرفیت هر کارخانه (تن در سال)	ظرفیت هر استان (تن در سال)
	۲۳	اصفهان	۱,۰۳۵,۸۴۰	
	۲۵	سپاهان	۳,۰۸۸,۸۰۰	
	۴۷	اردستان	۱,۰۹۲,۰۰۰	
	۵۳	ساروج اصفهان	۶۲۴,۰۰۰	
ایلام	۲۱	ایلام	۶۲۴,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰
بوشهر	۳۶	دشتستان	۹۳۶,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰
تهران	۱۳	تهران	۳,۳۷۵,۸۴۰	۷,۹۴۲,۶۴۰
	۱۷	سیمان سفید ساوه	۲۳۰,۰۰۰	
	۳۴	فیروزکوه	۱,۰۲۹,۶۰۰	
	۴۵	فراز فیروزکوه	۱,۰۶۰,۸۰۰	
	۴۸	خاکستری ساوه	۲,۲۴۶,۴۰۰	
چهارمحال بختیاری	۴۹	شهرکرد	۱,۰۲۹,۶۰۰	۱,۰۲۹,۶۰۰
خراسان شمالی	۸	بجنورد	۶۲۴,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰
خراسان رضوی	۹	شرق	۱,۴۴۸,۴۶۰	۲,۴۷۸,۰۶۰
	۵۱	لار سبزوار	۱,۰۲۹,۶۰۰	
خراسان جنوبی	۲۰	قائن	۸۱۱,۲۰۰	۸۱۱,۲۰۰
خوزستان	۲۶	کارون	۹۳۶,۰۰۰	۲,۵۸۹,۶۰۰
	۳۰	خوزستان	۹۳۶,۰۰۰	
	۳۱	بهبهان	۷۱۷,۶۰۰	
زنجان	۴۲	زنجان	۶۰۶,۰۶۰	۶۰۶,۰۶۰
سمنان	۷	شاهرود	۱,۸۷۲,۰۰۰	۱,۸۷۲,۰۰۰
سیستان و بلوچستان	۳۹	خاش	۸۱۱,۲۰۰	۸۱۱,۲۰۰
فارس	۲۸	آباده	۳۹۳,۱۲۰	۳,۹۸۱,۱۲۰
	۳۲	فارس	۸۱۹,۰۰۰	
	۳۳	فارس نو	۹۳۶,۰۰۰	
	۳۴	نیریز سفید	۱۶۳,۸۰۰	
	۳۵	استهبان	۳۲۷,۶۰۰	
	۳۷	داراب	۱,۱۲۳,۲۰۰	

کارخانجات سیمان ایران تا سال ۱۳۸۷

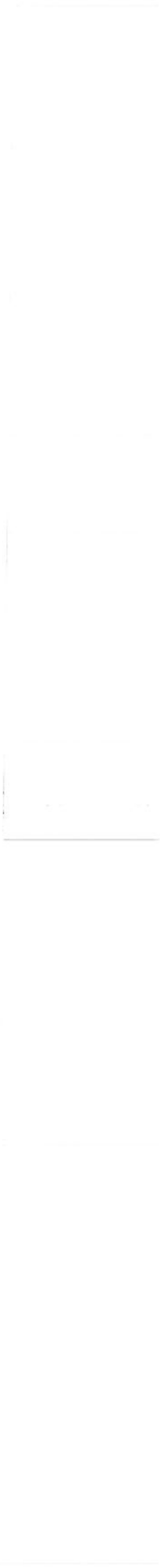
نام استان	شماره کارخانجات در نقشه	نام کارخانجات تولیدکننده سیمان	ظرفیت هر کارخانه (تن در سال)	ظرفیت هر استان (تن در سال)
	۴۶	لارستان	۲۱۸،۴۰۰	
قزوین	۱۱	آبیک	۲،۳۴۰،۰۰۰	۲،۳۴۰،۰۰۰
قشم	۴۰	قشم	۲۴۰،۲۴۰	۲۴۰،۲۴۰
کردستان	۱۲	کردستان	۹۹۸،۴۰۰	۹۹۸،۴۰۰
کرمانشاه	۱۶	غرب	۱،۲۴۸،۰۰۰	۱،۲۴۸،۰۰۰
کرمان	۲۹	کرمان	۱،۱۴۸،۱۶۰	۲،۱۷۷،۷۶۰
	۵۲	ممتازان کرمان	۱،۰۲۹،۶۰۰	
کهگیلویه و بویراحمد	۲۷	یاسوج	۲۴۰،۲۴۰	۲۴۰،۲۴۰
گیلان	۴	لوشان	۲۰۵،۹۲۰	۱،۴۵۳،۹۲۰
	۵	خزر	۱،۲۴۸،۰۰۰	
لرستان	۲۲	دورود	۱،۲۴۴،۸۸۰	۱،۲۴۴،۸۸۰
مازندران	۶	مازندران (نکا)	۲،۲۷۷،۶۰۰	۳،۶۷۷،۲۳۲
	۱۰	شمال	۱،۳۱۰،۴۰۰	
	۱۰	سفید شمال	۸۹،۲۳۲	
مرکزی	۵۰	عمران انارک	۱،۰۲۹،۶۰۰	۱،۰۲۹،۶۰۰
هرمزگان	۳۸	هرمزگان	۱،۸۷۲،۰۰۰	۱،۸۷۲،۰۰۰
همدان	۱۴	هگمتان	۲،۰۵۹،۲۰۰	۲،۲۳۰،۸۰۰
	۱۵	اکیاتان	۱۷۱،۶۰۰	
یزد	۲۴	بوهروک یزد	۱،۱۲۳،۲۰۰	۱،۷۴۷،۲۰۰
	۴۳	صفتیه	۶۲۴،۰۰۰	
			۵۵،۰۴۴،۰۳۲	۵۵،۰۴۴،۰۳۲

۱۴-۲۳- پیوست بیست و سوم: وضعیت واردات و صادرات انواع خاک رس در ایران طی سنوات ۲۰۰۲-۲۰۰۶

وضعیت واردات و صادرات انواع خاک رس در ایران طی سنوات ۲۰۰۲-۲۰۰۶

شرح	۲۰۰۲	۲۰۰۳	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶
صادرات (دلار)	۱۵۰۸۰۴۵۸	۱۰۹۶٪	۱۸۰۴۵۹۷۷	(۵٪)	۱۷۱۴۹۰۴۲
واردات (دلار)	۲۹۷۳۵۸	۲۳٪	۳۶۷۱۲۷	(۲٪)	۳۵۹۰۷۶
خالص صادرات (دلار)	۱۰۲۱۱۰۰	۱۳۶۰٪	۱۷۶۷۸۵۰	(۵٪)	۱۶۷۸۹۰۶۶
صادرات (کیلوگرم)	۳۷۱۶۱۵۰۵	۶۱۴٪	۲۶۵۳۱۷۰۲۸	(۶٪)	۲۴۹۰۷۷۶۳۹
واردات (کیلوگرم)	۱۰۲۰۷۵۲۷	۶٪	۱۰۲۸۰۶۵۰	(۲۵٪)	۹۶۶۵۴۶
خالص صادرات (کیلوگرم)	۳۵۹۵۳۹۷۸	۶۳۴٪	۲۶۴۰۳۶۳۷۸	(۶٪)	۲۴۸۱۱۱۰۹۳
قیمت هر تن (دلار)					
صادراتی (دلار)	۴۰۶	۶۸٪	۶۸۰	۱٪	۶۸۹
وارداتی (دلار)	۲۴۶۳	۱۶٪	۲۸۶۷	۳۰٪	۳۲۲۳
تفاوت	(۲۰۵۶۶۲)		(۲۱۸۶۵۶)		(۳۰۳۶۸۲)
صادرات (کیلوگرم)	۵۳۰۱۰۷۴۷	۴۰٪	۷۴۱۸۲۸۹	(۱۶٪)	۶۲۵۷۲۱۳
واردات (کیلوگرم)	۵۲۰۶۸۴۹	۲۷٪	۶۶۱۳۸۲۹	۲٪	۶۰۷۳۹۵۴۰
خالص صادرات (دلار)	۹۶۸۹۸	۷۴۸٪	۸۰۲۴۵۰	(۱۶۰٪)	(۲۸۲۳۲۷)
صادرات	۱۴۸۲۳۳۹۱۲	۱۶٪	۱۷۲۰۲۵۴۰۱۱	(۱۰٪)	۱۵۵۳۵۴۶۷۸
واردات	۲۶۲۹۰۶۵۳	۶٪	۲۷۸۱۱۱۳۸۲	۸٪	۳۰۰۳۵۲۰۰
خالص صادرات (کیلوگرم)	۱۲۱۹۳۳۰۵۹	۱۸٪	۱۴۴۴۴۲۶۲۹	(۱۳٪)	۱۲۵۳۱۹۲۷۸
قیمت هر تن (دلار)					
صادراتی	۳۵۸	۲۰٪	۴۳۱	(۶٪)	۴۰۳
وارداتی	۱۹۸۰	۲۰٪	۲۳۷۸	(۶٪)	۲۲۴۴
تفاوت	(۱۶۲۳۸۱)		(۱۹۴۷۴۵)		(۱۸۴۱۱۱)

منبع: USGS



فهرست منابع و مآخذ:

الف) منابع لاتین:

• کتب و گزارشات مورد استفاده:

۱. Hendrik, G. van oss, (۲۰۰۵), «Background Facts and Issues Concerning Cement and Cement Data», U.S.Geological Survey.
۲. Mineral Commodity Summaries ۲۰۰۹ – USGS (Science for a changing world) – U.S. Department of the interior , U.S. Geological Survey.
۳. ۲۰۰۶ Mineral Yearbook – Cement – USGS (science for changing world) – October ۲۰۰۸
۴. Summary of international cement industry structure and practices/ Howard Klee, Program manager, Cement sustainability initiative/ World business council for sustainable development, Geneva, Switzerland
۵. Best Available Techniques For the Cement Industry», (December ۱۹۹۹), Cembureau.
۶. Alternative Fuels In Cement Manufacture-Technical and environmental Review», The European Cement Association-CEMBUREAU.
۷. Environmental Benefits of Using Alternative Fuels in Cement Production», British Cement Association (BCA),
۸. Integrated pollution prevention and control (IPPC)/Reference document on best available techniques in the cement and lime manufacturing industries/ December ۲۰۰۱
۹. Portends of the Indian cement industry-۲۰۱۰ and beyond by Soumen Karkun & Shrinath Savoor, Holtec Consulting
۱۰. Harrison, D.J., (۱۹۹۳), «Industry Minerals Laboratory Manual – Limestone», British Geological Survey (USGS).
۱۱. Mineral Commodity Summaries ۲۰۰۸ (USGS)
۱۲. World Mineral Production, British Geological Survey, ۲۰۰۲-۲۰۰۶
۱۳. THE TROUBLED CEMENT INDUSTRY
۱۴. Energy efficiency and ..., michael taylor & cecilia tam& dolf gielenT ۲۰۰۶

۱۵. Punching above its weight – Australia's Cement industry – Australian Government – Department of industry, Tourism and resource
۱۶. Cement industry- India
http://www.energymanagertraining.com/cement/cement_india.htm
۱۷. World financial crisis and its impact on the regional cement industry – Dr M R Vaseghi- InterCem Doha- ۲۷-۲۸ Jan ۲۰۰۹
۱۸. Iraq Private Sector Growth and Employment Generation – An Overview of the Iraq Cement Industry», (November ۲۰۰۷), United States Agency International Development (USAID).
۱۹. Indian Cement industry
<http://www.ccap.org/docs/fck/file/New%20Delhi%20۲۰۳-۱۹-۰۹%20-%20Indian%20Cement%20Industry.pdf>
۲۰. Global cement trade and shipping – future outlook to ۲۰۱۵», (۲۰۰۶), Bharatbook.
۲۱. World Cement Forecasts for ۲۰۱۲, ۱۰۱۷», (April, ۲۰۰۸), Bharat Book Bureau
۲۲. World Cement Forecasts for ۲۰۱۲, ۱۰۱۷», (April ۲۰۰۸)
۲۳. Cement: Consumption Growth Ahead», (۲۰۰۶), Ocean Shipping Consultants Ltd.
۲۴. International Trade Statistics», (۲۰۰۸), World Trade Organization (WTO)
۲۵. Iraq, Syria, Lebanon ongoing development in a challenging environment – Adib el hachem –Cimenterie Nationale SAL
۲۶. Michael Skhorokhod, the President of Eurocement Group / ۱۵/۱۰/۲۰۰۸
۲۷. Customizing strategic planning model for Iran's cement industry- Mohammad Zarkesh – Master's thesis – Lulea University of Technology Department of business administration and social sciences
۲۸. Cement Raw Materials», British Geological Survey, Mineral Profile, November ۲۰۰۵
۲۹. -۲۰۰۸ china international cement conference

• سایتهای مورد استفاده:

۱. www.cementindustry.co.uk
۲. www.en.wikipedia.org
۳. www.buideazy.com
۴. www.constructionzing.com

۵. www.engagingplaces.org.uk
۶. www.fa.wikipedia.org
۷. www.en.wikipedia.org
۸. www.azobuild.com
۹. www.wbcds.org
۱۰. www.civilica.ir
۱۱. www.seekinglpha.com
۱۲. www.cembureau.be
۱۳. www.ficem.org
۱۴. www.energymanagertraining.com
۱۵. www.seekingalpha.com
۱۶. www.ccap.org
۱۷. www.holcim.com
۱۸. www.lafarge.com
۱۹. www.cemex.com
۲۰. www.bharatbook.com
۲۱. www.data.un.org

ب) منابع فارسی:

• کتب مورد استفاده:

۱. کتاب مصالح شناسی - تألیف سیاوش کبیری - تهران: دانش و فن - ۱۳۷۴ - شابک ۷-۴۴-۹۶۴-۶۴۷۱
۲. بیدآبادی بیژن، کتاب «اقتصاد سیمان ایران و جهان»، مآخذ سایت شخصی دکتر بیدآبادی
۳. کتاب تجزیه و تحلیل صنعت ساختمان - موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشور فروردین ۱۳۸۷ - بخش مطالعات و تحقیقات سرمایه گذاری شماره شابک ۱-۵۹-۶۳۹۱-۹۶۴-۹۷۸
۴. کتاب " راهنمای صنایع سیمان و بتن ایران "، شرکت خدمات مهندسی سیمان فارس و خوزستان، ویرایش دوم، ۲۰۰۶-۱۳۸۵
۵. کتاب " راهنمای صنعت سیمان ایران "، ویرایش سوم، ۲۰۰۸-۱۳۸۷
۶. مجله گسترش صنعت (۱۳۸۴/۹/۲۳)

• مقالات و گزارشات مورد استفاده:

۱. دفتر مطالعات اقتصادی وزارت بازرگانی کشور، تحلیل بازار سیمان در ایران و جهان، آذر ۱۳۸۴
۲. معاونت امور معادن وزارت صنایع و معادن کشور، گزارش آخرین وضعیت صنعت سیمان کشور، تیر ۱۳۸۶

۳. معاونت صنایع شیمیایی و داروئی وزارت صنایع، گزارش " بررسی صنعت سیمان در ایران و برآورد نیاز کشور به سیمان و مواد اولیه آن"، تیر ۱۳۶۳
۴. مدیریت پسماندها و فرآیند تولید سیمان - علی الهوردی، ابراهیم نجفی کانی، بهمن ده‌بزرگی
۵. «سیمان در ایران و جایگاه سیمان ساوه»، شرکت سیمان ساوه
۶. راهنمای صنعت سیمان ایران»، (۱۳۸۷)، ویرایش سوم، شرکت خدمات مهندسی سیمان فارس و خوزستان.
۷. اله وردی علی، نجفی ابراهیم، ده‌بزرگی بهمن، «مدیریت پسماندها و فرآیند تولید سیمان»، خبرگزاری شرگت سیمان شرق
۸. «گزارش طرح جامع معادن بوکسیت»، وزارت صنایع و معادن.
۹. علمی، محمد؛ (۱۳۸۶)، «مروری بر تولید جهانی فولاد و عوامل موثر در نوسانات قیمت آن»، سازمان توسعه تجارت ایران، معاونت توسعه روابط اقتصادی
۱۰. پایگاه اطلاعاتی بازیافت، parsbazyaft.com، بازیافت زباله‌ها انرژی جدید برای تولید سیمان، ۸۶/۸/۱۳
۱۱. هفته نامه «دلاوی پارتتر» شماره ۱۶ مورخ ۲۳ آوریل سال ۲۰۰۸ میلادی چاپ تاشکند. انتشارات وزارت روابط اقتصادی خارجی، سرمایه گذاری و بازرگانی جمهوری ازبکستان
۱۲. گزارش سیمان منطقه - دکتر محمد رحیم واثقی
۱۳. ماهنامه صنعت سیمان - Saumen Karkun از شرکت مشاور هولتک، هندوستان - منبع: ICR.May.۲۰۰۶
۱۴. روابط اقتصادی ایران و عراق - چشم‌اندازها و فرصت‌ها - عادل قربانی، میرفرهاد صدیق محمدی - موسسه تحقیقاتی تدبیر اقتصاد
۱۵. پایگاه الکترونیکی رایزن بازرگانی سفارت ایران در کابل - تازه های ایران و افغانستان
۱۶. آسیای مرکزی و بازار جهانی سیمان
۱۷. رحیم واثقی، محمد؛ (اردیبهشت ۱۳۸۷)، «گزارش سیمان منطقه»، نشریه سیمان، شماره ۱۲۶
۱۸. پاکستان پنجمین صادرکننده بزرگ سیمان در جهان شناخته شد - سایت سیمان ایران
۱۹. ماهنامه علمی، فنی، اقتصادی سیمان - سال پانزدهم، شماره ۱۲۹ - مرداد ماه ۱۳۸۷ - آینده صنعت سیمان روسیه - ترجمه: کاوه دهقان‌پور
۲۰. ماهنامه علمی، فنی، اقتصادی صنعت سیمان - شماره ۱۳۳ سال پانزدهم آذر ماه ۱۳۸۷
۲۱. افزایش تقاضای سیمان در قطر - www.irancement.com - ۱۳۸۸/۰۵/۲۲

۲۲. علیرحیمی رحمت ا...، بررسی بازار تولید و مصرف سیمان تا سال ۱۳۸۶، دی ماه ۱۳۸۲
۲۳. بد علی محمد، «در حال حاضر حدود ۷۵ درصد ماشین آلات صنعت سیمان...»، خبرگزاری فارس، ۱۳۸۸/۱/۲۱
۲۴. گزارش تحلیل صنعت سیمان در سال ۱۳۸۷، تهیه شده توسط «سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان وزارت بازرگانی»
۲۵. سمیعی نژاد مسعود، آمادگی براس صادرات ۵ میلیون تن سیمان در سال ...، روزنامه ابرار اقتصادی، ۲۵ فروردین ماه ۱۳۸۸
۲۶. سمیعی نژاد مسعود، تا پایان سال جاری اولین تولید کننده سیمان منطقه می شویم، ماهنامه سیمان به نقل از ایستا، ۱ اردیبهشت ماه ۱۳۸۸
۲۷. پایگاه اطلاع رسانی نوروزنیوز، سیمان در سبد حمایتی دولت خارج شد، ۱۱ تیر ۱۳۸۷
۲۸. می توانیم چهارمین کشور تولید کننده سیمان در جهان باشیم - دبیر انجمن صنفی کارفرمایان سیمان - هفته نامه صنعت و معدن
۲۹. تا ۱۰ سال دیگر قطب سیمان منطقه خواهیم بود - گفتگو با دکتر لطفعلی بخشی
۳۰. شرکت ملی نفت ایران - شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، بخش: صنعت - کانی های غیرفلزی - سیمان، سال ۱۳۸۸
۳۱. ضرورت بهینه سازی مصرف انرژی در تولید سیمان، پایگاه اطلاع رسانی خدمات مهندسی و صنایع برق و آب، ۱۳ اردیبهشت ۱۳۸۸
۳۲. «مدیر بهینه سازی انرژی در بخش صنعت تشریح کرد»، روزنامه اقتصاد، ۱۰ اردیبهشت ۱۳۸۸
۳۳. «مصرف بهینه حامل های انرژی»، پایگاه اطلاعاتی شرکت سیمان صوفیان
۳۴. حاجتی محمود، «افزایش ۲۰ درصدی قیمت بیمان در پی آزادسازی نرخ انرژی»، ۸۷/۱۲/۱۸، برنانبوز
۳۵. محمودی مجید، «چکیده ای از طرح های در دست اجرا و ...» ماهنامه صنعت سیمان، فروردین ماه ۱۳۸۸
۳۶. عملکرد تولید صنعت سیمان ایران، هلدینگ تامین اجتماعی، سال ۱۳۸۸
۳۷. سمیعی نژاد، «تا پایان سال جاری، اولین تولید کننده سیمان منطقه می شویم»، پایگاه اطلاعاتی cementgroup، ۱۳۸۸/۲/۱
۳۸. «بهره برداری از کارخانه سیمان یهروک یزد»، واحد مرکزی خبر، ۱۳۸۸/۲/۳۱

۳۹. سمیعی نژاد مسعود، «جشن ۷۵ یال روز صنعت سیمان ایران با حضور...»، پایگاه اطلاع رسانی مشاوران جوان وزارت صنایع و معادن (نواندیشان صنعت ایران)
۴۰. سالاروند اسفندیار، «ضرورت تنوع بخشی در صنعت سیمان»، ماهنامه سیمان به نقل از ایسنا (۸۷/۱۱/۱۶)، اسفندماه سال ۱۳۸۷
۴۱. بررسی آخرین وضعیت طرح‌های سیمان در نیمه اول سال ۱۳۸۳، اداره کل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی
۴۲. نکاتی درباره‌ی مشکلات سیمان، پایگاه اطلاع‌رسانی صنعت سرامیک ایران به نقل از روزنامه کیهان، ۱۳۸۶/۱۱/۲۱
۴۳. مصاحبه با مدیران و مهندسان شرکت سیمان زرند در تاریخ ۱۰ آذرماه ۱۳۸۷
۴۴. بررسی تحولات بازارهای جهانی نفت خام در هفته گذشته - افزایش شدید ذخیره سازی ها و کاهش قیمت نفت - یکشنبه ۸۸/۰۷/۰۵
۴۵. پایگاه رسمی جمعیت پیشرفت و عدالت ایران اسلامی، «بررسی وضعیت سیمان»، ۱۳۸۷/۵/۱۵
۴۶. غنیمی فرد هادی (رییس خانه صنعت و معدن)، «ایجاد هماهنگی بین کارخانه‌های سیمان و پروژه‌های عمرانی»، پایگاه اطلاعاتی سیمان ایران به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، ۱۳۸۸/۲/۱۷
۴۷. گفت و گو با اسحاق جهانگیری، روزنامه اعتماد ملی، ۷ اردیبهشت ۱۳۸۸
۴۸. بد علی محمد، «خودکفایی سیمان و بازار بدون کشش»، روزنامه همشهری، ۱۳۸۸/۲/۲۸
۴۹. کیهانی (کارشناس صنعت بتن)، «تدوین طرح اصلاح الگوی مصرف سیمان در کشور»، ۱۳۸۸/۱/۱۶
۵۰. رکود تا پایان سال ادامه دارد - روزنامه دنیای اقتصاد
۵۱. معاون وزیر صنایع و معادن: عرضه دولتی سیمان ارزان - ۱۳۸۸/۰۵/۱۹
۵۲. مسیر آینده تحولات در بازار مسکن - روزنامه دنیای اقتصاد
۵۳. بودجه مقابله با اوج تقاضای بازار مسکن - روزنامه دنیای اقتصاد - ۱۳۸۸/۶/۲۳
۵۴. روزنامه همشهری (۱۳۸۴/۶/۱۰)
۵۵. ماهنامه صنعت سیمان (۱۳۸۶/۴/۲۶)،
۵۶. ICR.May، ۲۰۰۶، «Saumen karkun» از شرکت مشاور هولتک، هندوستان «ماهنامه صنعت سیمان ۶ دی ۱۳۸۵»
۵۷. مرکز پژوهش‌های مجلس، روزنامه کیهان ۱۳۸۶/۱۱/۱۰

۵۸. دفتر مطالعات اقتصادی وزارت بازرگانی کشور، تحلیل بازار سیمان در ایران و جهان، آذر ۱۳۸۴
۵۹. تثبیت قیمت سیمان به زبان این صنعت است - گفتگو با مدیرعامل سیمان نهاوند
۶۰. بابایی پرویز، «برنده واقعی بازار سیاه سیمان کیست»، ۱۳۸۶/۱۱/۲۵
۶۱. روزنامه دنیای اقتصاد و پایگاه‌های اطلاع‌رسانی شرکت‌های تولیدکننده سیمان، آرشیو اسفند ماه ۱۳۸۶
۶۲. سمیعی نژاد محمد مسعود، «سیمان در راه خروج از سبب حمایتی دولت»، آرشیو روزنامه کارگزاران، ۱۳۸۷/۴/۱۱
۶۳. «سیمان و سبب حمایتی، باید‌ها و نباید‌ها»، (مهر ۱۳۸۷)، شبکه تحلیل‌گران تکنولوژی ایران.
۶۴. مرکز تحقیقات استراتژیک، فصل پنجم «راهبردهای سرمایه‌گذاری در فرآیند خصوصی‌سازی و واگذاری‌های جاری در کشور»
۶۵. «طرح جامع سیمان، ماده ۱ و ۲، تبصره ۱»، وزارت بازرگانی
۶۶. «قیمت سیمان پس از خروج از سبب حمایتی»، (تیر ۱۳۸۷)، خبرگذاری ایسنا
۶۷. طاووسی محمد؛ (شهریور ۱۳۸۷)، «سیمان آزاد در سراسی قیمت»، روزنامه سرمایه.
۶۸. پورخلیل، «رکود ساختمان‌سازی بر کاهش قیمت سیمان بی‌تاثیر بوده است»، روزنامه سرمایه، ۱۳۸۷/۶/۱۳
۶۹. «سیمان پس از خروج از سبب حمایتی»، (تیرماه ۱۳۸۷)، روزنامه خراسان.
۷۰. کندوکاو در تهدیدهای صنعت سیمان در گفت و گو با مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع سیمان: فرصت زیادی نداریم - روزنامه دنیای اقتصاد - ۸۵/۱۰/۳۰ شماره ۱۱۵۷
۷۱. «کاهش تولید سیمان در سال آینده»، ماهنامه سیمان به نقل از روزنامه سرمایه ۸۷/۱۱/۱۶، اسفند ماه سال ۱۳۸۷
۷۲. بد، علی محمد؛ «مصوبه دولت و گزارش کارشناس و تولیدکننده سیمان»
۷۳. پرتال سازمان بازرگانی استان لرستان، " لغو عوارض صادرات سیمان "
۷۴. دفتر مطالعات اقتصادی وزارت بازرگانی کشور، تحلیل بازار سیمان در ایران و جهان، آذر ۱۳۸۴
۷۵. بیدآبادی، بیژن، مردانی، عمادالدین؛ «اقتصاد سیمان ایران و جهان»، (۱۳۸۴)، انجمن کارفرمایان صنعت سیمان.

۷۶. بد علی محمد، «صادرات ۵ میلیون تن سیمان در سال جاری حتمی است»، خبرگزاری پانا، ۱۳۸۸/۲/۱۹
۷۷. پور خلیل محمدحسن، «رشد ۵ درصدی مصرف سیمان در سال آینده»، پایگاه اطلاع رسانی معدن و توسعه، ۱۳۸۸/۲/۲۳
۷۸. پورخلیل محمدحسن، «سال گذشته فقط ۱۷۵ هزار تن سیمان صادر کردیم»، اخبار انجمن صنفی سیمان، ۱۳۸۸/۱/۲۰
۷۹. بد، علی محمد؛ «مصوبه دولت و گزارش کارشناس و تولیدکننده سیمان»
۸۰. «آمادگی برای صادرات ۵ میلیون تن سیمان در سال در جشن خودکفایی صنعت سیمان مطرح شد»، ابرار اقتصادی، ۱۳۸۸/۱/۲۵
۸۱. سمیعی نژاد مسعود، «تا پایان سال جاری، اولین تولیدکننده سیمان منطقه می شویم»، ایسنا به نقل ماهنامه سیمان، ۱۳۸۸/۲/۱
۸۲. بد علی محمد، «حمل و نقل سیمان در بازار انحصاری»، ۸ تیرماه ۱۳۸۸، روزنامه دنیای اقتصاد
۸۳. گزارش تحلیل صنعت سیمان در سال ۱۳۸۵، تهیه شده توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان
۸۴. اخبار انجمن سیمان، یک کارشناس صنعت سیمان پیشنهاد داد: تولیدکنندگان سیمان دامپینگ کنند، ۱۳۸۸/۱/۲۲
۸۵. دکتر محمدی نژاد، خبرگزاری ایسنا، ۱۳۸۷/۳/۴
۸۶. سالاروند، اسفندیار؛ (عضو انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان)، پایگاه اطلاعاتی تجارت و فن اوری الکترونیک کلهر
۸۷. روزنامه دنیای اقتصاد، ۳۰ خرداد ۱۳۸۸، «تولید بانظم؛ صادرات بی نظم»، به نقل از ایسنا
۸۸. روزنامه سرمایه، «کنسرسیوم صادرات سیمان تشکیل شد»، ۱۰ تیرماه ۱۳۸۸
۸۹. آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران برای فاصله سال‌های ۱۳۸۷-۱۳۸۰
۹۰. " رقابت منفی صادرکنندگان سیمان در بازار آسیای میانه " واقع در سایت سیمان ایران
۹۱. پورخلیل محمدحسن، «۱۳ کشور خریدار سیمان ایران...»، روزنامه ایران، ۱۳۸۸/۲/۲۶
۹۲. ایرنا، تولید سیمان ترکیه به مرز ۵۱,۵ میلیون تن رسید، ۱۳۸۸/۱/۱۸
۹۳. مقاله آموزش مدیریت در صنعت سیمان ایران - سید هاشم هدایتی - ماهنامه صنعت سیمان
۹۴. «کارشناسی ارشد مدیریت صنعت سیمان»، سایت شخصی دکتر هاشم هدایتی، ۱۳۸۶/۷/۷

۵۸. دفتر مطالعات اقتصادی وزارت بازرگانی کشور، تحلیل بازار سیمان در ایران و جهان، آذر ۱۳۸۴
۵۹. تثبیت قیمت سیمان به زیان این صنعت است - گفتگو با مدیرعامل سیمان نهاوند
۶۰. بابایی پرویز، «برنده واقعی بازار سیاه سیمان کیست»، ۱۳۸۶/۱۱/۲۵
۶۱. روزنامه دنیای اقتصاد و پایگاه‌های اطلاع‌رسانی شرکت‌های تولیدکننده سیمان، آرشیو اسفند ماه ۱۳۸۶
۶۲. سمعی نژاد محمد مسعود، «سیمان در راه خروج از سبب حمایتی دولت»، آرشیو روزنامه کارگزاران، ۱۳۸۷/۴/۱۱
۶۳. «سیمان و سبب حمایتی، بایدها و نبایدها»، (مهر ۱۳۸۷)، شبکه تحلیل‌گران تکنولوژی ایران.
۶۴. مرکز تحقیقات استراتژیک، فصل پنجم «راهبردهای سرمایه‌گذاری در فرآیند خصوصی‌سازی و واگذاری‌های جاری در کشور»
۶۵. «طرح جامع سیمان، ماده ۱ و ۲، تبصره ۱»، وزارت بازرگانی
۶۶. «قیمت سیمان پس از خروج از سبب حمایتی»، (تیر ۱۳۸۷)، خبرگذاری ایسنا
۶۷. طاووسی محمد؛ (شهریور ۱۳۸۷)، «سیمان آزاد در سراسر کشور»، روزنامه سرمایه.
۶۸. پورخلیل، «رکود ساختمان‌سازی بر کاهش قیمت سیمان بی‌تاثیر بوده است»، روزنامه سرمایه، ۱۳۸۷/۶/۱۳
۶۹. «سیمان پس از خروج از سبب حمایتی»، (تیرماه ۱۳۸۷)، روزنامه خراسان.
۷۰. کندوکاو در تهدیدهای صنعت سیمان در گفت و گو با مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع سیمان: فرصت زیادی نداریم - روزنامه دنیای اقتصاد - ۸۵/۱۰/۳۰ شماره ۱۱۵۷
۷۱. «کاهش تولید سیمان در سال آینده»، ماهنامه سیمان به نقل از روزنامه سزمایه ۸۷/۱۱/۱۶، اسفند ماه سال ۱۳۸۷
۷۲. بد، علی محمد؛ «مصوبه دولت و گزارش کارشناس و تولیدکننده سیمان»
۷۳. پرتال سازمان بازرگانی استان لرستان، " لغو عوارض صادرات سیمان "
۷۴. دفتر مطالعات اقتصادی وزارت بازرگانی کشور، تحلیل بازار سیمان در ایران و جهان، آذر ۱۳۸۴
۷۵. بیدآبادی، بیژن، مردانی، عمادالدین؛ «اقتصاد سیمان ایران و جهان»، (۱۳۸۴)، انجمن کارفرمایان صنعت سیمان.

۷۶. بد علی محمد، «صادرات ۵ میلیون تن سیمان در سال جاری حتمی است»، خبرگزاری پانا، ۱۳۸۸/۲/۱۹
۷۷. پور خلیل محمدحسن، «رشد ۵ درصدی مصرف سیمان در سال آینده»، پایگاه اطلاع رسانی معدن و توسعه، ۱۳۸۸/۲/۲۳
۷۸. پور خلیل محمدحسن، «سال گذشته فقط ۱۷۵ هزار تن سیمان صادر کردیم»، اخبار انجمن صنفی سیمان، ۱۳۸۸/۱/۲۰
۷۹. بد، علی محمد؛ «مصوبه دولت و گزارش کارشناس و تولیدکننده سیمان»
۸۰. «آمادگی برای صادرات ۵ میلیون تن سیمان در سال در جشن خودکفایی صنعت سیمان مطرح شد»، ابرار اقتصادی، ۱۳۸۸/۱/۲۵
۸۱. سمیعی نژاد مسعود، «تا پایان سال جاری، اولین تولیدکننده سیمان منطقه می شویم»، ایسنا به نقل ماهنامه سیمان، ۱۳۸۸/۲/۱
۸۲. بد علی محمد، «حمل و نقل سیمان در بازار انحصاری»، ۸ تیرماه ۱۳۸۸، روزنامه دنیای اقتصاد
۸۳. گزارش تحلیل صنعت سیمان در سال ۱۳۸۵، تهیه شده توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان
۸۴. اخبار انجمن سیمان، یک کارشناس صنعت سیمان پیشنهاد داد: تولیدکنندگان سیمان دامپینگ کنند، ۱۳۸۸/۱/۲۲
۸۵. دکتر محمدی نژاد، خبرگزاری ایسنا، ۱۳۸۷/۳/۴
۸۶. سالاروند، اسفندیار؛ (عضو انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان)، پایگاه اطلاعاتی تجارت و فن اوری الکترونیک کلهر
۸۷. روزنامه دنیای اقتصاد، ۳۰ خرداد ۱۳۸۸، «تولید بانظم؛ صادرات بی نظم»، به نقل از ایسنا
۸۸. روزنامه سرمایه، «کنسرسیوم صادرات سیمان تشکیل شد»، ۱۰ تیرماه ۱۳۸۸
۸۹. آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران برای فاصله سال‌های ۱۳۸۷-۱۳۸۰
۹۰. "رقابت منفی صادرکنندگان سیمان در بازار آسیای میانه" واقع در سایت سیمان ایران
۹۱. پور خلیل محمدحسن، «۱۳ کشور خریدار سیمان ایران...»، روزنامه ایران، ۱۳۸۸/۲/۲۶
۹۲. ایرنا، تولید سیمان ترکیه به مرز ۵۱,۵ میلیون تن رسید، ۱۳۸۸/۱/۱۸
۹۳. مقاله آموزش مدیریت در صنعت سیمان ایران - سید هاشم هدایتی - ماهنامه صنعت سیمان
۹۴. «کارشناسی ارشد مدیریت صنعت سیمان»، سایت شخصی دکتر هاشم هدایتی، ۱۳۸۶/۷/۷

۹۵. ده‌بزرگی بهمن، «چالش‌های منابع انسانی در صنعت سیمان»، ۱۳۸۸/۲/۲۷، پایگاه خبری آفتاب
به نقل از ماهنامه صنعت سیمان.

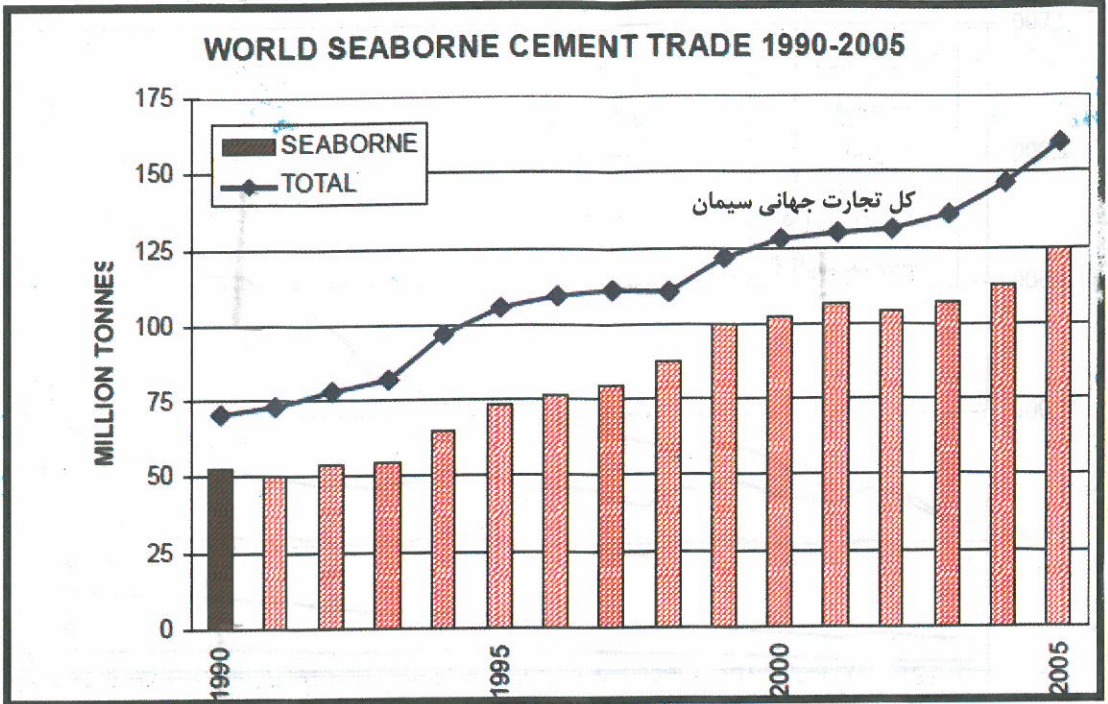
• سایتهای مورد استفاده:

۱. پایگاه اطلاع رسانی دانشنامه رشد www.daneshnameh.roshd.ir
۲. سایت رسمی شرکت سیمان طبس گلشن www.tabacement.com
۳. سایت رسمی شرکت دژسامان www.dejsaman.com
۴. معاونت امور عمرانی شهرداری www.omran-ag.ir
۵. اولین پورتال صنعت سیمان ایران در اینترنت www.irancement.com
۶. اولین پایگاه هم اندیشی صنعت سیمان www.cementgroup.ir
۷. دنیای اقتصاد www.donya_e_eqtesad.com
۸. سایت شرکت مهندسی طرح وندیداد www.vandidad-co.com
۹. سایت خبری آفتاب، www.aftab.ir
۱۰. سایت خبری کانون دانش (بخش اخبار عمومی) www.elminews.blogspot.com
۱۱. پایگاه خبری تحلیلی فراروی www.fararu.com
۱۲. پایگاه اطلاعاتی بازیافت، www.parsbazyaft.com
۱۳. بانک اطلاعاتی نشریات کشور www.magiran.com
۱۴. خبرگذاری موج www.mojnews.com
۱۵. بانک اطلاعاتی نشریات www.farspage.com
۱۶. پایگاه رسمی اطلاعاتی صندوق بیمه و سرمایه‌گذاری‌های فعالیت‌های معدنی
www.iranmico.com
۱۷. روزنامه اعتماد ملی www.etemademelli.ir
۱۸. وب سایت وزارت صنایع و معادن – www.mim.gov.ir
۱۹. پایگاه اطلاعاتی انجمن صنفی سیمان www.Cementassociation.ir
۲۰. پایگاه رسمی جمعیت پیشرفت و عدالت ایران اسلامی www.ommid.com
۲۱. پایگاه اطلاعاتی شرکت سیمان جوین www.joveincement.com
۲۲. پایگاه اینترنتی وزارت بازرگانی www.IranFramecom.com
۲۳. پایگاه اطلاع رسانی www.bananews.ir
۲۴. خبرگزاری ایسنا www.isna.ir

فهرست انتشارات

سال انتشار	مؤلف	عنوان کتاب
۱۳۸۸	واحد مطالعات و تحقیقات بیمه ای موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تحولات نظامهای بازنشستگی درجهان (مجموعه مقالات ۲)
۱۳۸۸	واحد مطالعات و تحقیقات بیمه ای موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← گزارش ارزیابی سالانه صندوقهای بازنشستگی ، بازنشستگان وازکارافتادگی (سال ۲۰۰۸)
۱۳۸۸	واحد مطالعات و تحقیقات بیمه ای موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تحولات نظامهای بازنشستگی درجهان (مجموعه مقالات ۱)
۱۳۸۷	حسین بهزادی	← اصول ومفاهیم اکچوئری صندوقهای بازنشستگی
۱۳۸۸	گروه مطالعات و تحقیقات سرمایه گذاری موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تجزیه وتحلیل صنعت خودرو
۱۳۸۷	گروه مطالعات و تحقیقات سرمایه گذاری موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تجزیه وتحلیل صنایع معدنی (صنعت آلومینیوم)
۱۳۸۷	گروه مطالعات و تحقیقات سرمایه گذاری موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تجزیه وتحلیل صنایع معدنی (صنعت روی)
۱۳۸۷	گروه مطالعات و تحقیقات سرمایه گذاری موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تجزیه وتحلیل صنایع معدنی (صنعت مس)
۱۳۸۷	گروه مطالعات و تحقیقات سرمایه گذاری موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تجزیه وتحلیل صنایع معدنی (صنعت آهن وفولاد)
۱۳۸۷	گروه مطالعات و تحقیقات سرمایه گذاری موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تجزیه وتحلیل صنایع معدنی جمعیندی بررسیهای انجام شده در رابطه با : آهن وفولاد - مس - روی - آلومینیوم
۱۳۸۷	گروه مطالعات و تحقیقات سرمایه گذاری موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تجزیه وتحلیل صنعت ساختمان
۱۳۸۷	گروه مطالعات و تحقیقات سرمایه گذاری موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← تجزیه وتحلیل صنایع پتروشیمی
۱۳۸۵	دکتر مینا مجد دکتر مهین سادات عظیمی	← مجموعه شیوه زندگی سالم در دوره سالمندی با همکاری دفتر سلامت خانواده وجمعیت وزارت پهداشت ،درمان وآموزش پزشکی
۱۳۸۴	مصطفی روغنی زاده	← صندوقهای بازنشستگی ایران وطراحی سیستم پهینه
۱۳۸۳	موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← راهنمای مقررات بازنشستگی کشوری (مجموعه پرسش وپاسخ)
۱۳۸۱	موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری	← راهنمای مقررات بازنشستگی کشوری
۱۳۸۱		← مجموعه مقالات برتر چهارمین جشنواره شهید رجایی ۱۳۸۰
۱۳۸۰		← مجموعه مقالات سومین همایش بازنشستگان جشنواره شهید رجایی سال ۱۳۷۹
۱۳۷۹		← مجموعه مقالات دومین همایش بازنشستگان جشنواره شهید رجایی سال ۱۳۷۸
۱۳۷۸		← مجموعه مقالات اولین همایش بازنشستگان جشنواره شهید رجایی سال ۱۳۷۷

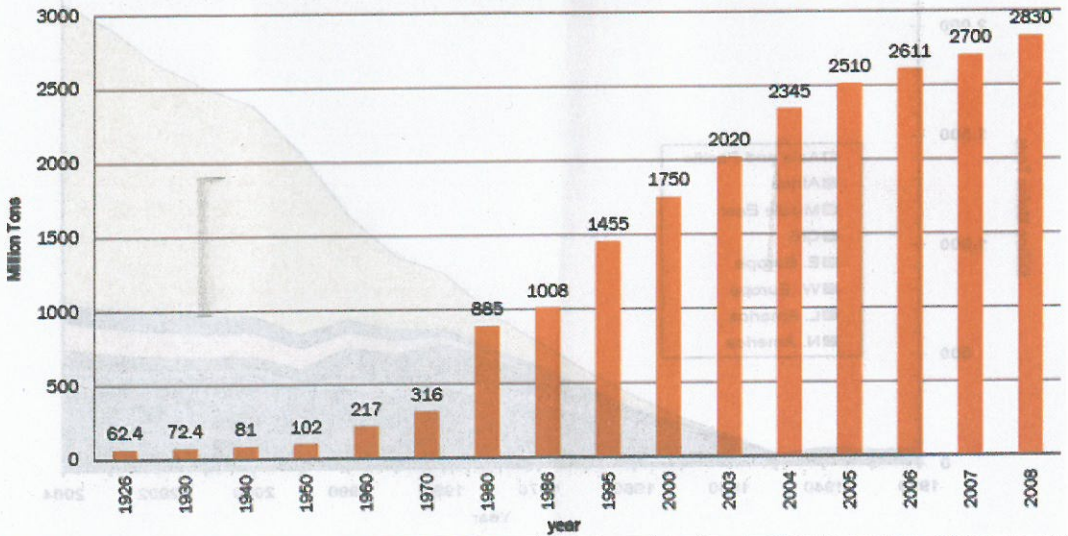
مقایسه تجارت جهانی سیمان و حمل و نقل دریائی آن طی سنوات ۱۹۹۰-۲۰۰۵



منبع: Ocean Shipping Consultatns

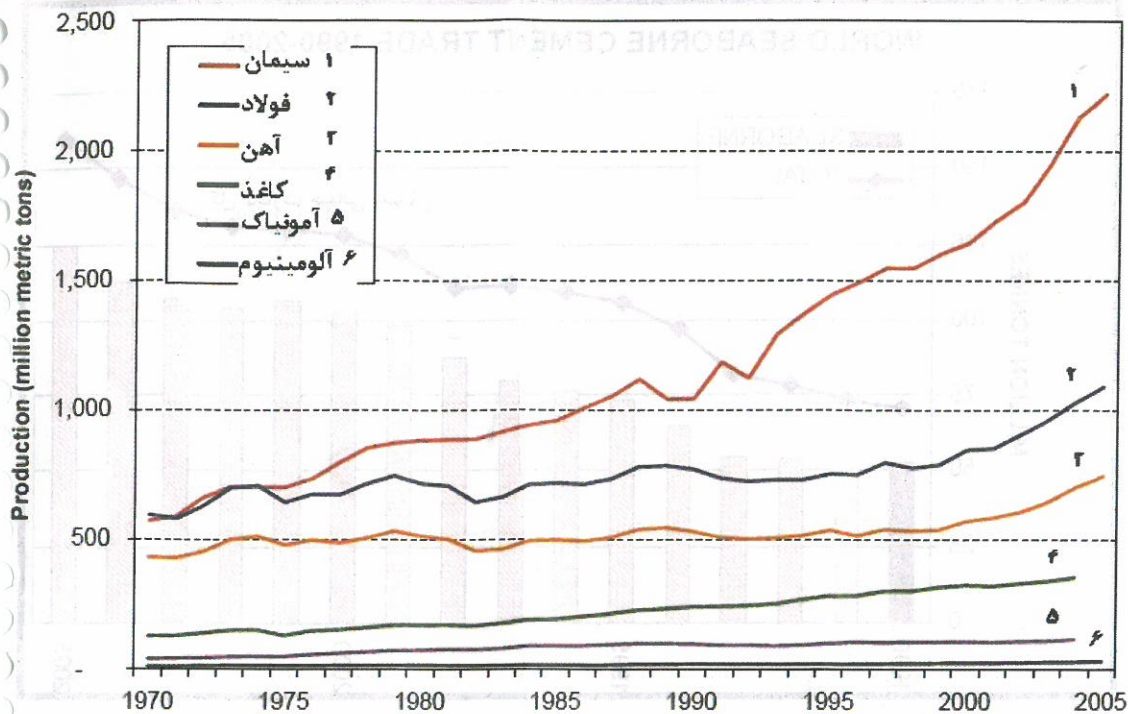
تولید جهانی سیمان طی سنوات ۱۹۲۶-۲۰۰۸

World cement production in last 82 years



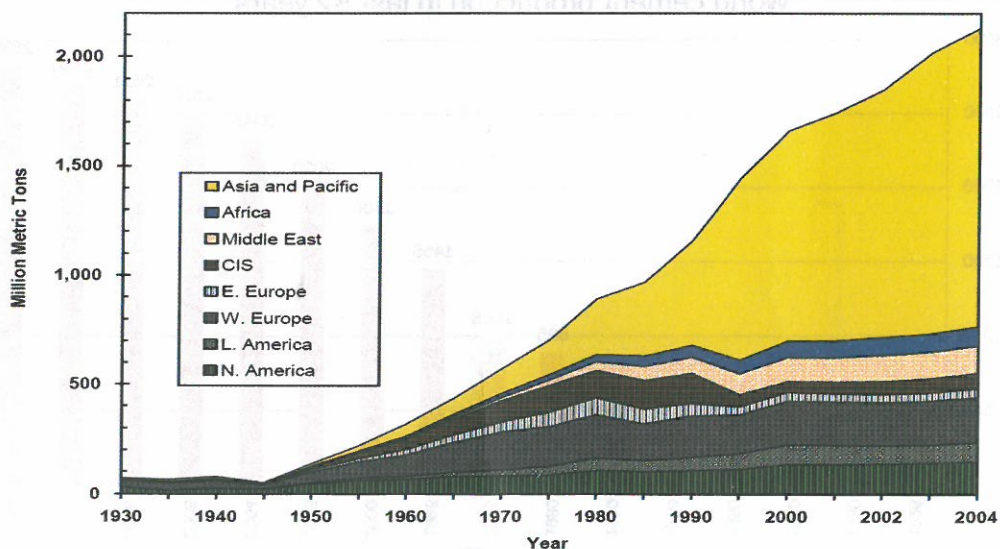
منبع: Inter cem-Doha

نمودار مقایسه‌ای تولید تعدادی از مواد تولیدی در سطح جهان طی سنوات ۱۹۷۰-۲۰۰۵



منبع: USGS

تولید جهانی سیمان هیدرولیک به تفکیک مناطق جغرافیایی مختلف (۱۹۳۰-۲۰۰۴)

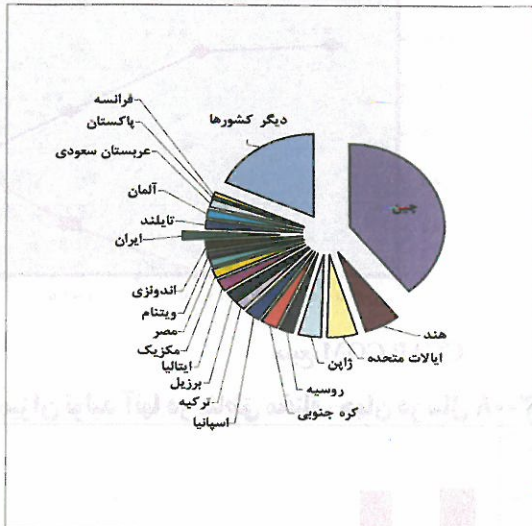
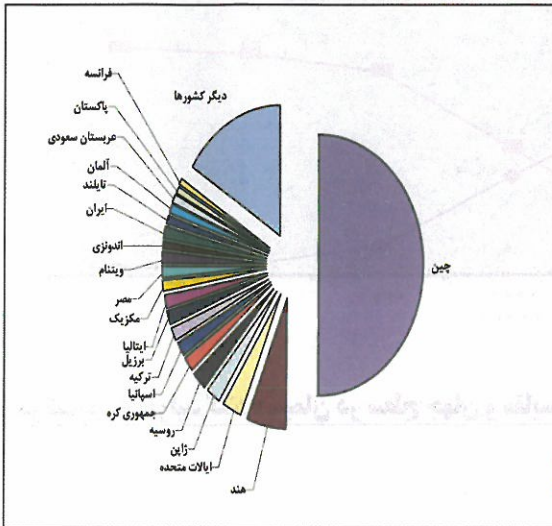


منبع: U.S. Geological Survey (USGS)

مقایسه سهم کشورهای تولیدکننده سیمان از کل سیمان تولیدی جهان در سالهای ۲۰۰۲ و ۲۰۰۸

سال ۲۰۰۸

سال ۲۰۰۲

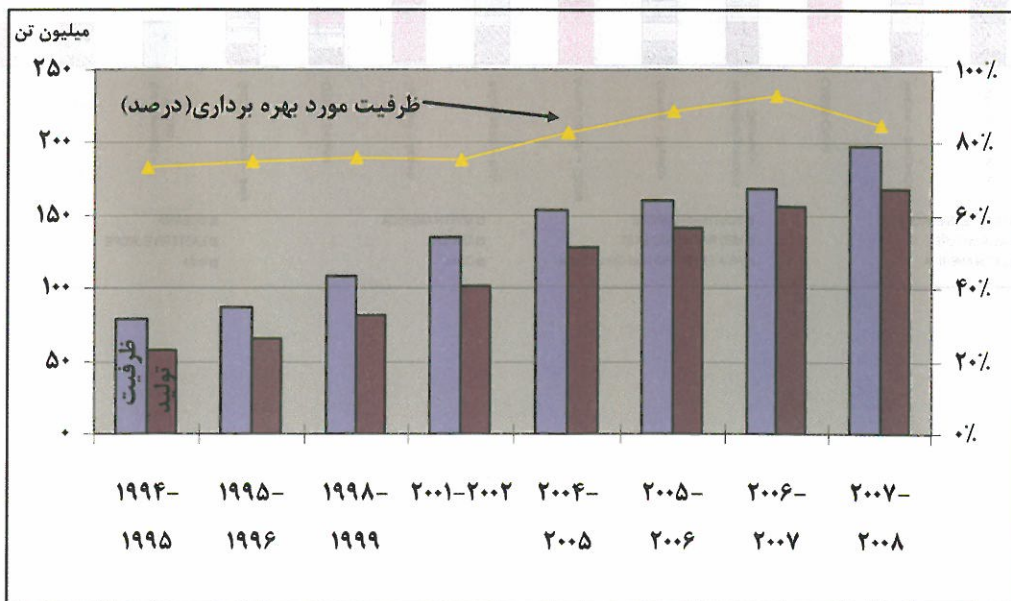


تهیه شده توسط موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری

منبع: U.S. Geological Survey

روند میزان تولید (میلیون تن)، ظرفیت (میلیون تن) و درصد ظرفیت مورد بهره‌برداری صنعت سیمان

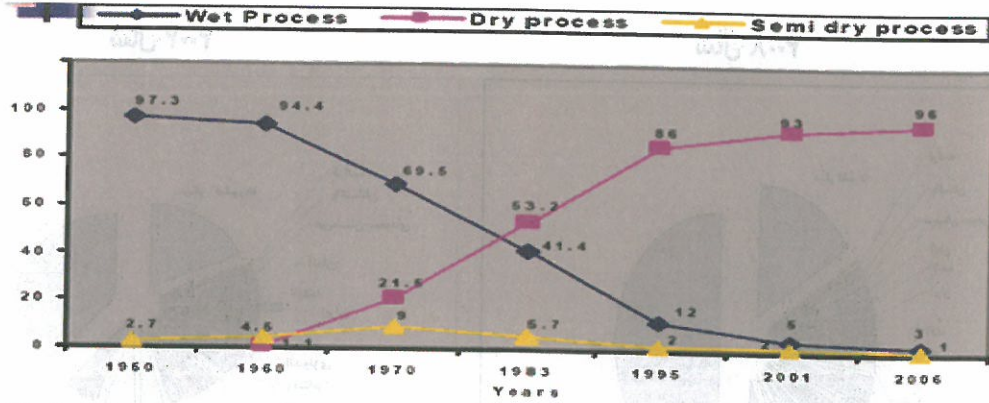
در کشور هند طی سنوات ۱۹۹۴-۲۰۰۸



منبع: CCAP.COM

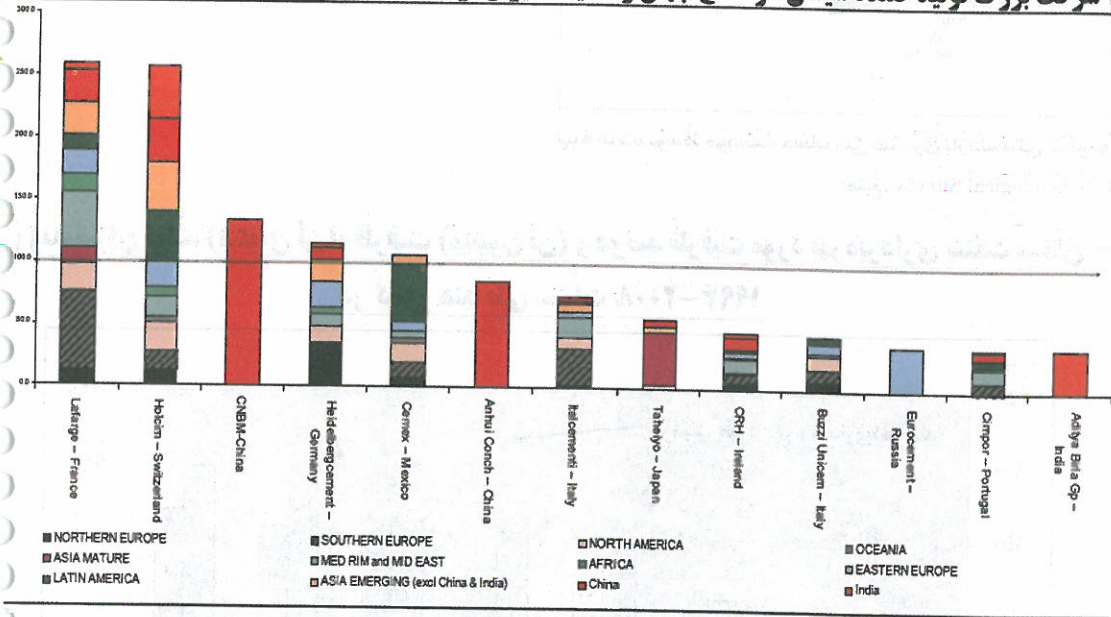
نمودار روند استفاده از انواع تکنولوژی های تولید در کشور هند طی سنوات ۱۹۶۰-۲۰۰۶

(درصد)

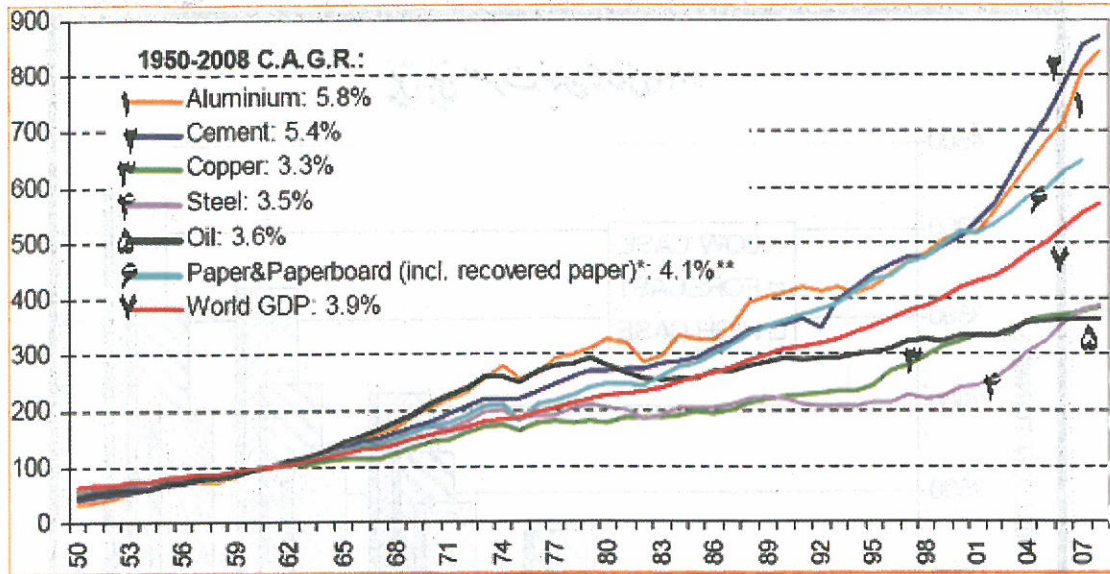


منبع: CCAP.COM

۱۰ شرکت بزرگ تولید کننده سیمان در سطح جهان و مقایسه میزان تولید آنها در مناطق مختلف جهان در سال ۲۰۰۸

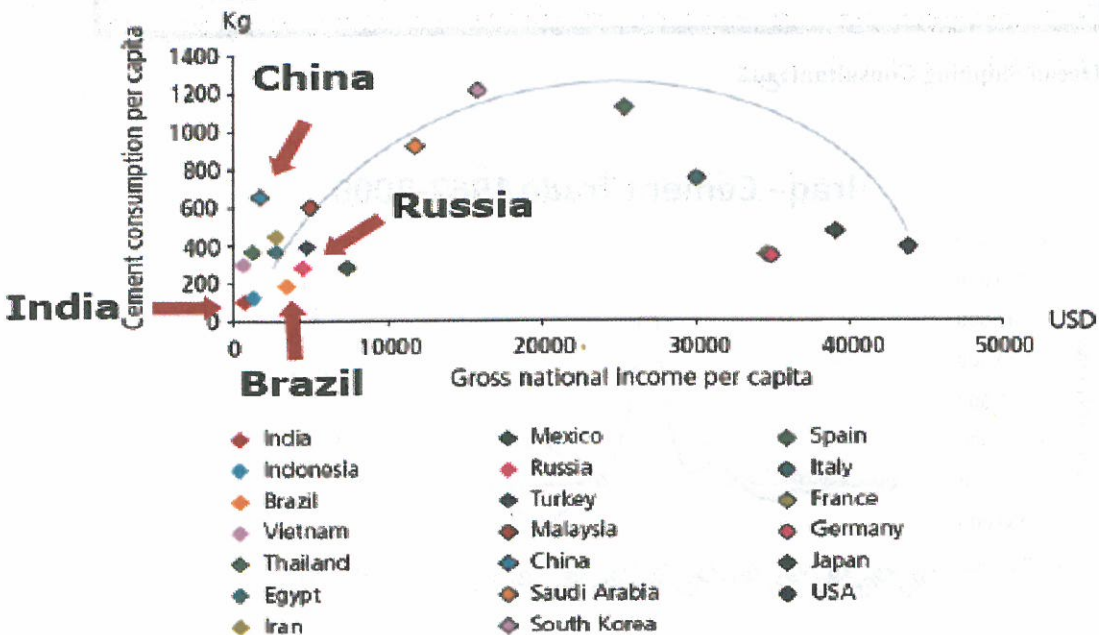


رشد مصرف کالاهای اساسی طی سنوات ۲۰۰۸-۱۹۵۰ نسبت به سال پایه ۱۹۶۱



سازنده: Maddison data base, BP, Earth-Policy, IMF, FAO, US Geological Survey, ICR And Cemburec

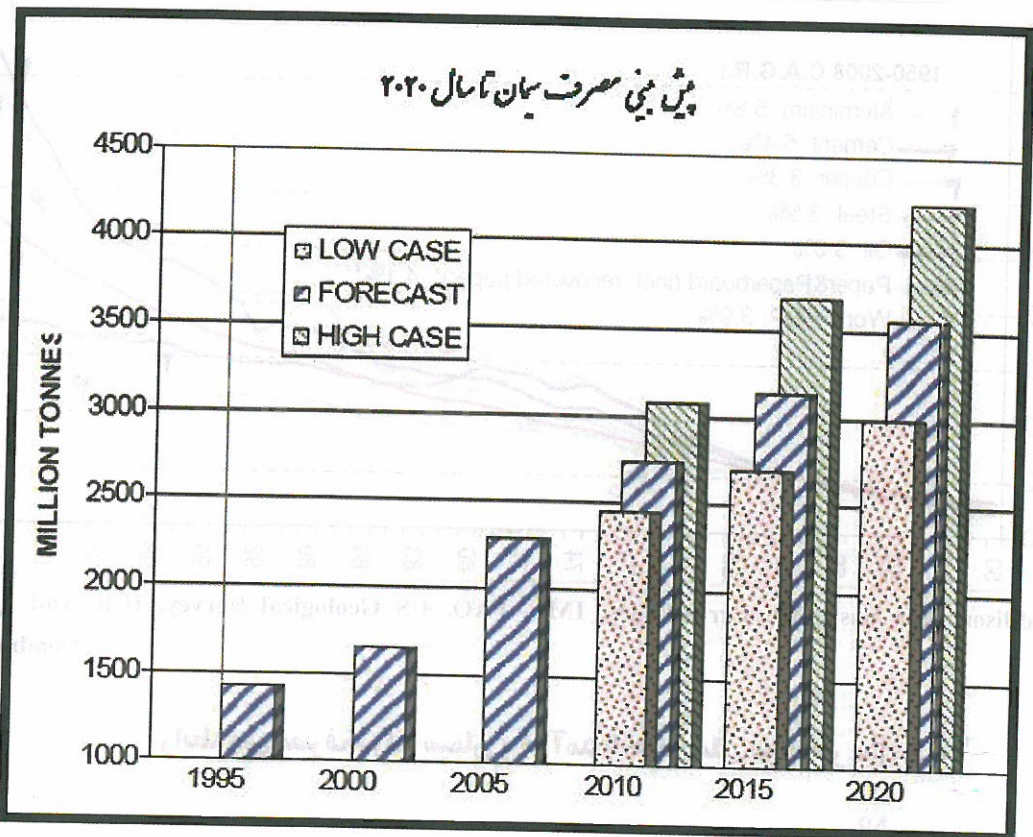
رابطه بین مصرف سرانه سیمان و درآمد ناخالص ملی سرانه در سال ۲۰۰۸



Source: World Bank, IMF

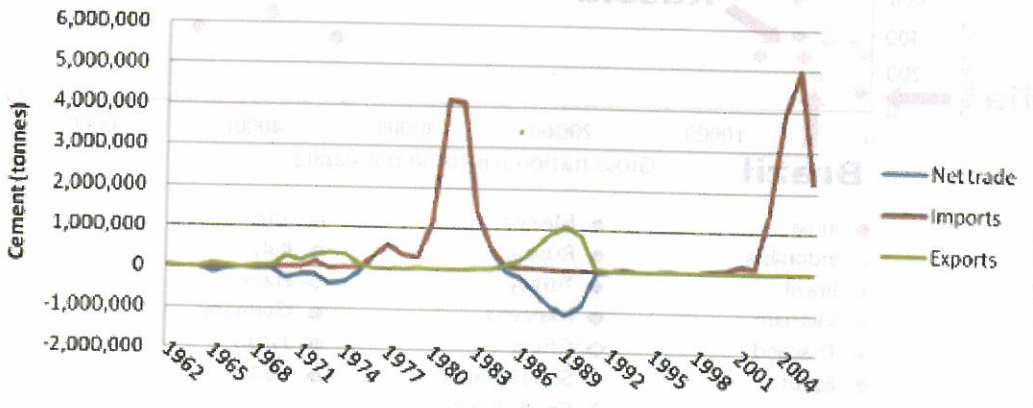
۱۹۶۱ عراق کے لئے ۵۰۰۰۰۰ ٹن سیمنٹ کی ضرورت ہے۔ ۱۹۶۲-۸۰۰۰۰ ٹن اور ۱۹۶۳-۱۰۰۰۰۰ ٹن کی ضرورت ہے۔

پیش بینی مصرف سیمنٹ سال ۲۰۲۰



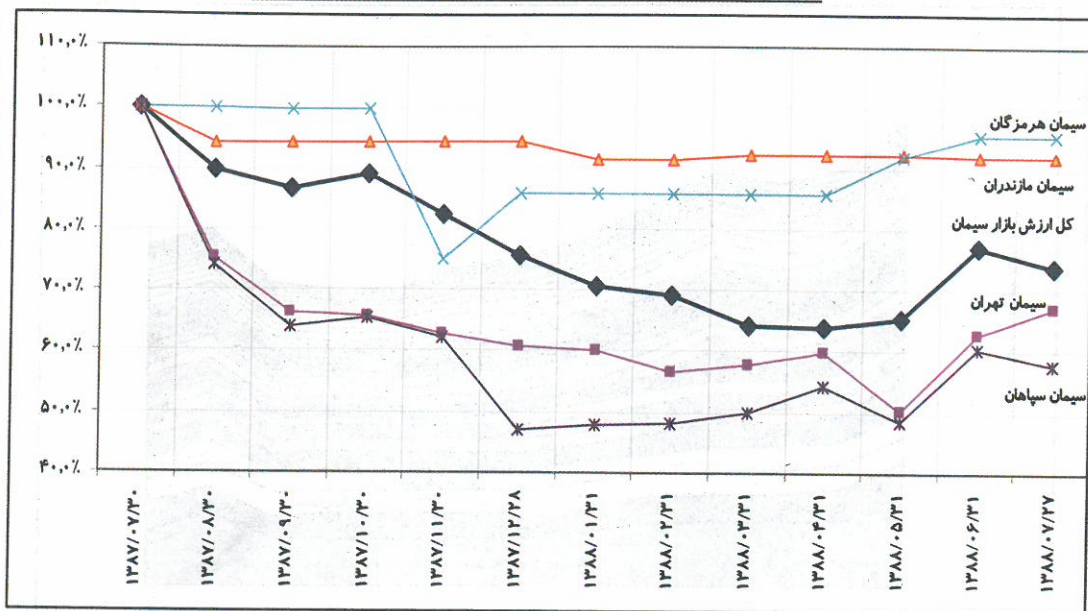
منبع: Ocean Shipping Consultant

Iraq - Cement Trade 1962-2006



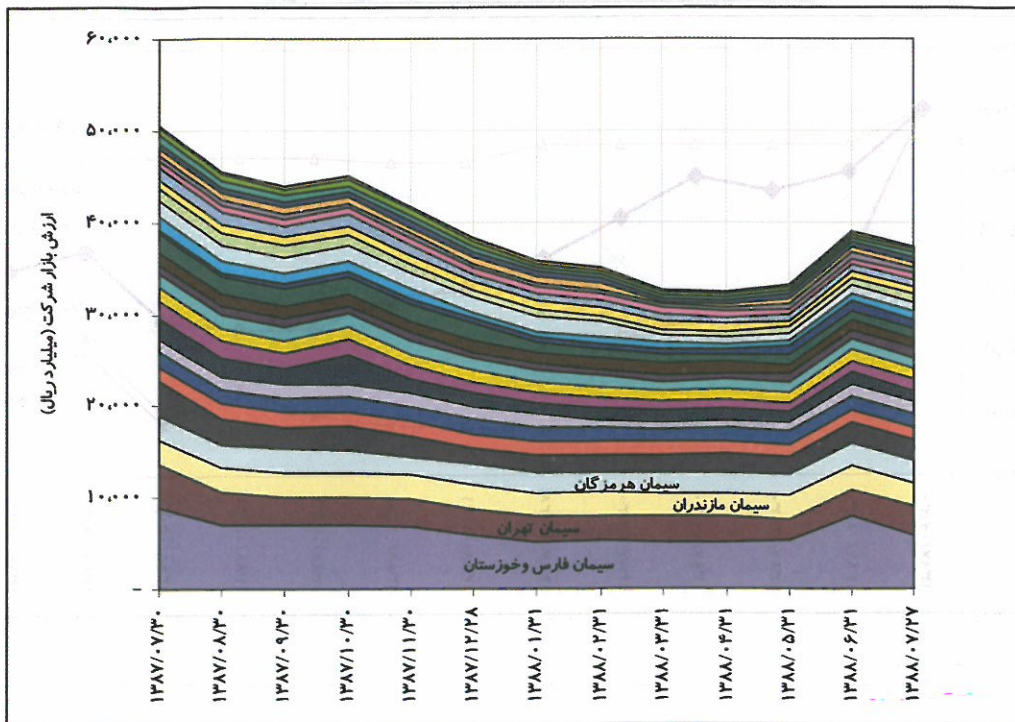
نمودار مقایسه تغییرات ارزش بازار برخی از شرکتهای فعال در صنعت سیمان در مقایسه با کل ارزش

بازار سیمان طی سنوات مهر ۱۳۸۷ لغایت مهر ۱۳۸۸



روند تغییرات ارزش بازار صنعت سیمان به تفکیک شرکتهای فعال در این صنعت

طی مهر ۱۳۸۷ لغایت مهر ۱۳۸۸



«تجزیه و تحلیل صنایع معدنی - صنعت سیمان»، نهمین مجلد از مجموعه تحقیقات صورت گرفته توسط واحد مطالعات و تحقیقات سرمایه‌گذاری موسسه حسابرسی صندوق بازنشستگی کشوری است که در جهت فراهم ساختن زمینه‌ای مناسب به منظور دستیابی به دیدگاه‌هایی جدید و بینشی عمیق در امر سرمایه‌گذاری، در بستری از اطلاعات گردآوری شده در راستای حصول شناختی دقیق از صنایع مربوطه انجام گردیده است.

برخی از عناوین بررسی شده در کتاب:

- شناخت صنعت سیمان
- بررسی ساختار هزینه تولید سیمان در سطح ایران و جهان
- بررسی میزان تولید و مصرف سیمان
- تجارت بین‌المللی صنعت سیمان
- پیش‌بینی مصرف سیمان
- وضعیت صنعت سیمان در کشورهای منطقه
- تجزیه و تحلیل صورتهای مالی شرکتهای فعال در صنعت سیمان ایران
- تجزیه و تحلیل فرصتها، تهدیدها، نقاط قوت و ضعف در صنعت سیمان ایران
- بررسی صنعت سیمان بر اساس مدل نیروهای رقابتی پورتر
- بررسی استراتژیهای قابل طرح در صنعت سیمان ایران

این تحقیق با مدیریت آقای شهریار محمودزاده احمدی‌نژاد و با همکاری آقایان ابراهیم اسرارحقیقی، آرش باباپور، فارق کرمی و حسین فولادآملی ضمن استفاده از پشتوانه تحصیلی و تجربی جناب آقای آریو صدراصفهانی تدوین گردیده است.



تهران - خیابان دکتر فاطمی - میدان جهاد - شماره ۵۵ - طبقه هفتم

تلفن: ۸۸۹۶۴۲۸۸-۸۸۹۶۴۵۹۶

www.acspf.ir

info@acspf.ir

قیمت: ۸۰۰۰۰ تومان



شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۶۳۹۱-۷۵-۸